

www.B30-Oberschwaben.de

Große Straßenverkehrszählung 2005

Abschlussbericht durchschnittliches, tägliches
Verkehrsaufkommen der Bundesfernstraßenabschnitte in
Deutschland

Bericht Nr. 19

Fassung vom: 22.07.2008



Allgemeine Hinweise

Die Berichte dieser Schriftenreihe beruhen auf den Zahlenmaterialien des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung sowie Veröffentlichungen und Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen. Als Datengrundlage kamen der Bundesverkehrswegeplan 2003 in seiner Endfassung von 2004, die Straßenbauberichte 2003 bis 2006 sowie die Endergebnisse der großen Straßenverkehrszählung 2005 zum Einsatz. Alle Daten wurden mehrfach geprüft. Bei besonders kritischen Zahlen wurde zudem Kontakt mit den zuständigen Straßenbaubehörden bzw. Verwaltungen aufgenommen um Fehler zu vermeiden. Trotz allem kann keine Garantie auf die vollständige Richtigkeit übernommen werden.

Bezugsquellen

Die Berichte dieser Schriftenreihe können kostenlos von der Internetseite www.B30-Oberschwaben.de im Bereich "**Die Bundesstraße > Verkehrszahlen > Vergleiche**" heruntergeladen werden.

Die den Berichten zu Grunde liegenden Rohdaten können kostenlos von den Internetseiten www.bmvbs.de (**Bundesverkehrswegeplan** und **Straßenbauberichte**) und www.bast.de (**Ergebnisse der großen Straßenverkehrszählung 2005**) heruntergeladen werden. Die Ergebnisse der BAST können auch in Druckform bei www.nw-verlag.de bezogen werden.

Verkauf

Die Berichte dieser Schriftenreihe wurden von www.B30-Oberschwaben.de in monatelanger Arbeit erstellt und werden kostenlos abgegeben. Ein Verkauf ist daher nicht gestattet. Ist eine kostenlose Weitergabe nicht möglich, so ist lediglich eine Weitergabe unter Einziehung der dabei anfallenden Kosten möglich. Diese Kosten dürfen die tatsächlichen Kosten nicht übersteigen.

Copyright

Jedem wird das Recht eingeräumt von jedem Teil der Berichte beliebig viele Kopien zu erstellen und kostenlos weiterzugeben, vorausgesetzt www.B30-Oberschwaben.de wird als Urheber genannt. Es ist nicht gestattet diese Berichte oder Auszüge daraus als eigene Leistung auszugeben. Dies betrifft vor allem Schüler und Studenten.

Umschlagfoto

Bundesstraße 30 in Baden-Württemberg zwischen Untereschach und Ravensburg in Fahrtrichtung Ravensburg auf Höhe Torkenweiler und Abzweigung Mariatal.

Inhalt

Hinweise zu dieser Ausgabe	5
Methodik.....	7
Methodik der großen Straßenverkehrszählungen	7
Methodik der Streckenzuteilung zu Projekten im Bundesverkehrswegeplan	7
Methodik der Genauigkeit und mehrfache Fehlerprüfung.....	7
Abkürzungen.....	9
Allgemeine Abkürzungen	9
Abkürzungen der Bundesländer	9
Abkürzungen im Bezug auf die Bundesfernstraßenplanung.....	9
Zusammenfassung der Untersuchungsergebnisse	13
Bundesfernstraßen	13
Bundesautobahnen.....	19
Bundesstraßen	23
Tabellen.....	29
Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße.....	29
Bundesfernstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung	45
Bundesfernstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung.....	61
Bundesautobahnen nach maximaler Verkehrsbelastung	77
Bundesautobahnen nach minimaler Verkehrsbelastung	81
Bundesstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung	85
Bundesstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung	97
Top 25 Strecken	109
Top 25 Strecken im Bundesverkehrswegeplan.....	113
Top 25 Strecken im Vordringlichen Bedarf	117
Top 25 Strecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht.....	121
Top 25 Strecken im Weiteren Bedarf.....	125
Top 25 Bundesautobahnstrecken.....	129
Top 25 Bundesautobahnstrecken im Bundesverkehrswegeplan	133
Top 25 Bundesautobahnstrecken im Vordringlichen Bedarf.....	137
Top 25 Bundesautobahnstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht	141
Top 25 Bundesautobahnstrecken im Weiteren Bedarf.....	145
Top 25 Bundesstraßenstrecken	149
Top 25 Bundesstraßenstrecken im Bundesverkehrswegeplan.....	153
Top 25 Bundesstraßenstrecken im Vordringlichen Bedarf	157
Top 25 Bundesstraßenstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht	161
Top 25 Bundesstraßenstrecken im Weiteren Bedarf.....	165
Top 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten.....	169
Top 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Vordringlichen Bedarf.....	175
Top 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht	179
Top 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf	183
Flop 25 Strecken.....	189
Flop 25 Strecken im Bundesverkehrswegeplan	229
Flop 25 Strecken im Vordringlichen Bedarf.....	243
Flop 25 Strecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht	255
Flop 25 Strecken im Weiteren Bedarf.....	257

Flop 25 Bundesautobahnstrecken	267
Flop 25 Bundesautobahnstrecken im Bundesverkehrswegeplan	271
Flop 25 Bundesautobahnstrecken im Vordringlichen Bedarf	273
Flop 25 Bundesautobahnstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht	275
Flop 25 Bundesautobahnstrecken im Weiteren Bedarf	277
Flop 25 Bundesstraßenstrecken	279
Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Bundesverkehrswegeplan	319
Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Vordringlichen Bedarf	333
Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht	345
Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Weiteren Bedarf	347
Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten	357
Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Vordringlichen Bedarf	371
Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht	381
Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf	383

Hinweise zu dieser Ausgabe

In dieser zweiten Ausgabe von Juli 2008 haben sich fast keine Änderungen gegenüber der ersten Ausgabe von Juli 2007 ergeben.

Die Änderungen betreffen wenige Beschreibungstexte bei bestimmten Ortsumgehungsprojekten, da deren genaue Überprüfung erst im Juli 2008 nach rund 2 Jahren abgeschlossen werden konnte.

Zu den als Ortsumgehung markierten Projekten muss allerdings noch folgendes angemerkt werden: Nicht nur Strecken, die genau durch Orte führen sind mit "OU" gekennzeichnet, sondern auch jene, die von den geplanten Umgehungen mit betroffen sind. Darüber hinaus bedarf es im Bundesfernstraßenbau bei allen Projekten immer der genauen Betrachtung jedes einzelnen Projekts, was mit dieser Broschüre auch nicht möglich ist. Deshalb kann aus dem Inhalt dieser Broschüre in den meisten Fällen überhaupt nicht geschlossen werden, wie hoch das Verkehrsaufkommen in den zu entlastenden Orten nun ist und ob ein Projekt wirklich sinnvoll ist. Aus diesen Gründen und nach dem Abschluss der Projektprüfungen wurde eine weitere Broschüre veröffentlicht, die diesen Mangel nun behebt. Sie kann im Internet und folgender Adresse aufgerufen werden: http://www.B30-Oberschwaben.de/html/vergleiche_umgehungen.html. Darüber hinaus stehen die Zahlen auch in der Verkehrszahlendatenbank zum Abruf bereit: <http://www.B30-Oberschwaben.de/html/datenbank.html>. Diese Broschüre gibt nur Auskunft darüber wie hoch das Verkehrsaufkommen auf bestimmten Abschnitten im Bundesfernstraßennetz ist. Dies ist ihre einzige Aufgabe.

Methodik

Methodik der großen Straßenverkehrszählungen

Alle fünf Jahre finden in Deutschland auf fast allen Straßenabschnitten Zählungen des Verkehrsaufkommens statt. Diese Zählungen werden große Straßenverkehrszählungen genannt. Die letzte große Straßenverkehrszählung fand 2005 statt. Damit die gezählten Verkehrsaufkommen deutschlandweit vergleichbar sind gilt eine einheitliche Regelung (Methodik), die von allen Straßenbauämtern eingehalten werden muss.

2005 wurden so an unterschiedlichen Tagen Zählungen vorgenommen. Mit Hilfe eines aufwändigen mathematischen Verfahrens wurden die Zählergebnisse jeweils für die Strecken geltenden Jahresganglinientypen und Wochenganglinientyp hoch gerechnet und schließlich mit den Ganglinien der nächst gelegenen automatischen Dauerzählstelle abgestimmt. Nur dadurch ist es überhaupt möglich von wenigen Stunden Zählung auf ein ganzes Jahr zu schließen. Damit es bei diesem Verfahren zu keinen extremen Einzelergebnissen kommt, wurden von der Auswertung Ereignisse, wie Umleitungsverkehr, ausgeschlossen und nur zur Zeiten mittlerer Verkehrsdichte gezählt. Die so erzielte Genauigkeit der Werte liegt bei nur wenigen Prozent Abweichung im Vergleich zu den Werten der automatischen Dauerzählstellen.

Da es sich bei den Ergebnissen von 2005 um durchschnittliche, tägliche Verkehrsstärken handelt, kann das tatsächliche Verkehrsaufkommen in manchen Monaten weit darüber liegen, in anderen dafür darunter.

Die in diesem Bericht genannten Zahlen geben die täglichen Durchschnittswerte wieder.

Methodik der Streckenzuteilung zu Projekten im Bundesverkehrswegeplan

In einigen der Berichte dieser Schriftenreihe werden zu Streckenabschnitten deren Einstufung(en) im Bundesverkehrswegeplan 2003 genannt. Dies betrifft vor allem Abschnitte, die durch Ortsumgehungen ersetzt werden sollen. Da nur Abschnitte vorliegen, kann eine Ortsumgehung mehrere Strecken gleichzeitig betreffen. Darüber hinaus werden im Bundesverkehrswegeplan 2003 auch ganze Abschnitte genannt, die eine Vielzahl von Strecken betreffen. Daher weicht die Anzahl der Projekte im Bundesverkehrswegeplan mit der Anzahl der als im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Strecken ab. Des weiteren wurden in den Berichten nur Strecken als im Bundesverkehrswegeplan befindlich markiert, wenn diese im April 2007 noch nicht fertiggestellt waren. Dies erklärt warum einige im Bundesverkehrswegeplan 2003 genannte Strecken nicht mehr aufgeführt sind. Eine weitere Besonderheit ist die Markierung als Ortsumgehung. Projekte, die als Ortsumgehung markiert sind wurden auch als solche gekennzeichnet, wenn nicht eindeutig ermittelt werden konnte, ob es sich wirklich um eine Ortsumgehung oder nur um einen Ausbau handelt. Zur Sicherheit wurden diese Projekte auch als Ortsumgehung markiert.

Methodik der Genauigkeit und mehrfache Fehlerprüfung

Bei der Aufstellung dieser Berichte wurde auf die Richtigkeit der genannten Projekte im Bundesverkehrswegeplan besonders geachtet. Dazu wurden diese zunächst sorgfältig eingetragen, anschließend noch einmal geprüft. Danach wurden diese vorläufigen Ergebnisse einer großen Personengruppe zur Prüfung vorgelegt, die sich allerdings hauptsächlich auf die Autobahnen beschränkte und nicht viel zu den Bundesstraßen beitrug. Für die Bundesstraßen erfolgte statt dessen eine erneute Prüfung anhand von Straßenkarten. In einem weiteren Schritt wurden alle Ortsumgehungsprojekte ab 16.000 Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt mit Stand 2005 mit Satellitenkarten überprüft. Darüber hinaus wurden alle Ausbauprojekte mit Satellitenkarten überprüft. Dabei wurden unter anderem auch im Bundesverkehrswegeplan als Ortsumgehung geführte Strecken als "Neubau" gekennzeichnet, wenn sich herausstellte, dass es auf den genannten Abschnitten gar keine Ortsdurchfahrten gibt und bekannt war, dass diese noch nicht fertiggestellt wurden. Bei allen

Projekten an den Zweifel bestand, wurden die Bezeichnungen mit Bundesverkehrswegeplan übernommen. Projekte, die Orte betrafen, die nicht gefunden werden konnten, weder in Straßen- noch Satellitenkarten, wurden nur aufgenommen, wenn festgestellt werden konnte, wo diese ungefähr liegen. Des Weiteren wurden keine Projekte aufgenommen die bereits bis April 2007 fertiggestellt waren. In einem letzten Schritt wurde eine erneute Prüfung bei Projekten mit besonders kritischen und hohen Zahlen vorgenommen. Dazu wurde Kontakt mit den zuständigen Straßenbaubehörden bzw. Verwaltungen, Bundesbehörden und betroffenen Kommunen aufgenommen um Fehler zu vermeiden. Dies betraf vor allem Ortsumgehungsprojekte von Bundesstraßen, ab 20.000 Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt mit Stand 2005. Trotz dieses enormen Aufwands, der Monate verschlang, können Fehler trotzdem nicht ausgeschlossen werden für das um Verständnis gebeten wird. Fehler dürfen daher gerne per E-Mail an die Adresse Webmaster@B30-Oberschwaben.de gemeldet werden.

Abkürzungen

In den Berichten dieser Schriftenreihe werden folgende Abkürzungen verwendet

Allgemeine Abkürzungen

BL Bundesland

Abkürzungen der Bundesländer

BW Baden-Württemberg
BY Bayern
BE Berlin
BB Brandenburg
HB Bremen
HH Hamburg
HE Hessen
MV Mecklenburg-Vorpommern
NI Niedersachsen
NW Nordrhein-Westfalen
RP Rheinland-Pfalz
SL Saarland
SN Sachsen
ST Sachsen-Anhalt
SH Schleswig-Holstein
TH Thüringen

Abkürzungen bei Verkehrszahlen

DTV Durchschnittliche, tägliche Verkehrsmenge, die 2005 ermittelt wurde. Zur Methodik wie die Ermittlung erfolgte und was DTV genau ist, kann im vorangegangenen Abschnitt "Methodik" nachgelesen werden.
DTSV Durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsmenge, die 2005 ermittelt wurde.
SV Durchschnittlicher, täglicher Schwerverkehr 2005. Unter Schwerverkehr werden alle Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht von über 3,5 Tonnen zusammengefasst.
SV% Prozentanteil des durchschnittlichen, täglichen Schwerverkehrs 2005.

Abkürzungen im Bezug auf die Bundesfernstraßenplanung

BVWP Bundesverkehrswegeplan. Ist ein Plan in dem alle Bundesverkehrswege enthalten sind, die neu bzw. ausgebaut werden sollen. Die Projekte im BVWP sind in die Kategorien VB, WB* und WB aufgeteilt.
BPL Bedarfsplan. Ist ein anderer Begriff für Bundesverkehrswegeplan.
IRP Investitionsrahmenplan. Ist ein Fünfjahresplan der festlegt, welche Verkehrswege in einem festgelegten Fünfjahreszeitraum realisiert oder fertiggestellt werden sollen oder mit welchen Maßnahmen mit dem Bau begonnen werden soll.
VB Vordringlicher Bedarf. Projekte, die im Bundesverkehrswegeplan mit der höchsten Stufe eingestuft sind und deren Verwirklichung, Fertigstellung oder Baubeginn bis 2015 geplant ist.
WB* Weiterer Bedarf mit Planungsrecht. Projekte im Bundesverkehrswegeplan, deren Verwirklichung bzw. Baubeginn vor 2015 unwahrscheinlich ist, allerdings geplant werden dürfen.
WB Weiterer Bedarf. Projekte, die im Bundesverkehrswegeplan als unbedeutend eingestuft sind, allerdings als baufähig gelten. Diese Projekte dürfen nicht geplant werden.

Die folgenden Abkürzungen können und werden gerne miteinander kombiniert. Beispiele finden sich nach den einzelnen Erklärungen

- 02 Heute insgesamt NULL (0) Fahrstreifen, nach dem **Neubau** insgesamt ZWEI (2) Fahrstreifen. Zum Beispiel: Bau einer normalen Ortsumgehung. Das ist eine Straße, die aus insgesamt zwei Fahrstreifen besteht und somit einen Fahrstreifen pro Richtung hat. Umgangssprachlich wird Fahrstreifen mit Fahrspur gleichgesetzt.
- 04 Heute insgesamt NULL (0) Fahrstreifen, nach dem **Neubau** insgesamt VIER (4) Fahrstreifen. Zum Beispiel: Bau einer autobahnähnlichen Ortsumgehung mit jeweils zwei Fahrstreifen pro Richtung.
- 24 Heute insgesamt ZWEI (2) Fahrstreifen, nach dem **Ausbau** insgesamt VIER (4) Fahrstreifen. Zum Beispiel Ausbau einer Bundesstraße zur Autobahn, die nach dem Ausbau jeweils zwei Fahrstreifen pro Richtung hat.
- 46 Heute insgesamt VIER (4) Fahrstreifen, nach dem **Ausbau** insgesamt SECHS (6) Fahrstreifen. Zum Beispiel Ausbau einer Autobahn von zwei Fahrstreifen pro Richtung auf drei Fahrstreifen pro Richtung.
- 68 Heute insgesamt SECHS (6) Fahrstreifen, nach dem **Ausbau** insgesamt ACHT (8) Fahrstreifen. Zum Beispiel Ausbau einer Autobahn von drei Fahrstreifen pro Richtung auf vier Fahrstreifen pro Richtung.
- 48 Heute insgesamt VIER (4) Fahrstreifen, nach dem **Ausbau** insgesamt ACHT (8) Fahrstreifen. Zum Beispiel Ausbau einer Autobahn von zwei Fahrstreifen pro Richtung auf vier Fahrstreifen pro Richtung.

Die Liste lässt sich noch beliebig fortsetzen. Entscheidend ist, dass die erste Zahl die Anzahl der heutigen Fahrstreifen angibt, die zweite die Anzahl der Fahrstreifen nach dem Neu- oder Ausbau.

- KK Heute keine Standstreifen, nach dem Bau ebenfalls keine.
- KB Heute keine Standstreifen, nach dem Bau Standstreifen auf beiden Seiten.
- KL Heute keine Standstreifen, nach dem Bau Standstreifen nur auf der linken Seite.
- KR Heute keine Standstreifen, nach dem Bau Standstreifen nur auf der rechten Seite.
- BK Heute beidseitige Standstreifen, nach dem Bau sind keine Standstreifen mehr vorhanden.

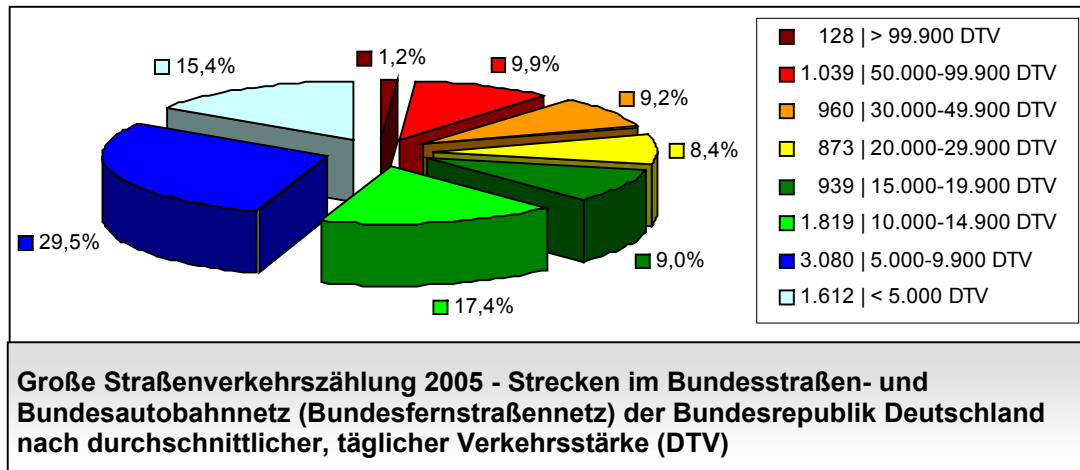
Die Liste lässt sich noch beliebig fortsetzen. Entscheidend ist, dass der erste Buchstabe angibt ob und wie heute Standstreifen angelegt sind (K [keine], B [beidseitig], L [links], R [rechts]) und mit dem zweiten angegeben wird wie nach dem Neu- oder Ausbau die Standstreifen angelegt sein werden.

- 02KB Dies ist eine Kombination aus den vorangegangenen Abkürzungen 02 und KK. Dies bedeutet, dass eine neue Straße auf einer neuen Trasse (0) gebaut werden soll, welche nach dem Bau insgesamt zwei (2) Fahrstreifen haben wird, also eine pro Richtung. Das (K) gibt an, dass heute keine Standstreifen vorhanden sind, nach dem Bau werden beidseitige Standstreifen (B) vorhanden sein.
- 04KB Dies ist eine Kombination aus den vorangegangenen Abkürzungen 04 und KB. Dies bedeutet, dass eine neue autobahnähnliche Straße auf einer neuen Trasse (0) gebaut werden soll, welche nach dem Bau insgesamt vier (4) Fahrstreifen haben wird, also zwei pro Richtung. Das (K) gibt an, dass an der heutigen Trasse keine Standstreifen vorhanden sind, nach dem Bau wird es an der neuen Trasse beidseitige Standstreifen (B) geben.
- 24KB Dies ist eine Kombination aus den vorangegangenen Abkürzungen 24 und KB. Dies bedeutet, dass eine vorhandene Straße mit insgesamt zwei Fahrstreifen (2), also einer pro Richtung, auf insgesamt vier Fahrstreifen (4), also zwei pro Richtung, ausgebaut werden soll. Ein solcher Ausbau erfolgt normalerweise mit baulicher Trennung der Richtungsfahrbahnen, also autobahnähnlich. Das (K) gibt an, dass heute keine Standstreifen zur Verfügung stehen, nach dem Ausbau wird es beidseitige Standstreifen (B) geben. Dies ist der letzte Beweis, dass eine Straße autobahnähnlich ausgebaut werden soll.

Zusammenfassung der Untersuchungsergebnisse

Bundesfernstraßen

► STRECKEN IM BUNDESFERNSTRAßENNETZ



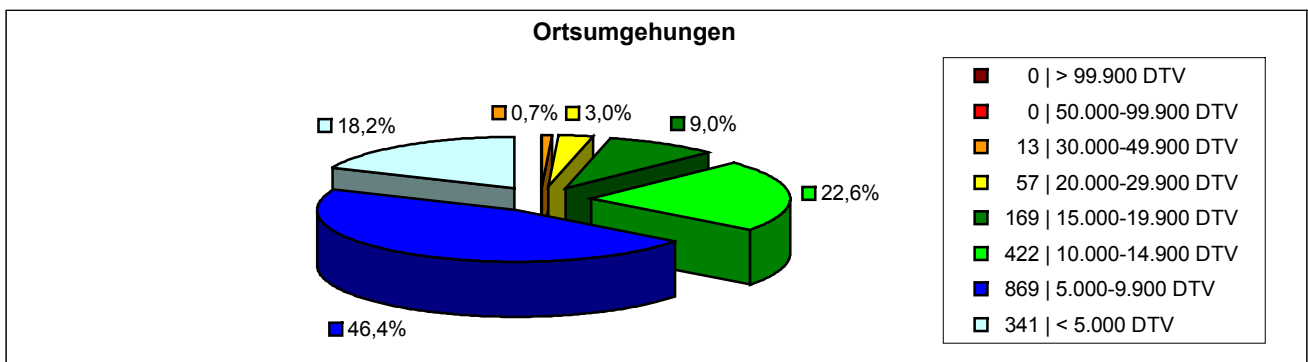
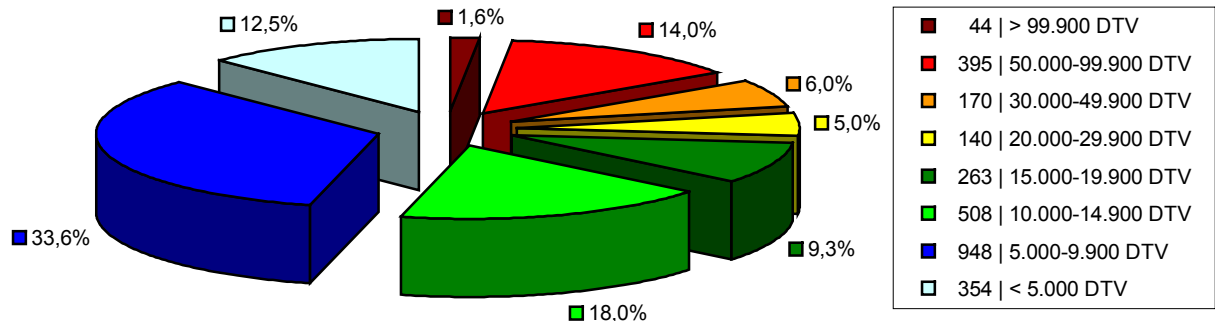
In der Bundesrepublik Deutschland wurden mit der großen Straßenverkehrszählung 2005 die durchschnittlichen, täglichen Verkehrsmengen auf 10.450 Strecken im Bundesfernstraßennetz (Bundesautobahnen und Bundesstraßen) erfasst. Knapp die Hälfte dieser Fernstraßenabschnitte (44,9%) haben ein Verkehrsaufkommen von unter 10.000 Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt. Ganze 71,3% aller Strecken haben ein Verkehrsaufkommen von unter 20.000 Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt. Lediglich 1,2% aller Strecken haben ein durchschnittliches, tägliches Verkehrsaufkommen ab 100.000 Fahrzeugen und entfallen ausnahmslos auf die Bundesautobahnen. Auffällig ist der Bereich von 1 bis 14.900 Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt (62,3%). Demnach liegt die normale, durchschnittliche, tägliche Verkehrsbelastung aller deutschen Bundesfernstraßen in diesem Bereich.

Stärkste befahrene Strecke: **A 100 in Berlin von AD Dreieck Funkturm (A 115) bis AS Kurfürstendamm (12)** mit 191.400 Fahrzeugen und einem Schwerverkehrsaufanteil von 3,9% (7.465 schwere Fahrzeuge).

Schwächste befahrene Strecke: **B 187a in Sachsen-Anhalt nördlich von Aken** auf der anderen Seite der Elbe bei der Elbfähre mit 600 Fahrzeugen und einem Schwerverkehrsanteil von 3,8% (23 schwere Fahrzeuge).

► BUNDESFERNSTRAßENSTRECKEN IM BUNDESVERKEHRSWEGEPLAN

Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im Bundesstraßen- und Bundesautobahnnetz der Bundesrepublik Deutschland im Bundesverkehrswegeplan nach durchschnittlicher, täglicher Verkehrsstärke (DTV)



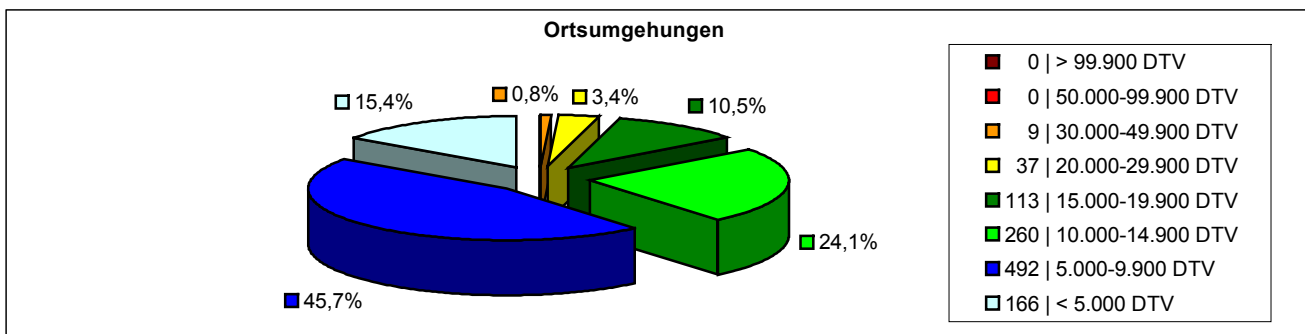
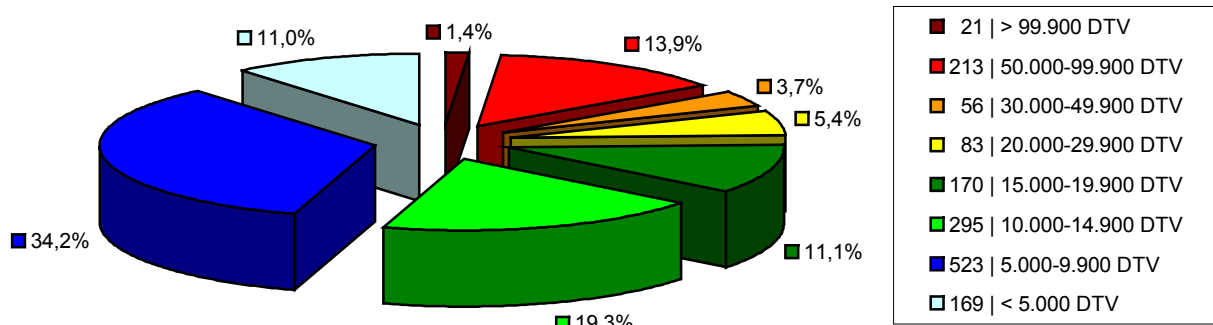
Auf rund der Hälfte (46,1%) im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Strecken fahren im täglichen Durchschnitt weniger als 10.000 Fahrzeuge, auf rund dreiviertel (73,4%) der Strecken sind es weniger als 20.000. Auffällig ist der Bereich von 5.000 bis 14.900 Fahrzeugen mit einem Anteil von 51,6%. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Verkehrsaufkommen der im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Strecken in diesem Bereich.

Auf 64,6% der Ortsdurchfahrtsstrecken, die durch Ortsumgehungen ersetzt werden sollen, verkehren im täglichen Durchschnitt weniger als 10.000 Fahrzeuge. Ganze 96,2% dieser Strecken sind es weniger als 20.000 Fahrzeuge. Lediglich auf 3,7% aller Strecken im Bundesverkehrswegeplan, die durch Ortsumgehungen ersetzt werden sollen, werden ab 20.000 Fahrzeuge im täglichen Durchschnitt erreicht. Auffällig ist der Bereich von 5.000 bis 9.900 Fahrzeugen (46,4%). Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Verkehrsaufkommen bei Strecken, die durch Ortsumgehungen ersetzt werden sollen, in diesem Bereich.

Hinweis: Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.

► BUNDESFERNSTRAßENSTRECKEN IM VORDRINGLICHEN BEDARF

Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im Bundesstraßen- und Bundesautobahnnetz der Bundesrepublik Deutschland im Vordringlichen Bedarf (VB) im Bundesverkehrswegeplan nach durchschnittlicher, täglicher Verkehrsstärke (DTV)



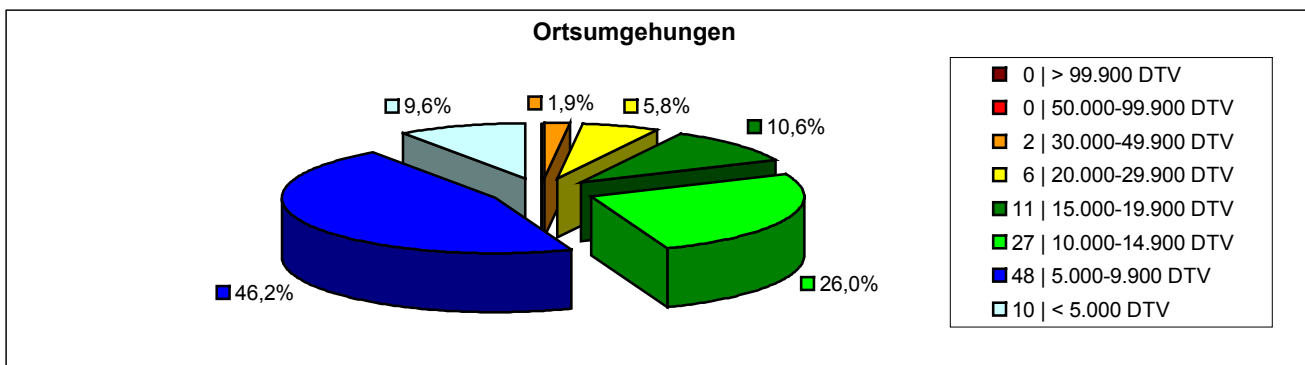
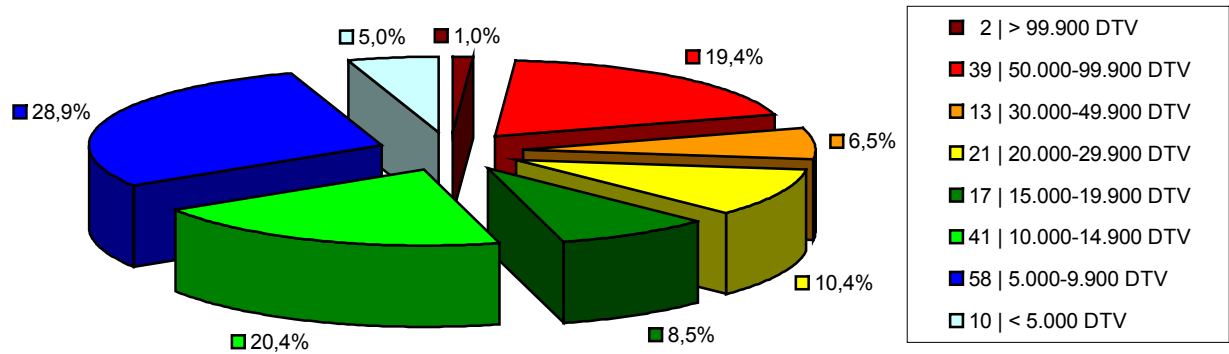
Auf rund der Hälfte (45,2%) im Vordringlichen Bedarf enthaltenen Strecken fahren im täglichen Durchschnitt weniger als 10.000 Fahrzeuge, 75,6% sind es mit weniger als 20.000. Auffällig ist der Bereich von 5.000 bis 14.900 Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt, der mit 53,5% vertreten ist. Demnach liegt die normale Verkehrsbelastung der Projekte im Vordringlichen Bedarf in diesem Bereich.

Auf 61,1% der Ortsdurchfahrtsstrecken im Vordringlichen Bedarf, die durch Ortsumgehungen ersetzt werden sollen, verkehren im täglichen Durchschnitt weniger als 10.000 Fahrzeuge. Ganze 95,7% dieser Strecken haben weniger als 20.000 Fahrzeuge. Lediglich auf 4,2% aller Strecken im Vordringlichen Bedarf, die durch Ortsumgehungen ersetzt werden sollen, werden 20.000 Fahrzeuge im täglichen Durchschnitt erreicht. Auffällig ist der Bereich von 5.000 bis 9.900 Fahrzeugen (45,7%). Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Verkehrsaufkommen bei Strecken im Vordringlichen Bedarf, die durch Ortsumgehungen ersetzt werden sollen, in diesem Bereich.

Hinweis: Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.

► BUNDESFERNSTRAßENSTRECKEN IM WEITEREN BEDARF MIT PLANUNGSRECHT

Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im Bundesstraßen- und Bundesautobahnnetz der Bundesrepublik Deutschland im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (WB*) im Bundesverkehrswegeplan nach durchschnittlicher, täglicher Verkehrsstärke (DTV)



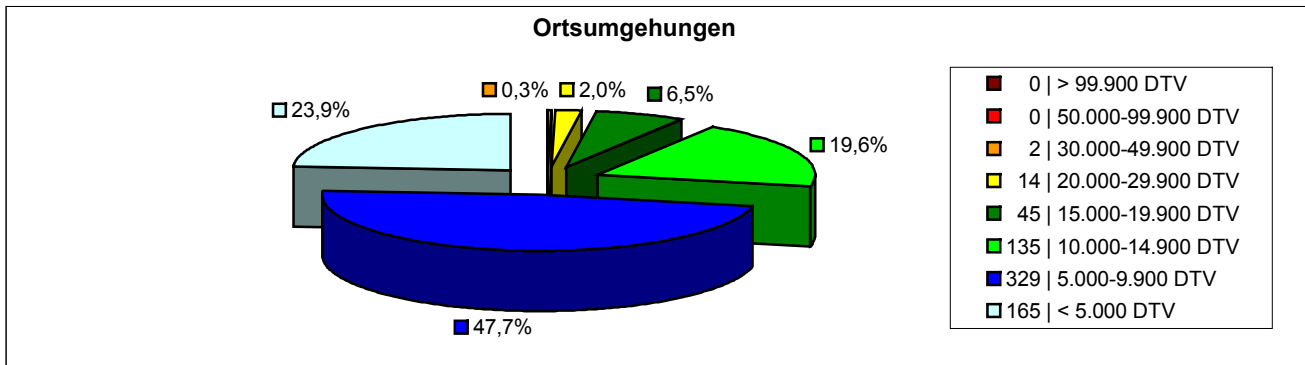
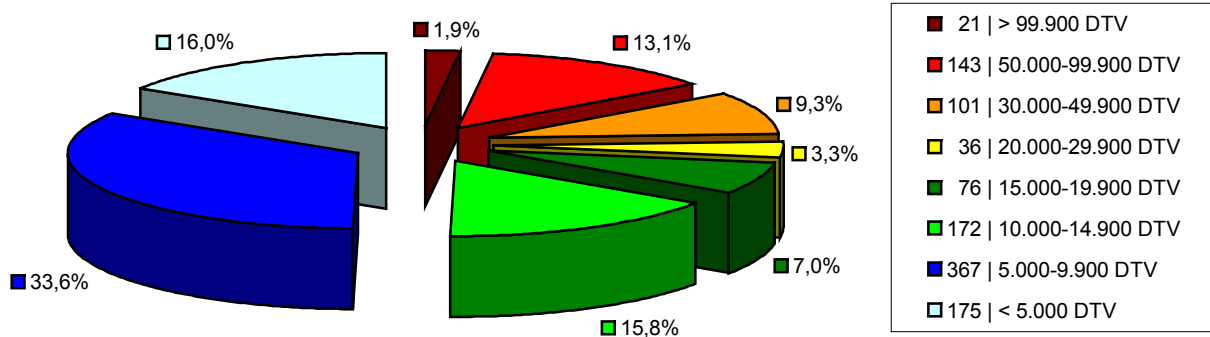
33,9 der im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht im Bundesverkehrswegeplan enthaltene Bundesfernstraßenabschnitte haben ein durchschnittliches, tägliches Verkehrsaufkommen von unter 10.000 Fahrzeugen. Auf 62,8 sind es weniger als 20.000. Auffällig ist der Bereich von 5.000 bis 14.900 Fahrzeugen, der mit 49,3 vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Verkehrsaufkommen der Bundesfernstraßenabschnitte, die im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht im Bundesverkehrswegeplan enthalten sind und die ausgebaut oder durch Neubauten ersetzt werden sollen in diesem Bereich.

55,8 der im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht im Bundesverkehrswegeplan enthaltene Bundesfernstraßenabschnitte, die von Ortsumgehungen betroffen sind haben ein durchschnittliches, tägliches Verkehrsaufkommen von unter 10.000 Fahrzeugen. Auf 92,4 sind es weniger als 20.000. Auffällig ist der Bereich von 5.000 bis 14.900 Fahrzeugen, der mit 72,2 vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Verkehrsaufkommen der Bundesfernstraßenabschnitte, die im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht im Bundesverkehrswegeplan enthalten und von Ortsumgehungen betroffen sind in diesem Bereich.

Hinweis: Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.

► BUNDESFERNSTRAßENSTRECKEN IM WEITEREN BEDARF

Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im Bundesstraßen- und Bundesautobahnnetz der Bundesrepublik Deutschland im Weiteren Bedarf (WB) im Bundesverkehrswegeplan nach durchschnittlicher, täglicher Verkehrsstärke (DTV)



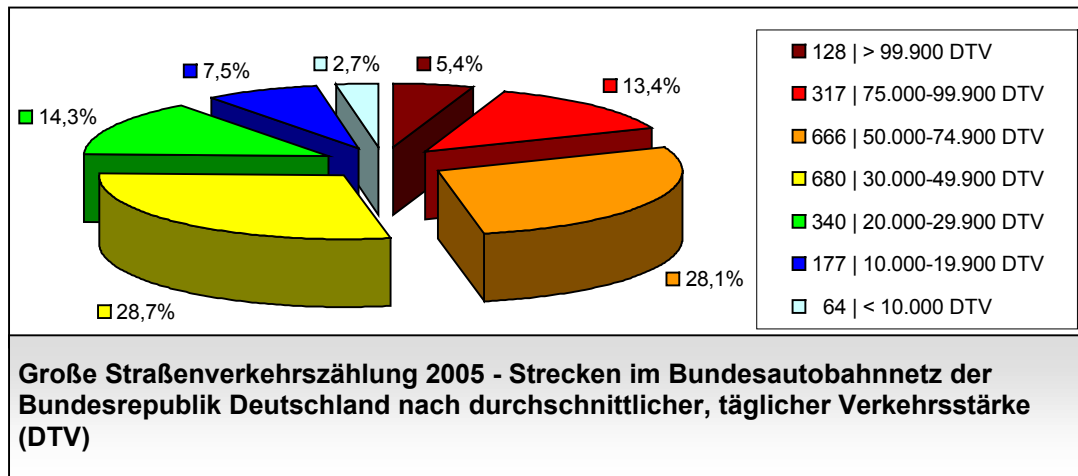
49,6 der im Weiteren Bedarf im Bundesverkehrswegeplan enthaltene Bundesfernstraßenabschnitte haben ein durchschnittliches, tägliches Verkehrsaufkommen von unter 10.000 Fahrzeugen. Auf 72,4% sind es weniger als 20.000. Auffällig ist der Bereich von 1 bis 14.900 Fahrzeugen, der mit 65,4% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Verkehrsaufkommen der Bundesfernstraßenabschnitte, die im Weiteren Bedarf im Bundesverkehrswegeplan enthalten sind und die ausgebaut oder durch Neubauten ersetzt werden sollen in diesem Bereich.

71,6% der im Weiteren Bedarf im Bundesverkehrswegeplan enthaltene Bundesfernstraßenabschnitte, die von Ortsumgehungen betroffen sind haben ein durchschnittliches, tägliches Verkehrsaufkommen von unter 10.000 Fahrzeugen. Auf 97,7% sind es weniger als 20.000. Auffällig ist der Bereich von 1 bis 9.900 Fahrzeugen, der mit 71,6% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Verkehrsaufkommen der Bundesfernstraßenabschnitte, die im Weiteren Bedarf im Bundesverkehrswegeplan enthalten und von Ortsumgehungen betroffen sind in diesem Bereich.

Hinweis: Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.

Bundesautobahnen

► BUNDESAUTOBAHNSTRECKEN



Insgesamt wurden 2.372 Strecken von deutschen Bundesautobahnen erfasst. Diese bilden fast das gesamte Bundesautobahnnetz in Deutschland ab. Nur auf wenigen Strecken wurde nicht gezählt.

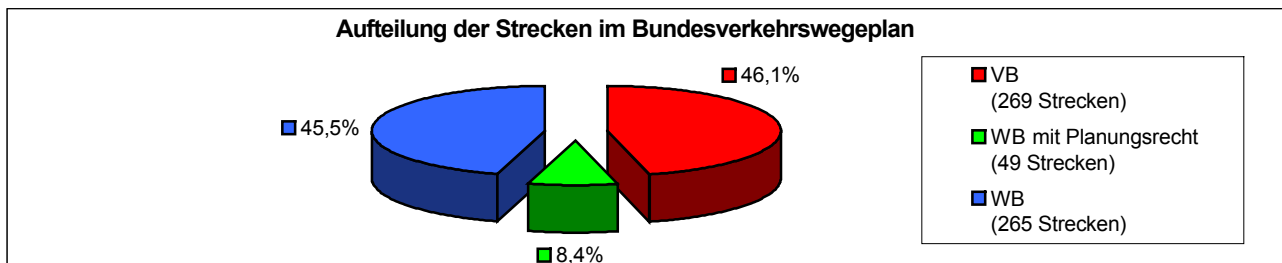
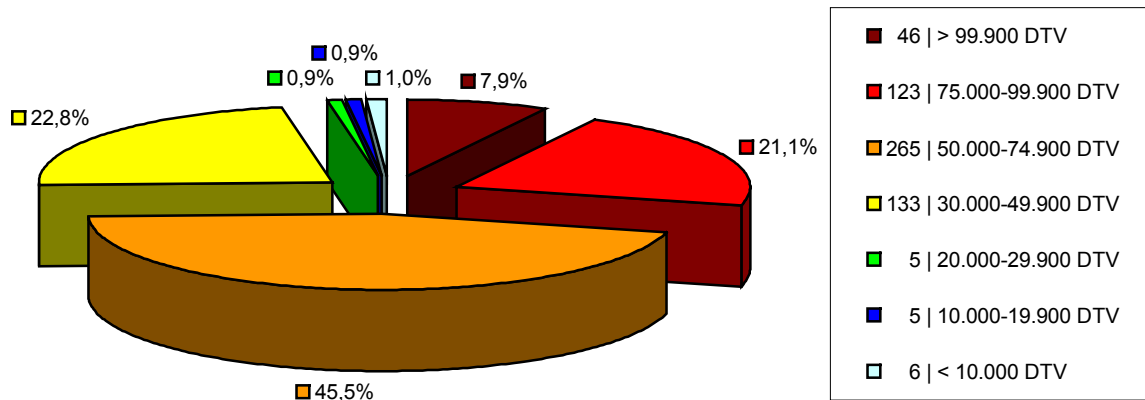
Rund ein Viertel (24,5%) aller Bundesautobahnstrecken haben ein Verkehrsaufkommen von unter 30.000 Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt. Über die Hälfte aller Strecken (56,8%) haben ein Verkehrsaufkommen zwischen 30.000 und 75.000 Fahrzeugen. Auf 5,4% der Autobahnstrecken werden tägliche Durchschnittsbelastungen ab 100.000 Fahrzeugen erreicht. Auffällig ist der Bereich von 20.000 bis 74.900 Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt (71,1%). Demnach liegt die normale Verkehrsbelastung von Bundesautobahnen in diesem Bereich.

Stärkste befahrene Strecke: **A 100 in Berlin von AD Dreieck Funkturm (A 115) bis AS Kurfürstendamm (12)** mit *191.400 Fahrzeugen und einem Schwerverkehranteil von 3,9% (7.465 schwere Fahrzeuge).*

Schwächste befahrene Strecke: **A 20 in Brandenburg von AD Uckermark bis B 166.** Die A 20 ist hier nur 2-streifig ausgebaut. Eine Umstufung zur Bundesstraße ist geplant. Das Verkehrsaufkommen beträgt *2.200 Fahrzeuge mit einem Schwerverkehranteil von 11,8% (260 schwere Fahrzeuge).*

► BUNDESAUTOBAHNSTRECKEN IM BUNDESVERKEHRSWEGEPLAN

Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im Bundesautobahnnetz der Bundesrepublik Deutschland im Bundesverkehrswegeplan nach durchschnittlicher, täglicher Verkehrsstärke (DTV)



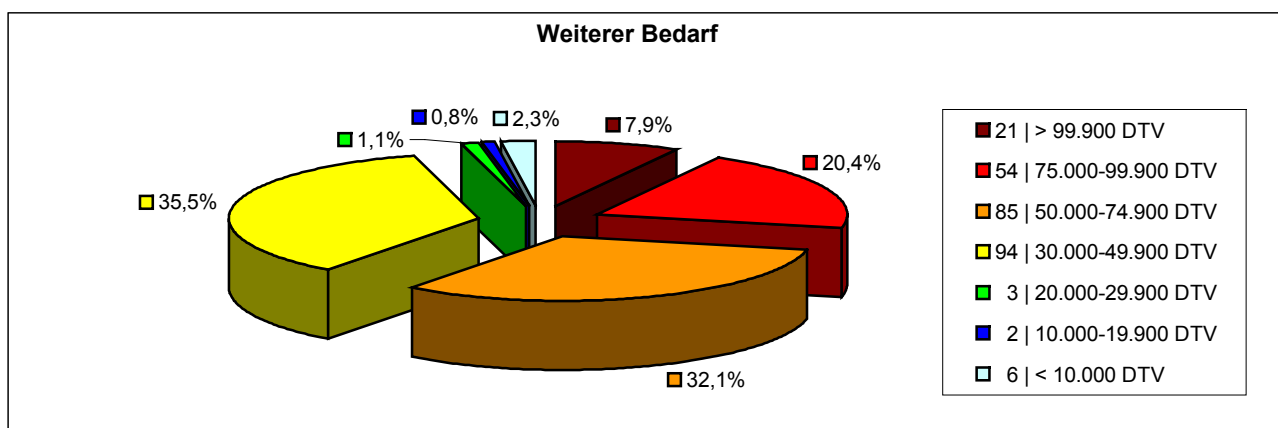
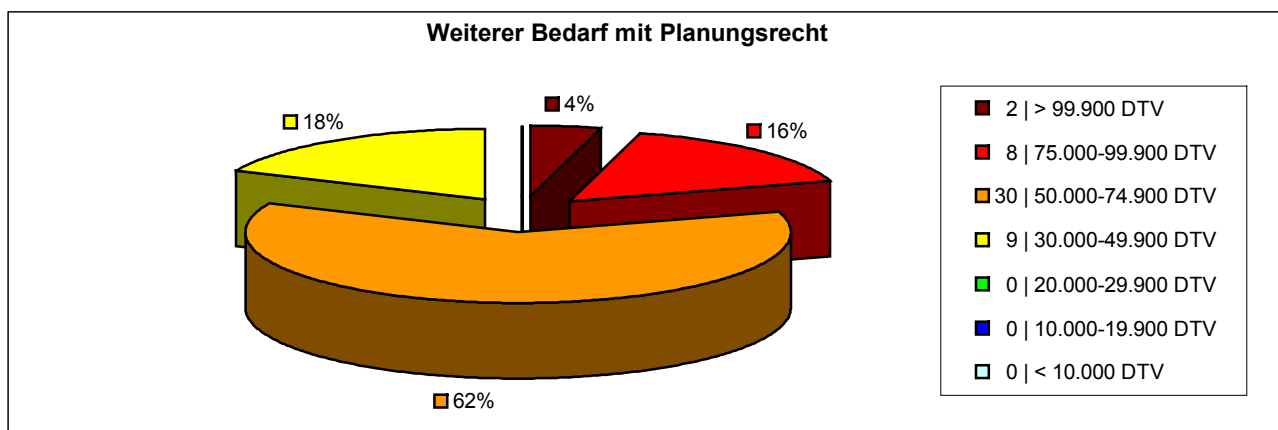
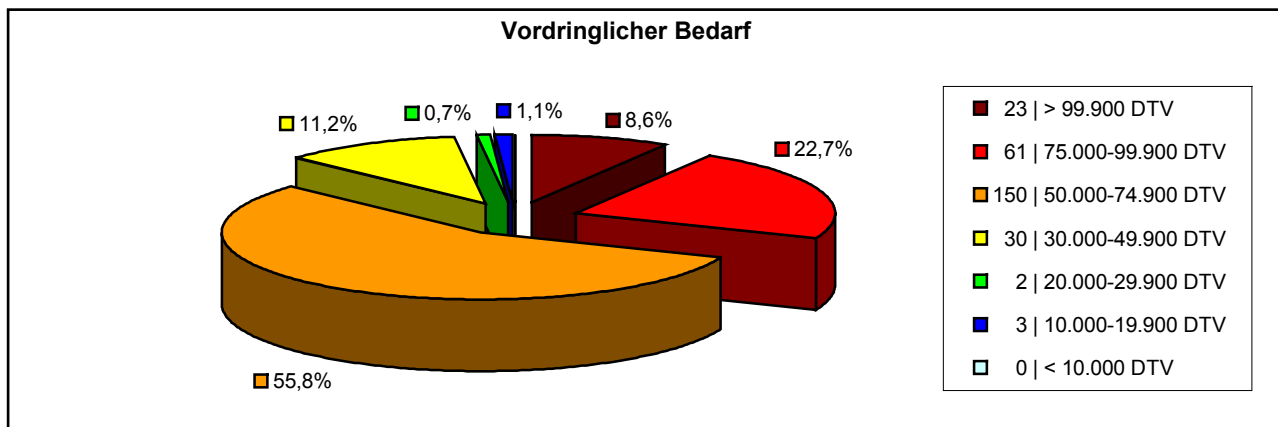
Auf den ersten 25,6%, der im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Autobahnabschnitte fahren weniger als 50.000 Fahrzeuge im täglichen Durchschnitt. 7,9% der Autobahnabschnitte im Bundesverkehrswegeplan erreichen Verkehrsaufkommen ab 100.000 Fahrzeugen. Auffällig ist der Bereich von 30.000 bis 74.900 Fahrzeugen mit einem Anteil von 68,3%. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Verkehrsaufkommen, der im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Autobahnstrecken, in diesem Bereich.

Die 583 (24,6 %) im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Autobahnstrecken gliedern sich zu 46,1 % (269) in Strecken des Vordringlichen Bedarfs, 45,5% (265) in Strecken des Weiteren Bedarfs und 8,4 % (49) in Strecken des Weiteren Bedarfs mit Planungsrecht.

Hinweis: Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.

► EINTEILUNG DER BUNDESAUTOBAHNSTRECKEN IM BUNDESVERKEHRSWEGEPLAN

Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im **Bundesautobahnnetz** der Bundesrepublik Deutschland im **Bundesverkehrswegeplan** nach Einstufung und durchschnittlicher, täglicher Verkehrsstärke (DTV)



Auf 13,0%, der im Vordringlichen Bedarf enthaltenen Autobahnstrecken fahren weniger als 50.000 Fahrzeuge im täglichen Durchschnitt. 8,6% beträgt der Anteil der Strecken ab 100.000 Fahrzeugen. Auffällig ist der Bereich von 50.000 bis 99.900 Fahrzeugen, der mit 78,5% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Verkehrsaufkommen der Autobahnstrecken im Vordringlichen Bedarf in diesem Bereich.

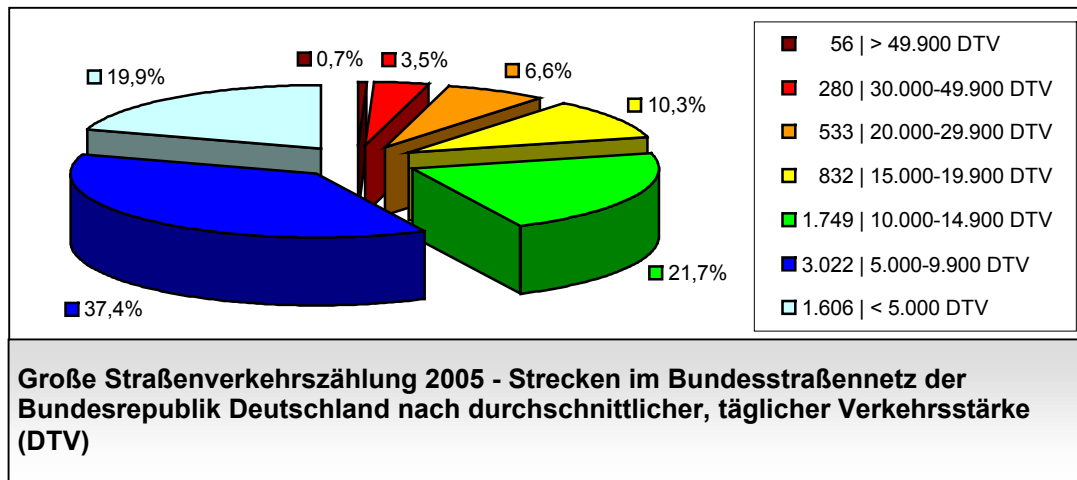
Auf 18%, der im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht enthaltenen Autobahnstrecken fahren weniger als 50.000 Fahrzeuge im täglichen Durchschnitt. 4,0% beträgt der Anteil der Strecken ab 100.000 Fahrzeugen. Auffällig ist der Bereich von 50.000 bis 74.900 Fahrzeugen, der mit 62% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Verkehrsaufkommen der Autobahnstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht in diesem Bereich.

Auf 39,7%, der im Weiteren Bedarf enthaltenen Autobahnstrecken fahren weniger als 50.000 Fahrzeuge im täglichen Durchschnitt. 7,9% beträgt der Anteil der Strecken ab 100.000 Fahrzeugen. Auffällig ist der Bereich von 30.000 bis 99.900 Fahrzeugen, der mit 88,0% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Verkehrsaufkommen der Autobahnstrecken im Weiteren Bedarf in diesem Bereich.

Hinweis: Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.

Bundesstraßen

► BUNDESSTRAßENSTRECKEN



Insgesamt wurden 8.078 Strecken von deutschen Bundesstraßen erfasst. Diese bilden fast das gesamte Bundesstraßennetz in Deutschland ab. Nur auf wenigen Strecken wurde nicht gezählt.

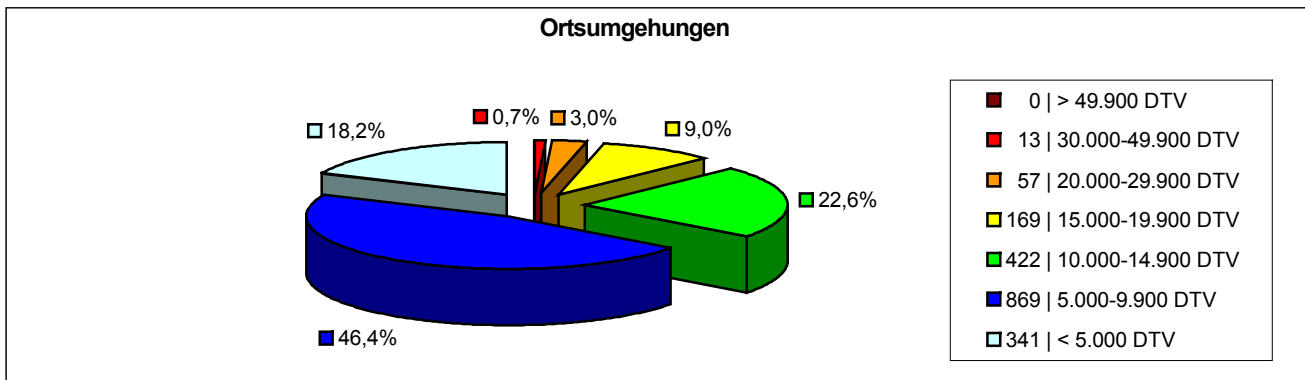
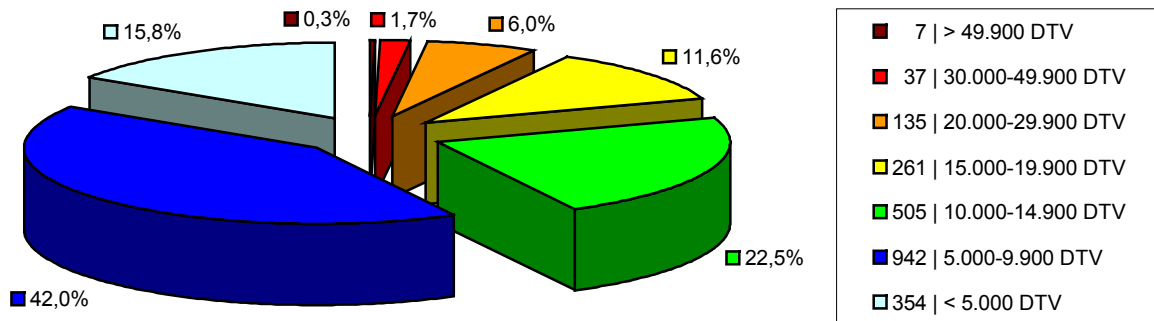
Über die Hälfte (57,3%) der Bundesstraßenstrecken haben ein tägliches, durchschnittliches Verkehrsaufkommen von unter 10.000 Fahrzeugen. Ganze 89,3% aller Strecken haben ein Verkehrsaufkommen von unter 20.000 Fahrzeugen. 0,7% aller Bundesstraßenstrecken haben eine tägliche Verkehrslast ab 50.000 Fahrzeugen zu verkraften. Auffällig ist der Bereich von 1 bis 14.900 täglichen Fahrzeugen, der mit 79,0% vertreten ist. Die normale Auslastung einer Bundesstraße liegt demnach in diesem Bereich.

Stärkste befahrene Strecke: **B 6 in Bremen von Stephanibrücke (Ri. A 27) bis Stephanibrücke (Ri. OL).** Ist auf 6 Fahrstreifen ausgebaut und kann trotz Ampelkreuzungen das tägliche Verkehrsaufkommen von *96.700 Fahrzeugen mit einem Schwerlastverkehrsanteil von 8,6% (8.316 schwere Fahrzeuge)* bewältigen.

Schwächste befahrene Strecke: **B 187a in Sachsen-Anhalt nördlich von Aken** auf der anderen Seite der Elbe bei der Elbfähre mit *600 Fahrzeugen und einem Schwerverkehrsanteil von 3,8% (23 schwere Fahrzeuge).*

► BUNDESSTRAßENSTRECKEN IM BUNDESVERKEHRSWEGEPLAN

Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im Bundesstraßennetz der Bundesrepublik Deutschland im Bundesverkehrswegeplan nach durchschnittlicher, täglicher Verkehrsstärke (DTV)



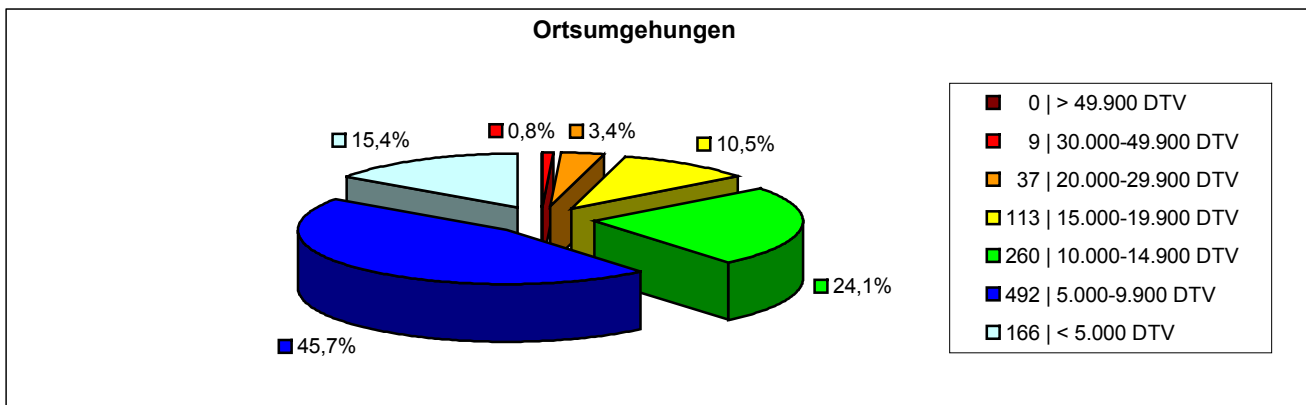
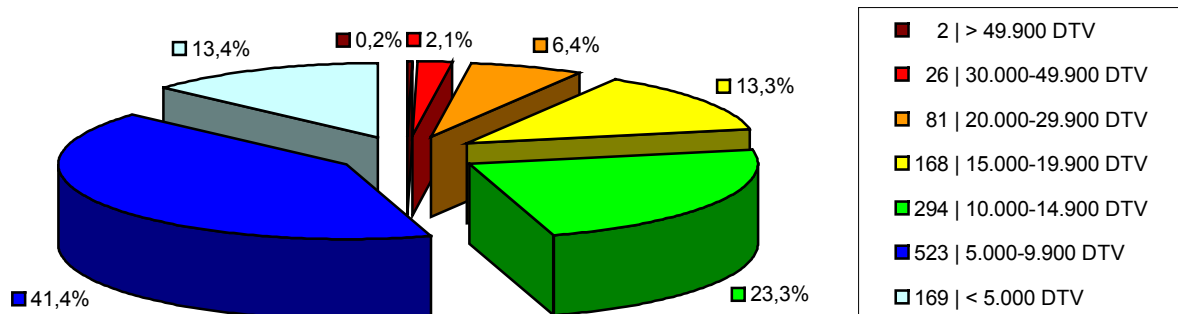
57,8% der im Bundesverkehrswegeplan enthaltene Bundesstraßenabschnitte haben ein durchschnittliches, tägliches Verkehrsaufkommen von unter 10.000 Fahrzeugen. Auf 91,9% sind es weniger als 20.000. Auffällig ist der Bereich von 5.000 bis 14.900 Fahrzeugen, der mit 64,5% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Verkehrsaufkommen der Bundesstraßenabschnitte, die im Bundesverkehrswegeplan enthalten sind und die ausgebaut oder durch Neubauten ersetzt werden sollen in diesem Bereich.

64,6% der im Bundesverkehrswegeplan enthaltene Bundesstraßenabschnitte, die von Ortsumgehungen betroffen sind haben ein durchschnittliches, tägliches Verkehrsaufkommen von unter 10.000 Fahrzeugen. Auf 96,2% sind es weniger als 20.000. Auffällig ist der Bereich von 5.000 bis 14.900 Fahrzeugen, der mit 69,0% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Verkehrsaufkommen der Bundesstraßenabschnitte, die im Bundesverkehrswegeplan enthalten sind und die von Ortsumgehungen betroffen sind in diesem Bereich.

Hinweis: Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.

► BUNDESSTRAßENSTRECKEN IM VORDRINGLICHEN BEDARF

Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im Bundesstraßennetz der Bundesrepublik Deutschland im Vordringlichen Bedarf (VB) im Bundesverkehrswegeplan nach durchschnittlicher, täglicher Verkehrsstärke (DTV)



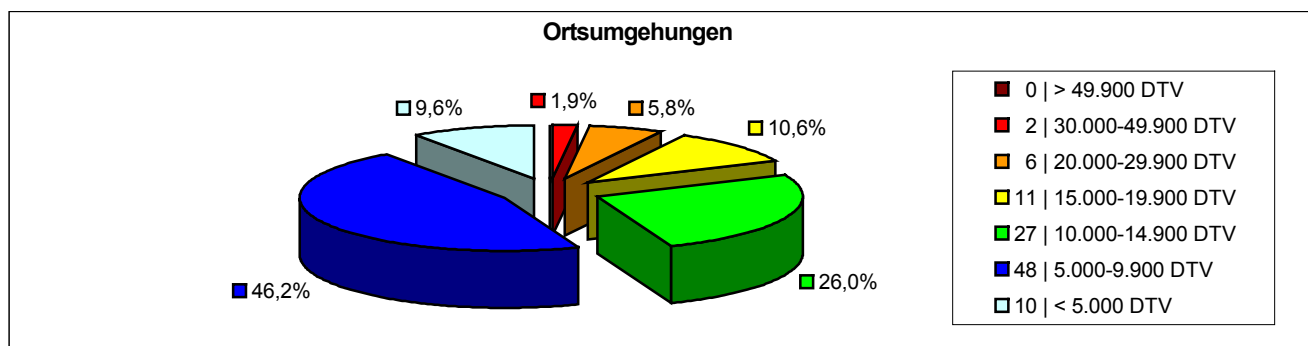
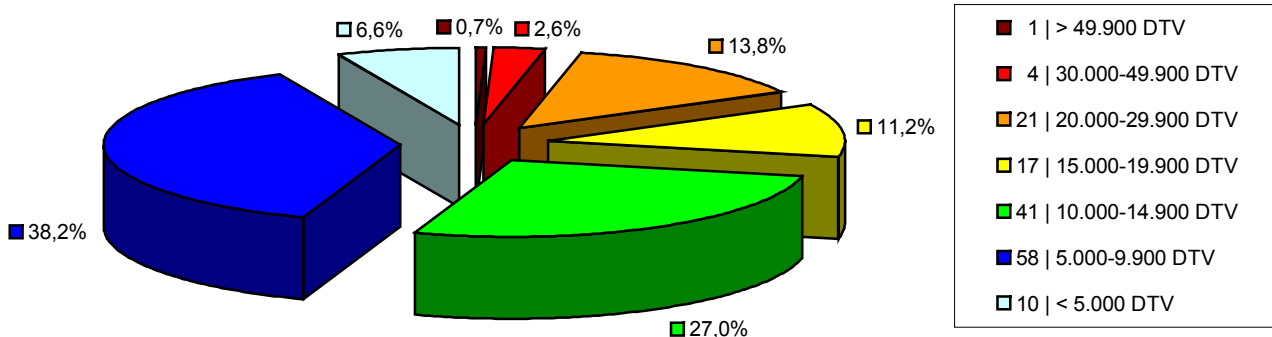
54,8% der im Vordringlichen Bedarf im Bundesverkehrswegeplan enthaltene Bundesstraßenabschnitte haben ein durchschnittliches, tägliches Verkehrsaufkommen von unter 10.000 Fahrzeugen. Auf 91,4% sind es weniger als 20.000. Auffällig ist der Bereich von 5.000 bis 14.900 Fahrzeugen, der mit 64,7% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Verkehrsaufkommen der Bundesstraßenabschnitte, die im Vordringlichen Bedarf im Bundesverkehrswegeplan enthalten sind und die ausgebaut oder durch Neubauten ersetzt werden sollen in diesem Bereich.

61,1% der im Vordringlichen Bedarf im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Bundesstraßenabschnitte, die von Ortsumgehungen betroffen sind haben ein durchschnittliches, tägliches Verkehrsaufkommen von unter 10.000 Fahrzeugen. Auf 95,7% sind es weniger als 20.000. Auffällig ist der Bereich von 5.000 bis 14.900 Fahrzeugen, der mit 69,8% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Verkehrsaufkommen der Bundesstraßenabschnitte, die im Vordringlichen Bedarf im Bundesverkehrswegeplan enthalten sind und von Ortsumgehungen betroffen sind in diesem Bereich.

Hinweis: Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.

► BUNDESSTRAßENSTRECKEN IM WEITEREN BEDARF MIT PLANUNGSRECHT

Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im Bundesstraßennetz der Bundesrepublik Deutschland im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (WB*) im Bundesverkehrswegeplan nach durchschnittlicher, täglicher Verkehrsstärke (DTV)



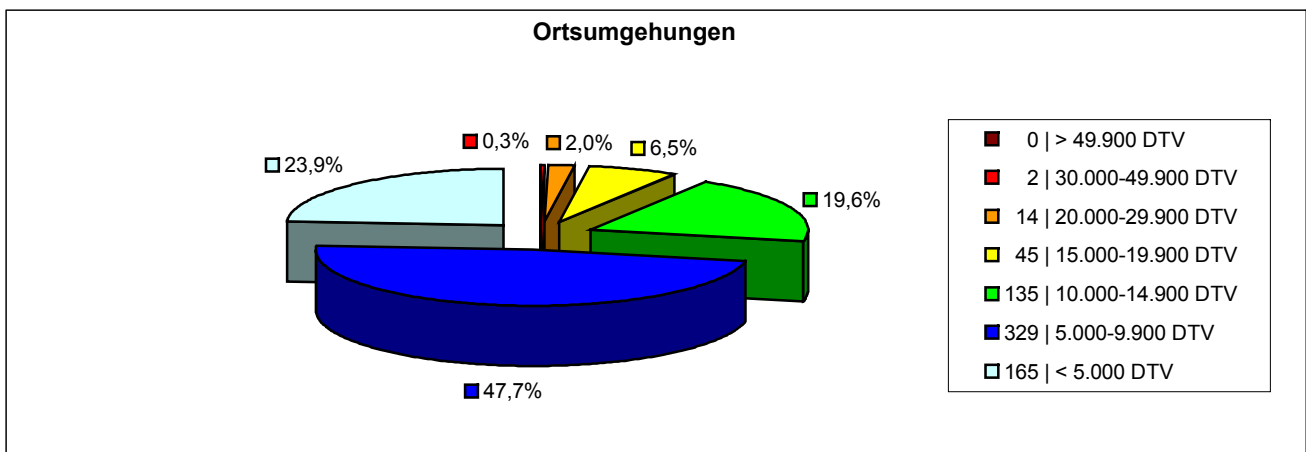
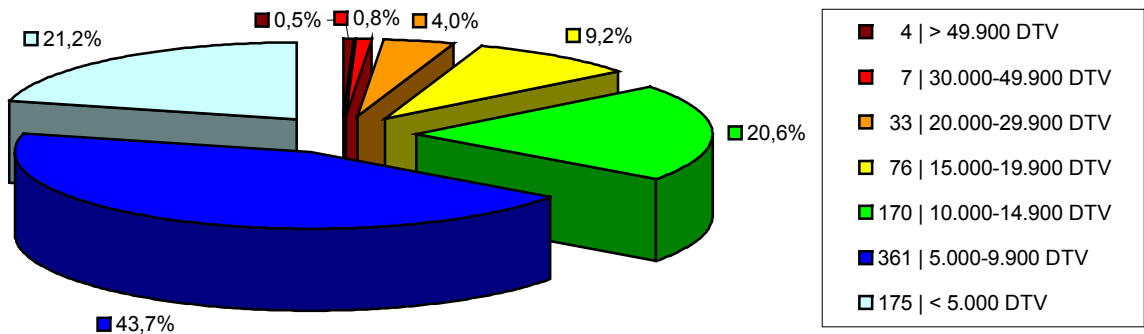
44,8% der im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht im Bundesverkehrswegeplan enthaltene Bundesstraßenabschnitte haben ein durchschnittliches, tägliches Verkehrsaufkommen von unter 10.000 Fahrzeugen. Auf 83,0% sind es weniger als 20.000. Auffällig ist der Bereich von 5.000 bis 14.900 Fahrzeugen, der mit 65,2% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Verkehrsaufkommen der Bundesstraßenabschnitte, die im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht im Bundesverkehrswegeplan enthalten sind und die ausgebaut oder durch Neubauten ersetzt werden sollen in diesem Bereich.

55,8% der im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht im Bundesverkehrswegeplan enthaltene Bundesstraßenabschnitte, die von Ortsumgehungen betroffen sind haben ein durchschnittliches, tägliches Verkehrsaufkommen von unter 10.000 Fahrzeugen. Auf 92,4% sind es weniger als 20.000. Auffällig ist der Bereich von 5.000 bis 14.900 Fahrzeugen, der mit 72,2% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Verkehrsaufkommen der Bundesstraßenabschnitte, die im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht im Bundesverkehrswegeplan enthalten und von Ortsumgehungen betroffen sind in diesem Bereich.

Hinweis: Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.

► BUNDESSTRAßENSTRECKEN IM WEITEREN BEDARF

Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im Bundesstraßennetz der Bundesrepublik Deutschland im Weiteren Bedarf (WB) im Bundesverkehrswegeplan nach durchschnittlicher, täglicher Verkehrsstärke (DTV)



64,9% der im Weiteren Bedarf im Bundesverkehrswegeplan enthaltene Bundesstraßenabschnitte haben ein durchschnittliches, tägliches Verkehrsaufkommen von unter 10.000 Fahrzeugen. Auf 94,7% sind es weniger als 20.000. Auffällig ist der Bereich von 1 bis 14.900 Fahrzeugen, der mit 85,5% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Verkehrsaufkommen der Bundesstraßenabschnitte, die im Weiteren Bedarf im Bundesverkehrswegeplan enthalten sind und die ausgebaut oder durch Neubauten ersetzt werden sollen in diesem Bereich.

71,6% der im Weiteren Bedarf im Bundesverkehrswegeplan enthaltene Bundesstraßenabschnitte, die von Ortsumgehungen betroffen sind haben ein durchschnittliches, tägliches Verkehrsaufkommen von unter 10.000 Fahrzeugen. Auf 97,7% sind es weniger als 20.000. Auffällig ist der Bereich von 1 bis 9.900 Fahrzeugen, der mit 71,6% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Verkehrsaufkommen der Bundesstraßenabschnitte, die im Weiteren Bedarf im Bundesverkehrswegeplan enthalten sind und von Ortsumgehungen betroffen sind in diesem Bereich.

Hinweis: Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.

Tabellen

Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (1)

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max:	Min.	Max.
1	A 1	4.000	119.000	380	19.885
2	A 2	43.000	129.000	8.428	19.417
3	A 3	21.300	165.000	3.679	17.472
4	A 4	10.400	117.700	1.715	13.751
5	A 5	14.100	150.700	3.158	18.478
6	A 6	10.900	93.400	2.035	18.960
7	A 7	9.600	137.700	546	32.956
8	A 8	13.000	133.000	1.030	20.556
9	A 9	39.500	131.000	3.069	14.622
10	A 10	24.000	89.500	4.608	16.110
11	A 11	7.500	37.600	1.080	3.835
12	A 12	16.500	43.600	6.548	8.589
13	A 13	23.000	45.100	3.350	5.861
14	A 14	11.100	60.000	2.564	12.432
15	A 15	6.200	21.100	1.662	2.876
16	A 17	17.500	40.100	1.243	4.732
17	A 19	17.700	29.800	2.129	4.366
18	A 20	2.200	30.400	260	3.192
19	A 21	12.400	23.200	1.128	3.434
20	A 23	12.800	79.700	787	6.615
21	A 24	22.200	66.000	1.349	7.323
22	A 25	27.900	40.600	2.037	4.101
23	A 27	8.800	73.800	713	6.691
24	A 28	19.400	82.900	2.608	6.826
25	A 29	8.300	31.700	531	3.444
26	A 30	4.800	62.800	355	10.404
27	A 31	12.900	61.900	1.153	5.999
28	A 33	9.300	44.700	651	6.794
29	A 37	18.000	60.100	1.102	2.284
30	A 38	5.000	12.800	774	2.086
31	A 39	23.700	56.400	1.090	4.456
32	A 40	25.300	128.600	3.911	13.425
33	A 42	15.800	94.900	1.122	11.768
34	A 43	27.700	93.600	1.330	8.536
35	A 44	4.700	76.500	238	10.863
36	A 45	24.300	91.800	3.864	12.360
37	A 46	10.600	114.600	782	12.262
38	A 48	21.100	61.700	2.870	6.602
39	A 49	5.700	60.100	80	6.384
40	A 52	12.700	110.900	1.257	7.542
41	A 57	9.300	115.000	2.061	12.636
42	A 59	23.000	108.600	598	7.276

Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (2)

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max:	Min.	Max.
43	A 60	5.600	81.800	1.007	7.524
44	A 61	23.700	73.400	5.190	14.533
45	A 62	7.000	28.500	882	2.907
46	A 63	20.400	60.700	485	4.431
47	A 64	23.600	28.900	4.012	5.115
48	A 65	29.600	66.000	1.480	6.798
49	A 66	12.200	124.000	636	6.541
50	A 67	44.300	74.900	4.150	11.976
51	A 70	19.800	47.700	3.089	6.193
52	A 71	5.800	20.900	510	2.215
53	A 72	28.400	53.500	4.768	6.005
54	A 73	5.900	81.900	761	9.040
55	A 81	18.000	120.500	1.818	12.645
56	A 92	21.100	82.700	1.472	6.699
57	A 93	19.000	68.000	2.266	7.912
58	A 94	5.300	56.200	551	3.934
59	A 95	12.900	68.400	503	2.326
60	A 96	22.400	85.700	2.102	4.594
61	A 98	7.900	24.100	885	2.747
62	A 99	20.300	114.900	1.076	17.901
63	A 100	32.800	191.400	2.099	8.712
64	A 102	29.000	29.000	1.073	1.073
65	A 103	27.500	46.800	605	1.030
66	A 111	17.800	121.500	623	7.888
67	A 113	21.700	46.400	933	2.598
68	A 114	35.400	48.400	1.805	2.945
69	A 115	59.600	90.900	4.038	6.216
70	A 143	6.500	6.500	774	774
71	A 210	21.300	29.000	1.122	1.568
72	A 215	27.000	63.600	506	2.989
73	A 226	25.700	28.500	3.192	3.290
74	A 241	5.900	6.300	498	507
75	A 250	23.800	30.000	2.785	3.157
76	A 252	44.200	44.200	4.155	4.155
77	A 253	50.600	50.600	3.947	3.947
78	A 255	94.400	94.400	7.269	7.269
79	A 261	39.700	45.000	6.551	7.245
80	A 270	13.800	40.800	552	1.714
81	A 280	9.100	9.700	1.474	1.811
82	A 281	12.000	12.000	2.580	2.580
83	A 293	23.600	55.400	1.109	2.105
84	A 352	31.700	48.200	3.646	5.254

Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (3)

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max:	Min.	Max.
85	A 391	27.300	81.200	2.703	8.282
86	A 392	23.900	29.700	680	1.040
87	A 395	18.300	45.200	1.391	2.393
88	A 443	10.700	13.900	952	1.626
89	A 445	18.200	31.900	3.258	4.083
90	A 480	9.500	20.700	433	2.153
91	A 485	10.400	63.100	697	5.578
92	A 516	32.900	54.000	1.711	2.898
93	A 524	26.900	34.300	2.044	2.710
94	A 540	11.700	14.200	1.229	1.292
95	A 542	16.400	22.000	1.100	1.296
96	A 544	26.100	46.300	600	2.824
97	A 553	25.400	29.100	1.571	1.848
98	A 555	21.500	82.700	796	5.706
99	A 559	64.000	75.000	3.904	4.275
100	A 560	24.000	78.100	1.344	5.311
101	A 562	11.000	59.400	198	1.485
102	A 565	3.100	101.900	112	6.522
103	A 571	6.600	7.200	389	641
104	A 573	14.400	14.400	648	648
105	A 602	41.500	50.000	2.616	4.300
106	A 620	25.000	86.000	2.500	8.916
107	A 623	28.500	37.100	1.368	1.818
108	A 643	51.000	81.000	1.122	5.022
109	A 648	58.600	62.300	1.931	2.403
110	A 650	21.400	66.900	663	2.743
111	A 656	29.200	56.000	701	2.688
112	A 659	49.000	62.800	1.768	10.980
113	A 661	17.600	107.700	915	8.401
114	A 671	31.700	53.400	1.870	3.364
115	A 672	22.400	42.500	1.232	1.743
116	A 831	63.400	64.000	2.304	2.409
117	A 864	13.200	13.200	1.518	1.518
118	A 952	30.800	37.600	862	978
119	A 980	20.000	23.300	1.440	1.445
120	A 995	53.300	67.700	2.844	5.822
121	B 1	1.600	86.600	194	9.185
122	B 2	1.400	48.900	32	4.558
123	B 2n	3.600	3.600	306	306
124	B 3	3.400	68.000	119	4.508
125	B 4	1.400	49.500	121	4.802
126	B 5	2.100	45.300	141	2.212

Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (4)

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max:	Min.	Max.
127	B 6	2.200	96.700	102	8.316
128	B 6n	5.100	39.700	689	3.732
129	B 7	2.200	82.800	157	2.998
130	B 8	1.800	65.700	74	2.012
131	B 8n	8.800	8.800	150	150
132	B 9	3.800	80.800	186	5.959
133	B 10	1.500	74.600	161	7.781
134	B 11	3.000	27.600	85	1.214
135	B 12	4.600	25.600	333	2.495
136	B 13	3.600	36.700	176	2.899
137	B 14	1.900	72.200	146	48
138	B 15	1.200	31.800	112	1.743
139	B 16	1.400	26.400	98	3.124
140	B 16a	4.300	22.500	194	1.665
141	B 17	4.700	60.700	357	4.427
142	B 18	3.300	30.700	233	3.906
143	B 19	2.500	48.700	227	3.117
144	B 20	2.500	29.000	201	3.219
145	B 21	7.300	33.200	206	1.726
146	B 22	900	24.300	47	1.021
147	B 23	4.900	13.000	186	631
148	B 25	3.400	12.800	605	2.714
149	B 26	2.200	42.900	168	2.670
150	B 26a	3.600	3.900	385	432
151	B 27	1.700	77.800	84	3.968
152	B 27a	10.600	10.600	1.675	1.675
153	B 28	3.400	71.500	296	5.863
154	B 28a	9.200	15.300	660	1.071
155	B 29	7.500	51.600	1.028	3.140
156	B 30	10.700	40.600	290	4.507
157	B 31	3.900	33.700	269	2.629
158	B 31a	46.200	46.200	2.911	2.911
159	B 31n	16.300	16.300	1.728	1.728
160	B 32	4.500	23.900	315	1.501
161	B 33	6.100	27.600	88	2.257
162	B 33a	27.600	27.600	2.484	2.484
163	B 34	5.500	24.200	222	2.081
164	B 35	8.000	31.200	1.630	3.276
165	B 35a	12.700	12.700	902	902
166	B 36	5.200	40.700	421	2.890
167	B 37	3.200	49.000	106	1.421
168	B 38	5.400	52.300	132	1.883

Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (5)

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max:	Min.	Max.
169	B 38a	42.700	55.200	1.580	3.202
170	B 39	1.700	27.100	29	2.591
171	B 39a	10.800	10.800	950	950
172	B 40	5.000	40.300	289	3.608
173	B 41	5.000	30.000	252	2.280
174	B 41a	5.000	5.100	362	480
175	B 42	3.400	50.400	201	3.026
176	B 42a	3.600	7.700	98	346
177	B 43	8.200	68.500	313	3.102
178	B 43a	9.300	47.300	456	5.360
179	B 44	5.200	36.500	198	3.103
180	B 45	3.300	66.900	300	5.687
181	B 46	9.600	18.100	230	808
182	B 47	2.100	23.300	118	2.307
183	B 48	1.200	10.200	64	592
184	B 49	2.600	48.200	56	5.254
185	B 50	1.500	20.800	16	2.706
186	B 51	2.400	45.600	125	4.092
187	B 52	4.700	31.100	326	5.785
188	B 53	2.600	14.400	143	2.390
189	B 53y	7.000	7.000	231	231
190	B 54	1.900	49.400	96	2.598
191	B 54n	17.100	43.100	916	2.268
192	B 55	3.300	27.700	257	2.530
193	B 56	3.700	38.600	139	1.601
194	B 56n	5.100	5.100	541	541
195	B 57	6.200	24.000	230	1.316
196	B 58	3.800	25.600	297	2.483
197	B 59	4.400	20.000	298	1.340
198	B 61	3.100	60.300	158	6.089
199	B 61n	19.100	25.900	1.012	1.114
200	B 62	2.500	26.500	238	2.363
201	B 62a	9.400	35.900	211	1.867
202	B 63	5.800	18.700	337	2.038
203	B 64	3.600	44.500	319	3.342
204	B 65	4.200	34.300	280	3.273
205	B 66	5.300	34.800	306	3.480
206	B 66n	6.200	7.100	446	490
207	B 67	5.800	19.500	249	1.479
208	B 68	3.500	33.900	270	2.393
209	B 69	4.400	21.700	716	1.657
210	B 70	2.200	19.600	174	3.173

Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (6)

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max:	Min.	Max.
211	B 71	1.600	15.100	238	2.340
212	B 72	4.000	17.800	284	4.170
213	B 73	5.200	30.300	208	2.545
214	B 74	3.000	19.100	87	917
215	B 75	4.500	75.400	230	4.599
216	B 76	6.600	78.300	191	3.528
217	B 77	5.200	33.200	468	2.025
218	B 79	2.200	13.600	136	721
219	B 80	1.800	26.300	198	2.153
220	B 81	2.000	28.800	250	1.554
221	B 82	1.900	18.600	87	1.353
222	B 83	3.700	16.400	203	2.398
223	B 83n	9.700	9.700	737	737
224	B 84	2.500	14.100	211	999
225	B 85	1.000	19.600	28	3.718
226	B 86	2.500	11.800	229	854
227	B 87	2.500	19.700	174	1.267
228	B 88	2.700	15.600	149	985
229	B 89	3.700	12.600	300	1.088
230	B 90	1.100	4.800	85	402
231	B 91	4.200	19.300	377	2.035
232	B 92	3.100	16.100	163	1.626
233	B 93	8.100	24.400	528	2.733
234	B 94	3.900	13.800	257	1.173
235	B 95	3.400	25.200	40	2.309
236	B 96	2.700	19.900	201	1.523
237	B 96a	4.400	53.900	207	2.372
238	B 96b	3.700	3.700	370	370
239	B 97	3.500	13.400	369	1.216
240	B 98	3.600	9.900	360	1.448
241	B 99	5.100	7.900	189	324
242	B 100	4.600	35.900	365	2.684
243	B 101	2.000	17.500	176	2.038
244	B 101n	2.800	23.000	420	2.622
245	B 102	1.700	14.200	161	1.193
246	B 103	2.200	29.400	323	930
247	B 104	3.100	15.400	276	2.007
248	B 105	5.100	30.400	321	1.307
249	B 106	8.900	11.800	456	850
250	B 107	1.300	15.700	117	1.021
251	B 108	2.100	7.600	265	882
252	B 109	2.000	15.200	44	1.173

Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (7)

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max.	Min.	Max.
253	B 110	1.000	12.200	22	854
254	B 111	3.900	53.800	133	2.690
255	B 112	2.200	10.900	152	688
256	B 113	900	1.500	61	239
257	B 115	1.300	9.500	106	699
258	B 122	1.300	3.500	29	123
259	B 156	2.800	13.600	211	1.251
260	B 158	2.900	21.500	206	1.419
261	B 158a	11.600	11.600	93	93
262	B 166	2.100	6.600	277	597
263	B 167	2.900	14.400	172	980
264	B 168	1.400	15.900	112	1.040
265	B 169	3.900	22.100	368	2.753
266	B 170	7.100	23.100	2.628	3.534
267	B 171	1.500	6.000	171	478
268	B 172	4.000	9.100	36	328
269	B 172a	12.100	12.100	738	738
270	B 173	2.300	36.400	137	3.604
271	B 174	6.800	20.700	122	1.076
272	B 175	1.700	9.200	170	1.214
273	B 176	2.700	9.800	122	1.122
274	B 178	8.000	9.900	402	1.225
275	B 179	1.500	17.600	126	1.302
276	B 180	1.800	12.400	13	1.353
277	B 180n	2.700	3.100	378	394
278	B 181	9.600	20.700	730	2.212
279	B 182	1.300	13.900	259	876
280	B 183	1.900	15.300	234	3.220
281	B 183a	2.500	4.700	227	597
282	B 184	5.000	19.500	355	1.001
283	B 185	1.600	14.500	77	824
284	B 186	3.900	12.400	254	2.406
285	B 187	3.700	10.800	511	1.112
286	B 187a	600	4.600	23	189
287	B 188	3.100	23.100	54	1.484
288	B 189	3.100	34.500	350	1.622
289	B 189n	17.300	20.700	1.332	1.490
290	B 190	4.000	4.400	403	556
291	B 191	3.400	15.200	211	1.125
292	B 192	2.300	10.600	106	986
293	B 193	4.500	4.500	437	437
294	B 194	2.600	11.300	310	677

Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (8)

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max.	Min.	Max.
295	B 195	900	3.900	38	519
296	B 196	7.000	11.100	287	508
297	B 197	3.700	10.200	340	724
298	B 198	1.000	8.300	30	1.077
299	B 199	2.500	16.500	181	785
300	B 200	7.900	27.500	154	1.322
301	B 201	4.300	12.400	228	796
302	B 202	3.000	22.400	36	1.344
303	B 203	4.700	15.300	344	704
304	B 204	21.200	21.200	1.632	1.632
305	B 205	12.500	15.600	2.388	3.058
306	B 206	5.400	26.400	416	2.218
307	B 207	5.700	18.600	436	1.384
308	B 208	3.100	17.000	222	901
309	B 209	1.900	27.800	331	1.974
310	B 210	6.600	19.000	462	947
311	B 211	9.900	12.900	1.208	1.331
312	B 212	3.700	24.800	397	2.113
313	B 213	4.500	19.000	531	3.728
314	B 214	4.400	21.100	395	2.192
315	B 215	1.100	20.200	199	1.277
316	B 216	4.300	19.700	367	1.675
317	B 217	11.500	19.100	414	1.162
318	B 218	4.500	8.100	645	948
319	B 219	9.100	13.900	339	1.174
320	B 220	12.300	19.700	775	1.375
321	B 221	6.000	22.300	251	1.829
322	B 222	11.000	13.100	485	517
323	B 223	6.300	69.400	164	1.804
324	B 224	6.000	41.700	306	2.975
325	B 225	12.300	32.600	323	968
326	B 226	7.800	20.300	133	914
327	B 227	2.000	34.200	74	1.094
328	B 228	4.700	12.200	324	578
329	B 229	4.700	29.400	204	1.499
330	B 230	8.800	13.200	370	1.370
331	B 232	10.200	10.200	306	306
332	B 233	5.700	31.200	257	4.092
333	B 234	5.100	17.400	236	642
334	B 235	6.100	23.200	158	1.050
335	B 236	1.700	45.200	164	3.145
336	B 237	4.300	13.300	309	692

Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (9)

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max:	Min.	Max.
337	B 238	4.200	17.800	286	1.922
338	B 239	3.700	21.000	308	3.171
339	B 240	3.000	9.000	295	774
340	B 241	2.200	12.200	134	927
341	B 242	1.400	13.600	114	2.013
342	B 243	3.900	18.400	284	2.012
343	B 244	1.700	10.300	136	865
344	B 245	1.100	6.300	102	670
345	B 245a	2.800	4.400	188	194
346	B 246	900	8.500	118	713
347	B 246a	1.900	8.000	135	848
348	B 247	5.000	15.600	421	1.546
349	B 248	2.000	16.200	118	832
350	B 249	3.100	14.000	211	1.810
351	B 250	900	5.000	88	430
352	B 251	3.300	10.200	198	1.665
353	B 252	3.100	14.500	632	1.696
354	B 253	4.800	20.400	379	1.489
355	B 254	3.900	20.500	329	1.392
356	B 255	4.600	26.300	322	2.236
357	B 255a	18.300	18.300	2.891	2.891
358	B 256	3.100	41.400	160	3.880
359	B 257	1.800	14.400	59	1.181
360	B 258	2.000	17.900	101	1.097
361	B 259	3.700	15.000	252	461
362	B 260	3.700	16.700	291	699
363	B 261	2.800	2.800	53	53
364	B 262	17.700	22.900	1.841	2.365
365	B 264	5.900	40.000	180	3.080
366	B 265	1.500	20.500	70	974
367	B 265n	13.600	13.600	816	816
368	B 266	3.800	18.200	189	1.257
369	B 267	4.500	14.400	138	432
370	B 268	3.300	17.700	197	1.221
371	B 269	1.400	15.600	87	1.451
372	B 270	3.000	41.000	190	1.927
373	B 271	3.100	13.200	84	1.053
374	B 271n	12.300	15.300	480	581
375	B 272	11.100	14.000	1.407	1.834
376	B 273	2.800	12.600	280	806
377	B 274	2.300	8.500	129	553
378	B 275	1.900	16.100	87	1.218

Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (10)

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max:	Min.	Max.
379	B 276	1.400	17.300	87	813
380	B 277	5.600	19.200	306	1.268
381	B 278	1.700	8.700	104	626
382	B 279	4.300	14.300	455	1.061
383	B 280	2.800	8.800	207	458
384	B 281	2.300	16.000	104	1.661
385	B 281a	3.100	3.100	316	316
386	B 282	3.800	9.000	484	1.098
387	B 283	2.400	9.000	109	756
388	B 284	2.300	2.300	106	106
389	B 285	1.000	5.900	63	507
390	B 286	2.000	39.400	129	1.773
391	B 287	6.900	11.400	269	752
392	B 288	22.700	30.100	1.756	2.656
393	B 289	2.200	20.900	123	1.317
394	B 290	3.100	14.800	254	986
395	B 291	7.900	34.300	218	1.887
396	B 292	1.900	18.200	153	1.287
397	B 293	7.100	16.600	846	1.494
398	B 294	2.700	25.000	189	1.621
399	B 295	9.600	34.000	317	2.278
400	B 296	4.200	14.100	168	621
401	B 297	5.400	25.100	559	2.008
402	B 298	2.900	15.600	325	1.118
403	B 299	1.600	17.300	110	2.870
404	B 299a	5.100	5.100	663	663
405	B 300	3.100	27.500	286	1.946
406	B 301	3.900	11.200	285	740
407	B 303	3.100	27.500	102	1.701
408	B 304	3.800	28.900	350	2.428
409	B 305	3.300	11.700	109	434
410	B 306	8.200	15.900	443	763
411	B 307	1.600	19.100	34	497
412	B 308	4.500	14.500	117	479
413	B 309	2.400	10.200	141	815
414	B 310	3.800	9.400	201	649
415	B 311	5.500	16.500	808	2.162
416	B 312	4.400	35.500	423	1.882
417	B 313	4.100	70.000	436	5.320
418	B 314	4.600	10.500	521	1.653
419	B 315	2.000	3.600	93	288
420	B 316	8.800	15.400	748	1.663

Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (11)

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max:	Min.	Max.
421	B 317	4.300	24.600	34	1.328
422	B 318	12.000	22.700	216	863
423	B 319	1.300	3.800	75	184
424	B 320	1.700	7.800	105	659
425	B 321	2.000	20.300	246	771
426	B 322	7.700	36.300	725	4.501
427	B 323	6.200	9.100	484	664
428	B 324	5.800	5.800	481	481
429	B 326	15.600	15.600	889	889
430	B 327	1.700	42.000	182	1.512
431	B 378	10.200	11.800	401	510
432	B 388	1.700	17.100	148	1.296
433	B 399	2.800	11.200	109	263
434	B 400	3.600	4.500	1.300	1.544
435	B 401	3.100	9.900	856	1.327
436	B 402	2.900	7.200	533	2.419
437	B 403	3.200	14.000	298	1.022
438	B 404	6.700	34.200	355	2.000
439	B 405	2.000	9.600	193	368
440	B 406	4.500	9.500	220	409
441	B 407	1.700	9.000	102	523
442	B 408	4.200	7.200	525	726
443	B 410	1.300	10.700	120	753
444	B 410n	1.300	2.600	202	385
445	B 411	2.000	2.000	144	144
446	B 412	3.400	6.400	235	787
447	B 413	3.200	12.900	235	1.122
448	B 414	3.300	10.400	409	1.144
449	B 415	6.400	17.700	416	779
450	B 416	2.600	8.800	120	669
451	B 417	1.900	17.800	114	641
452	B 418	1.100	6.200	69	198
453	B 419	2.500	12.200	108	564
454	B 420	2.300	16.200	126	1.525
455	B 421	1.200	8.100	58	697
456	B 422	1.200	5.300	59	347
457	B 423	2.400	22.700	92	1.566
458	B 424	2.200	5.600	194	343
459	B 426	2.700	17.000	237	1.227
460	B 427	2.200	10.600	99	504
461	B 428	7.500	13.800	623	800
462	B 429	30.500	36.100	3.111	3.357

Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (12)

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max:	Min.	Max.
463	B 430	4.500	14.400	353	846
464	B 431	2.000	24.000	194	1.560
465	B 432	6.300	19.700	179	1.202
466	B 436	7.200	11.500	409	989
467	B 437	5.600	14.600	510	1.124
468	B 438	8.000	13.300	384	505
469	B 439	4.400	4.400	647	647
470	B 440	1.700	5.200	170	420
471	B 441	3.900	19.500	348	1.580
472	B 442	2.200	15.700	96	2.386
473	B 443	6.200	19.200	366	1.555
474	B 444	2.000	20.900	232	815
475	B 445	4.200	6.200	181	521
476	B 446	4.800	16.800	398	1.176
477	B 448	21.000	29.800	749	1.520
478	B 449	13.500	18.900	432	662
479	B 450	3.600	10.700	254	524
480	B 451	4.300	5.400	267	464
481	B 452	9.000	11.200	504	549
482	B 453	6.200	10.600	269	636
483	B 454	2.600	14.600	176	883
484	B 455	6.100	70.600	266	2.387
485	B 456	3.900	25.000	195	600
486	B 457	5.200	14.600	207	1.042
487	B 458	4.100	10.300	373	608
488	B 459	13.600	16.800	469	1.278
489	B 460	4.000	28.200	320	1.551
490	B 461	3.700	4.200	98	168
491	B 462	5.000	31.500	506	2.142
492	B 463	2.700	29.200	124	1.606
493	B 464	5.500	25.600	264	1.194
494	B 465	1.500	28.200	173	1.410
495	B 466	3.100	17.800	376	1.307
496	B 466a	10.300	10.300	1.195	1.195
497	B 467	11.600	14.500	667	742
498	B 468	9.400	9.400	827	827
499	B 469	10.900	41.400	831	4.223
500	B 470	2.900	19.400	241	1.160
501	B 471	4.800	39.100	312	2.933
502	B 472	2.900	26.700	191	1.033
503	B 473	10.500	15.600	583	1.716
504	B 474	3.000	15.600	198	992

Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (13)

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max:	Min.	Max.
505	B 474n	7.300	7.500	458	475
506	B 475	1.300	14.400	109	1.690
507	B 476	4.800	14.100	178	2.369
508	B 477	2.400	16.500	101	924
509	B 477n	6.000	6.000	576	576
510	B 478	7.100	14.100	327	733
511	B 480	2.200	11.000	183	1.164
512	B 481	8.900	15.900	685	2.337
513	B 482	4.300	24.800	692	2.176
514	B 483	5.700	8.200	137	750
515	B 484	8.200	23.600	189	614
516	B 485	2.500	8.300	114	421
517	B 486	6.900	33.600	322	2.621
518	B 487	3.500	7.700	273	631
519	B 488	6.700	15.700	322	942
520	B 489	6.000	7.700	390	493
521	B 491	2.700	8.200	149	476
522	B 492	5.400	11.500	551	1.058
523	B 493	1.500	4.900	87	348
524	B 494	6.000	18.000	402	754
525	B 495	2.800	6.500	263	501
526	B 496	6.600	7.300	518	1.110
527	B 497	2.200	2.700	152	216
528	B 498	1.000	15.500	46	589
529	B 499	9.500	9.500	1.112	1.112
530	B 500	2.400	31.900	86	2.844
531	B 501	2.600	9.200	101	377
532	B 502	4.300	15.100	138	332
533	B 503	4.900	41.900	152	1.131
534	B 504	5.200	8.800	177	466
535	B 505	6.000	9.000	1.140	1.395
536	B 506	4.800	8.600	173	317
537	B 507	4.100	12.500	115	352
538	B 508	4.400	17.700	224	761
539	B 509	5.700	25.300	348	1.020
540	B 510	4.900	10.000	290	710
541	B 511	3.700	10.500	348	536
542	B 512	6.300	6.900	759	806
543	B 513	5.100	16.200	403	1.069
544	B 514	2.000	9.500	112	718
545	B 515	7.100	12.600	418	1.071
546	B 516	3.400	9.700	304	762

Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (14)

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max:	Min.	Max.
547	B 517	3.200	11.500	234	851
548	B 518	9.300	13.500	525	977
549	B 519	7.300	20.800	226	1.061
550	B 520	4.200	11.200	162	336
551	B 521	6.300	42.600	246	1.150
552	B 521e	10.300	10.300	319	319
553	B 522	39.600	39.600	2.851	2.851
554	B 523	7.700	12.400	571	893
555	B 525	7.300	16.000	716	1.840
556	B 532	16.900	19.600	784	1.758
557	B 533	4.900	10.200	270	818
558	B 535	31.000	49.700	1.086	2.336
559	B 588	4.800	8.600	623	860

Bundesfernstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (1)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
1	1	A 100	32.800	191.400	2.099	8.712
2	2	A 3	21.300	165.000	3.679	17.472
3	3	A 5	14.100	150.700	3.158	18.478
4	4	A 7	9.600	137.700	546	32.956
5	5	A 8	13.000	133.000	1.030	20.556
6	6	A 9	39.500	131.000	3.069	14.622
7	7	A 2	43.000	129.000	8.428	19.417
8	8	A 40	25.300	128.600	3.911	13.425
9	9	A 66	12.200	124.000	636	6.541
10	10	A 111	17.800	121.500	623	7.888
11	11	A 81	18.000	120.500	1.818	12.645
12	12	A 1	4.000	119.000	380	19.885
13	13	A 4	10.400	117.700	1.715	13.751
14	14	A 57	9.300	115.000	2.061	12.636
15	15	A 99	20.300	114.900	1.076	17.901
16	16	A 46	10.600	114.600	782	12.262
17	17	A 52	12.700	110.900	1.257	7.542
18	18	A 59	23.000	108.600	598	7.276
19	19	A 661	17.600	107.700	915	8.401
20	20	A 565	3.100	101.900	112	6.522
21	21	B 6	2.200	96.700	102	8.316
22	22	A 42	15.800	94.900	1.122	11.768
23	23	A 255	94.400	94.400	7.269	7.269
24	24	A 43	27.700	93.600	1.330	8.536
25	25	A 6	10.900	93.400	2.035	18.960
26	26	A 45	24.300	91.800	3.864	12.360
27	27	A 115	59.600	90.900	4.038	6.216
28	28	A 10	24.000	89.500	4.608	16.110
29	29	B 1	1.600	86.600	194	9.185
30	30	A 620	25.000	86.000	2.500	8.916
31	31	A 96	22.400	85.700	2.102	4.594
32	32	A 28	19.400	82.900	2.608	6.826
33	33	B 7	2.200	82.800	157	2.998
34	34	A 92	21.100	82.700	1.472	6.699
35	34	A 555	21.500	82.700	796	5.706
36	35	A 73	5.900	81.900	761	9.040
37	36	A 60	5.600	81.800	1.007	7.524
38	37	A 391	27.300	81.200	2.703	8.282
39	38	A 643	51.000	81.000	1.122	5.022
40	39	B 9	3.800	80.800	186	5.959
41	40	A 23	12.800	79.700	787	6.615
42	41	B 76	6.600	78.300	191	3.528

Bundesfernstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (2)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
43	42	A 560	24.000	78.100	1.344	5.311
44	43	B 27	1.700	77.800	84	3.968
45	44	A 44	4.700	76.500	238	10.863
46	45	B 75	4.500	75.400	230	4.599
47	46	A 559	64.000	75.000	3.904	4.275
48	47	A 67	44.300	74.900	4.150	11.976
49	48	B 10	1.500	74.600	161	7.781
50	49	A 27	8.800	73.800	713	6.691
51	50	A 61	23.700	73.400	5.190	14.533
52	51	B 14	1.900	72.200	146	48
53	52	B 28	3.400	71.500	296	5.863
54	53	B 455	6.100	70.600	266	2.387
55	54	B 313	4.100	70.000	436	5.320
56	55	B 223	6.300	69.400	164	1.804
57	56	B 43	8.200	68.500	313	3.102
58	57	A 95	12.900	68.400	503	2.326
59	58	A 93	19.000	68.000	2.266	7.912
60	58	B 3	3.400	68.000	119	4.508
61	59	A 995	53.300	67.700	2.844	5.822
62	60	A 650	21.400	66.900	663	2.743
63	60	B 45	3.300	66.900	300	5.687
64	61	A 24	22.200	66.000	1.349	7.323
65	61	A 65	29.600	66.000	1.480	6.798
66	62	B 8	1.800	65.700	74	2.012
67	63	A 831	63.400	64.000	2.304	2.409
68	64	A 215	27.000	63.600	506	2.989
69	65	A 485	10.400	63.100	697	5.578
70	66	A 30	4.800	62.800	355	10.404
71	66	A 659	49.000	62.800	1.768	10.980
72	67	A 648	58.600	62.300	1.931	2.403
73	68	A 31	12.900	61.900	1.153	5.999
74	69	A 48	21.100	61.700	2.870	6.602
75	70	A 63	20.400	60.700	485	4.431
76	70	B 17	4.700	60.700	357	4.427
77	71	B 61	3.100	60.300	158	6.089
78	72	A 37	18.000	60.100	1.102	2.284
79	72	A 49	5.700	60.100	80	6.384
80	73	A 14	11.100	60.000	2.564	12.432
81	74	A 562	11.000	59.400	198	1.485
82	75	A 39	23.700	56.400	1.090	4.456
83	76	A 94	5.300	56.200	551	3.934
84	77	A 656	29.200	56.000	701	2.688

Bundesfernstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (3)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
85	78	A 293	23.600	55.400	1.109	2.105
86	79	B 38a	42.700	55.200	1.580	3.202
87	80	A 516	32.900	54.000	1.711	2.898
88	81	B 96a	4.400	53.900	207	2.372
89	82	B 111	3.900	53.800	133	2.690
90	83	A 72	28.400	53.500	4.768	6.005
91	84	A 671	31.700	53.400	1.870	3.364
92	85	B 38	5.400	52.300	132	1.883
93	86	B 29	7.500	51.600	1.028	3.140
94	87	A 253	50.600	50.600	3.947	3.947
95	88	B 42	3.400	50.400	201	3.026
96	89	A 602	41.500	50.000	2.616	4.300
97	90	B 535	31.000	49.700	1.086	2.336
98	91	B 4	1.400	49.500	121	4.802
99	92	B 54	1.900	49.400	96	2.598
100	93	B 37	3.200	49.000	106	1.421
101	94	B 2	1.400	48.900	32	4.558
102	95	B 19	2.500	48.700	227	3.117
103	96	A 114	35.400	48.400	1.805	2.945
104	97	A 352	31.700	48.200	3.646	5.254
105	97	B 49	2.600	48.200	56	5.254
106	98	A 70	19.800	47.700	3.089	6.193
107	99	B 43a	9.300	47.300	456	5.360
108	100	A 103	27.500	46.800	605	1.030
109	101	A 113	21.700	46.400	933	2.598
110	102	A 544	26.100	46.300	600	2.824
111	103	B 31a	46.200	46.200	2.911	2.911
112	104	B 51	2.400	45.600	125	4.092
113	105	B 5	2.100	45.300	141	2.212
114	106	A 395	18.300	45.200	1.391	2.393
115	106	B 236	1.700	45.200	164	3.145
116	107	A 13	23.000	45.100	3.350	5.861
117	108	A 261	39.700	45.000	6.551	7.245
118	109	A 33	9.300	44.700	651	6.794
119	110	B 64	3.600	44.500	319	3.342
120	111	A 252	44.200	44.200	4.155	4.155
121	112	A 12	16.500	43.600	6.548	8.589
122	113	B 54n	17.100	43.100	916	2.268
123	114	B 26	2.200	42.900	168	2.670
124	115	B 521	6.300	42.600	246	1.150
125	116	A 672	22.400	42.500	1.232	1.743
126	117	B 327	1.700	42.000	182	1.512

Bundesfernstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (4)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
127	118	B 503	4.900	41.900	152	1.131
128	119	B 224	6.000	41.700	306	2.975
129	120	B 469	10.900	41.400	831	4.223
130	120	B 256	3.100	41.400	160	3.880
131	121	B 270	3.000	41.000	190	1.927
132	122	A 270	13.800	40.800	552	1.714
133	123	B 36	5.200	40.700	421	2.890
134	124	A 25	27.900	40.600	2.037	4.101
135	124	B 30	10.700	40.600	290	4.507
136	125	B 40	5.000	40.300	289	3.608
137	126	A 17	17.500	40.100	1.243	4.732
138	127	B 264	5.900	40.000	180	3.080
139	128	B 6n	5.100	39.700	689	3.732
140	129	B 522	39.600	39.600	2.851	2.851
141	130	B 286	2.000	39.400	129	1.773
142	131	B 471	4.800	39.100	312	2.933
143	132	B 56	3.700	38.600	139	1.601
144	133	A 11	7.500	37.600	1.080	3.835
145	133	A 952	30.800	37.600	862	978
146	134	A 623	28.500	37.100	1.368	1.818
147	135	B 13	3.600	36.700	176	2.899
148	136	B 44	5.200	36.500	198	3.103
149	137	B 173	2.300	36.400	137	3.604
150	138	B 322	7.700	36.300	725	4.501
151	139	B 429	30.500	36.100	3.111	3.357
152	140	B 100	4.600	35.900	365	2.684
153	140	B 62a	9.400	35.900	211	1.867
154	141	B 312	4.400	35.500	423	1.882
155	142	B 66	5.300	34.800	306	3.480
156	143	B 189	3.100	34.500	350	1.622
157	144	A 524	26.900	34.300	2.044	2.710
158	144	B 65	4.200	34.300	280	3.273
159	144	B 291	7.900	34.300	218	1.887
160	145	B 404	6.700	34.200	355	2.000
161	145	B 227	2.000	34.200	74	1.094
162	146	B 295	9.600	34.000	317	2.278
163	147	B 68	3.500	33.900	270	2.393
164	148	B 31	3.900	33.700	269	2.629
165	149	B 486	6.900	33.600	322	2.621
166	150	B 77	5.200	33.200	468	2.025
167	150	B 21	7.300	33.200	206	1.726
168	151	B 225	12.300	32.600	323	968

Bundesfernstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (5)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
169	152	A 445	18.200	31.900	3.258	4.083
170	152	B 500	2.400	31.900	86	2.844
171	153	B 15	1.200	31.800	112	1.743
172	154	A 29	8.300	31.700	531	3.444
173	155	B 462	5.000	31.500	506	2.142
174	156	B 233	5.700	31.200	257	4.092
175	156	B 35	8.000	31.200	1.630	3.276
176	157	B 52	4.700	31.100	326	5.785
177	158	B 18	3.300	30.700	233	3.906
178	159	A 20	2.200	30.400	260	3.192
179	159	B 105	5.100	30.400	321	1.307
180	160	B 73	5.200	30.300	208	2.545
181	161	B 288	22.700	30.100	1.756	2.656
182	162	A 250	23.800	30.000	2.785	3.157
183	162	B 41	5.000	30.000	252	2.280
184	163	A 19	17.700	29.800	2.129	4.366
185	163	B 448	21.000	29.800	749	1.520
186	164	A 392	23.900	29.700	680	1.040
187	165	B 229	4.700	29.400	204	1.499
188	165	B 103	2.200	29.400	323	930
189	166	B 463	2.700	29.200	124	1.606
190	167	A 553	25.400	29.100	1.571	1.848
191	168	A 102	29.000	29.000	1.073	1.073
192	168	A 210	21.300	29.000	1.122	1.568
193	168	B 20	2.500	29.000	201	3.219
194	169	A 64	23.600	28.900	4.012	5.115
195	169	B 304	3.800	28.900	350	2.428
196	170	B 81	2.000	28.800	250	1.554
197	171	A 62	7.000	28.500	882	2.907
198	171	A 226	25.700	28.500	3.192	3.290
199	172	B 460	4.000	28.200	320	1.551
200	172	B 465	1.500	28.200	173	1.410
201	173	B 209	1.900	27.800	331	1.974
202	174	B 55	3.300	27.700	257	2.530
203	175	B 33a	27.600	27.600	2.484	2.484
204	175	B 33	6.100	27.600	88	2.257
205	175	B 11	3.000	27.600	85	1.214
206	176	B 300	3.100	27.500	286	1.946
207	176	B 303	3.100	27.500	102	1.701
208	176	B 200	7.900	27.500	154	1.322
209	177	B 39	1.700	27.100	29	2.591
210	178	B 472	2.900	26.700	191	1.033

Bundesfernstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (6)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
211	179	B 62	2.500	26.500	238	2.363
212	180	B 16	1.400	26.400	98	3.124
213	180	B 206	5.400	26.400	416	2.218
214	181	B 255	4.600	26.300	322	2.236
215	181	B 80	1.800	26.300	198	2.153
216	182	B 61n	19.100	25.900	1.012	1.114
217	183	B 12	4.600	25.600	333	2.495
218	183	B 58	3.800	25.600	297	2.483
219	183	B 464	5.500	25.600	264	1.194
220	184	B 509	5.700	25.300	348	1.020
221	185	B 95	3.400	25.200	40	2.309
222	186	B 297	5.400	25.100	559	2.008
223	187	B 294	2.700	25.000	189	1.621
224	187	B 456	3.900	25.000	195	600
225	188	B 482	4.300	24.800	692	2.176
226	188	B 212	3.700	24.800	397	2.113
227	189	B 317	4.300	24.600	34	1.328
228	190	B 93	8.100	24.400	528	2.733
229	191	B 22	900	24.300	47	1.021
230	192	B 34	5.500	24.200	222	2.081
231	193	A 98	7.900	24.100	885	2.747
232	194	B 431	2.000	24.000	194	1.560
233	194	B 57	6.200	24.000	230	1.316
234	195	B 32	4.500	23.900	315	1.501
235	196	B 484	8.200	23.600	189	614
236	197	A 980	20.000	23.300	1.440	1.445
237	197	B 47	2.100	23.300	118	2.307
238	198	A 21	12.400	23.200	1.128	3.434
239	198	B 235	6.100	23.200	158	1.050
240	199	B 170	7.100	23.100	2.628	3.534
241	199	B 188	3.100	23.100	54	1.484
242	200	B 101n	2.800	23.000	420	2.622
243	201	B 262	17.700	22.900	1.841	2.365
244	202	B 423	2.400	22.700	92	1.566
245	202	B 318	12.000	22.700	216	863
246	203	B 16a	4.300	22.500	194	1.665
247	204	B 202	3.000	22.400	36	1.344
248	205	B 221	6.000	22.300	251	1.829
249	206	B 169	3.900	22.100	368	2.753
250	207	A 542	16.400	22.000	1.100	1.296
251	208	B 69	4.400	21.700	716	1.657
252	209	B 158	2.900	21.500	206	1.419

Bundesfernstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (7)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
253	210	B 204	21.200	21.200	1.632	1.632
254	211	A 15	6.200	21.100	1.662	2.876
255	211	B 214	4.400	21.100	395	2.192
256	212	B 239	3.700	21.000	308	3.171
257	213	A 71	5.800	20.900	510	2.215
258	213	B 289	2.200	20.900	123	1.317
259	213	B 444	2.000	20.900	232	815
260	214	B 50	1.500	20.800	16	2.706
261	214	B 519	7.300	20.800	226	1.061
262	215	A 480	9.500	20.700	433	2.153
263	215	B 181	9.600	20.700	730	2.212
264	215	B 189n	17.300	20.700	1.332	1.490
265	215	B 174	6.800	20.700	122	1.076
266	216	B 254	3.900	20.500	329	1.392
267	216	B 265	1.500	20.500	70	974
268	217	B 253	4.800	20.400	379	1.489
269	218	B 226	7.800	20.300	133	914
270	218	B 321	2.000	20.300	246	771
271	219	B 215	1.100	20.200	199	1.277
272	220	B 59	4.400	20.000	298	1.340
273	221	B 96	2.700	19.900	201	1.523
274	222	B 216	4.300	19.700	367	1.675
275	222	B 220	12.300	19.700	775	1.375
276	222	B 87	2.500	19.700	174	1.267
277	222	B 432	6.300	19.700	179	1.202
278	223	B 85	1.000	19.600	28	3.718
279	223	B 70	2.200	19.600	174	3.173
280	223	B 532	16.900	19.600	784	1.758
281	224	B 441	3.900	19.500	348	1.580
282	224	B 67	5.800	19.500	249	1.479
283	224	B 184	5.000	19.500	355	1.001
284	225	B 470	2.900	19.400	241	1.160
285	226	B 91	4.200	19.300	377	2.035
286	227	B 443	6.200	19.200	366	1.555
287	227	B 277	5.600	19.200	306	1.268
288	228	B 217	11.500	19.100	414	1.162
289	228	B 74	3.000	19.100	87	917
290	228	B 307	1.600	19.100	34	497
291	229	B 213	4.500	19.000	531	3.728
292	229	B 210	6.600	19.000	462	947
293	230	B 449	13.500	18.900	432	662
294	231	B 63	5.800	18.700	337	2.038

Bundesfernstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (8)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
295	232	B 207	5.700	18.600	436	1.384
296	232	B 82	1.900	18.600	87	1.353
297	233	B 243	3.900	18.400	284	2.012
298	234	B 255a	18.300	18.300	2.891	2.891
299	235	B 292	1.900	18.200	153	1.287
300	235	B 266	3.800	18.200	189	1.257
301	236	B 46	9.600	18.100	230	808
302	237	B 494	6.000	18.000	402	754
303	238	B 258	2.000	17.900	101	1.097
304	239	B 72	4.000	17.800	284	4.170
305	239	B 238	4.200	17.800	286	1.922
306	239	B 466	3.100	17.800	376	1.307
307	239	B 417	1.900	17.800	114	641
308	240	B 268	3.300	17.700	197	1.221
309	240	B 415	6.400	17.700	416	779
310	240	B 508	4.400	17.700	224	761
311	241	B 179	1.500	17.600	126	1.302
312	242	B 101	2.000	17.500	176	2.038
313	243	B 234	5.100	17.400	236	642
314	244	B 299	1.600	17.300	110	2.870
315	244	B 276	1.400	17.300	87	813
316	245	B 388	1.700	17.100	148	1.296
317	246	B 426	2.700	17.000	237	1.227
318	246	B 208	3.100	17.000	222	901
319	247	B 459	13.600	16.800	469	1.278
320	247	B 446	4.800	16.800	398	1.176
321	248	B 260	3.700	16.700	291	699
322	249	B 293	7.100	16.600	846	1.494
323	250	B 311	5.500	16.500	808	2.162
324	250	B 477	2.400	16.500	101	924
325	250	B 199	2.500	16.500	181	785
326	251	B 83	3.700	16.400	203	2.398
327	252	B 31n	16.300	16.300	1.728	1.728
328	253	B 420	2.300	16.200	126	1.525
329	253	B 513	5.100	16.200	403	1.069
330	253	B 248	2.000	16.200	118	832
331	254	B 92	3.100	16.100	163	1.626
332	254	B 275	1.900	16.100	87	1.218
333	255	B 525	7.300	16.000	716	1.840
334	255	B 281	2.300	16.000	104	1.661
335	256	B 481	8.900	15.900	685	2.337
336	256	B 168	1.400	15.900	112	1.040

Bundesfernstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (9)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
337	256	B 306	8.200	15.900	443	763
338	257	B 442	2.200	15.700	96	2.386
339	257	B 107	1.300	15.700	117	1.021
340	257	B 488	6.700	15.700	322	942
341	258	B 205	12.500	15.600	2.388	3.058
342	258	B 473	10.500	15.600	583	1.716
343	258	B 247	5.000	15.600	421	1.546
344	258	B 269	1.400	15.600	87	1.451
345	258	B 298	2.900	15.600	325	1.118
346	258	B 474	3.000	15.600	198	992
347	258	B 88	2.700	15.600	149	985
348	258	B 326	15.600	15.600	889	889
349	259	B 498	1.000	15.500	46	589
350	260	B 104	3.100	15.400	276	2.007
351	260	B 316	8.800	15.400	748	1.663
352	261	B 203	4.700	15.300	344	704
353	261	B 183	1.900	15.300	234	3.220
354	261	B 28a	9.200	15.300	660	1.071
355	261	B 271n	12.300	15.300	480	581
356	262	B 109	2.000	15.200	44	1.173
357	262	B 191	3.400	15.200	211	1.125
358	263	B 71	1.600	15.100	238	2.340
359	263	B 502	4.300	15.100	138	332
360	264	B 259	3.700	15.000	252	461
361	265	B 290	3.100	14.800	254	986
362	266	B 437	5.600	14.600	510	1.124
363	266	B 457	5.200	14.600	207	1.042
364	266	B 454	2.600	14.600	176	883
365	267	B 252	3.100	14.500	632	1.696
366	267	B 185	1.600	14.500	77	824
367	267	B 467	11.600	14.500	667	742
368	267	B 308	4.500	14.500	117	479
369	268	A 573	14.400	14.400	648	648
370	268	B 53	2.600	14.400	143	2.390
371	268	B 475	1.300	14.400	109	1.690
372	268	B 257	1.800	14.400	59	1.181
373	268	B 167	2.900	14.400	172	980
374	268	B 430	4.500	14.400	353	846
375	268	B 267	4.500	14.400	138	432
376	269	B 279	4.300	14.300	455	1.061
377	270	A 540	11.700	14.200	1.229	1.292
378	270	B 102	1.700	14.200	161	1.193

Bundesfernstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (10)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
379	271	B 476	4.800	14.100	178	2.369
380	271	B 84	2.500	14.100	211	999
381	271	B 478	7.100	14.100	327	733
382	271	B 296	4.200	14.100	168	621
383	272	B 272	11.100	14.000	1.407	1.834
384	272	B 249	3.100	14.000	211	1.810
385	272	B 403	3.200	14.000	298	1.022
386	273	A 443	10.700	13.900	952	1.626
387	273	B 219	9.100	13.900	339	1.174
388	273	B 182	1.300	13.900	259	876
389	274	B 94	3.900	13.800	257	1.173
390	274	B 428	7.500	13.800	623	800
391	275	B 242	1.400	13.600	114	2.013
392	275	B 156	2.800	13.600	211	1.251
393	275	B 265n	13.600	13.600	816	816
394	275	B 79	2.200	13.600	136	721
395	276	B 518	9.300	13.500	525	977
396	277	B 97	3.500	13.400	369	1.216
397	278	B 237	4.300	13.300	309	692
398	278	B 438	8.000	13.300	384	505
399	279	A 864	13.200	13.200	1.518	1.518
400	279	B 230	8.800	13.200	370	1.370
401	279	B 271	3.100	13.200	84	1.053
402	280	B 222	11.000	13.100	485	517
403	281	B 23	4.900	13.000	186	631
404	282	B 211	9.900	12.900	1.208	1.331
405	282	B 413	3.200	12.900	235	1.122
406	283	A 38	5.000	12.800	774	2.086
407	283	B 25	3.400	12.800	605	2.714
408	284	B 35a	12.700	12.700	902	902
409	285	B 89	3.700	12.600	300	1.088
410	285	B 515	7.100	12.600	418	1.071
411	285	B 273	2.800	12.600	280	806
412	286	B 507	4.100	12.500	115	352
413	287	B 186	3.900	12.400	254	2.406
414	287	B 180	1.800	12.400	13	1.353
415	287	B 523	7.700	12.400	571	893
416	287	B 201	4.300	12.400	228	796
417	288	B 241	2.200	12.200	134	927
418	288	B 110	1.000	12.200	22	854
419	288	B 228	4.700	12.200	324	578
420	288	B 419	2.500	12.200	108	564

Bundesfernstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (11)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
421	289	B 172a	12.100	12.100	738	738
422	290	A 281	12.000	12.000	2.580	2.580
423	291	B 86	2.500	11.800	229	854
424	291	B 106	8.900	11.800	456	850
425	291	B 378	10.200	11.800	401	510
426	292	B 305	3.300	11.700	109	434
427	293	B 158a	11.600	11.600	93	93
428	294	B 492	5.400	11.500	551	1.058
429	294	B 436	7.200	11.500	409	989
430	294	B 517	3.200	11.500	234	851
431	295	B 287	6.900	11.400	269	752
432	296	B 194	2.600	11.300	310	677
433	297	B 301	3.900	11.200	285	740
434	297	B 452	9.000	11.200	504	549
435	297	B 520	4.200	11.200	162	336
436	297	B 399	2.800	11.200	109	263
437	298	B 196	7.000	11.100	287	508
438	299	B 480	2.200	11.000	183	1.164
439	300	B 112	2.200	10.900	152	688
440	301	B 187	3.700	10.800	511	1.112
441	301	B 39a	10.800	10.800	950	950
442	302	B 410	1.300	10.700	120	753
443	302	B 450	3.600	10.700	254	524
444	303	B 27a	10.600	10.600	1.675	1.675
445	303	B 192	2.300	10.600	106	986
446	303	B 453	6.200	10.600	269	636
447	303	B 427	2.200	10.600	99	504
448	304	B 314	4.600	10.500	521	1.653
449	304	B 511	3.700	10.500	348	536
450	305	B 414	3.300	10.400	409	1.144
451	306	B 466a	10.300	10.300	1.195	1.195
452	306	B 244	1.700	10.300	136	865
453	306	B 458	4.100	10.300	373	608
454	306	B 521e	10.300	10.300	319	319
455	307	B 251	3.300	10.200	198	1.665
456	307	B 533	4.900	10.200	270	818
457	307	B 309	2.400	10.200	141	815
458	307	B 197	3.700	10.200	340	724
459	307	B 48	1.200	10.200	64	592
460	307	B 232	10.200	10.200	306	306
461	308	B 510	4.900	10.000	290	710
462	309	B 98	3.600	9.900	360	1.448

Bundesfernstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (12)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
463	309	B 401	3.100	9.900	856	1.327
464	309	B 178	8.000	9.900	402	1.225
465	310	B 176	2.700	9.800	122	1.122
466	311	A 280	9.100	9.700	1.474	1.811
467	311	B 516	3.400	9.700	304	762
468	311	B 83n	9.700	9.700	737	737
469	312	B 405	2.000	9.600	193	368
470	313	B 499	9.500	9.500	1.112	1.112
471	313	B 514	2.000	9.500	112	718
472	313	B 115	1.300	9.500	106	699
473	313	B 406	4.500	9.500	220	409
474	314	B 468	9.400	9.400	827	827
475	314	B 310	3.800	9.400	201	649
476	315	B 175	1.700	9.200	170	1.214
477	315	B 501	2.600	9.200	101	377
478	316	B 323	6.200	9.100	484	664
479	316	B 172	4.000	9.100	36	328
480	317	B 505	6.000	9.000	1.140	1.395
481	317	B 282	3.800	9.000	484	1.098
482	317	B 240	3.000	9.000	295	774
483	317	B 283	2.400	9.000	109	756
484	317	B 407	1.700	9.000	102	523
485	318	B 416	2.600	8.800	120	669
486	318	B 504	5.200	8.800	177	466
487	318	B 280	2.800	8.800	207	458
488	318	B 8n	8.800	8.800	150	150
489	319	B 278	1.700	8.700	104	626
490	320	B 588	4.800	8.600	623	860
491	320	B 506	4.800	8.600	173	317
492	321	B 246	900	8.500	118	713
493	321	B 274	2.300	8.500	129	553
494	322	B 198	1.000	8.300	30	1.077
495	322	B 485	2.500	8.300	114	421
496	323	B 483	5.700	8.200	137	750
497	323	B 491	2.700	8.200	149	476
498	324	B 218	4.500	8.100	645	948
499	324	B 421	1.200	8.100	58	697
500	325	B 246a	1.900	8.000	135	848
501	326	B 99	5.100	7.900	189	324
502	327	B 320	1.700	7.800	105	659
503	328	B 487	3.500	7.700	273	631
504	328	B 489	6.000	7.700	390	493

Bundesfernstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (13)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
505	328	B 42a	3.600	7.700	98	346
506	329	B 108	2.100	7.600	265	882
507	330	B 474n	7.300	7.500	458	475
508	331	B 496	6.600	7.300	518	1.110
509	332	A 571	6.600	7.200	389	641
510	332	B 402	2.900	7.200	533	2.419
511	332	B 408	4.200	7.200	525	726
512	333	B 66n	6.200	7.100	446	490
513	334	B 53y	7.000	7.000	231	231
514	335	B 512	6.300	6.900	759	806
515	336	B 166	2.100	6.600	277	597
516	337	A 143	6.500	6.500	774	774
517	337	B 495	2.800	6.500	263	501
518	338	B 412	3.400	6.400	235	787
519	339	A 241	5.900	6.300	498	507
520	339	B 245	1.100	6.300	102	670
521	340	B 445	4.200	6.200	181	521
522	340	B 418	1.100	6.200	69	198
523	341	B 477n	6.000	6.000	576	576
524	341	B 171	1.500	6.000	171	478
525	342	B 285	1.000	5.900	63	507
526	343	B 324	5.800	5.800	481	481
527	344	B 424	2.200	5.600	194	343
528	345	B 451	4.300	5.400	267	464
529	346	B 422	1.200	5.300	59	347
530	347	B 440	1.700	5.200	170	420
531	348	B 299a	5.100	5.100	663	663
532	348	B 56n	5.100	5.100	541	541
533	348	B 41a	5.000	5.100	362	480
534	349	B 250	900	5.000	88	430
535	350	B 493	1.500	4.900	87	348
536	351	B 90	1.100	4.800	85	402
537	352	B 183a	2.500	4.700	227	597
538	353	B 187a	600	4.600	23	189
539	354	B 400	3.600	4.500	1.300	1.544
540	354	B 193	4.500	4.500	437	437
541	355	B 439	4.400	4.400	647	647
542	355	B 190	4.000	4.400	403	556
543	355	B 245a	2.800	4.400	188	194
544	356	B 461	3.700	4.200	98	168
545	357	B 195	900	3.900	38	519
546	357	B 26a	3.600	3.900	385	432

Bundesfernstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (14)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
547	358	B 319	1.300	3.800	75	184
548	359	B 96b	3.700	3.700	370	370
549	360	B 2n	3.600	3.600	306	306
550	360	B 315	2.000	3.600	93	288
551	361	B 122	1.300	3.500	29	123
552	362	B 180n	2.700	3.100	378	394
553	362	B 281a	3.100	3.100	316	316
554	363	B 261	2.800	2.800	53	53
555	364	B 497	2.200	2.700	152	216
556	365	B 410n	1.300	2.600	202	385
557	366	B 284	2.300	2.300	106	106
558	367	B 411	2.000	2.000	144	144
559	368	B 113	900	1.500	61	239

Bundesfernstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (1)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
1	1	A 255	94.400	94.400	7.269	7.269
2	2	A 559	64.000	75.000	3.904	4.275
3	3	A 831	63.400	64.000	2.304	2.409
4	4	A 115	59.600	90.900	4.038	6.216
5	5	A 648	58.600	62.300	1.931	2.403
6	6	A 995	53.300	67.700	2.844	5.822
7	7	A 643	51.000	81.000	1.122	5.022
8	8	A 253	50.600	50.600	3.947	3.947
9	9	A 659	49.000	62.800	1.768	10.980
10	10	B 31a	46.200	46.200	2.911	2.911
11	11	A 67	44.300	74.900	4.150	11.976
12	12	A 252	44.200	44.200	4.155	4.155
13	13	A 2	43.000	129.000	8.428	19.417
14	14	B 38a	42.700	55.200	1.580	3.202
15	15	A 602	41.500	50.000	2.616	4.300
16	16	A 261	39.700	45.000	6.551	7.245
17	17	B 522	39.600	39.600	2.851	2.851
18	18	A 9	39.500	131.000	3.069	14.622
19	19	A 114	35.400	48.400	1.805	2.945
20	20	A 516	32.900	54.000	1.711	2.898
21	21	A 100	32.800	191.400	2.099	8.712
22	22	A 671	31.700	53.400	1.870	3.364
23	22	A 352	31.700	48.200	3.646	5.254
24	23	B 535	31.000	49.700	1.086	2.336
25	24	A 952	30.800	37.600	862	978
26	25	B 429	30.500	36.100	3.111	3.357
27	26	A 65	29.600	66.000	1.480	6.798
28	27	A 656	29.200	56.000	701	2.688
29	28	A 102	29.000	29.000	1.073	1.073
30	29	A 623	28.500	37.100	1.368	1.818
31	30	A 72	28.400	53.500	4.768	6.005
32	31	A 25	27.900	40.600	2.037	4.101
33	32	A 43	27.700	93.600	1.330	8.536
34	33	B 33a	27.600	27.600	2.484	2.484
35	34	A 103	27.500	46.800	605	1.030
36	35	A 391	27.300	81.200	2.703	8.282
37	36	A 215	27.000	63.600	506	2.989
38	37	A 524	26.900	34.300	2.044	2.710
39	38	A 544	26.100	46.300	600	2.824
40	39	A 226	25.700	28.500	3.192	3.290
41	40	A 553	25.400	29.100	1.571	1.848
42	41	A 40	25.300	128.600	3.911	13.425

Bundesfernstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (2)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
43	42	A 620	25.000	86.000	2.500	8.916
44	43	A 45	24.300	91.800	3.864	12.360
45	44	A 10	24.000	89.500	4.608	16.110
46	44	A 560	24.000	78.100	1.344	5.311
47	45	A 392	23.900	29.700	680	1.040
48	46	A 250	23.800	30.000	2.785	3.157
49	47	A 61	23.700	73.400	5.190	14.533
50	47	A 39	23.700	56.400	1.090	4.456
51	48	A 293	23.600	55.400	1.109	2.105
52	48	A 64	23.600	28.900	4.012	5.115
53	49	A 59	23.000	108.600	598	7.276
54	49	A 13	23.000	45.100	3.350	5.861
55	50	B 288	22.700	30.100	1.756	2.656
56	51	A 96	22.400	85.700	2.102	4.594
57	51	A 672	22.400	42.500	1.232	1.743
58	52	A 24	22.200	66.000	1.349	7.323
59	53	A 113	21.700	46.400	933	2.598
60	54	A 555	21.500	82.700	796	5.706
61	55	A 650	21.400	66.900	663	2.743
62	56	A 3	21.300	165.000	3.679	17.472
63	56	A 210	21.300	29.000	1.122	1.568
64	57	B 204	21.200	21.200	1.632	1.632
65	58	A 92	21.100	82.700	1.472	6.699
66	58	A 48	21.100	61.700	2.870	6.602
67	59	B 448	21.000	29.800	749	1.520
68	60	A 63	20.400	60.700	485	4.431
69	61	A 99	20.300	114.900	1.076	17.901
70	62	A 980	20.000	23.300	1.440	1.445
71	63	A 70	19.800	47.700	3.089	6.193
72	64	A 28	19.400	82.900	2.608	6.826
73	65	B 61n	19.100	25.900	1.012	1.114
74	66	A 93	19.000	68.000	2.266	7.912
75	67	A 395	18.300	45.200	1.391	2.393
76	67	B 255a	18.300	18.300	2.891	2.891
77	68	A 445	18.200	31.900	3.258	4.083
78	69	A 81	18.000	120.500	1.818	12.645
79	69	A 37	18.000	60.100	1.102	2.284
80	70	A 111	17.800	121.500	623	7.888
81	71	A 19	17.700	29.800	2.129	4.366
82	71	B 262	17.700	22.900	1.841	2.365
83	72	A 661	17.600	107.700	915	8.401
84	73	A 17	17.500	40.100	1.243	4.732

Bundesfernstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (3)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
85	74	B 189n	17.300	20.700	1.332	1.490
86	75	B 54n	17.100	43.100	916	2.268
87	76	B 532	16.900	19.600	784	1.758
88	77	A 12	16.500	43.600	6.548	8.589
89	78	A 542	16.400	22.000	1.100	1.296
90	79	B 31n	16.300	16.300	1.728	1.728
91	80	A 42	15.800	94.900	1.122	11.768
92	81	B 326	15.600	15.600	889	889
93	82	A 573	14.400	14.400	648	648
94	83	A 5	14.100	150.700	3.158	18.478
95	84	A 270	13.800	40.800	552	1.714
96	85	B 459	13.600	16.800	469	1.278
97	85	B 265n	13.600	13.600	816	816
98	86	B 449	13.500	18.900	432	662
99	87	A 864	13.200	13.200	1.518	1.518
100	88	A 8	13.000	133.000	1.030	20.556
101	89	A 95	12.900	68.400	503	2.326
102	89	A 31	12.900	61.900	1.153	5.999
103	90	A 23	12.800	79.700	787	6.615
104	91	A 52	12.700	110.900	1.257	7.542
105	91	B 35a	12.700	12.700	902	902
106	92	B 205	12.500	15.600	2.388	3.058
107	93	A 21	12.400	23.200	1.128	3.434
108	94	B 225	12.300	32.600	323	968
109	94	B 220	12.300	19.700	775	1.375
110	94	B 271n	12.300	15.300	480	581
111	95	A 66	12.200	124.000	636	6.541
112	96	B 172a	12.100	12.100	738	738
113	97	B 318	12.000	22.700	216	863
114	97	A 281	12.000	12.000	2.580	2.580
115	98	A 540	11.700	14.200	1.229	1.292
116	99	B 467	11.600	14.500	667	742
117	99	B 158a	11.600	11.600	93	93
118	100	B 217	11.500	19.100	414	1.162
119	101	A 14	11.100	60.000	2.564	12.432
120	101	B 272	11.100	14.000	1.407	1.834
121	102	A 562	11.000	59.400	198	1.485
122	102	B 222	11.000	13.100	485	517
123	103	A 6	10.900	93.400	2.035	18.960
124	103	B 469	10.900	41.400	831	4.223
125	104	B 39a	10.800	10.800	950	950
126	105	B 30	10.700	40.600	290	4.507

Bundesfernstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (4)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
127	105	A 443	10.700	13.900	952	1.626
128	106	A 46	10.600	114.600	782	12.262
129	106	B 27a	10.600	10.600	1.675	1.675
130	107	B 473	10.500	15.600	583	1.716
131	108	A 4	10.400	117.700	1.715	13.751
132	108	A 485	10.400	63.100	697	5.578
133	109	B 466a	10.300	10.300	1.195	1.195
134	109	B 521e	10.300	10.300	319	319
135	110	B 378	10.200	11.800	401	510
136	110	B 232	10.200	10.200	306	306
137	111	B 211	9.900	12.900	1.208	1.331
138	112	B 83n	9.700	9.700	737	737
139	113	A 7	9.600	137.700	546	32.956
140	113	B 295	9.600	34.000	317	2.278
141	113	B 181	9.600	20.700	730	2.212
142	113	B 46	9.600	18.100	230	808
143	114	A 480	9.500	20.700	433	2.153
144	114	B 499	9.500	9.500	1.112	1.112
145	115	B 62a	9.400	35.900	211	1.867
146	115	B 468	9.400	9.400	827	827
147	116	A 57	9.300	115.000	2.061	12.636
148	116	B 43a	9.300	47.300	456	5.360
149	116	A 33	9.300	44.700	651	6.794
150	116	B 518	9.300	13.500	525	977
151	117	B 28a	9.200	15.300	660	1.071
152	118	B 219	9.100	13.900	339	1.174
153	118	A 280	9.100	9.700	1.474	1.811
154	119	B 452	9.000	11.200	504	549
155	120	B 481	8.900	15.900	685	2.337
156	120	B 106	8.900	11.800	456	850
157	121	A 27	8.800	73.800	713	6.691
158	121	B 316	8.800	15.400	748	1.663
159	121	B 230	8.800	13.200	370	1.370
160	121	B 8n	8.800	8.800	150	150
161	122	A 29	8.300	31.700	531	3.444
162	123	B 43	8.200	68.500	313	3.102
163	123	B 484	8.200	23.600	189	614
164	123	B 306	8.200	15.900	443	763
165	124	B 93	8.100	24.400	528	2.733
166	125	B 35	8.000	31.200	1.630	3.276
167	125	B 438	8.000	13.300	384	505
168	125	B 178	8.000	9.900	402	1.225

Bundesfernstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (5)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
169	126	B 291	7.900	34.300	218	1.887
170	126	B 200	7.900	27.500	154	1.322
171	126	A 98	7.900	24.100	885	2.747
172	127	B 226	7.800	20.300	133	914
173	128	B 322	7.700	36.300	725	4.501
174	128	B 523	7.700	12.400	571	893
175	129	B 29	7.500	51.600	1.028	3.140
176	129	A 11	7.500	37.600	1.080	3.835
177	129	B 428	7.500	13.800	623	800
178	130	B 21	7.300	33.200	206	1.726
179	130	B 519	7.300	20.800	226	1.061
180	130	B 525	7.300	16.000	716	1.840
181	130	B 474n	7.300	7.500	458	475
182	131	B 436	7.200	11.500	409	989
183	132	B 170	7.100	23.100	2.628	3.534
184	132	B 293	7.100	16.600	846	1.494
185	132	B 478	7.100	14.100	327	733
186	132	B 515	7.100	12.600	418	1.071
187	133	A 62	7.000	28.500	882	2.907
188	133	B 196	7.000	11.100	287	508
189	133	B 53y	7.000	7.000	231	231
190	134	B 486	6.900	33.600	322	2.621
191	134	B 287	6.900	11.400	269	752
192	135	B 174	6.800	20.700	122	1.076
193	136	B 404	6.700	34.200	355	2.000
194	136	B 488	6.700	15.700	322	942
195	137	B 76	6.600	78.300	191	3.528
196	137	B 210	6.600	19.000	462	947
197	137	B 496	6.600	7.300	518	1.110
198	137	A 571	6.600	7.200	389	641
199	138	A 143	6.500	6.500	774	774
200	139	B 415	6.400	17.700	416	779
201	140	B 223	6.300	69.400	164	1.804
202	140	B 521	6.300	42.600	246	1.150
203	140	B 432	6.300	19.700	179	1.202
204	140	B 512	6.300	6.900	759	806
205	141	B 57	6.200	24.000	230	1.316
206	141	A 15	6.200	21.100	1.662	2.876
207	141	B 443	6.200	19.200	366	1.555
208	141	B 453	6.200	10.600	269	636
209	141	B 323	6.200	9.100	484	664
210	141	B 66n	6.200	7.100	446	490

Bundesfernstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (6)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
211	142	B 455	6.100	70.600	266	2.387
212	142	B 33	6.100	27.600	88	2.257
213	142	B 235	6.100	23.200	158	1.050
214	143	B 224	6.000	41.700	306	2.975
215	143	B 221	6.000	22.300	251	1.829
216	143	B 494	6.000	18.000	402	754
217	143	B 505	6.000	9.000	1.140	1.395
218	143	B 489	6.000	7.700	390	493
219	143	B 477n	6.000	6.000	576	576
220	144	A 73	5.900	81.900	761	9.040
221	144	B 264	5.900	40.000	180	3.080
222	144	A 241	5.900	6.300	498	507
223	145	A 71	5.800	20.900	510	2.215
224	145	B 67	5.800	19.500	249	1.479
225	145	B 63	5.800	18.700	337	2.038
226	145	B 324	5.800	5.800	481	481
227	146	A 49	5.700	60.100	80	6.384
228	146	B 233	5.700	31.200	257	4.092
229	146	B 509	5.700	25.300	348	1.020
230	146	B 207	5.700	18.600	436	1.384
231	146	B 483	5.700	8.200	137	750
232	147	A 60	5.600	81.800	1.007	7.524
233	147	B 277	5.600	19.200	306	1.268
234	147	B 437	5.600	14.600	510	1.124
235	148	B 464	5.500	25.600	264	1.194
236	148	B 34	5.500	24.200	222	2.081
237	148	B 311	5.500	16.500	808	2.162
238	149	B 38	5.400	52.300	132	1.883
239	149	B 206	5.400	26.400	416	2.218
240	149	B 297	5.400	25.100	559	2.008
241	149	B 492	5.400	11.500	551	1.058
242	150	A 94	5.300	56.200	551	3.934
243	150	B 66	5.300	34.800	306	3.480
244	151	B 36	5.200	40.700	421	2.890
245	151	B 44	5.200	36.500	198	3.103
246	151	B 77	5.200	33.200	468	2.025
247	151	B 73	5.200	30.300	208	2.545
248	151	B 457	5.200	14.600	207	1.042
249	151	B 504	5.200	8.800	177	466
250	152	B 6n	5.100	39.700	689	3.732
251	152	B 105	5.100	30.400	321	1.307
252	152	B 234	5.100	17.400	236	642

Bundesfernstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (7)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
253	152	B 513	5.100	16.200	403	1.069
254	152	B 99	5.100	7.900	189	324
255	152	B 299a	5.100	5.100	663	663
256	152	B 56n	5.100	5.100	541	541
257	153	B 40	5.000	40.300	289	3.608
258	153	B 462	5.000	31.500	506	2.142
259	153	B 41	5.000	30.000	252	2.280
260	153	B 184	5.000	19.500	355	1.001
261	153	B 247	5.000	15.600	421	1.546
262	153	A 38	5.000	12.800	774	2.086
263	153	B 41a	5.000	5.100	362	480
264	154	B 503	4.900	41.900	152	1.131
265	154	B 23	4.900	13.000	186	631
266	154	B 533	4.900	10.200	270	818
267	154	B 510	4.900	10.000	290	710
268	155	A 30	4.800	62.800	355	10.404
269	155	B 471	4.800	39.100	312	2.933
270	155	B 253	4.800	20.400	379	1.489
271	155	B 446	4.800	16.800	398	1.176
272	155	B 476	4.800	14.100	178	2.369
273	155	B 588	4.800	8.600	623	860
274	155	B 506	4.800	8.600	173	317
275	156	A 44	4.700	76.500	238	10.863
276	156	B 17	4.700	60.700	357	4.427
277	156	B 52	4.700	31.100	326	5.785
278	156	B 229	4.700	29.400	204	1.499
279	156	B 203	4.700	15.300	344	704
280	156	B 228	4.700	12.200	324	578
281	157	B 100	4.600	35.900	365	2.684
282	157	B 255	4.600	26.300	322	2.236
283	157	B 12	4.600	25.600	333	2.495
284	157	B 314	4.600	10.500	521	1.653
285	158	B 75	4.500	75.400	230	4.599
286	158	B 32	4.500	23.900	315	1.501
287	158	B 213	4.500	19.000	531	3.728
288	158	B 308	4.500	14.500	117	479
289	158	B 430	4.500	14.400	353	846
290	158	B 267	4.500	14.400	138	432
291	158	B 406	4.500	9.500	220	409
292	158	B 218	4.500	8.100	645	948
293	158	B 193	4.500	4.500	437	437
294	159	B 96a	4.400	53.900	207	2.372

Bundesfernstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (8)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
295	159	B 312	4.400	35.500	423	1.882
296	159	B 69	4.400	21.700	716	1.657
297	159	B 214	4.400	21.100	395	2.192
298	159	B 59	4.400	20.000	298	1.340
299	159	B 508	4.400	17.700	224	761
300	159	B 439	4.400	4.400	647	647
301	160	B 482	4.300	24.800	692	2.176
302	160	B 317	4.300	24.600	34	1.328
303	160	B 16a	4.300	22.500	194	1.665
304	160	B 216	4.300	19.700	367	1.675
305	160	B 502	4.300	15.100	138	332
306	160	B 279	4.300	14.300	455	1.061
307	160	B 237	4.300	13.300	309	692
308	160	B 201	4.300	12.400	228	796
309	160	B 451	4.300	5.400	267	464
310	161	B 65	4.200	34.300	280	3.273
311	161	B 91	4.200	19.300	377	2.035
312	161	B 238	4.200	17.800	286	1.922
313	161	B 296	4.200	14.100	168	621
314	161	B 520	4.200	11.200	162	336
315	161	B 408	4.200	7.200	525	726
316	161	B 445	4.200	6.200	181	521
317	162	B 313	4.100	70.000	436	5.320
318	162	B 507	4.100	12.500	115	352
319	162	B 458	4.100	10.300	373	608
320	163	A 1	4.000	119.000	380	19.885
321	163	B 460	4.000	28.200	320	1.551
322	163	B 72	4.000	17.800	284	4.170
323	163	B 172	4.000	9.100	36	328
324	163	B 190	4.000	4.400	403	556
325	164	B 111	3.900	53.800	133	2.690
326	164	B 31	3.900	33.700	269	2.629
327	164	B 456	3.900	25.000	195	600
328	164	B 169	3.900	22.100	368	2.753
329	164	B 254	3.900	20.500	329	1.392
330	164	B 441	3.900	19.500	348	1.580
331	164	B 243	3.900	18.400	284	2.012
332	164	B 94	3.900	13.800	257	1.173
333	164	B 186	3.900	12.400	254	2.406
334	164	B 301	3.900	11.200	285	740
335	165	B 9	3.800	80.800	186	5.959
336	165	B 304	3.800	28.900	350	2.428

Bundesfernstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (9)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
337	165	B 58	3.800	25.600	297	2.483
338	165	B 266	3.800	18.200	189	1.257
339	165	B 310	3.800	9.400	201	649
340	165	B 282	3.800	9.000	484	1.098
341	166	B 56	3.700	38.600	139	1.601
342	166	B 212	3.700	24.800	397	2.113
343	166	B 239	3.700	21.000	308	3.171
344	166	B 260	3.700	16.700	291	699
345	166	B 83	3.700	16.400	203	2.398
346	166	B 259	3.700	15.000	252	461
347	166	B 89	3.700	12.600	300	1.088
348	166	B 187	3.700	10.800	511	1.112
349	166	B 511	3.700	10.500	348	536
350	166	B 197	3.700	10.200	340	724
351	166	B 461	3.700	4.200	98	168
352	166	B 96b	3.700	3.700	370	370
353	167	B 64	3.600	44.500	319	3.342
354	167	B 13	3.600	36.700	176	2.899
355	167	B 450	3.600	10.700	254	524
356	167	B 98	3.600	9.900	360	1.448
357	167	B 42a	3.600	7.700	98	346
358	167	B 400	3.600	4.500	1.300	1.544
359	167	B 26a	3.600	3.900	385	432
360	167	B 2n	3.600	3.600	306	306
361	168	B 68	3.500	33.900	270	2.393
362	168	B 97	3.500	13.400	369	1.216
363	168	B 487	3.500	7.700	273	631
364	169	B 28	3.400	71.500	296	5.863
365	169	B 3	3.400	68.000	119	4.508
366	169	B 42	3.400	50.400	201	3.026
367	169	B 95	3.400	25.200	40	2.309
368	169	B 191	3.400	15.200	211	1.125
369	169	B 25	3.400	12.800	605	2.714
370	169	B 516	3.400	9.700	304	762
371	169	B 412	3.400	6.400	235	787
372	170	B 45	3.300	66.900	300	5.687
373	170	B 18	3.300	30.700	233	3.906
374	170	B 55	3.300	27.700	257	2.530
375	170	B 268	3.300	17.700	197	1.221
376	170	B 305	3.300	11.700	109	434
377	170	B 414	3.300	10.400	409	1.144
378	170	B 251	3.300	10.200	198	1.665

Bundesfernstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (10)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
379	171	B 37	3.200	49.000	106	1.421
380	171	B 403	3.200	14.000	298	1.022
381	171	B 413	3.200	12.900	235	1.122
382	171	B 517	3.200	11.500	234	851
383	172	A 565	3.100	101.900	112	6.522
384	172	B 61	3.100	60.300	158	6.089
385	172	B 256	3.100	41.400	160	3.880
386	172	B 189	3.100	34.500	350	1.622
387	172	B 300	3.100	27.500	286	1.946
388	172	B 303	3.100	27.500	102	1.701
389	172	B 188	3.100	23.100	54	1.484
390	172	B 466	3.100	17.800	376	1.307
391	172	B 208	3.100	17.000	222	901
392	172	B 92	3.100	16.100	163	1.626
393	172	B 104	3.100	15.400	276	2.007
394	172	B 290	3.100	14.800	254	986
395	172	B 252	3.100	14.500	632	1.696
396	172	B 249	3.100	14.000	211	1.810
397	172	B 271	3.100	13.200	84	1.053
398	172	B 401	3.100	9.900	856	1.327
399	172	B 281a	3.100	3.100	316	316
400	173	B 270	3.000	41.000	190	1.927
401	173	B 11	3.000	27.600	85	1.214
402	173	B 202	3.000	22.400	36	1.344
403	173	B 74	3.000	19.100	87	917
404	173	B 474	3.000	15.600	198	992
405	173	B 240	3.000	9.000	295	774
406	174	B 472	2.900	26.700	191	1.033
407	174	B 158	2.900	21.500	206	1.419
408	174	B 470	2.900	19.400	241	1.160
409	174	B 298	2.900	15.600	325	1.118
410	174	B 167	2.900	14.400	172	980
411	174	B 402	2.900	7.200	533	2.419
412	175	B 101n	2.800	23.000	420	2.622
413	175	B 156	2.800	13.600	211	1.251
414	175	B 273	2.800	12.600	280	806
415	175	B 399	2.800	11.200	109	263
416	175	B 280	2.800	8.800	207	458
417	175	B 495	2.800	6.500	263	501
418	175	B 245a	2.800	4.400	188	194
419	175	B 261	2.800	2.800	53	53
420	176	B 463	2.700	29.200	124	1.606

Bundesfernstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (11)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
421	176	B 294	2.700	25.000	189	1.621
422	176	B 96	2.700	19.900	201	1.523
423	176	B 426	2.700	17.000	237	1.227
424	176	B 88	2.700	15.600	149	985
425	176	B 176	2.700	9.800	122	1.122
426	176	B 491	2.700	8.200	149	476
427	176	B 180n	2.700	3.100	378	394
428	177	B 49	2.600	48.200	56	5.254
429	177	B 454	2.600	14.600	176	883
430	177	B 53	2.600	14.400	143	2.390
431	177	B 194	2.600	11.300	310	677
432	177	B 501	2.600	9.200	101	377
433	177	B 416	2.600	8.800	120	669
434	178	B 19	2.500	48.700	227	3.117
435	178	B 20	2.500	29.000	201	3.219
436	178	B 62	2.500	26.500	238	2.363
437	178	B 87	2.500	19.700	174	1.267
438	178	B 199	2.500	16.500	181	785
439	178	B 84	2.500	14.100	211	999
440	178	B 419	2.500	12.200	108	564
441	178	B 86	2.500	11.800	229	854
442	178	B 485	2.500	8.300	114	421
443	178	B 183a	2.500	4.700	227	597
444	179	B 51	2.400	45.600	125	4.092
445	179	B 500	2.400	31.900	86	2.844
446	179	B 423	2.400	22.700	92	1.566
447	179	B 477	2.400	16.500	101	924
448	179	B 309	2.400	10.200	141	815
449	179	B 283	2.400	9.000	109	756
450	180	B 173	2.300	36.400	137	3.604
451	180	B 420	2.300	16.200	126	1.525
452	180	B 281	2.300	16.000	104	1.661
453	180	B 192	2.300	10.600	106	986
454	180	B 274	2.300	8.500	129	553
455	180	B 284	2.300	2.300	106	106
456	181	B 6	2.200	96.700	102	8.316
457	181	B 7	2.200	82.800	157	2.998
458	181	B 26	2.200	42.900	168	2.670
459	181	A 20	2.200	30.400	260	3.192
460	181	B 103	2.200	29.400	323	930
461	181	B 289	2.200	20.900	123	1.317
462	181	B 70	2.200	19.600	174	3.173

Bundesfernstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (12)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
463	181	B 442	2.200	15.700	96	2.386
464	181	B 79	2.200	13.600	136	721
465	181	B 241	2.200	12.200	134	927
466	181	B 480	2.200	11.000	183	1.164
467	181	B 112	2.200	10.900	152	688
468	181	B 427	2.200	10.600	99	504
469	181	B 424	2.200	5.600	194	343
470	181	B 497	2.200	2.700	152	216
471	182	B 5	2.100	45.300	141	2.212
472	182	B 47	2.100	23.300	118	2.307
473	182	B 108	2.100	7.600	265	882
474	182	B 166	2.100	6.600	277	597
475	183	B 286	2.000	39.400	129	1.773
476	183	B 227	2.000	34.200	74	1.094
477	183	B 81	2.000	28.800	250	1.554
478	183	B 431	2.000	24.000	194	1.560
479	183	B 444	2.000	20.900	232	815
480	183	B 321	2.000	20.300	246	771
481	183	B 258	2.000	17.900	101	1.097
482	183	B 101	2.000	17.500	176	2.038
483	183	B 248	2.000	16.200	118	832
484	183	B 109	2.000	15.200	44	1.173
485	183	B 405	2.000	9.600	193	368
486	183	B 514	2.000	9.500	112	718
487	183	B 315	2.000	3.600	93	288
488	183	B 411	2.000	2.000	144	144
489	184	B 14	1.900	72.200	146	48
490	184	B 54	1.900	49.400	96	2.598
491	184	B 209	1.900	27.800	331	1.974
492	184	B 82	1.900	18.600	87	1.353
493	184	B 292	1.900	18.200	153	1.287
494	184	B 417	1.900	17.800	114	641
495	184	B 275	1.900	16.100	87	1.218
496	184	B 183	1.900	15.300	234	3.220
497	184	B 246a	1.900	8.000	135	848
498	185	B 8	1.800	65.700	74	2.012
499	185	B 80	1.800	26.300	198	2.153
500	185	B 257	1.800	14.400	59	1.181
501	185	B 180	1.800	12.400	13	1.353
502	186	B 27	1.700	77.800	84	3.968
503	186	B 236	1.700	45.200	164	3.145
504	186	B 327	1.700	42.000	182	1.512

Bundesfernstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (13)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
505	186	B 39	1.700	27.100	29	2.591
506	186	B 388	1.700	17.100	148	1.296
507	186	B 102	1.700	14.200	161	1.193
508	186	B 244	1.700	10.300	136	865
509	186	B 175	1.700	9.200	170	1.214
510	186	B 407	1.700	9.000	102	523
511	186	B 278	1.700	8.700	104	626
512	186	B 320	1.700	7.800	105	659
513	186	B 440	1.700	5.200	170	420
514	187	B 1	1.600	86.600	194	9.185
515	187	B 307	1.600	19.100	34	497
516	187	B 299	1.600	17.300	110	2.870
517	187	B 71	1.600	15.100	238	2.340
518	187	B 185	1.600	14.500	77	824
519	188	B 10	1.500	74.600	161	7.781
520	188	B 465	1.500	28.200	173	1.410
521	188	B 50	1.500	20.800	16	2.706
522	188	B 265	1.500	20.500	70	974
523	188	B 179	1.500	17.600	126	1.302
524	188	B 171	1.500	6.000	171	478
525	188	B 493	1.500	4.900	87	348
526	189	B 4	1.400	49.500	121	4.802
527	189	B 2	1.400	48.900	32	4.558
528	189	B 16	1.400	26.400	98	3.124
529	189	B 276	1.400	17.300	87	813
530	189	B 168	1.400	15.900	112	1.040
531	189	B 269	1.400	15.600	87	1.451
532	189	B 242	1.400	13.600	114	2.013
533	190	B 107	1.300	15.700	117	1.021
534	190	B 475	1.300	14.400	109	1.690
535	190	B 182	1.300	13.900	259	876
536	190	B 410	1.300	10.700	120	753
537	190	B 115	1.300	9.500	106	699
538	190	B 319	1.300	3.800	75	184
539	190	B 122	1.300	3.500	29	123
540	190	B 410n	1.300	2.600	202	385
541	191	B 15	1.200	31.800	112	1.743
542	191	B 48	1.200	10.200	64	592
543	191	B 421	1.200	8.100	58	697
544	191	B 422	1.200	5.300	59	347
545	192	B 215	1.100	20.200	199	1.277
546	192	B 245	1.100	6.300	102	670

Bundesfernstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (14)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
547	192	B 418	1.100	6.200	69	198
548	192	B 90	1.100	4.800	85	402
549	193	B 85	1.000	19.600	28	3.718
550	193	B 498	1.000	15.500	46	589
551	193	B 110	1.000	12.200	22	854
552	193	B 198	1.000	8.300	30	1.077
553	193	B 285	1.000	5.900	63	507
554	194	B 22	900	24.300	47	1.021
555	194	B 246	900	8.500	118	713
556	194	B 250	900	5.000	88	430
557	194	B 195	900	3.900	38	519
558	194	B 113	900	1.500	61	239
559	195	B 187a	600	4.600	23	189

Bundesautobahnen nach maximaler Verkehrsbelastung (1)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
1	1	A 100	32.800	191.400	2.099	8.712
2	2	A 3	21.300	165.000	3.679	17.472
3	3	A 5	14.100	150.700	3.158	18.478
4	4	A 7	9.600	137.700	546	32.956
5	5	A 8	13.000	133.000	1.030	20.556
6	6	A 9	39.500	131.000	3.069	14.622
7	7	A 2	43.000	129.000	8.428	19.417
8	8	A 40	25.300	128.600	3.911	13.425
9	9	A 66	12.200	124.000	636	6.541
10	10	A 111	17.800	121.500	623	7.888
11	11	A 81	18.000	120.500	1.818	12.645
12	12	A 1	4.000	119.000	380	19.885
13	13	A 4	10.400	117.700	1.715	13.751
14	14	A 57	9.300	115.000	2.061	12.636
15	15	A 99	20.300	114.900	1.076	17.901
16	16	A 46	10.600	114.600	782	12.262
17	17	A 52	12.700	110.900	1.257	7.542
18	18	A 59	23.000	108.600	598	7.276
19	19	A 661	17.600	107.700	915	8.401
20	20	A 565	3.100	101.900	112	6.522
21	21	A 42	15.800	94.900	1.122	11.768
22	22	A 255	94.400	94.400	7.269	7.269
23	23	A 43	27.700	93.600	1.330	8.536
24	24	A 6	10.900	93.400	2.035	18.960
25	25	A 45	24.300	91.800	3.864	12.360
26	26	A 115	59.600	90.900	4.038	6.216
27	27	A 10	24.000	89.500	4.608	16.110
28	28	A 620	25.000	86.000	2.500	8.916
29	29	A 96	22.400	85.700	2.102	4.594
30	30	A 28	19.400	82.900	2.608	6.826
31	31	A 92	21.100	82.700	1.472	6.699
32	31	A 555	21.500	82.700	796	5.706
33	32	A 73	5.900	81.900	761	9.040
34	33	A 60	5.600	81.800	1.007	7.524
35	34	A 391	27.300	81.200	2.703	8.282
36	35	A 643	51.000	81.000	1.122	5.022
37	36	A 23	12.800	79.700	787	6.615
38	37	A 560	24.000	78.100	1.344	5.311
39	38	A 44	4.700	76.500	238	10.863
40	39	A 559	64.000	75.000	3.904	4.275
41	40	A 67	44.300	74.900	4.150	11.976
42	41	A 27	8.800	73.800	713	6.691

Bundesautobahnen nach maximaler Verkehrsbelastung (2)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
43	42	A 61	23.700	73.400	5.190	14.533
44	43	A 95	12.900	68.400	503	2.326
45	44	A 93	19.000	68.000	2.266	7.912
46	45	A 995	53.300	67.700	2.844	5.822
47	46	A 650	21.400	66.900	663	2.743
48	47	A 24	22.200	66.000	1.349	7.323
49	47	A 65	29.600	66.000	1.480	6.798
50	48	A 831	63.400	64.000	2.304	2.409
51	49	A 215	27.000	63.600	506	2.989
52	50	A 485	10.400	63.100	697	5.578
53	51	A 30	4.800	62.800	355	10.404
54	51	A 659	49.000	62.800	1.768	10.980
55	52	A 648	58.600	62.300	1.931	2.403
56	53	A 31	12.900	61.900	1.153	5.999
57	54	A 48	21.100	61.700	2.870	6.602
58	55	A 63	20.400	60.700	485	4.431
59	56	A 37	18.000	60.100	1.102	2.284
60	56	A 49	5.700	60.100	80	6.384
61	57	A 14	11.100	60.000	2.564	12.432
62	58	A 562	11.000	59.400	198	1.485
63	59	A 39	23.700	56.400	1.090	4.456
64	60	A 94	5.300	56.200	551	3.934
65	61	A 656	29.200	56.000	701	2.688
66	62	A 293	23.600	55.400	1.109	2.105
67	63	A 516	32.900	54.000	1.711	2.898
68	64	A 72	28.400	53.500	4.768	6.005
69	65	A 671	31.700	53.400	1.870	3.364
70	66	A 253	50.600	50.600	3.947	3.947
71	67	A 602	41.500	50.000	2.616	4.300
72	68	A 114	35.400	48.400	1.805	2.945
73	69	A 352	31.700	48.200	3.646	5.254
74	70	A 70	19.800	47.700	3.089	6.193
75	71	A 103	27.500	46.800	605	1.030
76	72	A 113	21.700	46.400	933	2.598
77	73	A 544	26.100	46.300	600	2.824
78	74	A 395	18.300	45.200	1.391	2.393
79	75	A 13	23.000	45.100	3.350	5.861
80	76	A 261	39.700	45.000	6.551	7.245
81	77	A 33	9.300	44.700	651	6.794
82	78	A 252	44.200	44.200	4.155	4.155
83	79	A 12	16.500	43.600	6.548	8.589
84	80	A 672	22.400	42.500	1.232	1.743

Bundesautobahnen nach maximaler Verkehrsbelastung (3)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
85	81	A 270	13.800	40.800	552	1.714
86	82	A 25	27.900	40.600	2.037	4.101
87	83	A 17	17.500	40.100	1.243	4.732
88	84	A 11	7.500	37.600	1.080	3.835
89	84	A 952	30.800	37.600	862	978
90	85	A 623	28.500	37.100	1.368	1.818
91	86	A 524	26.900	34.300	2.044	2.710
92	87	A 445	18.200	31.900	3.258	4.083
93	88	A 29	8.300	31.700	531	3.444
94	89	A 20	2.200	30.400	260	3.192
95	90	A 250	23.800	30.000	2.785	3.157
96	91	A 19	17.700	29.800	2.129	4.366
97	92	A 392	23.900	29.700	680	1.040
98	93	A 553	25.400	29.100	1.571	1.848
99	94	A 102	29.000	29.000	1.073	1.073
100	94	A 210	21.300	29.000	1.122	1.568
101	95	A 64	23.600	28.900	4.012	5.115
102	96	A 62	7.000	28.500	882	2.907
103	96	A 226	25.700	28.500	3.192	3.290
104	97	A 98	7.900	24.100	885	2.747
105	98	A 980	20.000	23.300	1.440	1.445
106	99	A 21	12.400	23.200	1.128	3.434
107	100	A 542	16.400	22.000	1.100	1.296
108	101	A 15	6.200	21.100	1.662	2.876
109	102	A 71	5.800	20.900	510	2.215
110	103	A 480	9.500	20.700	433	2.153
111	104	A 573	14.400	14.400	648	648
112	105	A 540	11.700	14.200	1.229	1.292
113	106	A 443	10.700	13.900	952	1.626
114	107	A 864	13.200	13.200	1.518	1.518
115	108	A 38	5.000	12.800	774	2.086
116	109	A 281	12.000	12.000	2.580	2.580
117	110	A 280	9.100	9.700	1.474	1.811
118	111	A 571	6.600	7.200	389	641
119	112	A 143	6.500	6.500	774	774
120	113	A 241	5.900	6.300	498	507

Bundesautobahnen nach minimaler Verkehrsbelastung (1)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
1	1	A 255	94.400	94.400	7.269	7.269
2	2	A 559	64.000	75.000	3.904	4.275
3	3	A 831	63.400	64.000	2.304	2.409
4	4	A 115	59.600	90.900	4.038	6.216
5	5	A 648	58.600	62.300	1.931	2.403
6	6	A 995	53.300	67.700	2.844	5.822
7	7	A 643	51.000	81.000	1.122	5.022
8	8	A 253	50.600	50.600	3.947	3.947
9	9	A 659	49.000	62.800	1.768	10.980
10	10	A 67	44.300	74.900	4.150	11.976
11	11	A 252	44.200	44.200	4.155	4.155
12	12	A 2	43.000	129.000	8.428	19.417
13	13	A 602	41.500	50.000	2.616	4.300
14	14	A 261	39.700	45.000	6.551	7.245
15	15	A 9	39.500	131.000	3.069	14.622
16	16	A 114	35.400	48.400	1.805	2.945
17	17	A 516	32.900	54.000	1.711	2.898
18	18	A 100	32.800	191.400	2.099	8.712
19	19	A 671	31.700	53.400	1.870	3.364
20	19	A 352	31.700	48.200	3.646	5.254
21	20	A 952	30.800	37.600	862	978
22	21	A 65	29.600	66.000	1.480	6.798
23	22	A 656	29.200	56.000	701	2.688
24	23	A 102	29.000	29.000	1.073	1.073
25	24	A 623	28.500	37.100	1.368	1.818
26	25	A 72	28.400	53.500	4.768	6.005
27	26	A 25	27.900	40.600	2.037	4.101
28	27	A 43	27.700	93.600	1.330	8.536
29	28	A 103	27.500	46.800	605	1.030
30	29	A 391	27.300	81.200	2.703	8.282
31	30	A 215	27.000	63.600	506	2.989
32	31	A 524	26.900	34.300	2.044	2.710
33	32	A 544	26.100	46.300	600	2.824
34	33	A 226	25.700	28.500	3.192	3.290
35	34	A 553	25.400	29.100	1.571	1.848
36	35	A 40	25.300	128.600	3.911	13.425
37	36	A 620	25.000	86.000	2.500	8.916
38	37	A 45	24.300	91.800	3.864	12.360
39	38	A 10	24.000	89.500	4.608	16.110
40	38	A 560	24.000	78.100	1.344	5.311
41	39	A 392	23.900	29.700	680	1.040
42	40	A 250	23.800	30.000	2.785	3.157

Bundesautobahnen nach minimaler Verkehrsbelastung (2)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
43	41	A 61	23.700	73.400	5.190	14.533
44	41	A 39	23.700	56.400	1.090	4.456
45	42	A 293	23.600	55.400	1.109	2.105
46	42	A 64	23.600	28.900	4.012	5.115
47	43	A 59	23.000	108.600	598	7.276
48	43	A 13	23.000	45.100	3.350	5.861
49	44	A 96	22.400	85.700	2.102	4.594
50	44	A 672	22.400	42.500	1.232	1.743
51	45	A 24	22.200	66.000	1.349	7.323
52	46	A 113	21.700	46.400	933	2.598
53	47	A 555	21.500	82.700	796	5.706
54	48	A 650	21.400	66.900	663	2.743
55	49	A 3	21.300	165.000	3.679	17.472
56	49	A 210	21.300	29.000	1.122	1.568
57	50	A 92	21.100	82.700	1.472	6.699
58	50	A 48	21.100	61.700	2.870	6.602
59	51	A 63	20.400	60.700	485	4.431
60	52	A 99	20.300	114.900	1.076	17.901
61	53	A 980	20.000	23.300	1.440	1.445
62	54	A 70	19.800	47.700	3.089	6.193
63	55	A 28	19.400	82.900	2.608	6.826
64	56	A 93	19.000	68.000	2.266	7.912
65	57	A 395	18.300	45.200	1.391	2.393
66	58	A 445	18.200	31.900	3.258	4.083
67	59	A 81	18.000	120.500	1.818	12.645
68	59	A 37	18.000	60.100	1.102	2.284
69	60	A 111	17.800	121.500	623	7.888
70	61	A 19	17.700	29.800	2.129	4.366
71	62	A 661	17.600	107.700	915	8.401
72	63	A 17	17.500	40.100	1.243	4.732
73	64	A 12	16.500	43.600	6.548	8.589
74	65	A 542	16.400	22.000	1.100	1.296
75	66	A 42	15.800	94.900	1.122	11.768
76	67	A 573	14.400	14.400	648	648
77	68	A 5	14.100	150.700	3.158	18.478
78	69	A 270	13.800	40.800	552	1.714
79	70	A 864	13.200	13.200	1.518	1.518
80	71	A 8	13.000	133.000	1.030	20.556
81	72	A 95	12.900	68.400	503	2.326
82	72	A 31	12.900	61.900	1.153	5.999
83	73	A 23	12.800	79.700	787	6.615
84	74	A 52	12.700	110.900	1.257	7.542

Bundesautobahnen nach minimaler Verkehrsbelastung (3)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
85	75	A 21	12.400	23.200	1.128	3.434
86	76	A 66	12.200	124.000	636	6.541
87	77	A 281	12.000	12.000	2.580	2.580
88	78	A 540	11.700	14.200	1.229	1.292
89	79	A 14	11.100	60.000	2.564	12.432
90	80	A 562	11.000	59.400	198	1.485
91	81	A 6	10.900	93.400	2.035	18.960
92	82	A 443	10.700	13.900	952	1.626
93	83	A 46	10.600	114.600	782	12.262
94	84	A 4	10.400	117.700	1.715	13.751
95	84	A 485	10.400	63.100	697	5.578
96	85	A 7	9.600	137.700	546	32.956
97	86	A 480	9.500	20.700	433	2.153
98	87	A 57	9.300	115.000	2.061	12.636
99	87	A 33	9.300	44.700	651	6.794
100	88	A 280	9.100	9.700	1.474	1.811
101	89	A 27	8.800	73.800	713	6.691
102	90	A 29	8.300	31.700	531	3.444
103	91	A 98	7.900	24.100	885	2.747
104	92	A 11	7.500	37.600	1.080	3.835
105	93	A 62	7.000	28.500	882	2.907
106	94	A 571	6.600	7.200	389	641
107	95	A 143	6.500	6.500	774	774
108	96	A 15	6.200	21.100	1.662	2.876
109	97	A 73	5.900	81.900	761	9.040
110	97	A 241	5.900	6.300	498	507
111	98	A 71	5.800	20.900	510	2.215
112	99	A 49	5.700	60.100	80	6.384
113	100	A 60	5.600	81.800	1.007	7.524
114	101	A 94	5.300	56.200	551	3.934
115	102	A 38	5.000	12.800	774	2.086
116	103	A 30	4.800	62.800	355	10.404
117	104	A 44	4.700	76.500	238	10.863
118	105	A 1	4.000	119.000	380	19.885
119	106	A 565	3.100	101.900	112	6.522
120	107	A 20	2.200	30.400	260	3.192

Bundesstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (1)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
1	1	B 6	2.200	96.700	102	8.316
2	2	B 1	1.600	86.600	194	9.185
3	3	B 7	2.200	82.800	157	2.998
4	4	B 9	3.800	80.800	186	5.959
5	5	B 76	6.600	78.300	191	3.528
6	6	B 27	1.700	77.800	84	3.968
7	7	B 75	4.500	75.400	230	4.599
8	8	B 10	1.500	74.600	161	7.781
9	9	B 14	1.900	72.200	146	48
10	10	B 28	3.400	71.500	296	5.863
11	11	B 455	6.100	70.600	266	2.387
12	12	B 313	4.100	70.000	436	5.320
13	13	B 223	6.300	69.400	164	1.804
14	14	B 43	8.200	68.500	313	3.102
15	15	B 3	3.400	68.000	119	4.508
16	16	B 45	3.300	66.900	300	5.687
17	17	B 8	1.800	65.700	74	2.012
18	18	B 17	4.700	60.700	357	4.427
19	19	B 61	3.100	60.300	158	6.089
20	20	B 38a	42.700	55.200	1.580	3.202
21	21	B 96a	4.400	53.900	207	2.372
22	22	B 111	3.900	53.800	133	2.690
23	23	B 38	5.400	52.300	132	1.883
24	24	B 29	7.500	51.600	1.028	3.140
25	25	B 42	3.400	50.400	201	3.026
26	26	B 535	31.000	49.700	1.086	2.336
27	27	B 4	1.400	49.500	121	4.802
28	28	B 54	1.900	49.400	96	2.598
29	29	B 37	3.200	49.000	106	1.421
30	30	B 2	1.400	48.900	32	4.558
31	31	B 19	2.500	48.700	227	3.117
32	32	B 49	2.600	48.200	56	5.254
33	33	B 43a	9.300	47.300	456	5.360
34	34	B 31a	46.200	46.200	2.911	2.911
35	35	B 51	2.400	45.600	125	4.092
36	36	B 5	2.100	45.300	141	2.212
37	37	B 236	1.700	45.200	164	3.145
38	38	B 64	3.600	44.500	319	3.342
39	39	B 54n	17.100	43.100	916	2.268
40	40	B 26	2.200	42.900	168	2.670
41	41	B 521	6.300	42.600	246	1.150
42	42	B 327	1.700	42.000	182	1.512

Bundesstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (2)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
43	43	B 503	4.900	41.900	152	1.131
44	44	B 224	6.000	41.700	306	2.975
45	45	B 469	10.900	41.400	831	4.223
46	45	B 256	3.100	41.400	160	3.880
47	46	B 270	3.000	41.000	190	1.927
48	47	B 36	5.200	40.700	421	2.890
49	48	B 30	10.700	40.600	290	4.507
50	49	B 40	5.000	40.300	289	3.608
51	50	B 264	5.900	40.000	180	3.080
52	51	B 6n	5.100	39.700	689	3.732
53	52	B 522	39.600	39.600	2.851	2.851
54	53	B 286	2.000	39.400	129	1.773
55	54	B 471	4.800	39.100	312	2.933
56	55	B 56	3.700	38.600	139	1.601
57	56	B 13	3.600	36.700	176	2.899
58	57	B 44	5.200	36.500	198	3.103
59	58	B 173	2.300	36.400	137	3.604
60	59	B 322	7.700	36.300	725	4.501
61	60	B 429	30.500	36.100	3.111	3.357
62	61	B 100	4.600	35.900	365	2.684
63	61	B 62a	9.400	35.900	211	1.867
64	62	B 312	4.400	35.500	423	1.882
65	63	B 66	5.300	34.800	306	3.480
66	64	B 189	3.100	34.500	350	1.622
67	65	B 65	4.200	34.300	280	3.273
68	65	B 291	7.900	34.300	218	1.887
69	66	B 404	6.700	34.200	355	2.000
70	66	B 227	2.000	34.200	74	1.094
71	67	B 295	9.600	34.000	317	2.278
72	68	B 68	3.500	33.900	270	2.393
73	69	B 31	3.900	33.700	269	2.629
74	70	B 486	6.900	33.600	322	2.621
75	71	B 77	5.200	33.200	468	2.025
76	71	B 21	7.300	33.200	206	1.726
77	72	B 225	12.300	32.600	323	968
78	73	B 500	2.400	31.900	86	2.844
79	74	B 15	1.200	31.800	112	1.743
80	75	B 462	5.000	31.500	506	2.142
81	76	B 233	5.700	31.200	257	4.092
82	76	B 35	8.000	31.200	1.630	3.276
83	77	B 52	4.700	31.100	326	5.785
84	78	B 18	3.300	30.700	233	3.906

Bundesstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (3)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
85	79	B 105	5.100	30.400	321	1.307
86	80	B 73	5.200	30.300	208	2.545
87	81	B 288	22.700	30.100	1.756	2.656
88	82	B 41	5.000	30.000	252	2.280
89	83	B 448	21.000	29.800	749	1.520
90	84	B 229	4.700	29.400	204	1.499
91	84	B 103	2.200	29.400	323	930
92	85	B 463	2.700	29.200	124	1.606
93	86	B 20	2.500	29.000	201	3.219
94	87	B 304	3.800	28.900	350	2.428
95	88	B 81	2.000	28.800	250	1.554
96	89	B 460	4.000	28.200	320	1.551
97	89	B 465	1.500	28.200	173	1.410
98	90	B 209	1.900	27.800	331	1.974
99	91	B 55	3.300	27.700	257	2.530
100	92	B 33a	27.600	27.600	2.484	2.484
101	92	B 33	6.100	27.600	88	2.257
102	92	B 11	3.000	27.600	85	1.214
103	93	B 300	3.100	27.500	286	1.946
104	93	B 303	3.100	27.500	102	1.701
105	93	B 200	7.900	27.500	154	1.322
106	94	B 39	1.700	27.100	29	2.591
107	95	B 472	2.900	26.700	191	1.033
108	96	B 62	2.500	26.500	238	2.363
109	97	B 16	1.400	26.400	98	3.124
110	97	B 206	5.400	26.400	416	2.218
111	98	B 255	4.600	26.300	322	2.236
112	98	B 80	1.800	26.300	198	2.153
113	99	B 61n	19.100	25.900	1.012	1.114
114	100	B 12	4.600	25.600	333	2.495
115	100	B 58	3.800	25.600	297	2.483
116	100	B 464	5.500	25.600	264	1.194
117	101	B 509	5.700	25.300	348	1.020
118	102	B 95	3.400	25.200	40	2.309
119	103	B 297	5.400	25.100	559	2.008
120	104	B 294	2.700	25.000	189	1.621
121	104	B 456	3.900	25.000	195	600
122	105	B 482	4.300	24.800	692	2.176
123	105	B 212	3.700	24.800	397	2.113
124	106	B 317	4.300	24.600	34	1.328
125	107	B 93	8.100	24.400	528	2.733
126	108	B 22	900	24.300	47	1.021

Bundesstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (4)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
127	109	B 34	5.500	24.200	222	2.081
128	110	B 431	2.000	24.000	194	1.560
129	110	B 57	6.200	24.000	230	1.316
130	111	B 32	4.500	23.900	315	1.501
131	112	B 484	8.200	23.600	189	614
132	113	B 47	2.100	23.300	118	2.307
133	114	B 235	6.100	23.200	158	1.050
134	115	B 170	7.100	23.100	2.628	3.534
135	115	B 188	3.100	23.100	54	1.484
136	116	B 101n	2.800	23.000	420	2.622
137	117	B 262	17.700	22.900	1.841	2.365
138	118	B 423	2.400	22.700	92	1.566
139	118	B 318	12.000	22.700	216	863
140	119	B 16a	4.300	22.500	194	1.665
141	120	B 202	3.000	22.400	36	1.344
142	121	B 221	6.000	22.300	251	1.829
143	122	B 169	3.900	22.100	368	2.753
144	123	B 69	4.400	21.700	716	1.657
145	124	B 158	2.900	21.500	206	1.419
146	125	B 204	21.200	21.200	1.632	1.632
147	126	B 214	4.400	21.100	395	2.192
148	127	B 239	3.700	21.000	308	3.171
149	128	B 289	2.200	20.900	123	1.317
150	128	B 444	2.000	20.900	232	815
151	129	B 50	1.500	20.800	16	2.706
152	129	B 519	7.300	20.800	226	1.061
153	130	B 181	9.600	20.700	730	2.212
154	130	B 189n	17.300	20.700	1.332	1.490
155	130	B 174	6.800	20.700	122	1.076
156	131	B 254	3.900	20.500	329	1.392
157	131	B 265	1.500	20.500	70	974
158	132	B 253	4.800	20.400	379	1.489
159	133	B 226	7.800	20.300	133	914
160	133	B 321	2.000	20.300	246	771
161	134	B 215	1.100	20.200	199	1.277
162	135	B 59	4.400	20.000	298	1.340
163	136	B 96	2.700	19.900	201	1.523
164	137	B 216	4.300	19.700	367	1.675
165	137	B 220	12.300	19.700	775	1.375
166	137	B 87	2.500	19.700	174	1.267
167	137	B 432	6.300	19.700	179	1.202
168	138	B 85	1.000	19.600	28	3.718

Bundesstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (5)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
169	138	B 70	2.200	19.600	174	3.173
170	138	B 532	16.900	19.600	784	1.758
171	139	B 441	3.900	19.500	348	1.580
172	139	B 67	5.800	19.500	249	1.479
173	139	B 184	5.000	19.500	355	1.001
174	140	B 470	2.900	19.400	241	1.160
175	141	B 91	4.200	19.300	377	2.035
176	142	B 443	6.200	19.200	366	1.555
177	142	B 277	5.600	19.200	306	1.268
178	143	B 217	11.500	19.100	414	1.162
179	143	B 74	3.000	19.100	87	917
180	143	B 307	1.600	19.100	34	497
181	144	B 213	4.500	19.000	531	3.728
182	144	B 210	6.600	19.000	462	947
183	145	B 449	13.500	18.900	432	662
184	146	B 63	5.800	18.700	337	2.038
185	147	B 207	5.700	18.600	436	1.384
186	147	B 82	1.900	18.600	87	1.353
187	148	B 243	3.900	18.400	284	2.012
188	149	B 255a	18.300	18.300	2.891	2.891
189	150	B 292	1.900	18.200	153	1.287
190	150	B 266	3.800	18.200	189	1.257
191	151	B 46	9.600	18.100	230	808
192	152	B 494	6.000	18.000	402	754
193	153	B 258	2.000	17.900	101	1.097
194	154	B 72	4.000	17.800	284	4.170
195	154	B 238	4.200	17.800	286	1.922
196	154	B 466	3.100	17.800	376	1.307
197	154	B 417	1.900	17.800	114	641
198	155	B 268	3.300	17.700	197	1.221
199	155	B 415	6.400	17.700	416	779
200	155	B 508	4.400	17.700	224	761
201	156	B 179	1.500	17.600	126	1.302
202	157	B 101	2.000	17.500	176	2.038
203	158	B 234	5.100	17.400	236	642
204	159	B 299	1.600	17.300	110	2.870
205	159	B 276	1.400	17.300	87	813
206	160	B 388	1.700	17.100	148	1.296
207	161	B 426	2.700	17.000	237	1.227
208	161	B 208	3.100	17.000	222	901
209	162	B 459	13.600	16.800	469	1.278
210	162	B 446	4.800	16.800	398	1.176

Bundesstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (6)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
211	163	B 260	3.700	16.700	291	699
212	164	B 293	7.100	16.600	846	1.494
213	165	B 311	5.500	16.500	808	2.162
214	165	B 477	2.400	16.500	101	924
215	165	B 199	2.500	16.500	181	785
216	166	B 83	3.700	16.400	203	2.398
217	167	B 31n	16.300	16.300	1.728	1.728
218	168	B 420	2.300	16.200	126	1.525
219	168	B 513	5.100	16.200	403	1.069
220	168	B 248	2.000	16.200	118	832
221	169	B 92	3.100	16.100	163	1.626
222	169	B 275	1.900	16.100	87	1.218
223	170	B 525	7.300	16.000	716	1.840
224	170	B 281	2.300	16.000	104	1.661
225	171	B 481	8.900	15.900	685	2.337
226	171	B 168	1.400	15.900	112	1.040
227	171	B 306	8.200	15.900	443	763
228	172	B 442	2.200	15.700	96	2.386
229	172	B 107	1.300	15.700	117	1.021
230	172	B 488	6.700	15.700	322	942
231	173	B 205	12.500	15.600	2.388	3.058
232	173	B 473	10.500	15.600	583	1.716
233	173	B 247	5.000	15.600	421	1.546
234	173	B 269	1.400	15.600	87	1.451
235	173	B 298	2.900	15.600	325	1.118
236	173	B 474	3.000	15.600	198	992
237	173	B 88	2.700	15.600	149	985
238	173	B 326	15.600	15.600	889	889
239	174	B 498	1.000	15.500	46	589
240	175	B 104	3.100	15.400	276	2.007
241	175	B 316	8.800	15.400	748	1.663
242	176	B 203	4.700	15.300	344	7.038
243	176	B 183	1.900	15.300	234	3.220
244	176	B 28a	9.200	15.300	660	1.071
245	176	B 271n	12.300	15.300	480	581
246	177	B 109	2.000	15.200	44	1.173
247	177	B 191	3.400	15.200	211	1.125
248	178	B 71	1.600	15.100	238	2.340
249	178	B 502	4.300	15.100	138	332
250	179	B 259	3.700	15.000	252	461
251	180	B 290	3.100	14.800	254	986
252	181	B 437	5.600	14.600	510	1.124

Bundesstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (7)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
253	181	B 457	5.200	14.600	207	1.042
254	181	B 454	2.600	14.600	176	883
255	182	B 252	3.100	14.500	632	1.696
256	182	B 185	1.600	14.500	77	824
257	182	B 467	11.600	14.500	667	742
258	182	B 308	4.500	14.500	117	479
259	183	B 53	2.600	14.400	143	2.390
260	183	B 475	1.300	14.400	109	1.690
261	183	B 257	1.800	14.400	59	1.181
262	183	B 167	2.900	14.400	172	980
263	183	B 430	4.500	14.400	353	846
264	183	B 267	4.500	14.400	138	432
265	184	B 279	4.300	14.300	455	1.061
266	185	B 102	1.700	14.200	161	1.193
267	186	B 476	4.800	14.100	178	2.369
268	186	B 84	2.500	14.100	211	999
269	186	B 478	7.100	14.100	327	733
270	186	B 296	4.200	14.100	168	621
271	187	B 272	11.100	14.000	1.407	1.834
272	187	B 249	3.100	14.000	211	1.810
273	187	B 403	3.200	14.000	298	1.022
274	188	B 219	9.100	13.900	339	1.174
275	188	B 182	1.300	13.900	259	876
276	189	B 94	3.900	13.800	257	1.173
277	189	B 428	7.500	13.800	623	800
278	190	B 242	1.400	13.600	114	2.013
279	190	B 156	2.800	13.600	211	1.251
280	190	B 265n	13.600	13.600	816	816
281	190	B 79	2.200	13.600	136	721
282	191	B 518	9.300	13.500	525	977
283	192	B 97	3.500	13.400	369	1.216
284	193	B 237	4.300	13.300	309	692
285	193	B 438	8.000	13.300	384	505
286	194	B 230	8.800	13.200	370	1.370
287	194	B 271	3.100	13.200	84	1.053
288	195	B 222	11.000	13.100	485	517
289	196	B 23	4.900	13.000	186	631
290	197	B 211	9.900	12.900	1.208	1.331
291	197	B 413	3.200	12.900	235	1.122
292	198	B 25	3.400	12.800	605	2.714
293	199	B 35a	12.700	12.700	902	902
294	200	B 89	3.700	12.600	300	1.088

Bundesstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (8)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
295	200	B 515	7.100	12.600	418	1.071
296	200	B 273	2.800	12.600	280	806
297	201	B 507	4.100	12.500	115	352
298	202	B 186	3.900	12.400	254	2.406
299	202	B 180	1.800	12.400	13	1.353
300	202	B 523	7.700	12.400	571	893
301	202	B 201	4.300	12.400	228	796
302	203	B 241	2.200	12.200	134	927
303	203	B 110	1.000	12.200	22	854
304	203	B 228	4.700	12.200	324	578
305	203	B 419	2.500	12.200	108	564
306	204	B 172a	12.100	12.100	738	738
307	205	B 86	2.500	11.800	229	854
308	205	B 106	8.900	11.800	456	850
309	205	B 378	10.200	11.800	401	510
310	206	B 305	3.300	11.700	109	434
311	207	B 158a	11.600	11.600	93	93
312	208	B 492	5.400	11.500	551	1.058
313	208	B 436	7.200	11.500	409	989
314	208	B 517	3.200	11.500	234	851
315	209	B 287	6.900	11.400	269	752
316	210	B 194	2.600	11.300	310	677
317	211	B 301	3.900	11.200	285	740
318	211	B 452	9.000	11.200	504	549
319	211	B 520	4.200	11.200	162	336
320	211	B 399	2.800	11.200	109	263
321	212	B 196	7.000	11.100	287	508
322	213	B 480	2.200	11.000	183	1.164
323	214	B 112	2.200	10.900	152	688
324	215	B 187	3.700	10.800	511	1.112
325	215	B 39a	10.800	10.800	950	950
326	216	B 410	1.300	10.700	120	753
327	216	B 450	3.600	10.700	254	524
328	217	B 27a	10.600	10.600	1.675	1.675
329	217	B 192	2.300	10.600	106	986
330	217	B 453	6.200	10.600	269	636
331	217	B 427	2.200	10.600	99	504
332	218	B 314	4.600	10.500	521	1.653
333	218	B 511	3.700	10.500	348	536
334	219	B 414	3.300	10.400	409	1.144
335	220	B 466a	10.300	10.300	1.195	1.195
336	220	B 244	1.700	10.300	136	865

Bundesstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (9)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
337	220	B 458	4.100	10.300	373	608
338	220	B 521e	10.300	10.300	319	319
339	221	B 251	3.300	10.200	198	1.665
340	221	B 533	4.900	10.200	270	818
341	221	B 309	2.400	10.200	141	815
342	221	B 197	3.700	10.200	340	724
343	221	B 48	1.200	10.200	64	592
344	221	B 232	10.200	10.200	306	306
345	222	B 510	4.900	10.000	290	710
346	223	B 98	3.600	9.900	360	1.448
347	223	B 401	3.100	9.900	856	1.327
348	223	B 178	8.000	9.900	402	1.225
349	224	B 176	2.700	9.800	122	1.122
350	225	B 516	3.400	9.700	304	762
351	225	B 83n	9.700	9.700	737	737
352	226	B 405	2.000	9.600	193	368
353	227	B 499	9.500	9.500	1.112	1.112
354	227	B 514	2.000	9.500	112	718
355	227	B 115	1.300	9.500	106	699
356	227	B 406	4.500	9.500	220	409
357	228	B 468	9.400	9.400	827	827
358	228	B 310	3.800	9.400	201	649
359	229	B 175	1.700	9.200	170	1.214
360	229	B 501	2.600	9.200	101	377
361	230	B 323	6.200	9.100	484	664
362	230	B 172	4.000	9.100	36	328
363	231	B 505	6.000	9.000	1.140	1.395
364	231	B 282	3.800	9.000	484	1.098
365	231	B 240	3.000	9.000	295	774
366	231	B 283	2.400	9.000	109	756
367	231	B 407	1.700	9.000	102	523
368	232	B 416	2.600	8.800	120	669
369	232	B 504	5.200	8.800	177	466
370	232	B 280	2.800	8.800	207	458
371	232	B 8n	8.800	8.800	150	150
372	233	B 278	1.700	8.700	104	626
373	234	B 588	4.800	8.600	623	860
374	234	B 506	4.800	8.600	173	317
375	235	B 246	900	8.500	118	713
376	235	B 274	2.300	8.500	129	553
377	236	B 198	1.000	8.300	30	1.077
378	236	B 485	2.500	8.300	114	421

Bundesstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (10)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
379	237	B 483	5.700	8.200	137	750
380	237	B 491	2.700	8.200	149	476
381	238	B 218	4.500	8.100	645	948
382	238	B 421	1.200	8.100	58	697
383	239	B 246a	1.900	8.000	135	848
384	240	B 99	5.100	7.900	189	324
385	241	B 320	1.700	7.800	105	659
386	242	B 487	3.500	7.700	273	631
387	242	B 489	6.000	7.700	390	493
388	242	B 42a	3.600	7.700	98	346
389	243	B 108	2.100	7.600	265	882
390	244	B 474n	7.300	7.500	458	475
391	245	B 496	6.600	7.300	518	1.110
392	246	B 402	2.900	7.200	533	2.419
393	246	B 408	4.200	7.200	525	726
394	247	B 66n	6.200	7.100	446	490
395	248	B 53y	7.000	7.000	231	231
396	249	B 512	6.300	6.900	759	806
397	250	B 166	2.100	6.600	277	597
398	251	B 495	2.800	6.500	263	501
399	252	B 412	3.400	6.400	235	787
400	253	B 245	1.100	6.300	102	670
401	254	B 445	4.200	6.200	181	521
402	254	B 418	1.100	6.200	69	198
403	255	B 477n	6.000	6.000	576	576
404	255	B 171	1.500	6.000	171	478
405	256	B 285	1.000	5.900	63	507
406	257	B 324	5.800	5.800	481	481
407	258	B 424	2.200	5.600	194	343
408	259	B 451	4.300	5.400	267	464
409	260	B 422	1.200	5.300	59	347
410	261	B 440	1.700	5.200	170	420
411	262	B 299a	5.100	5.100	663	663
412	262	B 56n	5.100	5.100	541	541
413	262	B 41a	5.000	5.100	362	480
414	263	B 250	900	5.000	88	430
415	264	B 493	1.500	4.900	87	348
416	265	B 90	1.100	4.800	85	402
417	266	B 183a	2.500	4.700	227	597
418	267	B 187a	600	4.600	23	189
419	268	B 400	3.600	4.500	1.300	1.544
420	268	B 193	4.500	4.500	437	437

Bundesstraßen nach maximaler Verkehrsbelastung (11)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
421	269	B 439	4.400	4.400	647	647
422	269	B 190	4.000	4.400	403	556
423	269	B 245a	2.800	4.400	188	194
424	270	B 461	3.700	4.200	98	168
425	271	B 195	900	3.900	38	519
426	271	B 26a	3.600	3.900	385	432
427	272	B 319	1.300	3.800	75	184
428	273	B 96b	3.700	3.700	370	370
429	274	B 2n	3.600	3.600	306	306
430	274	B 315	2.000	3.600	93	288
431	275	B 122	1.300	3.500	29	123
432	276	B 180n	2.700	3.100	378	394
433	276	B 281a	3.100	3.100	316	316
434	277	B 261	2.800	2.800	53	53
435	278	B 497	2.200	2.700	152	216
436	279	B 410n	1.300	2.600	202	385
437	280	B 284	2.300	2.300	106	106
438	281	B 411	2.000	2.000	144	144
439	282	B 113	900	1.500	61	239

Bundesstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (1)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
1	1	B 31a	46.200	46.200	2.911	2.911
2	2	B 38a	42.700	55.200	1.580	3.202
3	3	B 522	39.600	39.600	2.851	2.851
4	4	B 535	31.000	49.700	1.086	2.336
5	5	B 429	30.500	36.100	3.111	3.357
6	6	B 33a	27.600	27.600	2.484	2.484
7	7	B 288	22.700	30.100	1.756	2.656
8	8	B 204	21.200	21.200	1.632	1.632
9	9	B 448	21.000	29.800	749	1.520
10	10	B 61n	19.100	25.900	1.012	1.114
11	11	B 255a	18.300	18.300	2.891	2.891
12	12	B 262	17.700	22.900	1.841	2.365
13	13	B 189n	17.300	20.700	1.332	1.490
14	14	B 54n	17.100	43.100	916	2.268
15	15	B 532	16.900	19.600	784	1.758
16	16	B 31n	16.300	16.300	1.728	1.728
17	17	B 326	15.600	15.600	889	889
18	18	B 459	13.600	16.800	469	1.278
19	18	B 265n	13.600	13.600	816	816
20	19	B 449	13.500	18.900	432	662
21	20	B 35a	12.700	12.700	902	902
22	21	B 205	12.500	15.600	2.388	3.058
23	22	B 225	12.300	32.600	323	968
24	22	B 220	12.300	19.700	775	1.375
25	22	B 271n	12.300	15.300	480	581
26	23	B 172a	12.100	12.100	738	738
27	24	B 318	12.000	22.700	216	863
28	25	B 467	11.600	14.500	667	742
29	25	B 158a	11.600	11.600	93	93
30	26	B 217	11.500	19.100	414	1.162
31	27	B 272	11.100	14.000	1.407	1.834
32	28	B 222	11.000	13.100	485	517
33	29	B 469	10.900	41.400	831	4.223
34	30	B 39a	10.800	10.800	950	950
35	31	B 30	10.700	40.600	290	4.507
36	32	B 27a	10.600	10.600	1.675	1.675
37	33	B 473	10.500	15.600	583	1.716
38	34	B 466a	10.300	10.300	1.195	1.195
39	34	B 521e	10.300	10.300	319	319
40	35	B 378	10.200	11.800	401	510
41	35	B 232	10.200	10.200	306	306
42	36	B 211	9.900	12.900	1.208	1.331

Bundesstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (2)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
43	37	B 83n	9.700	9.700	737	737
44	38	B 295	9.600	34.000	317	2.278
45	38	B 181	9.600	20.700	730	2.212
46	38	B 46	9.600	18.100	230	808
47	39	B 499	9.500	9.500	1.112	1.112
48	40	B 62a	9.400	35.900	211	1.867
49	40	B 468	9.400	9.400	827	827
50	41	B 43a	9.300	47.300	456	5.360
51	41	B 518	9.300	13.500	525	977
52	42	B 28a	9.200	15.300	660	1.071
53	43	B 219	9.100	13.900	339	1.174
54	44	B 452	9.000	11.200	504	549
55	45	B 481	8.900	15.900	685	2.337
56	45	B 106	8.900	11.800	456	850
57	46	B 316	8.800	15.400	748	1.663
58	46	B 230	8.800	13.200	370	1.370
59	46	B 8n	8.800	8.800	150	150
60	47	B 43	8.200	68.500	313	3.102
61	47	B 484	8.200	23.600	189	614
62	47	B 306	8.200	15.900	443	763
63	48	B 93	8.100	24.400	528	2.733
64	49	B 35	8.000	31.200	1.630	3.276
65	49	B 438	8.000	13.300	384	505
66	49	B 178	8.000	9.900	402	1.225
67	50	B 291	7.900	34.300	218	1.887
68	50	B 200	7.900	27.500	154	1.322
69	51	B 226	7.800	20.300	133	914
70	52	B 322	7.700	36.300	725	4.501
71	52	B 523	7.700	12.400	571	893
72	53	B 29	7.500	51.600	1.028	3.140
73	53	B 428	7.500	13.800	623	800
74	54	B 21	7.300	33.200	206	1.726
75	54	B 519	7.300	20.800	226	1.061
76	54	B 525	7.300	16.000	716	1.840
77	54	B 474n	7.300	7.500	458	475
78	55	B 436	7.200	11.500	409	989
79	56	B 170	7.100	23.100	2.628	3.534
80	56	B 293	7.100	16.600	846	1.494
81	56	B 478	7.100	14.100	327	733
82	56	B 515	7.100	12.600	418	1.071
83	57	B 196	7.000	11.100	287	508
84	57	B 53y	7.000	7.000	231	231

Bundesstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (3)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
85	58	B 486	6.900	33.600	322	2.621
86	58	B 287	6.900	11.400	269	752
87	59	B 174	6.800	20.700	122	1.076
88	60	B 404	6.700	34.200	355	2.000
89	60	B 488	6.700	15.700	322	942
90	61	B 76	6.600	78.300	191	3.528
91	61	B 210	6.600	19.000	462	947
92	61	B 496	6.600	7.300	518	1.110
93	62	B 415	6.400	17.700	416	779
94	63	B 223	6.300	69.400	164	1.804
95	63	B 521	6.300	42.600	246	1.150
96	63	B 432	6.300	19.700	179	1.202
97	63	B 512	6.300	6.900	759	806
98	64	B 57	6.200	24.000	230	1.316
99	64	B 443	6.200	19.200	366	1.555
100	64	B 453	6.200	10.600	269	636
101	64	B 323	6.200	9.100	484	664
102	64	B 66n	6.200	7.100	446	490
103	65	B 455	6.100	70.600	266	2.387
104	65	B 33	6.100	27.600	88	2.257
105	65	B 235	6.100	23.200	158	1.050
106	66	B 224	6.000	41.700	306	2.975
107	66	B 221	6.000	22.300	251	1.829
108	66	B 494	6.000	18.000	402	754
109	66	B 505	6.000	9.000	1.140	1.395
110	66	B 489	6.000	7.700	390	493
111	66	B 477n	6.000	6.000	576	576
112	67	B 264	5.900	40.000	180	3.080
113	68	B 67	5.800	19.500	249	1.479
114	68	B 63	5.800	18.700	337	2.038
115	68	B 324	5.800	5.800	481	481
116	69	B 233	5.700	31.200	257	4.092
117	69	B 509	5.700	25.300	348	1.020
118	69	B 207	5.700	18.600	436	1.384
119	69	B 483	5.700	8.200	137	750
120	70	B 277	5.600	19.200	306	1.268
121	70	B 437	5.600	14.600	510	1.124
122	71	B 464	5.500	25.600	264	1.194
123	71	B 34	5.500	24.200	222	2.081
124	71	B 311	5.500	16.500	808	2.162
125	72	B 38	5.400	52.300	132	1.883
126	72	B 206	5.400	26.400	416	2.218

Bundesstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (4)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
127	72	B 297	5.400	25.100	559	2.008
128	72	B 492	5.400	11.500	551	1.058
129	73	B 66	5.300	34.800	306	3.480
130	74	B 36	5.200	40.700	421	2.890
131	74	B 44	5.200	36.500	198	3.103
132	74	B 77	5.200	33.200	468	2.025
133	74	B 73	5.200	30.300	208	2.545
134	74	B 457	5.200	14.600	207	1.042
135	74	B 504	5.200	8.800	177	466
136	75	B 6n	5.100	39.700	689	3.732
137	75	B 105	5.100	30.400	321	1.307
138	75	B 234	5.100	17.400	236	642
139	75	B 513	5.100	16.200	403	1.069
140	75	B 99	5.100	7.900	189	324
141	75	B 299a	5.100	5.100	663	663
142	75	B 56n	5.100	5.100	541	541
143	76	B 40	5.000	40.300	289	3.608
144	76	B 462	5.000	31.500	506	2.142
145	76	B 41	5.000	30.000	252	2.280
146	76	B 184	5.000	19.500	355	1.001
147	76	B 247	5.000	15.600	421	1.546
148	76	B 41a	5.000	5.100	362	480
149	77	B 503	4.900	41.900	152	1.131
150	77	B 23	4.900	13.000	186	631
151	77	B 533	4.900	10.200	270	818
152	77	B 510	4.900	10.000	290	710
153	78	B 471	4.800	39.100	312	2.933
154	78	B 253	4.800	20.400	379	1.489
155	78	B 446	4.800	16.800	398	1.176
156	78	B 476	4.800	14.100	178	2.369
157	78	B 588	4.800	8.600	623	860
158	78	B 506	4.800	8.600	173	317
159	79	B 17	4.700	60.700	357	4.427
160	79	B 52	4.700	31.100	326	5.785
161	79	B 229	4.700	29.400	204	1.499
162	79	B 203	4.700	15.300	344	7.038
163	79	B 228	4.700	12.200	324	578
164	80	B 100	4.600	35.900	365	2.684
165	80	B 255	4.600	26.300	322	2.236
166	80	B 12	4.600	25.600	333	2.495
167	80	B 314	4.600	10.500	521	1.653
168	81	B 75	4.500	75.400	230	4.599

Bundesstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (5)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
169	81	B 32	4.500	23.900	315	1.501
170	81	B 213	4.500	19.000	531	3.728
171	81	B 308	4.500	14.500	117	479
172	81	B 430	4.500	14.400	353	846
173	81	B 267	4.500	14.400	138	432
174	81	B 406	4.500	9.500	220	409
175	81	B 218	4.500	8.100	645	948
176	81	B 193	4.500	4.500	437	437
177	82	B 96a	4.400	53.900	207	2.372
178	82	B 312	4.400	35.500	423	1.882
179	82	B 69	4.400	21.700	716	1.657
180	82	B 214	4.400	21.100	395	2.192
181	82	B 59	4.400	20.000	298	1.340
182	82	B 508	4.400	17.700	224	761
183	82	B 439	4.400	4.400	647	647
184	83	B 482	4.300	24.800	692	2.176
185	83	B 317	4.300	24.600	34	1.328
186	83	B 16a	4.300	22.500	194	1.665
187	83	B 216	4.300	19.700	367	1.675
188	83	B 502	4.300	15.100	138	332
189	83	B 279	4.300	14.300	455	1.061
190	83	B 237	4.300	13.300	309	692
191	83	B 201	4.300	12.400	228	796
192	83	B 451	4.300	5.400	267	464
193	84	B 65	4.200	34.300	280	3.273
194	84	B 91	4.200	19.300	377	2.035
195	84	B 238	4.200	17.800	286	1.922
196	84	B 296	4.200	14.100	168	621
197	84	B 520	4.200	11.200	162	336
198	84	B 408	4.200	7.200	525	726
199	84	B 445	4.200	6.200	181	521
200	85	B 313	4.100	70.000	436	5.320
201	85	B 507	4.100	12.500	115	352
202	85	B 458	4.100	10.300	373	608
203	86	B 460	4.000	28.200	320	1.551
204	86	B 72	4.000	17.800	284	4.170
205	86	B 172	4.000	9.100	36	328
206	86	B 190	4.000	4.400	403	556
207	87	B 111	3.900	53.800	133	2.690
208	87	B 31	3.900	33.700	269	2.629
209	87	B 456	3.900	25.000	195	600
210	87	B 169	3.900	22.100	368	2.753

Bundesstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (6)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
211	87	B 254	3.900	20.500	329	1.392
212	87	B 441	3.900	19.500	348	1.580
213	87	B 243	3.900	18.400	284	2.012
214	87	B 94	3.900	13.800	257	1.173
215	87	B 186	3.900	12.400	254	2.406
216	87	B 301	3.900	11.200	285	740
217	88	B 9	3.800	80.800	186	5.959
218	88	B 304	3.800	28.900	350	2.428
219	88	B 58	3.800	25.600	297	2.483
220	88	B 266	3.800	18.200	189	1.257
221	88	B 310	3.800	9.400	201	649
222	88	B 282	3.800	9.000	484	1.098
223	89	B 56	3.700	38.600	139	1.601
224	89	B 212	3.700	24.800	397	2.113
225	89	B 239	3.700	21.000	308	3.171
226	89	B 260	3.700	16.700	291	699
227	89	B 83	3.700	16.400	203	2.398
228	89	B 259	3.700	15.000	252	461
229	89	B 89	3.700	12.600	300	1.088
230	89	B 187	3.700	10.800	511	1.112
231	89	B 511	3.700	10.500	348	536
232	89	B 197	3.700	10.200	340	724
233	89	B 461	3.700	4.200	98	168
234	89	B 96b	3.700	3.700	370	370
235	90	B 64	3.600	44.500	319	3.342
236	90	B 13	3.600	36.700	176	2.899
237	90	B 450	3.600	10.700	254	524
238	90	B 98	3.600	9.900	360	1.448
239	90	B 42a	3.600	7.700	98	346
240	90	B 400	3.600	4.500	1.300	1.544
241	90	B 26a	3.600	3.900	385	432
242	90	B 2n	3.600	3.600	306	306
243	91	B 68	3.500	33.900	270	2.393
244	91	B 97	3.500	13.400	369	1.216
245	91	B 487	3.500	7.700	273	631
246	92	B 28	3.400	71.500	296	5.863
247	92	B 3	3.400	68.000	119	4.508
248	92	B 42	3.400	50.400	201	3.026
249	92	B 95	3.400	25.200	40	2.309
250	92	B 191	3.400	15.200	211	1.125
251	92	B 25	3.400	12.800	605	2.714
252	92	B 516	3.400	9.700	304	762

Bundesstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (7)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
253	92	B 412	3.400	6.400	235	787
254	93	B 45	3.300	66.900	300	5.687
255	93	B 18	3.300	30.700	233	3.906
256	93	B 55	3.300	27.700	257	2.530
257	93	B 268	3.300	17.700	197	1.221
258	93	B 305	3.300	11.700	109	434
259	93	B 414	3.300	10.400	409	1.144
260	93	B 251	3.300	10.200	198	1.665
261	94	B 37	3.200	49.000	106	1.421
262	94	B 403	3.200	14.000	298	1.022
263	94	B 413	3.200	12.900	235	1.122
264	94	B 517	3.200	11.500	234	851
265	95	B 61	3.100	60.300	158	6.089
266	95	B 256	3.100	41.400	160	3.880
267	95	B 189	3.100	34.500	350	1.622
268	95	B 300	3.100	27.500	286	1.946
269	95	B 303	3.100	27.500	102	1.701
270	95	B 188	3.100	23.100	54	1.484
271	95	B 466	3.100	17.800	376	1.307
272	95	B 208	3.100	17.000	222	901
273	95	B 92	3.100	16.100	163	1.626
274	95	B 104	3.100	15.400	276	2.007
275	95	B 290	3.100	14.800	254	986
276	95	B 252	3.100	14.500	632	1.696
277	95	B 249	3.100	14.000	211	1.810
278	95	B 271	3.100	13.200	84	1.053
279	95	B 401	3.100	9.900	856	1.327
280	95	B 281a	3.100	3.100	316	316
281	96	B 270	3.000	41.000	190	1.927
282	96	B 11	3.000	27.600	85	1.214
283	96	B 202	3.000	22.400	36	1.344
284	96	B 74	3.000	19.100	87	917
285	96	B 474	3.000	15.600	198	992
286	96	B 240	3.000	9.000	295	774
287	97	B 472	2.900	26.700	191	1.033
288	97	B 158	2.900	21.500	206	1.419
289	97	B 470	2.900	19.400	241	1.160
290	97	B 298	2.900	15.600	325	1.118
291	97	B 167	2.900	14.400	172	980
292	97	B 402	2.900	7.200	533	2.419
293	98	B 101n	2.800	23.000	420	2.622
294	98	B 156	2.800	13.600	211	1.251

Bundesstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (8)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
295	98	B 273	2.800	12.600	280	806
296	98	B 399	2.800	11.200	109	263
297	98	B 280	2.800	8.800	207	458
298	98	B 495	2.800	6.500	263	501
299	98	B 245a	2.800	4.400	188	194
300	98	B 261	2.800	2.800	53	53
301	99	B 463	2.700	29.200	124	1.606
302	99	B 294	2.700	25.000	189	1.621
303	99	B 96	2.700	19.900	201	1.523
304	99	B 426	2.700	17.000	237	1.227
305	99	B 88	2.700	15.600	149	985
306	99	B 176	2.700	9.800	122	1.122
307	99	B 491	2.700	8.200	149	476
308	99	B 180n	2.700	3.100	378	394
309	100	B 49	2.600	48.200	56	5.254
310	100	B 454	2.600	14.600	176	883
311	100	B 53	2.600	14.400	143	2.390
312	100	B 194	2.600	11.300	310	677
313	100	B 501	2.600	9.200	101	377
314	100	B 416	2.600	8.800	120	669
315	101	B 19	2.500	48.700	227	3.117
316	101	B 20	2.500	29.000	201	3.219
317	101	B 62	2.500	26.500	238	2.363
318	101	B 87	2.500	19.700	174	1.267
319	101	B 199	2.500	16.500	181	785
320	101	B 84	2.500	14.100	211	999
321	101	B 419	2.500	12.200	108	564
322	101	B 86	2.500	11.800	229	854
323	101	B 485	2.500	8.300	114	421
324	101	B 183a	2.500	4.700	227	597
325	102	B 51	2.400	45.600	125	4.092
326	102	B 500	2.400	31.900	86	2.844
327	102	B 423	2.400	22.700	92	1.566
328	102	B 477	2.400	16.500	101	924
329	102	B 309	2.400	10.200	141	815
330	102	B 283	2.400	9.000	109	756
331	103	B 173	2.300	36.400	137	3.604
332	103	B 420	2.300	16.200	126	1.525
333	103	B 281	2.300	16.000	104	1.661
334	103	B 192	2.300	10.600	106	986
335	103	B 274	2.300	8.500	129	553
336	103	B 284	2.300	2.300	106	106

Bundesstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (9)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
337	104	B 6	2.200	96.700	102	8.316
338	104	B 7	2.200	82.800	157	2.998
339	104	B 26	2.200	42.900	168	2.670
340	104	B 103	2.200	29.400	323	930
341	104	B 289	2.200	20.900	123	1.317
342	104	B 70	2.200	19.600	174	3.173
343	104	B 442	2.200	15.700	96	2.386
344	104	B 79	2.200	13.600	136	721
345	104	B 241	2.200	12.200	134	927
346	104	B 480	2.200	11.000	183	1.164
347	104	B 112	2.200	10.900	152	688
348	104	B 427	2.200	10.600	99	504
349	104	B 424	2.200	5.600	194	343
350	104	B 497	2.200	2.700	152	216
351	105	B 5	2.100	45.300	141	2.212
352	105	B 47	2.100	23.300	118	2.307
353	105	B 108	2.100	7.600	265	882
354	105	B 166	2.100	6.600	277	597
355	106	B 286	2.000	39.400	129	1.773
356	106	B 227	2.000	34.200	74	1.094
357	106	B 81	2.000	28.800	250	1.554
358	106	B 431	2.000	24.000	194	1.560
359	106	B 444	2.000	20.900	232	815
360	106	B 321	2.000	20.300	246	771
361	106	B 258	2.000	17.900	101	1.097
362	106	B 101	2.000	17.500	176	2.038
363	106	B 248	2.000	16.200	118	832
364	106	B 109	2.000	15.200	44	1.173
365	106	B 405	2.000	9.600	193	368
366	106	B 514	2.000	9.500	112	718
367	106	B 315	2.000	3.600	93	288
368	106	B 411	2.000	2.000	144	144
369	107	B 14	1.900	72.200	146	48
370	107	B 54	1.900	49.400	96	2.598
371	107	B 209	1.900	27.800	331	1.974
372	107	B 82	1.900	18.600	87	1.353
373	107	B 292	1.900	18.200	153	1.287
374	107	B 417	1.900	17.800	114	641
375	107	B 275	1.900	16.100	87	1.218
376	107	B 183	1.900	15.300	234	3.220
377	107	B 246a	1.900	8.000	135	848
378	108	B 8	1.800	65.700	74	2.012

Bundesstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (10)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
379	108	B 80	1.800	26.300	198	2.153
380	108	B 257	1.800	14.400	59	1.181
381	108	B 180	1.800	12.400	13	1.353
382	109	B 27	1.700	77.800	84	3.968
383	109	B 236	1.700	45.200	164	3.145
384	109	B 327	1.700	42.000	182	1.512
385	109	B 39	1.700	27.100	29	2.591
386	109	B 388	1.700	17.100	148	1.296
387	109	B 102	1.700	14.200	161	1.193
388	109	B 244	1.700	10.300	136	865
389	109	B 175	1.700	9.200	170	1.214
390	109	B 407	1.700	9.000	102	523
391	109	B 278	1.700	8.700	104	626
392	109	B 320	1.700	7.800	105	659
393	109	B 440	1.700	5.200	170	420
394	110	B 1	1.600	86.600	194	9.185
395	110	B 307	1.600	19.100	34	497
396	110	B 299	1.600	17.300	110	2.870
397	110	B 71	1.600	15.100	238	2.340
398	110	B 185	1.600	14.500	77	824
399	111	B 10	1.500	74.600	161	7.781
400	111	B 465	1.500	28.200	173	1.410
401	111	B 50	1.500	20.800	16	2.706
402	111	B 265	1.500	20.500	70	974
403	111	B 179	1.500	17.600	126	1.302
404	111	B 171	1.500	6.000	171	478
405	111	B 493	1.500	4.900	87	348
406	112	B 4	1.400	49.500	121	4.802
407	112	B 2	1.400	48.900	32	4.558
408	112	B 16	1.400	26.400	98	3.124
409	112	B 276	1.400	17.300	87	813
410	112	B 168	1.400	15.900	112	1.040
411	112	B 269	1.400	15.600	87	1.451
412	112	B 242	1.400	13.600	114	2.013
413	113	B 107	1.300	15.700	117	1.021
414	113	B 475	1.300	14.400	109	1.690
415	113	B 182	1.300	13.900	259	876
416	113	B 410	1.300	10.700	120	753
417	113	B 115	1.300	9.500	106	699
418	113	B 319	1.300	3.800	75	184
419	113	B 122	1.300	3.500	29	123
420	113	B 410n	1.300	2.600	202	385

Bundesstraßen nach minimaler Verkehrsbelastung (11)

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
421	114	B 15	1.200	31.800	112	1.743
422	114	B 48	1.200	10.200	64	592
423	114	B 421	1.200	8.100	58	697
424	114	B 422	1.200	5.300	59	347
425	115	B 215	1.100	20.200	199	1.277
426	115	B 245	1.100	6.300	102	670
427	115	B 418	1.100	6.200	69	198
428	115	B 90	1.100	4.800	85	402
429	116	B 85	1.000	19.600	28	3.718
430	116	B 498	1.000	15.500	46	589
431	116	B 110	1.000	12.200	22	854
432	116	B 198	1.000	8.300	30	1.077
433	116	B 285	1.000	5.900	63	507
434	117	B 22	900	24.300	47	1.021
435	117	B 246	900	8.500	118	713
436	117	B 250	900	5.000	88	430
437	117	B 195	900	3.900	38	519
438	117	B 113	900	1.500	61	239
439	118	B 187a	600	4.600	23	189

Top 25 Strecken (1)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 100	BE	Von: AD Dreieck Funkturm (A 115) Nach: AS Kurfürstendamm (12) Zählstelle: 3545 2003	191.400	7.465 (3,9%)	
2	2	A 100	BE	Von: AS Kaiserdamm (7) Nach: AD Dreieck Funkturm (A 115) Zählstelle: 3445 0037	181.500	8.712 (4,8%)	
3	3	A 100	BE	Von: AD Dreieck Charlottenburg (A 111) Nach: AS Kaiserdamm (7) Zählstelle: 3445 2005	176.700	7.952 (4,5%)	
4	4	A 100	BE	Von: AS Kurfürstendamm (12) Nach: AS Schmargendorf (14) Zählstelle: 3545 0039	167.700	6.876 (4,1%)	
5	5	A 3	NW	Von: AS Köln-Dellbrück (26) Nach: AK Kreuz Köln-Ost (A 4) Zählstelle: 5008 2102	165.000	- (-)	VB 48BB
6	6	A 100	BE	Von: AS Innsbrucker Platz (17) Nach: AK Kreuz Schöneberg (A 103/B1) Zählstelle: 3546 0044	160.500	6.260 (3,9%)	
7	7	A 3	NW	Von: AS Köln-Mülheim (25) Nach: AS Köln-Dellbrück (26) Zählstelle: 5008 2101	158.000	- (-)	VB 48BB
8	8	A 3	NW	Von: AK Kreuz Leverkusen (A 1) Nach: AS Leverkusen (24) Zählstelle: 4908 5676	152.400	16.307 (10,7%)	VB 68BB
9	9	A 5	HE	Von: AK Frankfurter Kreuz (Tkn A 3) Nach: AS Zeppelinheim (23) Zählstelle: 5917 0824	150.700	12.810 (8,5%)	
10	10	A 100	BE	Von: AS Alboinstraße (19) Nach: AS Tempelhofer Damm (20) Zählstelle: 3546 0046	148.400	6.084 (4,1%)	
11	11	A 100	BE	Von: AS Schmargendorf (14) Nach: AS Wexstraße (16) Zählstelle: 3546 2006	145.200	6.244 (4,3%)	
12	12	A 5	HE	Von: AS Frankfurt-Niederrad (21) Nach: AS Frankfurt-Flughafen-Nord (22) Zählstelle: 5917 0923	144.900	9.998 (6,9%)	
13	13	A 3	NW	Von: AK Kreuz Köln-Ost (A 4) Nach: AD Dreieck Köln-Heumar (A 4) Zählstelle: 5008 5672	144.400	17.472 (12,1%)	
14	13	A 3	NW	Von: AS Leverkusen (24) Nach: AS Köln-Mülheim (25) Zählstelle: 4908 5004	144.400	16.317 (11,3%)	VB 68BB
15	14	A 100	BE	Von: AS Wexstraße (16) Nach: AS Innsbrucker Platz (17) Zählstelle: 3546 0043	144.100	6.052 (4,2%)	
16	15	A 3	NW	Von: AK Kreuz Ratingen-Ost (A 44) Nach: AS Mettmann (18) Zählstelle: 4707 2101	143.800	11.360 (7,9%)	

Top 25 Strecken (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
17	16	A 7	HH	Von: AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A 23) Nach: AS Hamburg-Stellingen (26) Zählstelle: 2325 2229	137.700	14.596 (10,6%)	VB 68BB
18	17	A 100	BE	Von: AK Kreuz Schöneberg (A 103/B1) Nach: AS Alboinstraße (19) Zählstelle: 3546 0045	136.500	5.324 (3,9%)	
19	18	A 5	HE	Von: AS Frankfurt-Westhafen (20) Nach: AS Frankfurt-Niederrad (21) Zählstelle: 5917 0930	135.600	11.797 (8,7%)	
20	19	A 3	HE	Von: AS Frankfurt-Süd (51) Nach: AK Offenbacher Kreuz (Tkn A 661) Zählstelle: 5918 0857	134.300	14.236 (10,6%)	
21	20	A 8	BW	Von: AD Dreieck Leonberg (Tkn A 81) Nach: AS Leonberg-Ost (50) Zählstelle: 7220 1074	133.000	17.955 (13,5%)	WB 68KB
22	21	A 5	HE	Von: AK Bad Homburger Kreuz (A 661) Nach: AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A 66) Zählstelle: 5817 6821	132.500	12.455 (9,4%)	VB 68BB
23	22	A 5	HE	Von: AK Westkreuz Frankfurt a. Main (A 648) Nach: AS Frankfurt-Westhafen (20) Zählstelle: 5817 0823	131.500	10.783 (8,2%)	
24	23	A 9	BY	Von: AS Eching (69) Nach: AS Garching-Nord (70) Zählstelle: 7735 9061	131.000	- (-)	
25	24	A 8	BW	Von: AS Leonberg-Ost (50) Nach: AK Kreuz Stuttgart (A 81) Zählstelle: 7220 1073	130.100	20.556 (15,8%)	WB 68KB
26	25	A 5	HE	Von: AS Friedberg (16) Nach: AK Bad Homburger Kreuz (A 661) Zählstelle: 5717 0820	130.000	13.000 (10,0%)	VB 68BB

Top 25 Strecken im Bundesverkehrswegeplan (1)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 3	NW	Von: AK Kreuz Leverkusen (A 1) Nach: AS Leverkusen (24) Zählstelle: 4908 5676 BVWP: Ausbau	152.400	16.307 (10,7%)	VB 68BB
2	2	A 3	NW	Von: AS Leverkusen (24) Nach: AS Köln-Mülheim (25) Zählstelle: 4908 5004 BVWP: Ausbau	144.400	16.317 (11,3%)	VB 68BB
3	3	A 7	HH	Von: AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A 23) Nach: AS Hamburg-Stellingen (26) Zählstelle: 2325 2229 BVWP: Ausbau	137.700	14.596 (10,6%)	VB 68BB
4	4	A 8	BW	Von: AD Dreieck Leonberg (Tkn A 81) Nach: AS Leonberg-Ost (50) Zählstelle: 7220 1074 BVWP: Ausbau	133.000	17.955 (13,5%)	WB 68KB
5	5	A 5	HE	Von: AK Bad Homburger Kreuz (A 661) Nach: AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A 66) Zählstelle: 5817 6821 BVWP: Ausbau	132.500	12.455 (9,4%)	VB 68BB
6	6	A 8	BW	Von: AS Leonberg-Ost (50) Nach: AK Kreuz Stuttgart (A 81) Zählstelle: 7220 1073 BVWP: Ausbau	130.100	20.556 (15,8%)	WB 68KB
7	7	A 5	HE	Von: AS Friedberg (16) Nach: AK Bad Homburger Kreuz (A 661) Zählstelle: 5717 0820 BVWP: Ausbau	130.000	13.000 (10,0%)	VB 68BB
8	8	A 2	NI	Von: AS Hannover-Herrenhausen (42) Nach: AD Dreieck Hannover-West (A 352) Zählstelle: 3523 0114 BVWP: Ausbau	129.000	18.576 (14,4%)	WB 68BB
9	9	A 3	HE	Von: AS Obertshausen (53) Nach: AS Hanau (54) Zählstelle: 5919 6859 BVWP: Ausbau	127.300	12.348 (9,7%)	VB 68BB
10	10	A 5	BW	Von: AS Karlsruhe-Mitte (45) Nach: AD Dreieck Karlsruhe (A 8) Zählstelle: 7016 1022 BVWP: Ausbau	125.700	18.478 (14,7%)	WB 68KB
11	11	A 3	HE	Von: AS Frankfurt-Flughafen (50) Nach: AK Frankfurter Kreuz (Tkn A 5) Zählstelle: 5917 0855 BVWP: Ausbau	123.800	15.351 (12,4%)	VB 68BB

Top 25 Strecken im Bundesverkehrswegeplan (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
12	12	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Stellingen (26) Nach: AS Hamburg-Volkspark (27) Zählstelle: 2425 0020 BVWP: Ausbau	123.700	11.133 (9,0%)	VB 68KB
13	13	A 3	HE	Von: AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 67) Nach: AS Kelsterbach (49) Zählstelle: 5917 6854 BVWP: Ausbau	122.200	15.397 (12,6%)	VB 68BB
14	14	A 5	HE	Von: AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A 66) Nach: AK Westkreuz Frankfurt a. Main (A 648) Zählstelle: 5817 0822 BVWP: Ausbau	119.300	12.407 (10,4%)	VB 68BB
15	15	A 1	HH	Von: AK Kreuz Hamburg-Süd (Tkn A 255) Nach: AS Hamburg-Stillhorn (37) Zählstelle: 2526 0015 BVWP: Ausbau	119.000	- (-)	WB 68BB
16	16	A 8	BW	Von: AK Kreuz Stuttgart (A 81) Nach: AS Stuttgart-Möhringen (52a) Zählstelle: 7220 1072 BVWP: Ausbau	117.400	9.862 (8,4%)	WB 68BB
17	17	A 1	NW	Von: AS Köln-Lövenich (103) Nach: AK Kreuz Köln-West (Tkn A 4) Zählstelle: 5007 5683 BVWP: Ausbau	117.000	- (-)	VB 46BB
18	18	A 8	BY	Von: AK Kreuz München-Süd (A 99) Nach: AS Hofoldinginger Forst (96) Zählstelle: 8036 9016 BVWP: Ausbau	116.200	11.388 (9,8%)	WB 68BB
19	19	A 57	NW	Von: AS Chorweiler (27) Nach: AK Kreuz Köln-Nord (Tkn A 1) Zählstelle: 4907 2102 BVWP: Ausbau	115.000	- (-)	VB 46BB
20	20	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Bahrenfeld (28) Nach: AS Hamburg-Othmarschen (29) Zählstelle: 2425 6065 BVWP: Ausbau	113.000	- (-)	VB 68KB
21	21	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Volkspark (27) Nach: AS Hamburg-Bahrenfeld (28) Zählstelle: 2425 4251 BVWP: Ausbau	111.800	11.292 (10,1%)	VB 68KB
22	22	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Waltershof (30) Nach: AS Hamburg-Moorburg (31) Zählstelle: 2525 0023 BVWP: Ausbau	110.900	13.641 (12,3%)	VB 68BB

Top 25 Strecken im Bundesverkehrswegeplan (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
23	23	A 1	HB	Von: AS Bremen-Hemelingen (55) Nach: AS Bremen-Arsten (56) Zählstelle: 2919 2401 BVWP: Ausbau	109.700	17.881 (16,3%)	WB 68BB
24	23	A 5	HE	Von: AS Ober-Mörlen (14) Nach: AS Friedberg (16) Zählstelle: 5618 0827 BVWP: Ausbau	109.700	11.628 (10,6%)	WB* 68BB
25	24	A 5	BW	Von: AS Bruchsal (42) Nach: AS Karlsruhe-Durlach (44) Zählstelle: 6916 1021 BVWP: Ausbau	109.400	15.207 (13,9%)	WB 68KB
26	25	A 59	NW	Von: AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560) Nach: AD Dreieck Beuel (A 565) Zählstelle: 5208 5628 BVWP: Ausbau	108.600	7.276 (6,7%)	VB 48BK

Top 25 Strecken im Vordringlichen Bedarf (1)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 3	NW	Von: AK Kreuz Leverkusen (A 1) Nach: AS Leverkusen (24) Zählstelle: 4908 5676 BVWP: Ausbau	152.400	16.307 (10,7%)	VB 68BB
2	2	A 3	NW	Von: AS Leverkusen (24) Nach: AS Köln-Mülheim (25) Zählstelle: 4908 5004 BVWP: Ausbau	144.400	16.317 (11,3%)	VB 68BB
3	3	A 7	HH	Von: AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A 23) Nach: AS Hamburg-Stellingen (26) Zählstelle: 2325 2229 BVWP: Ausbau	137.700	14.596 (10,6%)	VB 68BB
4	4	A 5	HE	Von: AK Bad Homburger Kreuz (A 661) Nach: AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A 66) Zählstelle: 5817 6821 BVWP: Ausbau	132.500	12.455 (9,4%)	VB 68BB
5	5	A 5	HE	Von: AS Friedberg (16) Nach: AK Bad Homburger Kreuz (A 661) Zählstelle: 5717 0820 BVWP: Ausbau	130.000	13.000 (10,0%)	VB 68BB
6	6	A 3	HE	Von: AS Obertshausen (53) Nach: AS Hanau (54) Zählstelle: 5919 6859 BVWP: Ausbau	127.300	12.348 (9,7%)	VB 68BB
7	7	A 3	HE	Von: AS Frankfurt-Flughafen (50) Nach: AK Frankfurter Kreuz (Tkn A 5) Zählstelle: 5917 0855 BVWP: Ausbau	123.800	15.351 (12,4%)	VB 68BB
8	8	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Stellingen (26) Nach: AS Hamburg-Volkspark (27) Zählstelle: 2425 0020 BVWP: Ausbau	123.700	11.133 (9,0%)	VB 68KB
9	9	A 3	HE	Von: AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 67) Nach: AS Kelsterbach (49) Zählstelle: 5917 6854 BVWP: Ausbau	122.200	15.397 (12,6%)	VB 68BB
10	10	A 5	HE	Von: AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A 66) Nach: AK Westkreuz Frankfurt a. Main (A 648) Zählstelle: 5817 0822 BVWP: Ausbau	119.300	12.407 (10,4%)	VB 68BB
11	11	A 1	NW	Von: AS Köln-Lövenich (103) Nach: AK Kreuz Köln-West (Tkn A 4) Zählstelle: 5007 5683 BVWP: Ausbau	117.000	- (-)	VB 46BB

Top 25 Strecken im Vordringlichen Bedarf (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
12	12	A 57	NW	Von: AS Chorweiler (27) Nach: AK Kreuz Köln-Nord (Tkn A 1) Zählstelle: 4907 2102 BVWP: Ausbau	115.000	- (-)	VB 46BB
13	13	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Bahrenfeld (28) Nach: AS Hamburg-Othmarschen (29) Zählstelle: 2425 6065 BVWP: Ausbau	113.000	- (-)	VB 68KB
14	14	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Volkspark (27) Nach: AS Hamburg-Bahrenfeld (28) Zählstelle: 2425 4251 BVWP: Ausbau	111.800	11.292 (10,1%)	VB 68KB
15	15	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Waltershof (30) Nach: AS Hamburg-Moorburg (31) Zählstelle: 2525 0023 BVWP: Ausbau	110.900	13.641 (12,3%)	VB 68BB
16	16	A 59	NW	Von: AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560) Nach: AD Dreieck Beuel (A 565) Zählstelle: 5208 5628 BVWP: Ausbau	108.600	7.276 (6,7%)	VB 48BK
17	17	A 40	NW	Von: AS Bochum-Dückerweg (31) Nach: AS Bochum-Stahlhausen (32) Zählstelle: 4508 5113 BVWP: Ausbau	106.200	9.027 (8,5%)	VB 46BB
18	18	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Schnelsen (24) Nach: AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A 23) Zählstelle: 2325 2228 BVWP: Ausbau	102.300	11.048 (10,8%)	VB 46BB
19	19	A 99	BY	Von: AK Kreuz München-Ost (A 94) Nach: AS Haar (18) Zählstelle: 7836 9213 BVWP: Ausbau	101.700	13.628 (13,4%)	VB 68BB
20	20	A 40	NW	Von: AS Bochum-Wattenscheid-West (29) Nach: AS Bochum-Wattenscheid (30) Zählstelle: 4508 2151 BVWP: Ausbau	100.800	8.669 (8,6%)	VB 46BB
21	21	A 1	NW	Von: AS Köln-Bocklemünd (102) Nach: AS Köln-Lövenich (103) Zählstelle: 5007 5032 BVWP: Ausbau	100.100	14.715 (14,7%)	VB 46BB
22	22	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Schnelsen-Nord (23) Nach: AS Hamburg-Schnelsen (24) Zählstelle: 2325 0018 BVWP: Ausbau	98.900	8.308 (8,4%)	VB 46BB

Top 25 Strecken im Vordringlichen Bedarf (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
23	23	A 81	BW	Von: AS Sindelfingen-Ost (21) Nach: AS Böblingen-Ost (22) Zählstelle: 7220 1007 BVWP: Ausbau	98.000	- (-)	VB 46KB
24	24	A 3	HE	Von: AS Raunheim (48) Nach: AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 67) Zählstelle: 5916 6853 BVWP: Ausbau	97.800	12.518 (12,8%)	VB 78BB
25	25	A 40	NW	Von: AS Mülheim a. d. R.-Heimaterde (20) Nach: AS Essen-Frohnhausen (21) Zählstelle: 4507 2112 BVWP: Ausbau	95.700	6.603 (6,9%)	VB 46KB

Top 25 Strecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (1)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 5	HE	Von: AS Ober-Mörlen (14) Nach: AS Friedberg (16) Zählstelle: 5618 0827 BVWP: Ausbau	109.700	11.628 (10,6%)	WB* 68BB
2	2	A 5	HE	Von: AS Bad Nauheim (13) Nach: AS Ober-Mörlen (14) Zählstelle: 5518 0819 BVWP: Ausbau	100.100	11.912 (11,9%)	WB* 68BB
3	3	A 5	HE	Von: AK Gambacher Kreuz (A 45) Nach: AS Butzbach (12) Zählstelle: 5518 6817 BVWP: Ausbau	97.500	13.943 (14,3%)	WB* 68BB
4	4	A 9	BY	Von: AS Allershausen (67) Nach: AK Kreuz Neufahrn (A 92) Zählstelle: 7535 9059 BVWP: Ausbau	97.200	10.498 (10,8%)	WB* 68BB
5	5	A 9	BY	Von: AD Dreieck Holledau (A 93) Nach: AS Pfaffenhofen (66) Zählstelle: 7435 9001 BVWP: Ausbau	96.500	12.159 (12,6%)	WB* 68BB
6	6	A 9	BY	Von: AS Pfaffenhofen (66) Nach: AS Allershausen (67) Zählstelle: 7535 9058 BVWP: Ausbau	95.900	10.549 (11,0%)	WB* 68BB
7	7	A 9	BY	Von: AS Nürnberg-Fischbach (52) Nach: AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 6) Zählstelle: 6533 9055 BVWP: Ausbau	95.200	13.709 (14,4%)	WB* 68BB
8	8	A 9	BY	Von: AD Dreieck Holledau (A 93) Nach: AS Pfaffenhofen (66) Zählstelle: 7435 9110 BVWP: Ausbau	87.600	10.512 (12,0%)	WB* 68BB
9	9	A 643	HE	Von: AK Schiersteiner Kreuz (A 66) Nach: AS Wiesbaden-Äppelallee (L 3482) Zählstelle: 5915 0898 BVWP: Ausbau	81.000	5.022 (6,2%)	WB* 46BB
10	10	A 3	BY	Von: AS Erlangen-Frauenaurach (82) Nach: AK Kreuz Fürth/Erlangen (A 73) Zählstelle: 6431 9051 BVWP: Ausbau	76.300	12.208 (16,0%)	WB* 46BB
11	11	A 3	BY	Von: AS Regensburg-Universität (100a) Nach: AS Regensburg-Burgweinting (100b) Zählstelle: 7038 9081 BVWP: Ausbau	73.600	11.629 (15,8%)	WB* 46BB

Top 25 Strecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
12	12	A 61	NW	Von: AK Kreuz Mönchengladbach-Venlo (A 52) Nach: AS Mönchengladbach-Nordpark (10) Zählstelle: 4704 2106 BVWP: Ausbau	71.000	13.987 (19,7%)	WB* 46BB
13	12	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Nordpark (10) Nach: AS Mönchengladbach-Holt (11) Zählstelle: 4804 2101 BVWP: Ausbau	71.000	12.993 (18,3%)	WB* 46BB
14	12	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Holt (11) Nach: AS Mönchengladbach-Rheydt (12) Zählstelle: 4804 2102 BVWP: Ausbau	71.000	12.993 (18,3%)	WB* 46BB
15	13	B 10	RP	Von: B 9/B 10/A 65 AS Wörther Kreuz Nach: Landesgrenze BW Zählstelle: 6915 7748 BVWP: Ausbau	70.100	7.781 (11,1%)	WB* 04KK (2. Rhein- brücke)
16	14	A 3	BY	Von: AK Kreuz Regensburg (A 93) Nach: AS Regensburg-Universität (100a) Zählstelle: 7038 9080 BVWP: Ausbau	66.500	11.704 (17,6%)	WB* 46BB
17	15	A 3	BY	Von: AS Höchststadt-Ost (80) Nach: AS Erlangen-West (81) Zählstelle: 6331 9001 BVWP: Ausbau	66.200	11.585 (17,5%)	WB* 46BB
18	16	A 3	BY	Von: AS Erlangen-West (81) Nach: AS Erlangen-Frauenaurach (82) Zählstelle: 6431 9001 BVWP: Ausbau	66.000	11.022 (16,7%)	WB* 46BB
19	16	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Rheydt (12) Nach: AS Mönchengladbach-Wickrath (13) Zählstelle: 4804 2103 BVWP: Ausbau	66.000	11.022 (16,7%)	WB* 46BB
20	17	A 5	HE	Von: AS Grünberg (7) Nach: AD Reiskirchener Dreieck (A 480) Zählstelle: 5319 0900 BVWP: Ausbau	65.700	9.329 (14,2%)	WB* 46BB
21	18	A 3	BY	Von: AS Regensburg-Burgweinting (100b) Nach: AS Regensburg-Ost (101) Zählstelle: 7038 9001 BVWP: Ausbau	65.000	10.985 (16,9%)	WB* 46BB
22	19	A 9	BY	Von: AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 6) Nach: AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A 73) Zählstelle: 6633 9054 BVWP: Ausbau	62.000	7.936 (12,8%)	WB* 68BB

Top 25 Strecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
23	20	A 643	RP	Von: AS Mainz-Gonsenheim Nach: AD Dreieck Mainz (A 60) Zählstelle: 5915 0110 BVWP: Ausbau	61.000	4.453 (7,3%)	WB* 46BB
24	21	A 3	BY	Von: AS Höchststadt-Nord (78) Nach: AS Pommersfelden (79) Zählstelle: 6230 9051 BVWP: Ausbau	60.500	12.161 (20,1%)	WB* 46BB
25	22	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Wickrath (13) Nach: AS Mönchengladbach-Güdderath (14) Zählstelle: 4804 5042 BVWP: Ausbau	60.300	8.804 (14,6%)	WB* 46BB
26	23	A 3	BY	Von: AS Schlüsselfeld (77) Nach: AS Höchststadt-Nord (78) Zählstelle: 6230 9001 BVWP: Ausbau	60.000	12.000 (20,0%)	WB* 46BB
27	24	A 3	BY	Von: AS Pommersfelden (79) Nach: AS Höchststadt-Ost (80) Zählstelle: 6230 9052 BVWP: Ausbau	59.400	11.464 (19,3%)	WB* 46BB
28	25	A 7	NI	Von: AS Bad Fallingbostel (47) Nach: AD Dreieck Walsrode (A 27) Zählstelle: 3124 0153 BVWP: Ausbau	58.900	9.836 (16,7%)	WB* 46BB

Top 25 Strecken im Weiteren Bedarf (1)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 8	BW	Von: AD Dreieck Leonberg (Tkn A 81) Nach: AS Leonberg-Ost (50) Zählstelle: 7220 1074 BVWP: Ausbau	133.000	17.955 (13,5%)	WB 68KB
2	2	A 8	BW	Von: AS Leonberg-Ost (50) Nach: AK Kreuz Stuttgart (A 81) Zählstelle: 7220 1073 BVWP: Ausbau	130.100	20.556 (15,8%)	WB 68KB
3	3	A 2	NI	Von: AS Hannover-Herrenhausen (42) Nach: AD Dreieck Hannover-West (A 352) Zählstelle: 3523 0114 BVWP: Ausbau	129.000	18.576 (14,4%)	WB 68BB
4	4	A 5	BW	Von: AS Karlsruhe-Mitte (45) Nach: AD Dreieck Karlsruhe (A 8) Zählstelle: 7016 1022 BVWP: Ausbau	125.700	18.478 (14,7%)	WB 68KB
5	5	A 1	HH	Von: AK Kreuz Hamburg-Süd (Tkn A 255) Nach: AS Hamburg-Stillhorn (37) Zählstelle: 2526 0015 BVWP: Ausbau	119.000	- (-)	WB 68BB
6	6	A 8	BW	Von: AK Kreuz Stuttgart (A 81) Nach: AS Stuttgart-Möhringen (52a) Zählstelle: 7220 1072 BVWP: Ausbau	117.400	9.862 (8,4%)	WB 68BB
7	7	A 8	BY	Von: AK Kreuz München-Süd (A 99) Nach: AS Hofolding Forst (96) Zählstelle: 8036 9016 BVWP: Ausbau	116.200	11.388 (9,8%)	WB 68BB
8	8	A 1	HB	Von: AS Bremen-Hemelingen (55) Nach: AS Bremen-Arsten (56) Zählstelle: 2919 2401 BVWP: Ausbau	109.700	17.881 (16,3%)	WB 68BB
9	9	A 5	BW	Von: AS Bruchsal (42) Nach: AS Karlsruhe-Durlach (44) Zählstelle: 6916 1021 BVWP: Ausbau	109.400	15.207 (13,9%)	WB 68KB
10	10	A 8	BW	Von: AS Stuttgart-Degerloch (52b) Nach: AS Stuttgart-Plieningen (53b) Zählstelle: 7321 1001 BVWP: Ausbau	108.400	11.490 (10,6%)	WB 68BB
11	11	A 4	NW	Von: AK Kreuz Köln-Ost (A 3) Nach: AS Köln-Merheim (17) Zählstelle: 5008 2104 BVWP: Ausbau	106.000	- (-)	WB 46BB

Top 25 Strecken im Weiteren Bedarf (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
12	12	A 8	BW	Von: AS Stuttgart-Möhringen (52a) Nach: AS Stuttgart-Degerloch (52b) Zählstelle: 7220 1071 BVWP: Ausbau	105.300	12.952 (12,3%)	WB 68BB
13	13	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Stillhorn (37) Nach: AS Hamburg-Harburg (38) Zählstelle: 2526 6063 BVWP: Ausbau	104.000	14.248 (13,7%)	WB 68BB
14	14	A 8	BY	Von: AS Hofoldinginger Forst (96) Nach: AS Holzkirchen (97) Zählstelle: 8036 9171 BVWP: Ausbau	103.800	10.795 (10,4%)	WB 68BB
15	15	A 1	HH	Von: AD Dreieck Hamburg-Südost (A 25) Nach: AK Kreuz Hamburg-Süd (Tkn A 255) Zählstelle: 2426 2217 BVWP: Ausbau	102.500	19.885 (19,4%)	WB 68BB
16	16	A 5	BW	Von: AS Karlsruhe-Durlach (44) Nach: AS Karlsruhe-Mitte (45) Zählstelle: 7016 1020 BVWP: Ausbau	101.800	14.557 (14,3%)	WB 68KB
17	17	A 1	HB	Von: AS Uphusen/Bremen-Mahndorf (54) Nach: AS Bremen-Hemelingen (55) Zählstelle: 2919 0109 BVWP: Ausbau	100.700	19.435 (19,3%)	WB 68BB
18	18	A 5	BW	Von: A5/L556 TR Bruchsal Nach: AS Bruchsal (42) Zählstelle: 6817 1001 BVWP: Ausbau	100.600	14.185 (14,1%)	WB 68KB
19	19	A 5	BW	Von: AK Kreuz Walldorf (A 6) Nach: AS Kronau (41) Zählstelle: 6717 1018 BVWP: Ausbau	100.500	15.276 (15,2%)	WB 68KB
20	20	A 5	BW	Von: AS Kronau (41) Nach: A5/L556 TR Bruchsal Zählstelle: 6817 1019 BVWP: Ausbau	100.400	14.257 (14,2%)	WB 68KB
21	21	A 40	NW	Von: AS Bochum-Stahlhausen (32) Nach: AS Bochum-Hamme (33) Zählstelle: 4509 2178 BVWP: Ausbau	100.000	9.100 (9,1%)	WB 46BB
22	22	A 40	NW	Von: AS Bochum-Hamme (33) Nach: AS Bochum-Zentrum (35) Zählstelle: 4509 2179 BVWP: Ausbau	99.900	8.691 (8,7%)	WB 46BB

Top 25 Strecken im Weiteren Bedarf (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
23	23	A 8	BW	Von: AS Stuttgart-Plieningen (53b) Nach: AS Esslingen (54) Zählstelle: 7321 1069 BVWP: Ausbau	98.900	11.571 (11,7%)	WB 68BB
24	24	A 40	NW	Von: AK Kreuz Bochum (A 43) Nach: AS Bochum-Werne (39) Zählstelle: 4509 2192 BVWP: Ausbau	97.300	9.341 (9,6%)	WB 46BB
25	25	A 40	NW	Von: AS Bochum-Ruhrstadion (36) Nach: AS Bochum-Harpen (37) Zählstelle: 4509 2181 BVWP: Ausbau	97.100	8.642 (8,9%)	WB 46BB

Top 25 Bundesautobahnstrecken (1)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 100	BE	Von: AD Dreieck Funkturm (A 115) Nach: AS Kurfürstendamm (12) Zählstelle: 3545 2003	191.400	7.465 (3,9%)	
2	2	A 100	BE	Von: AS Kaiserdamm (7) Nach: AD Dreieck Funkturm (A 115) Zählstelle: 3445 0037	181.500	8.712 (4,8%)	
3	3	A 100	BE	Von: AD Dreieck Charlottenburg (A 111) Nach: AS Kaiserdamm (7) Zählstelle: 3445 2005	176.700	7.952 (4,5%)	
4	4	A 100	BE	Von: AS Kurfürstendamm (12) Nach: AS Schmargendorf (14) Zählstelle: 3545 0039	167.700	6.876 (4,1%)	
5	5	A 3	NW	Von: AS Köln-Dellbrück (26) Nach: AK Kreuz Köln-Ost (A 4) Zählstelle: 5008 2102	165.000	- (-)	VB 48BB
6	6	A 100	BE	Von: AS Innsbrucker Platz (17) Nach: AK Kreuz Schöneberg (A 103/B1) Zählstelle: 3546 0044	160.500	6.260 (3,9%)	
7	7	A 3	NW	Von: AS Köln-Mülheim (25) Nach: AS Köln-Dellbrück (26) Zählstelle: 5008 2101	158.000	- (-)	VB 48BB
8	8	A 3	NW	Von: AK Kreuz Leverkusen (A 1) Nach: AS Leverkusen (24) Zählstelle: 4908 5676	152.400	16.307 (10,7%)	VB 68BB
9	9	A 5	HE	Von: AK Frankfurter Kreuz (Tkn A 3) Nach: AS Zeppelinheim (23) Zählstelle: 5917 0824	150.700	12.810 (8,5%)	
10	10	A 100	BE	Von: AS Alboinstraße (19) Nach: AS Tempelhofer Damm (20) Zählstelle: 3546 0046	148.400	6.084 (4,1%)	
11	11	A 100	BE	Von: AS Schmargendorf (14) Nach: AS Wexstraße (16) Zählstelle: 3546 2006	145.200	6.244 (4,3%)	
12	12	A 5	HE	Von: AS Frankfurt-Niederrad (21) Nach: AS Frankfurt-Flughafen-Nord (22) Zählstelle: 5917 0923	144.900	9.998 (6,9%)	
13	13	A 3	NW	Von: AS Leverkusen (24) Nach: AS Köln-Mülheim (25) Zählstelle: 4908 5004	144.400	16.317 (11,3%)	VB 68BB
14	13	A 3	NW	Von: AK Kreuz Köln-Ost (A 4) Nach: AD Dreieck Köln-Heumar (A 4) Zählstelle: 5008 5672	144.400	17.472 (12,1%)	
15	14	A 100	BE	Von: AS Wexstraße (16) Nach: AS Innsbrucker Platz (17) Zählstelle: 3546 0043	144.100	6.052 (4,2%)	
16	15	A 3	NW	Von: AK Kreuz Ratingen-Ost (A 44) Nach: AS Mettmann (18) Zählstelle: 4707 2101	143.800	11.360 (7,9%)	
17	16	A 7	HH	Von: AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A 23) Nach: AS Hamburg-Stellingen (26) Zählstelle: 2325 2229	137.700	14.596 (10,6%)	VB 68BB

Top 25 Bundesautobahnstrecken (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
18	17	A 100	BE	Von: AK Kreuz Schöneberg (A 103/B1) Nach: AS Alboinstraße (19) Zählstelle: 3546 0045	136.500	5.324 (3,9%)	
19	18	A 5	HE	Von: AS Frankfurt-Westhafen (20) Nach: AS Frankfurt-Niederrad (21) Zählstelle: 5917 0930	135.600	11.797 (8,7%)	
20	19	A 3	HE	Von: AS Frankfurt-Süd (51) Nach: AK Offenbacher Kreuz (Tkn A 661) Zählstelle: 5918 0857	134.300	14.236 (10,6%)	
21	20	A 8	BW	Von: AD Dreieck Leonberg (Tkn A 81) Nach: AS Leonberg-Ost (50) Zählstelle: 7220 1074	133.000	17.955 (13,5%)	WB 68KB
22	21	A 5	HE	Von: AK Bad Homburger Kreuz (A 661) Nach: AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A 66) Zählstelle: 5817 6821	132.500	12.455 (9,4%)	VB 68BB
23	22	A 5	HE	Von: AK Westkreuz Frankfurt a. Main (A 648) Nach: AS Frankfurt-Westhafen (20) Zählstelle: 5817 0823	131.500	10.783 (8,2%)	
24	23	A 9	BY	Von: AS Eching (69) Nach: AS Garching-Nord (70) Zählstelle: 7735 9061	131.000	- (-)	
25	24	A 8	BW	Von: AS Leonberg-Ost (50) Nach: AK Kreuz Stuttgart (A 81) Zählstelle: 7220 1073	130.100	20.556 (15,8%)	WB 68KB
26	25	A 5	HE	Von: AS Friedberg (16) Nach: AK Bad Homburger Kreuz (A 661) Zählstelle: 5717 0820	130.000	13.000 (10,0%)	VB 68BB

Top 25 Bundesautobahnstrecken im Bundesverkehrswegeplan (1)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 3	NW	Von: AS Köln-Dellbrück (26) Nach: AK Kreuz Köln-Ost (A 4) Zählstelle: 5008 2102 BVWP: Ausbau	165.000	- (-)	VB 48BB
2	2	A 3	NW	Von: AS Köln-Mülheim (25) Nach: AS Köln-Dellbrück (26) Zählstelle: 5008 2101 BVWP: Ausbau	158.000	- (-)	VB 48BB
3	3	A 3	NW	Von: AK Kreuz Leverkusen (A 1) Nach: AS Leverkusen (24) Zählstelle: 4908 5676 BVWP: Ausbau	152.400	16.307 (10,7%)	VB 68BB
4	4	A 3	NW	Von: AS Leverkusen (24) Nach: AS Köln-Mülheim (25) Zählstelle: 4908 5004 BVWP: Ausbau	144.400	16.317 (11,3%)	VB 68BB
5	5	A 7	HH	Von: AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A 23) Nach: AS Hamburg-Stellingen (26) Zählstelle: 2325 2229 BVWP: Ausbau	137.700	14.596 (10,6%)	VB 68BB
6	6	A 8	BW	Von: AD Dreieck Leonberg (Tkn A 81) Nach: AS Leonberg-Ost (50) Zählstelle: 7220 1074 BVWP: Ausbau	133.000	17.955 (13,5%)	WB 68KB
7	7	A 5	HE	Von: AK Bad Homburger Kreuz (A 661) Nach: AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A 66) Zählstelle: 5817 6821 BVWP: Ausbau	132.500	12.455 (9,4%)	VB 68BB
8	8	A 8	BW	Von: AS Leonberg-Ost (50) Nach: AK Kreuz Stuttgart (A 81) Zählstelle: 7220 1073 BVWP: Ausbau	130.100	20.556 (15,8%)	WB 68KB
9	9	A 5	HE	Von: AS Friedberg (16) Nach: AK Bad Homburger Kreuz (A 661) Zählstelle: 5717 0820 BVWP: Ausbau	130.000	13.000 (10,0%)	VB 68BB
10	10	A 2	NI	Von: AS Hannover-Herrenhausen (42) Nach: AD Dreieck Hannover-West (A 352) Zählstelle: 3523 0114 BVWP: Ausbau	129.000	18.576 (14,4%)	WB 68BB
11	11	A 3	HE	Von: AS Obertshausen (53) Nach: AS Hanau (54) Zählstelle: 5919 6859 BVWP: Ausbau	127.300	12.348 (9,7%)	VB 68BB
12	12	A 5	BW	Von: AS Karlsruhe-Mitte (45) Nach: AD Dreieck Karlsruhe (A 8) Zählstelle: 7016 1022 BVWP: Ausbau	125.700	18.478 (14,7%)	WB 68KB
13	13	A 3	HE	Von: AS Frankfurt-Flughafen (50) Nach: AK Frankfurter Kreuz (Tkn A 5) Zählstelle: 5917 0855 BVWP: Ausbau	123.800	15.351 (12,4%)	VB 68BB

Top 25 Bundesautobahnstrecken im Bundesverkehrswegeplan (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
14	14	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Stellingen (26) Nach: AS Hamburg-Volkspark (27) Zählstelle: 2425 0020 BVWP: Ausbau	123.700	11.133 (9,0%)	VB 68KB
15	15	A 3	HE	Von: AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 67) Nach: AS Kelsterbach (49) Zählstelle: 5917 6854 BVWP: Ausbau	122.200	15.397 (12,6%)	VB 68BB
16	16	A 5	HE	Von: AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A 66) Nach: AK Westkreuz Frankfurt a. Main (A 648) Zählstelle: 5817 0822 BVWP: Ausbau	119.300	12.407 (10,4%)	VB 68BB
17	17	A 1	HH	Von: AK Kreuz Hamburg-Süd (Tkn A 255) Nach: AS Hamburg-Stillhorn (37) Zählstelle: 2526 0015 BVWP: Ausbau	119.000	- (-)	WB 68BB
18	18	A 8	BW	Von: AK Kreuz Stuttgart (A 81) Nach: AS Stuttgart-Möhringen (52a) Zählstelle: 7220 1072 BVWP: Ausbau	117.400	9.862 (8,4%)	WB 68BB
19	19	A 1	NW	Von: AS Köln-Lövenich (103) Nach: AK Kreuz Köln-West (Tkn A 4) Zählstelle: 5007 5683 BVWP: Ausbau	117.000	- (-)	VB 46BB
20	20	A 8	BY	Von: AK Kreuz München-Süd (A 99) Nach: AS Hofoldinginger Forst (96) Zählstelle: 8036 9016 BVWP: Ausbau	116.200	11.388 (9,8%)	WB 68BB
21	21	A 57	NW	Von: AS Chorweiler (27) Nach: AK Kreuz Köln-Nord (Tkn A 1) Zählstelle: 4907 2102 BVWP: Ausbau	115.000	- (-)	VB 46BB
22	22	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Bahrenfeld (28) Nach: AS Hamburg-Othmarschen (29) Zählstelle: 2425 6065 BVWP: Ausbau	113.000	- (-)	VB 68KB
23	23	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Volkspark (27) Nach: AS Hamburg-Bahrenfeld (28) Zählstelle: 2425 4251 BVWP: Ausbau	111.800	11.292 (10,1%)	VB 68KB
24	24	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Waltershof (30) Nach: AS Hamburg-Moorburg (31) Zählstelle: 2525 0023 BVWP: Ausbau	110.900	13.641 (12,3%)	VB 68BB
25	25	A 1	HB	Von: AS Bremen-Hemelingen (55) Nach: AS Bremen-Arsten (56) Zählstelle: 2919 2401 BVWP: Ausbau	109.700	17.881 (16,3%)	WB 68BB
26	25	A 5	HE	Von: AS Ober-Mörlen (14) Nach: AS Friedberg (16) Zählstelle: 5618 0827 BVWP: Ausbau	109.700	11.628 (10,6%)	WB* 68BB

Top 25 Bundesautobahnstrecken im Vordringlichen Bedarf (1)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 3	NW	Von: AS Köln-Dellbrück (26) Nach: AK Kreuz Köln-Ost (A 4) Zählstelle: 5008 2102 BVWP: Ausbau	165.000	- (-)	VB 48BB
2	2	A 3	NW	Von: AS Köln-Mülheim (25) Nach: AS Köln-Dellbrück (26) Zählstelle: 5008 2101 BVWP: Ausbau	158.000	- (-)	VB 48BB
3	3	A 3	NW	Von: AK Kreuz Leverkusen (A 1) Nach: AS Leverkusen (24) Zählstelle: 4908 5676 BVWP: Ausbau	152.400	16.307 (10,7%)	VB 68BB
4	4	A 3	NW	Von: AS Leverkusen (24) Nach: AS Köln-Mülheim (25) Zählstelle: 4908 5004 BVWP: Ausbau	144.400	16.317 (11,3%)	VB 68BB
5	5	A 7	HH	Von: AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A 23) Nach: AS Hamburg-Stellingen (26) Zählstelle: 2325 2229 BVWP: Ausbau	137.700	14.596 (10,6%)	VB 68BB
6	6	A 5	HE	Von: AK Bad Homburger Kreuz (A 661) Nach: AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A 66) Zählstelle: 5817 6821 BVWP: Ausbau	132.500	12.455 (9,4%)	VB 68BB
7	7	A 5	HE	Von: AS Friedberg (16) Nach: AK Bad Homburger Kreuz (A 661) Zählstelle: 5717 0820 BVWP: Ausbau	130.000	13.000 (10,0%)	VB 68BB
8	8	A 3	HE	Von: AS Obertshausen (53) Nach: AS Hanau (54) Zählstelle: 5919 6859 BVWP: Ausbau	127.300	12.348 (9,7%)	VB 68BB
9	9	A 3	HE	Von: AS Frankfurt-Flughafen (50) Nach: AK Frankfurter Kreuz (Tkn A 5) Zählstelle: 5917 0855 BVWP: Ausbau	123.800	15.351 (12,4%)	VB 68BB
10	10	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Stellingen (26) Nach: AS Hamburg-Volkspark (27) Zählstelle: 2425 0020 BVWP: Ausbau	123.700	11.133 (9,0%)	VB 68KB
11	11	A 3	HE	Von: AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 67) Nach: AS Kelsterbach (49) Zählstelle: 5917 6854 BVWP: Ausbau	122.200	15.397 (12,6%)	VB 68BB
12	12	A 5	HE	Von: AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A 66) Nach: AK Westkreuz Frankfurt a. Main (A 648) Zählstelle: 5817 0822 BVWP: Ausbau	119.300	12.407 (10,4%)	VB 68BB
13	13	A 1	NW	Von: AS Köln-Lövenich (103) Nach: AK Kreuz Köln-West (Tkn A 4) Zählstelle: 5007 5683 BVWP: Ausbau	117.000	- (-)	VB 46BB

Top 25 Bundesautobahnstrecken im Vordringlichen Bedarf (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
14	14	A 57	NW	Von: AS Chorweiler (27) Nach: AK Kreuz Köln-Nord (Tkn A 1) Zählstelle: 4907 2102 BVWP: Ausbau	115.000	- (-)	VB 46BB
15	15	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Bahrenfeld (28) Nach: AS Hamburg-Othmarschen (29) Zählstelle: 2425 6065 BVWP: Ausbau	113.000	- (-)	VB 68KB
16	16	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Volkspark (27) Nach: AS Hamburg-Bahrenfeld (28) Zählstelle: 2425 4251 BVWP: Ausbau	111.800	11.292 (10,1%)	VB 68KB
17	17	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Waltershof (30) Nach: AS Hamburg-Moorburg (31) Zählstelle: 2525 0023 BVWP: Ausbau	110.900	13.641 (12,3%)	VB 68BB
18	18	A 59	NW	Von: AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560) Nach: AD Dreieck Beuel (A 565) Zählstelle: 5208 5628 BVWP: Ausbau	108.600	7.276 (6,7%)	VB 48BK
19	19	A 40	NW	Von: AS Bochum-Dückerweg (31) Nach: AS Bochum-Stahlhausen (32) Zählstelle: 4508 5113 BVWP: Ausbau	106.200	9.027 (8,5%)	VB 46BB
20	20	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Schnelsen (24) Nach: AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A 23) Zählstelle: 2325 2228 BVWP: Ausbau	102.300	11.048 (10,8%)	VB 46BB
21	21	A 99	BY	Von: AK Kreuz München-Ost (A 94) Nach: AS Haar (18) Zählstelle: 7836 9213 BVWP: Ausbau	101.700	13.628 (13,4%)	VB 68BB
22	22	A 40	NW	Von: AS Bochum-Wattenscheid-West (29) Nach: AS Bochum-Wattenscheid (30) Zählstelle: 4508 2151 BVWP: Ausbau	100.800	8.669 (8,6%)	VB 46BB
23	23	A 1	NW	Von: AS Köln-Bocklemünd (102) Nach: AS Köln-Lövenich (103) Zählstelle: 5007 5032 BVWP: Ausbau	100.100	14.715 (14,7%)	VB 46BB
24	24	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Schnelsen-Nord (23) Nach: AS Hamburg-Schnelsen (24) Zählstelle: 2325 0018 BVWP: Ausbau	98.900	8.308 (8,4%)	VB 46BB
25	25	A 81	BW	Von: AS Sindelfingen-Ost (21) Nach: AS Böblingen-Ost (22) Zählstelle: 7220 1007 BVWP: Ausbau	98.000	- (-)	VB 46KB

Top 25 Bundesautobahnstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (1)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 5	HE	Von: AS Ober-Mörlen (14) Nach: AS Friedberg (16) Zählstelle: 5618 0827 BVWP: Ausbau	109.700	11.628 (10,6%)	WB* 68BB
2	2	A 5	HE	Von: AS Bad Nauheim (13) Nach: AS Ober-Mörlen (14) Zählstelle: 5518 0819 BVWP: Ausbau	100.100	11.912 (11,9%)	WB* 68BB
3	3	A 5	HE	Von: AK Gambacher Kreuz (A 45) Nach: AS Butzbach (12) Zählstelle: 5518 6817 BVWP: Ausbau	97.500	13.943 (14,3%)	WB* 68BB
4	4	A 9	BY	Von: AS Allershausen (67) Nach: AK Kreuz Neufahrn (A 92) Zählstelle: 7535 9059 BVWP: Ausbau	97.200	10.498 (10,8%)	WB* 68BB
5	5	A 9	BY	Von: AD Dreieck Holledau (A 93) Nach: AS Pfaffenhofen (66) Zählstelle: 7435 9001 BVWP: Ausbau	96.500	12.159 (12,6%)	WB* 68BB
6	6	A 9	BY	Von: AS Pfaffenhofen (66) Nach: AS Allershausen (67) Zählstelle: 7535 9058 BVWP: Ausbau	95.900	10.549 (11,0%)	WB* 68BB
7	7	A 9	BY	Von: AS Nürnberg-Fischbach (52) Nach: AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 6) Zählstelle: 6533 9055 BVWP: Ausbau	95.200	13.709 (14,4%)	WB* 68BB
8	8	A 9	BY	Von: AD Dreieck Holledau (A 93) Nach: AS Pfaffenhofen (66) Zählstelle: 7435 9110 BVWP: Ausbau	87.600	10.512 (12,0%)	WB* 68BB
9	9	A 643	HE	Von: AK Schiersteiner Kreuz (A 66) Nach: AS Wiesbaden-Äppelallee (L 3482) Zählstelle: 5915 0898 BVWP: Ausbau	81.000	5.022 (6,2%)	WB* 46BB
10	10	A 3	BY	Von: AS Erlangen-Frauenaurach (82) Nach: AK Kreuz Fürth/Erlangen (A 73) Zählstelle: 6431 9051 BVWP: Ausbau	76.300	12.208 (16,0%)	WB* 46BB
11	11	A 3	BY	Von: AS Regensburg-Universität (100a) Nach: AS Regensburg-Burgweinting (100b) Zählstelle: 7038 9081 BVWP: Ausbau	73.600	11.629 (15,8%)	WB* 46BB
12	12	A 61	NW	Von: AK Kreuz Mönchengladbach-Venlo (A 52) Nach: AS Mönchengladbach-Nordpark (10) Zählstelle: 4704 2106 BVWP: Ausbau	71.000	13.987 (19,7%)	WB* 46BB
13	12	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Nordpark (10) Nach: AS Mönchengladbach-Holt (11) Zählstelle: 4804 2101 BVWP: Ausbau	71.000	12.993 (18,3%)	WB* 46BB

Top 25 Bundesautobahnstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
14	12	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Holt (11) Nach: AS Mönchengladbach-Rheydt (12) Zählstelle: 4804 2102 BVWP: Ausbau	71.000	12.993 (18,3%)	WB* 46BB
15	13	A 3	BY	Von: AK Kreuz Regensburg (A 93) Nach: AS Regensburg-Universität (100a) Zählstelle: 7038 9080 BVWP: Ausbau	66.500	11.704 (17,6%)	WB* 46BB
16	14	A 3	BY	Von: AS Höchststadt-Ost (80) Nach: AS Erlangen-West (81) Zählstelle: 6331 9001 BVWP: Ausbau	66.200	11.585 (17,5%)	WB* 46BB
17	15	A 3	BY	Von: AS Erlangen-West (81) Nach: AS Erlangen-Frauenaurach (82) Zählstelle: 6431 9001 BVWP: Ausbau	66.000	11.022 (16,7%)	WB* 46BB
18	15	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Rheydt (12) Nach: AS Mönchengladbach-Wickrath (13) Zählstelle: 4804 2103 BVWP: Ausbau	66.000	11.022 (16,7%)	WB* 46BB
19	16	A 5	HE	Von: AS Grünberg (7) Nach: AD Reiskirchener Dreieck (A 480) Zählstelle: 5319 0900 BVWP: Ausbau	65.700	9.329 (14,2%)	WB* 46BB
20	17	A 3	BY	Von: AS Regensburg-Burgweinting (100b) Nach: AS Regensburg-Ost (101) Zählstelle: 7038 9001 BVWP: Ausbau	65.000	10.985 (16,9%)	WB* 46BB
21	18	A 9	BY	Von: AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 6) Nach: AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A 73) Zählstelle: 6633 9054 BVWP: Ausbau	62.000	7.936 (12,8%)	WB* 68BB
22	19	A 643	RP	Von: AS Mainz-Gonsenheim Nach: AD Dreieck Mainz (A 60) Zählstelle: 5915 0110 BVWP: Ausbau	61.000	4.453 (7,3%)	WB* 46BB
23	20	A 3	BY	Von: AS Höchststadt-Nord (78) Nach: AS Pommersfelden (79) Zählstelle: 6230 9051 BVWP: Ausbau	60.500	12.161 (20,1%)	WB* 46BB
24	21	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Wickrath (13) Nach: AS Mönchengladbach-Güdderath (14) Zählstelle: 4804 5042 BVWP: Ausbau	60.300	8.804 (14,6%)	WB* 46BB
25	22	A 3	BY	Von: AS Schlüsselfeld (77) Nach: AS Höchststadt-Nord (78) Zählstelle: 6230 9001 BVWP: Ausbau	60.000	12.000 (20,0%)	WB* 46BB
26	23	A 3	BY	Von: AS Pommersfelden (79) Nach: AS Höchststadt-Ost (80) Zählstelle: 6230 9052 BVWP: Ausbau	59.400	11.464 (19,3%)	WB* 46BB

Top 25 Bundesautobahnstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
27	24	A 7	NI	Von: AS Bad Fallingbostal (47) Nach: AD Dreieck Walsrode (A 27) Zählstelle: 3124 0153 BVWP: Ausbau	58.900	9.836 (16,7%)	WB* 46BB
28	25	A 3	BY	Von: AS Regensburg-Ost (101) Nach: AS Neutraubling (102) Zählstelle: 6939 9076 BVWP: Ausbau	57.900	9.148 (15,8%)	WB* 46BB
29	25	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Güdderath (14) Nach: AK Kreuz Mönchengladbach-Wanlo (Tkn A 46) Zählstelle: 4804 2105 BVWP: Ausbau	57.900	8.511 (14,7%)	WB* 46BB

Top 25 Bundesautobahnstrecken im Weiteren Bedarf (1)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 8	BW	Von: AD Dreieck Leonberg (Tkn A 81) Nach: AS Leonberg-Ost (50) Zählstelle: 7220 1074 BVWP: Ausbau	133.000	17.955 (13,5%)	WB 68KB
2	2	A 8	BW	Von: AS Leonberg-Ost (50) Nach: AK Kreuz Stuttgart (A 81) Zählstelle: 7220 1073 BVWP: Ausbau	130.100	20.556 (15,8%)	WB 68KB
3	3	A 2	NI	Von: AS Hannover-Herrenhausen (42) Nach: AD Dreieck Hannover-West (A 352) Zählstelle: 3523 0114 BVWP: Ausbau	129.000	18.576 (14,4%)	WB 68BB
4	4	A 5	BW	Von: AS Karlsruhe-Mitte (45) Nach: AD Dreieck Karlsruhe (A 8) Zählstelle: 7016 1022 BVWP: Ausbau	125.700	18.478 (14,7%)	WB 68KB
5	5	A 1	HH	Von: AK Kreuz Hamburg-Süd (Tkn A 255) Nach: AS Hamburg-Stillhorn (37) Zählstelle: 2526 0015 BVWP: Ausbau	119.000	- (-)	WB 68BB
6	6	A 8	BW	Von: AK Kreuz Stuttgart (A 81) Nach: AS Stuttgart-Möhringen (52a) Zählstelle: 7220 1072 BVWP: Ausbau	117.400	9.862 (8,4%)	WB 68BB
7	7	A 8	BY	Von: AK Kreuz München-Süd (A 99) Nach: AS Hofolding Forst (96) Zählstelle: 8036 9016 BVWP: Ausbau	116.200	11.388 (9,8%)	WB 68BB
8	8	A 1	HB	Von: AS Bremen-Hemelingen (55) Nach: AS Bremen-Arsten (56) Zählstelle: 2919 2401 BVWP: Ausbau	109.700	17.881 (16,3%)	WB 68BB
9	9	A 5	BW	Von: AS Bruchsal (42) Nach: AS Karlsruhe-Durlach (44) Zählstelle: 6916 1021 BVWP: Ausbau	109.400	15.207 (13,9%)	WB 68KB
10	10	A 8	BW	Von: AS Stuttgart-Degerloch (52b) Nach: AS Stuttgart-Plieningen (53b) Zählstelle: 7321 1001 BVWP: Ausbau	108.400	11.490 (10,6%)	WB 68BB
11	11	A 4	NW	Von: AK Kreuz Köln-Ost (A 3) Nach: AS Köln-Merheim (17) Zählstelle: 5008 2104 BVWP: Ausbau	106.000	- (-)	WB 46BB
12	12	A 8	BW	Von: AS Stuttgart-Möhringen (52a) Nach: AS Stuttgart-Degerloch (52b) Zählstelle: 7220 1071 BVWP: Ausbau	105.300	12.952 (12,3%)	WB 68BB
13	13	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Stillhorn (37) Nach: AS Hamburg-Harburg (38) Zählstelle: 2526 6063 BVWP: Ausbau	104.000	14.248 (13,7%)	WB 68BB

Top 25 Bundesautobahnstrecken im Weiteren Bedarf (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
14	14	A 8	BY	Von: AS Hofoldinginger Forst (96) Nach: AS Holzkirchen (97) Zählstelle: 8036 9171 BVWP: Ausbau	103.800	10.795 (10,4%)	WB 68BB
15	15	A 1	HH	Von: AD Dreieck Hamburg-Südost (A 25) Nach: AK Kreuz Hamburg-Süd (Tkn A 255) Zählstelle: 2426 2217 BVWP: Ausbau	102.500	19.885 (19,4%)	WB 68BB
16	16	A 5	BW	Von: AS Karlsruhe-Durlach (44) Nach: AS Karlsruhe-Mitte (45) Zählstelle: 7016 1020 BVWP: Ausbau	101.800	14.557 (14,3%)	WB 68KB
17	17	A 1	HB	Von: AS Uphusen/Bremen-Mahndorf (54) Nach: AS Bremen-Hemelingen (55) Zählstelle: 2919 0109 BVWP: Ausbau	100.700	19.435 (19,3%)	WB 68BB
18	18	A 5	BW	Von: A5/L556 TR Bruchsal Nach: AS Bruchsal (42) Zählstelle: 6817 1001 BVWP: Ausbau	100.600	14.185 (14,1%)	WB 68KB
19	19	A 5	BW	Von: AK Kreuz Walldorf (A 6) Nach: AS Kronau (41) Zählstelle: 6717 1018 BVWP: Ausbau	100.500	15.276 (15,2%)	WB 68KB
20	20	A 5	BW	Von: AS Kronau (41) Nach: A5/L556 TR Bruchsal Zählstelle: 6817 1019 BVWP: Ausbau	100.400	14.257 (14,2%)	WB 68KB
21	21	A 40	NW	Von: AS Bochum-Stahlhausen (32) Nach: AS Bochum-Hamme (33) Zählstelle: 4509 2178 BVWP: Ausbau	100.000	9.100 (9,1%)	WB 46BB
22	22	A 40	NW	Von: AS Bochum-Hamme (33) Nach: AS Bochum-Zentrum (35) Zählstelle: 4509 2179 BVWP: Ausbau	99.900	8.691 (8,7%)	WB 46BB
23	23	A 8	BW	Von: AS Stuttgart-Plieningen (53b) Nach: AS Esslingen (54) Zählstelle: 7321 1069 BVWP: Ausbau	98.900	11.571 (11,7%)	WB 68BB
24	24	A 40	NW	Von: AK Kreuz Bochum (A 43) Nach: AS Bochum-Werne (39) Zählstelle: 4509 2192 BVWP: Ausbau	97.300	9.341 (9,6%)	WB 46BB
25	25	A 40	NW	Von: AS Bochum-Ruhrstadion (36) Nach: AS Bochum-Harpen (37) Zählstelle: 4509 2181 BVWP: Ausbau	97.100	8.642 (8,9%)	WB 46BB

Top 25 Bundesstraßenstrecken (1)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	B 6	HB	Von: Stephanibrücke (Ri. A27) Nach: Stephanibrücke (Ri. OL) Zählstelle: 2918 0220	96.700	8.316 (8,6%)	
2	2	B 1	NW	Von: AS Dortmund-Dorstfeld (L609) Nach: AS Wittekindstraße (L660) Zählstelle: 4510 5343	86.600	7.534 (8,7%)	
3	3	B 6	HB	Von: Hohentorsplatz Nach: Neuenlander Straße / Carl-Francke-Str Zählstelle: 2918 0222	85.900	7.817 (9,1%)	
4	4	B 1	NW	Von: Stadtgrenze Dortmund Nach: AS Dortmund-Aplerbeck Zählstelle: 4411 2103	83.500	9.185 (11,0%)	
5	5	B 7	NW	Von: AS Büderich (A 52) Nach: ANSCHL,A52-B7 (DUESSELD,-HEERDT) Zählstelle: 4706 5031	82.800	2.898 (3,5%)	
6	6	B 9	RP	Von: A 48 AS Koblenz-Nord (10) Nach: K 1 Zählstelle: 5611 7014	80.800	3.474 (4,3%)	
7	7	B 76	SH	Von: B76/K10 Kiel Nach: AS Kiel Mitte Zählstelle: 1626 0920	78.300	3.210 (4,1%)	
8	8	B 27	BW	Von: B 27/B 312 Verflechtung Nach: AS A 8 Echterdinger Ei Zählstelle: 7321 1109	77.800	3.968 (5,1%)	WB 46BB
9	9	B 1	NW	Von: AS Dortmund-Aplerbeck Nach: AS Dortmund-Sölde Zählstelle: 4411 2104	76.000	9.044 (11,9%)	
10	10	B 75	HB	Von: Grolland Nach: Ochtrum Zählstelle: 2918 0281	75.400	4.599 (6,1%)	
11	11	B 10	BW	Von: Landesgrenze Nach: Karlsruhe (Rheinbrücke) Zählstelle: 6915 1100	74.600	7.087 (9,5%)	VB 02 04
12	12	B 1	NW	Von: AS Dortmund-Sölde Nach: AS Holzwickede Zählstelle: 4411 2105	72.800	9.173 (12,6%)	
13	13	B 14	BW	Von: AS (A 831) B14/L1187) Nach: S*Stgt.-Vaihingen Zählstelle: 7220 1204	72.200	2.310 (3,2%)	
14	14	B 76	SH	Von: Kiel AS Eckernförder Str Nach: AS L 194 Zählstelle: 1626 0541	72.100	2.307 (3,2%)	
15	15	B 28	BY	Von: B 10 (AS Neu Ulm) Nach: AD Neu Ulm (B 30) Zählstelle: 7625 9182	71.500	5.863 (8,2%)	
16	16	B 10	BW	Von: B10/B14/L1193, S*Stgt.-Berg Nach: "Schwane B 10 AS. Oberesslingen Zählstelle: 7221 1102	70.700	5.585 (7,9%)	WB 46BB
17	17	B 455	HE	Von: Erbenheim K634 Nach: Erbenheim B54 Zählstelle: 5915 0645	70.600	1.977 (2,8%)	

Top 25 Bundesstraßenstrecken (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
18	18	B 76	SH	Von: Kiel AS L 194 Nach: AS 215 Zählstelle: 1626 0542	70.200	2.387 (3,4%)	
19	19	B 10	RP	Von: B 9/B 10/A 65 AS Wörther Kreuz Nach: Landesgrenze BW Zählstelle: 6915 7748	70.100	7.781 (11,1%)	WB* 04KK (2. Rhein- brücke)
20	20	B 313	BW	Von: AS Wendlingen (A 8) Nach: B10/B313 "Plochinger Dreieck" Zählstelle: 7322 1109	70.000	5.320 (7,6%)	
21	21	B 223	NW	Von: AS Oberhausen-Zentrum (A 42) Nach: Zählstelle: 4407 9105	69.400	1.804 (2,6%)	
22	22	B 27	BW	Von: B 27/L 1208 Echterdingen Nach: B27, S*Stgt.-Degerloch Zählstelle: 7220 1103	69.300	1.802 (2,6%)	WB 46BB
23	23	B 455	HE	Von: AS Wiesbaden-Erbenheim (A 66) Nach: Erbenheim K634 Zählstelle: 5915 0650	69.200	1.453 (2,1%)	
24	24	B 10	BW	Von: B 10 AS. Oberesslingen Nach: B 10/B 313 "Plochinger Dreieck" Zählstelle: 7222 1100	68.900	4.961 (7,2%)	WB 46BB
25	25	B 10	BW	Von: B10/K1701 Münchingen Nach: B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen Zählstelle: 7120 1100	68.600	5.762 (8,4%)	VB 24KB

Top 25 Bundesstraßenstrecken im Bundesverkehrswegeplan (1)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	B 27	BW	Von: B 27/B 312 Verflechtung Nach: AS A 8 Echterdinger Ei Zählstelle: 7321 1109 BVWP: Ausbau	77.800	3.968 (5,1%)	WB 46BB
2	2	B 10	BW	Von: Landesgrenze Nach: Karlsruhe (Rheinbrücke) Zählstelle: 6915 1100 BVWP: Neubau	74.600	7.087 (9,5%)	VB 02 04
3	3	B 10	BW	Von: B10/B14/L1193, S*Stgt.-Berg Nach: "Schwane B 10 AS. Oberesslingen Zählstelle: 7221 1102 BVWP: Ausbau	70.700	5.585 (7,9%)	WB 46BB
4	4	B 10	RP	Von: B 9/B 10/A 65 AS Wörther Kreuz Nach: Landesgrenze BW Zählstelle: 6915 7748 BVWP: Ausbau	70.100	7.781 (11,1%)	WB* 04KK (2. Rhein- brücke)
5	5	B 27	BW	Von: B 27/L 1208 Echterdingen Nach: B27, S*Stgt.-Degerloch Zählstelle: 7220 1103 BVWP: Ausbau	69.300	1.802 (2,6%)	WB 46BB
6	6	B 10	BW	Von: B 10 AS. Oberesslingen Nach: B 10/B 313 "Plochinger Dreieck" Zählstelle: 7222 1100 BVWP: Ausbau	68.900	4.961 (7,2%)	WB 46BB
7	7	B 10	BW	Von: B10/K1701 Münchingen Nach: B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen Zählstelle: 7120 1100 BVWP: Ausbau	68.600	5.762 (8,4%)	VB 24KB
8	8	B 535	BW	Von: AS Heidelberg/Schwetzingen (A 5) Nach: B 535/L 600a HD Kirchheim, Grasweg Zählstelle: 6617 1132 BVWP: Ausbau	49.700	2.336 (4,7%)	VB 04KK
9	9	B 6	HB	Von: Verteilerkreis Utbremen Nach: Parallelweg Zählstelle: 2918 0215 BVWP: Ausbau	46.200	4.297 (9,3%)	WB 24KK
10	10	B 51	NW	Von: 884 Nach: B 54 Zählstelle: 4011 2306 BVWP: Ausbau	45.600	2.234 (4,9%)	VB 24KB
11	11	B 10	BW	Von: B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen, (Gabel B10, S*Stgt.- Zuffenhausen) Nach: Zählstelle: 7121 1108 BVWP: Neubau	44.500	2.492 (5,6%)	WB 04KK

Top 25 Bundesstraßenstrecken im Bundesverkehrswegeplan (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
12	12	B 51	NW	Von: Grenze B51/A43 Nach: Knoten Münster (B51/B219/L551) Zählstelle: 4011 2103 BVWP: Ausbau	44.000	2.200 (5,0%)	VB 24KB
13	13	B 27	BW	Von: AS Heilbronn/Neckarsulm (A 6) Nach: B27/L1095 bei Neckarsulm Zählstelle: 6821 1103 BVWP: Ausbau	43.800	1.971 (4,5%)	WB* 24KB
14	14	B 26	BY	Von: AB/Ebertbrücke in Ri Damm Nach: AB/Ebertbrücke in Ri Schönbusch Zählstelle: 6020 9205 BVWP: Ausbau	42.900	1.459 (3,4%)	VB 24KK
15	15	B 27	BW	Von: B27/B28 Tübingen Nach: B27/L1208 Tübingen Zählstelle: 7420 1118 BVWP: Ortsumgehung	42.700	2.477 (5,8%)	VB 04KB
16	16	B 51	NW	Von: B 54 Nach: L 586 Zählstelle: 4011 2305 BVWP: Ausbau	42.300	2.242 (5,3%)	VB 24KB
17	17	B 2	BY	Von: AS L2063 (Starnberg) Nach: AS Percha Zählstelle: 7934 9103 BVWP: Entlastungstunnel	40.300	1.209 (3,0%)	VB 02KK
18	18	B 6	NI	Von: AS Hannover-Herrenhausen (A 2) Nach: B 6 Zählstelle: 3523 0409 BVWP: Ausbau	38.700	2.709 (7,0%)	WB 46KK
19	19	B 49	HE	Von: Knoten L 3285 Lahnau Nach: Knoten B 429 Wetzlar Zählstelle: 5417 0405 BVWP: Ausbau	36.300	4.683 (12,9%)	VB 24KB
20	20	B 49	HE	Von: Knoten L 3020 Nach: Garbenheim Knoten L 3285 Zählstelle: 5417 0404 BVWP: Ausbau	36.100	3.357 (9,3%)	VB 24KB
21	21	B 51	NW	Von: B 54 Nach: L 586 Zählstelle: 4011 2307 BVWP: Ausbau	35.900	1.651 (4,6%)	VB 24KB
22	22	B 312	BW	Von: B 312/L 382 Reutlingen Nach: B 312/L 380 Abzweig Eningen Zählstelle: 7521 1111 BVWP: Ortsumgehung Reutlingen Scheibengipfeltunnel	35.500	1.882 (5,3%)	VB 02KK

Top 25 Bundesstraßenstrecken im Bundesverkehrswegeplan (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
23	23	B 61	NW	Von: Übergang der A 30 auf die B 61 Nach: KP B 61 / L 772 Zählstelle: 3718 2266 BVWP: Ortsumgehung	35.400	6.089 (17,2%)	VB 04KB als A 30
24	24	B 313	BW	Von: B297/B313 Nürtingen Nach: B313/K1220 Abzw. Zizishausen Zählstelle: 7321 1108 BVWP: Ausbau	35.300	2.542 (7,2%)	VB 24KB
25	25	B 27	BW	Von: AS Heilbronn/Neckarsulm (A 6) Nach: B27/L1095 bei Neckarsulm Zählstelle: 6821 1102 BVWP: Ausbau	34.600	2.180 (6,3%)	WB* 24KB

Top 25 Bundesstraßenstrecken im Vordringlichen Bedarf (1)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	B 10	BW	Von: Landesgrenze Nach: Karlsruhe (Rheinbrücke) Zählstelle: 6915 1100 BVWP: Neubau	74.600	7.087 (9,5%)	VB 02 04
2	2	B 10	BW	Von: B10/K1701 Münchingen Nach: B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen Zählstelle: 7120 1100 BVWP: Ausbau	68.600	5.762 (8,4%)	VB 24KB
3	3	B 535	BW	Von: AS Heidelberg/Schwetzingen (A 5) Nach: B 535/L 600a HD Kirchheim, Grasweg Zählstelle: 6617 1132 BVWP: Ausbau	49.700	2.336 (4,7%)	VB 04KK
4	4	B 51	NW	Von: 884 Nach: B 54 Zählstelle: 4011 2306 BVWP: Ausbau	45.600	2.234 (4,9%)	VB 24KB
5	5	B 51	NW	Von: Grenze B51/A43 Nach: Knoten Münster (B51/B219/L551) Zählstelle: 4011 2103 BVWP: Ausbau	44.000	2.200 (5,0%)	VB 24KB
6	6	B 26	BY	Von: AB/Ebertbrücke in Ri Damm Nach: AB/Ebertbrücke in Ri Schönbusch Zählstelle: 6020 9205 BVWP: Ausbau	42.900	1.459 (3,4%)	VB 24KK
7	7	B 27	BW	Von: B27/B28 Tübingen Nach: B27/L1208 Tübingen Zählstelle: 7420 1118 BVWP: Ortsumgehung	42.700	2.477 (5,8%)	VB 04KB
8	8	B 51	NW	Von: B 54 Nach: L 586 Zählstelle: 4011 2305 BVWP: Ausbau	42.300	2.242 (5,3%)	VB 24KB
9	9	B 2	BY	Von: AS L2063 (Starnberg) Nach: AS Percha Zählstelle: 7934 9103 BVWP: Entlastungstunnel	40.300	1.209 (3,0%)	VB 02KK
10	10	B 49	HE	Von: Knoten L 3285 Lahnau Nach: Knoten B 429 Wetzlar Zählstelle: 5417 0405 BVWP: Ausbau	36.300	4.683 (12,9%)	VB 24KB
11	11	B 49	HE	Von: Knoten L 3020 Nach: Garbenheim Knoten L 3285 Zählstelle: 5417 0404 BVWP: Ausbau	36.100	3.357 (9,3%)	VB 24KB

Top 25 Bundesstraßenstrecken im Vordringlichen Bedarf (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
12	12	B 51	NW	Von: B 54 Nach: L 586 Zählstelle: 4011 2307 BVWP: Ausbau	35.900	1.651 (4,6%)	VB 24KB
13	13	B 312	BW	Von: B 312/L 382 Reutlingen Nach: B 312/L 380 Abzweig Eningen Zählstelle: 7521 1111 BVWP: Ortsumgehung Reutlingen Scheibengipfeltunnel	35.500	1.882 (5,3%)	VB 02KK
14	14	B 61	NW	Von: Übergang der A 30 auf die B 61 Nach: KP B 61 / L 772 Zählstelle: 3718 2266 BVWP: Ortsumgehung	35.400	6.089 (17,2%)	VB 04KB als A 30
15	15	B 313	BW	Von: B297/B313 Nürtingen Nach: B313/K1220 Abzw. Zizishausen Zählstelle: 7321 1108 BVWP: Ausbau	35.300	2.542 (7,2%)	VB 24KB
16	16	B 404	SH	Von: Emd. L 318 Nach: OD Kiel Zählstelle: 1726 0227 BVWP: Ausbau	34.200	1.984 (5,8%)	VB 24KB als A 21
17	17	B 31	BW	Von: B31 Tunnel Ganterknoten Freiburg Nach: B31/L126/L127 AS Kirchzarten Zählstelle: 8013 1100 BVWP: Ortsumgehung	33.700	2.629 (7,8%)	VB 02KK
18	18	B 486	HE	Von: AS Langen/Mörfelden (A 5) Nach: Langen K168 Zählstelle: 6017 0221 BVWP: Ausbau	33.600	2.621 (7,8%)	VB 24KK
19	19	B 49	HE	Von: Knoten B 277 Nach: Dalheim Kreuzung L 3053 Zählstelle: 5416 0705 BVWP: Ausbau	33.400	3.039 (9,1%)	VB 24KB
20	20	B 10	BW	Von: B10 Karlsruhe-Durlach Nach: B3/B10 Karlsruhe-Durlach Zählstelle: 6916 1101 BVWP: Ortsumgehung	33.300	1.765 (5,3%)	VB 02KK
21	21	B 8	HE	Von: Knoten B 49 Nach: OA Limburg Zählstelle: 5614 0115 BVWP: Ortsumgehung	32.900	1.612 (4,9%)	VB 02KK
22	21	B 535	BW	Von: B 535/L 600 Oftersheim (NK 84) Nach: B535/L600 AS HD/Schwetzingen (NK 83) Zählstelle: 6617 1211 BVWP: Ortsumgehung	32.900	1.086 (3,3%)	VB 04KK

Top 25 Bundesstraßenstrecken im Vordringlichen Bedarf (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
23	22	B 61	NW	Von: KP B 61 / B 61 Nach: KP B 61 / L 546 Zählstelle: 3718 2269 BVWP: Ortsumgehung	32.200	6.086 (18,9%)	VB 04KB als A 30
24	23	B 18	BW	Von: AS Wangen-Nord (A 96) Nach: B18/L265 Dettishofen Zählstelle: 8225 1102 BVWP: Lückenschluss	30.700	3.715 (12,1%)	VB 04KB als A 96
25	24	B 73	NI	Von: Neu Wulmstorf (L 235) Nach: Neu Wulmstorf (O), (Landesgrenze Hamburg) Zählstelle: 2524 0443 BVWP: Ortsumgehung Neu Wulmstorf ist ein Vorort von Hamburg.	30.300	2.545 (8,4%)	VB 04KB als A 26
26	25	B 29	BW	Von: B29/L1165 Essingen Bahnhof Nach: B29/B19 Aalener Dreieck Zählstelle: 7126 1103 BVWP: Ausbau	30.100	2.649 (8,8%)	VB 24KB
27	25	B 27	BW	Von: B 27/B 32 Hechingen-Nord Nach: B 27/K 6933 Bad Sebastiansweiler Zählstelle: 7620 1100 BVWP: Neubau	30.100	2.197 (7,3%)	VB 04KB
28	25	B 288	NW	Von: B 8 Nach: AK Duisburg-Süd Zählstelle: 4606 2202 BVWP: Ausbau	30.100	1.836 (6,1%)	VB 24KB als A 524

Top 25 Bundesstraßenstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (1)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	B 10	RP	Von: B 9/B 10/A 65 AS Wörther Kreuz Nach: Landesgrenze BW Zählstelle: 6915 7748 BVWP: Ausbau	70.100	7.781 (11,1%)	WB* 04KK (2. Rhein- brücke)
2	2	B 27	BW	Von: AS Heilbronn/Neckarsulm (A 6) Nach: B27/L1095 bei Neckarsulm Zählstelle: 6821 1103 BVWP: Ausbau	43.800	1.971 (4,5%)	WB* 24KB
3	3	B 27	BW	Von: AS Heilbronn/Neckarsulm (A 6) Nach: B27/L1095 bei Neckarsulm Zählstelle: 6821 1102 BVWP: Ausbau	34.600	2.180 (6,3%)	WB* 24KB
4	4	B 27	BW	Von: B 27/B463 Balingen/Süd Nach: B 27/B463 Bisingen Zählstelle: 7619 1100 BVWP: Ortsumgehung	33.300	2.697 (8,1%)	WB* 02KK
5	5	B 35	BW	Von: AS Bruchsal A5/B35 Nach: B35/L556 Bruchsal (Erdbeerhof) Zählstelle: 6817 1121 BVWP: Ortsumgehung	31.200	3.276 (10,5%)	WB* 02KK
6	6	B 10	RP	Von: L 508 Birkweiler Nach: L 511 Godramstein Zählstelle: 6714 0037 BVWP: Ausbau	27.600	3.836 (13,9%)	WB* 24KK
7	7	B 10	RP	Von: L 511 Godramstein Nach: A 65 AS Landau-Nord (15) Zählstelle: 6714 0970 BVWP: Ausbau	26.800	3.538 (13,2%)	WB* 24KK
8	8	B 73	NI	Von: Himmelpforten, Harburger Straße Nach: Zählstelle: 2422 0426 BVWP: Ausbau	26.200	1.362 (5,2%)	WB* 24KK
9	9	B 45	HE	Von: K 125 Nach: B 26 Zählstelle: 6119 0410 BVWP: Ausbau	26.100	2.349 (9,0%)	WB* 24KK
10	10	B 2	BY	Von: OE Farchant N Nach: Emd. B23 Oberau S Zählstelle: 8432 9351 BVWP: Ausbau	25.900	1.114 (4,3%)	WB* 24KK
11	11	B 10	RP	Von: B 10a Ri. Pirmasens Nach: L 508 Zählstelle: 6714 0039 BVWP: Ausbau	25.600	3.251 (12,7%)	WB* 24KK

Top 25 Bundesstraßenstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
12	12	B 6	NI	Von: AS Bremen/Brinkum (A 1) Nach: B 51/B 6 Zählstelle: 2918 0409 BVWP: Ortsumgehung	25.200	2.394 (9,5%)	WB* 02KB
13	13	B 456	HE	Von: Oberursel L3003 Nach: Saalburg L3041 Zählstelle: 5717 0051 BVWP: Ausbau	25.000	600 (2,4%)	WB* 24KK
14	14	B 45	HE	Von: Groß Umstadt Nach: L 3115 Zählstelle: 6119 0482 BVWP: Ausbau	24.700	1.754 (7,1%)	WB* 24KK
15	14	B 27	BW	Von: B27/L1095 bei Neckarsulm Nach: B27/K2000/K2117 Bad Friedrichshall-Kochendorf Zählstelle: 6721 1100 BVWP: Ausbau	24.700	1.284 (5,2%)	WB* 24KB
16	15	B 45	HE	Von: L 3115 Nach: K 125 Zählstelle: 6119 0483 BVWP: Ausbau	24.000	1.656 (6,9%)	WB* 24KK
17	16	B 10	RP	Von: B 10a Landau Nach: B 10a Ri. Pirmasens Zählstelle: 6713 0035 BVWP: Ausbau	23.500	3.267 (13,9%)	WB* 24KK
18	17	B 456	HE	Von: AS Oberursel-Nord (A 661) Nach: Oberursel L3003 Zählstelle: 5717 0430 BVWP: Ausbau	23.000	529 (2,3%)	WB* 24KK
19	18	B 404	SH	Von: K 63 (A 25) Nach: Zählstelle: 2528 0742 BVWP: Ausbau	22.300	1.717 (7,7%)	WB* 24KB als A 21
20	18	B 4	BY	Von: AS 84 Tennenlohe (A 3) Nach: Erlangen Zählstelle: 6432 9124 BVWP: Neubau	22.300	736 (3,3%)	WB* 02KK
21	19	B 35	BW	Von: B35/K3529 Karlsdorf Nach: B35/Ochsenstall Bruchsal Zählstelle: 6817 1120 BVWP: Ortsumgehung	22.000	3.168 (14,4%)	WB* 02KK
22	20	B 404	SH	Von: K 63 (A 25) Nach: Zählstelle: 2528 0731 BVWP: Ausbau	21.300	1.938 (9,1%)	WB* 24KB als A 21

Top 25 Bundesstraßenstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
23	21	B 300	BY	Von: OD Augsburg W Nach: Friedberg Emd. AIC 19 Zählstelle: 7631 9164 BVWP: Ortsumgehung	20.900	627 (3,0%)	WB* 02KK
24	22	B 2	BY	Von: OE Garmisch-Partenkirchen N Nach: Emd. B23, Farchanter Gabel Zählstelle: 8432 9107 BVWP: Ortsumgehung	20.800	1.019 (4,9%)	WB* 02KK
25	23	B 3	BW	Von: B3/L77D Rastatt Nach: B3/B462 Rastatt Zählstelle: 7115 1101 BVWP: Ortsumgehung	20.600	597 (2,9%)	WB* 02KK
26	24	B 215	NI	Von: Verden (K27) Nach: AS Verden-Nord Zählstelle: 3021 0456 BVWP: Ortsumgehung	20.200	1.212 (6,0%)	WB* 02KK
27	25	B 73	NI	Von: L 111 Nach: Ostumgehung Stade L 125 Zählstelle: 2423 0430 BVWP: Ausbau	19.600	1.705 (8,7%)	WB* 24KK

Top 25 Bundesstraßenstrecken im Weiteren Bedarf (1)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	B 27	BW	Von: B 27/B 312 Verflechtung Nach: AS A 8 Echterdinger Ei Zählstelle: 7321 1109 BVWP: Ausbau	77.800	3.968 (5,1%)	WB 46BB
2	2	B 10	BW	Von: B10/B14/L1193, S*Stgt.-Berg Nach: "Schwane B 10 AS. Oberesslingen Zählstelle: 7221 1102 BVWP: Ausbau	70.700	5.585 (7,9%)	WB 46BB
3	3	B 27	BW	Von: B 27/L 1208 Echterdingen Nach: B27, S*Stgt.-Degerloch Zählstelle: 7220 1103 BVWP: Ausbau	69.300	1.802 (2,6%)	WB 46BB
4	4	B 10	BW	Von: B 10 AS. Oberesslingen Nach: B 10/B 313 "Plochinger Dreieck" Zählstelle: 7222 1100 BVWP: Ausbau	68.900	4.961 (7,2%)	WB 46BB
5	5	B 6	HB	Von: Verteilerkreis Utbremen Nach: Parallelweg Zählstelle: 2918 0215 BVWP: Ausbau	46.200	4.297 (9,3%)	WB 24KK
6	6	B 10	BW	Von: B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen, (Gabel B10, S*Stgt.- Zuffenhausen) Nach: Zählstelle: 7121 1108 BVWP: Neubau	44.500	2.492 (5,6%)	WB 04KK
7	7	B 6	NI	Von: AS Hannover-Herrenhausen (A 2) Nach: B 6 Zählstelle: 3523 0409 BVWP: Ausbau	38.700	2.709 (7,0%)	WB 46KK
8	8	B 21	BY	Von: Bad Reichenhall-Nord Nach: Weisbach Zählstelle: 8243 9123 BVWP: Ortsumgehung	33.200	1.726 (5,2%)	WB 02KK
9	9	B 471	BY	Von: Emmering N Nach: AS L2345(Esting) Zählstelle: 7833 9104 BVWP: Ausbau	33.100	2.152 (6,5%)	WB 24KK
10	10	B 10	BY	Von: Neu Ulm Otto-Hahn-Str. Nach: St 2021 Zählstelle: 7626 9115 BVWP: Ortsumgehung Die Stadt Neu-Ulm hat den Bau abgelehnt. Statt dessen wird die innerörtliche B 10 (Europastraße) ausgebaut.	30.600	3.305 (10,8%)	WB 04KB

Top 25 Bundesstraßenstrecken im Weiteren Bedarf (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
11	11	B 471	BY	Von: AS L2345(Esting) Nach: Neuesting Zählstelle: 7733 9100 BVWP: Ausbau	30.000	2.730 (9,1%)	WB 24KK
12	12	B 209	NI	Von: Lüneburg (N), (AS B 4) Nach: Adendorf (Lüner Rennbahn) Zählstelle: 2728 2093 BVWP: Ortsumgehung Die B 209 führt zum größten Teil an Adendorf vorbei. Nur ein kleiner Teil wird noch durchfahren. Der größte Teil des Verkehrs geht von Adendorf selbst aus und führt nach Lüneburg. Bereits kurz nach Adendorf beträgt das Verkehrsaufkommen nur noch 12.200 Fahrzeuge. Die Einstufung im Weiteren Bedarf ohne Planungsrecht wird mit dem Geldmangel im Bundesfernstraßenbau begründet.	27.800	1.974 (7,1%)	WB 02KK
13	12	B 27	BW	Von: B27/K2000/K2117 Bad Friedrichshall-Kochendorf Nach: B27/L1096 bei Bad Friedrichshall-Jagstfeld Zählstelle: 6721 1101 BVWP: Teilortsumgehungsabschnitt Dieser Abschnitt der B 27 ist bereits ortsdurchfahrtsfrei fertiggestellt. Ein kleiner Abschnitt des Nordabschnittes bis zur L 1096 soll aber im Zuge der OU Jagstfeld neu gebaut werden.	27.800	1.557 (5,6%)	WB 02KK
14	12	B 51	RP	Von: B 268 Stadtgrenze Trier (FH) Nach: K 134 Zählstelle: 6205 7052 BVWP: Neubau	27.800	1.168 (4,2%)	WB 02KK
15	13	B 303	BY	Von: GVS / Makredwitz Niederwerrn Nach: OD Schweinfurt Zählstelle: 5927 9113 BVWP: Neubau	27.500	908 (3,3%)	WB 02KK
16	14	B 39	BW	Von: B 39 Landesgrenze Rheinland-Pfalz Nach: B 39 / L 722 Lusshof Zählstelle: 6616 1100 BVWP: Ausbau	27.100	2.520 (9,3%)	WB 24KB
17	15	B 8	NW	Von: L 396 Nach: Dinslakener Landstraße Zählstelle: 4305 2213 BVWP: Neubau	26.900	1.211 (4,5%)	WB 04KK
18	16	B 39	RP	Von: K 3 Nach: Landesgrenze VB Zählstelle: 6616 7094 BVWP: Ausbau	25.700	2.493 (9,7%)	WB 24KK
19	17	B 39	RP	Von: B 9 südl. Speyer Nach: K 3 Zählstelle: 6616 0095 BVWP: Ausbau	25.400	2.591 (10,2%)	WB 24KK
20	18	B 482	NW	Von: K 25 Nach: B 61/L 780 b. Barkhausen Zählstelle: 3719 2238 BVWP: Ausbau	24.800	2.108 (8,5%)	WB 24BK
21	19	B 317	BW	Von: B317/L135 Steinen-Höllstein Nach: B317/L139 Maulburg Zählstelle: 8312 1109 BVWP: Ausbau	24.600	1.279 (5,2%)	WB 24KK

Top 25 Bundesstraßenstrecken im Weiteren Bedarf (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
22	20	B 42	RP	Von: L 258 Nach: B 256 Neuwied Zählstelle: 5510 0990 BVWP: Teilortsumgehung	23.500	1.669 (7,1%)	WB 04KK
23	21	B 188	NI	Von: L321 Nach: L290 Vorsfelde Zählstelle: 3530 0436 BVWP: Ortsumgehung Die B 188 durchfährt diesen Stadtteil von Wolfsburg.	23.100	855 (3,7%)	WB 02KK
24	22	B 51	RP	Von: L 44 Nach: B 268 Stadtgrenze Trier (FH) Zählstelle: 6205 0053 BVWP: Neubau	22.900	1.374 (6,0%)	WB 02KK
25	22	B 317	BW	Von: AS Lörrach-Mitte (A 98) Nach: B317/L135 Steinen-Höllstein Zählstelle: 8312 1107 BVWP: Ausbau	22.900	1.328 (5,8%)	WB 24KK
26	23	B 65	NI	Von: Bad Nenndorf Nach: Hannover Zählstelle: 3624 0421 BVWP: Ortsumgehung	22.800	1.619 (7,1%)	WB 02KK
27	24	B 20	BY	Von: OD-Burghausen Nach: Burghausen-Nord Zählstelle: 7842 9171 BVWP: Ortsumgehung	22.100	1.613 (7,3%)	WB 02KK
28	24	B 3	BW	Von: B3/L80 Sinzheim Nach: B3/Gemeindestraße Baden-Baden Zählstelle: 7215 1101 BVWP: Ortsumgehung Die B 3 ist eine Parallelstrecke zur A 5 und durchfährt Sinzheim.	22.100	729 (3,3%)	WB 02KK
29	25	B 20	BY	Von: Furth i.W. (Cham-Mitte, B 20 / B22) Nach: CHA/WEN (AS Chammünster, B 20/B 85) Zählstelle: 6742 9143 BVWP: Ausbau	21.800	2.049 (9,4%)	WB 24KK

Top 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten (1)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	B 27	BW	Von: B27/B28 Tübingen Nach: B27/L1208 Tübingen Zählstelle: 7420 1118 BVWP: Ortsumgehung	42.700	2.477 (5,8%)	VB 04KB
2	2	B 312	BW	Von: B 312/L 382 Reutlingen Nach: B 312/L 380 Abzweig Eningen Zählstelle: 7521 1111 BVWP: Ortsumgehung Reutlingen Scheibengipfeltunnel	35.500	1.882 (5,3%)	VB 02KK
3	3	B 61	NW	Von: Übergang der A 30 auf die B 61 Nach: KP B 61 / L 772 Zählstelle: 3718 2266 BVWP: Ortsumgehung	35.400	6.089 (17,2%)	VB 04KB als A 30
4	4	B 31	BW	Von: B31 Tunnel Ganterknoten Freiburg Nach: B31/L126/L127 AS Kirchzarten Zählstelle: 8013 1100 BVWP: Ortsumgehung	33.700	2.629 (7,8%)	VB 02KK
5	5	B 27	BW	Von: B 27/B463 Balingen/Süd Nach: B 27/B463 Bisingen Zählstelle: 7619 1100 BVWP: Ortsumgehung	33.300	2.697 (8,1%)	WB* 02KK
6	5	B 10	BW	Von: B10 Karlsruhe-Durlach Nach: B3/B10 Karlsruhe-Durlach Zählstelle: 6916 1101 BVWP: Ortsumgehung	33.300	1.765 (5,3%)	VB 02KK
7	6	B 21	BY	Von: Bad Reichenhall-Nord Nach: Weisbach Zählstelle: 8243 9123 BVWP: Ortsumgehung	33.200	1.726 (5,2%)	WB 02KK
8	7	B 8	HE	Von: Knoten B 49 Nach: OA Limburg Zählstelle: 5614 0115 BVWP: Ortsumgehung	32.900	1.612 (4,9%)	VB 02KK
9	7	B 535	BW	Von: B 535/L 600 Oftersheim (NK 84) Nach: B535/L600 AS HD/Schwetzingen (NK 83) Zählstelle: 6617 1211 BVWP: Ortsumgehung	32.900	1.086 (3,3%)	VB 04KK
10	8	B 61	NW	Von: KP B 61 / B 61 Nach: KP B 61 / L 546 Zählstelle: 3718 2269 BVWP: Ortsumgehung	32.200	6.086 (18,9%)	VB 04KB als A 30

Top 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
11	9	B 35	BW	Von: AS Bruchsal A5/B35 Nach: B35/L556 Bruchsal (Erdbeerhof) Zählstelle: 6817 1121 BVWP: Ortsumgehung	31.200	3.276 (10,5%)	WB* 02KK
12	10	B 10	BY	Von: Neu Ulm Otto-Hahn-Str. Nach: St 2021 Zählstelle: 7626 9115 BVWP: Ortsumgehung Die Stadt Neu-Ulm hat den Bau abgelehnt. Statt dessen wird die innerörtliche B 10 (Europastraße) ausgebaut.	30.600	3.305 (10,8%)	WB 04KB
13	11	B 73	NI	Von: Neu Wulmstorf (L 235) Nach: Neu Wulmstorf (O), (Landesgrenze Hamburg) Zählstelle: 2524 0443 BVWP: Ortsumgehung Neu Wulmstorf ist ein Vorort von Hamburg.	30.300	2.545 (8,4%)	VB 04KB als A 26
14	12	B 56	NW	Von: AS Düren (A 4) Nach: KP -L257 Zählstelle: 5104 5214 BVWP: Ortsumgehung	29.100	1.601 (5,5%)	VB 04KK
15	13	B 17	BY	Von: AS BAB A96, Landsberg-N Nach: Emd. LL 22 O, Kaufering Zählstelle: 7931 9154 BVWP: Ortsumgehung	28.600	2.059 (7,2%)	VB 02KK
16	14	B 209	NI	Von: Lüneburg (N), (AS B 4) Nach: Adendorf (Lüner Rennbahn) Zählstelle: 2728 2093 BVWP: Ortsumgehung Die B 209 führt zum größten Teil an Adendorf vorbei. Nur ein kleiner Teil wird noch durchfahren. Der größte Teil des Verkehrs geht von Adendorf selbst aus und führt nach Lüneburg. Bereits kurz nach Adendorf beträgt das Verkehrsaufkommen nur noch 12.200 Fahrzeuge. Die Einstufung im Weiteren Bedarf ohne Planungsrecht wird mit dem Geldmangel im Bundesfernstraßenbau begründet.	27.800	1.974 (7,1%)	WB 02KK
17	14	B 27	BW	Von: B27/K2000/K2117 Bad Friedrichshall-Kochendorf Nach: B27/L1096 bei Bad Friedrichshall-Jagstfeld Zählstelle: 6721 1101 BVWP: Teilortsumgehungsabschnitt Dieser Abschnitt der B 27 ist bereits ortsdurchfahrtsfrei fertiggestellt. Ein kleiner Abschnitt des Nordabschnittes bis zur L 1096 soll aber im Zuge der OU Jagstfeld neu gebaut werden.	27.800	1.557 (5,6%)	WB 02KK
18	15	B 55	NW	Von: L536 Lippstadt Nach: L636 Zählstelle: 4316 2440 BVWP: Ortsumgehung	27.500	2.530 (9,2%)	VB 02KK
19	15	B 300	BY	Von: Vogelsang Emd. B 10 Nach: OD Augsburg Zählstelle: 7630 9128 BVWP: Ortsumgehung	27.500	1.595 (5,8%)	VB 04KK
20	16	B 472	BY	Von: Emd. St 2072, Bad Toelz Flintkasern Nach: Emd. B13 O, Bad Toelz Zählstelle: 8235 9197 BVWP: Angebliche Ortsumgehung Laut Satellitenkarte (Stand 2000)! Es ist bereits eine Ortsumgehung im Zuge der B 472 von Bad Tölz vorhanden! Allerdings führt ein sehr kurzer Abschnitt der B 13 am Standrand sehr kurz durch die Stadt.	26.700	961 (3,6%)	VB 02KK

Top 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
21	17	B 62	NW	Von: B62/B62n Siegen Hüttentalstraße Nach: AS Siegen (A 45) Zählstelle: 5113 2151 BVWP: Ortsumgehung	26.500	1.696 (6,4%)	VB 02KK
22	18	B 30	BW	Von: B30/K7983 Sickenried Nach: B30/B33 Ravensburg Zählstelle: 8223 1112 BVWP: Ortsumgehung	25.900	1.269 (4,9%)	VB 04KK
23	18	B 30	BW	Von: B30 OD Ravensburg OE Nach: B30/B33 Abzwg. Jahnstraße Zählstelle: 8223 1112 BVWP: Ortsumgehung	25.900	1.269 (4,9%)	VB 04KK
24	19	B 6	NI	Von: AS Bremen/Brinkum (A 1) Nach: B 51/B 6 Zählstelle: 2918 0409 BVWP: Ortsumgehung	25.200	2.394 (9,5%)	WB* 02KB
25	19	B 472	BY	Von: Emd. B13, Bad Toelz Nach: St 2072, Bad Toelz Flintkasern Zählstelle: 8235 9140 BVWP: Angebliche Ortsumgehung Laut Satellitenkarte (Stand 2000)! Es ist bereits eine Ortsumgehung im Zuge der B 472 von Bad Tölz vorhanden! Allerdings führt ein sehr kurzer Abschnitt der B 13 am Standrand sehr kurz durch die Stadt.	25.200	1.033 (4,1%)	VB 02KK
26	20	B 29	BW	Von: B29 Auf-und Abfahrt Lorch Ost Nach: B29 Auf-und Abfahrt Schwäbisch Gmünd Zählstelle: 7224 1105 BVWP: Ortsumgehung	24.600	1.919 (7,8%)	VB 02KK
27	21	B 3	HE	Von: Emd. L 3205 Nach: Emd. L 3205 Zählstelle: 5718 6393 BVWP: Ortsumgehung Neubau mit Ortsumgehungen von Massenheim bis Friedberg (Hessen)	24.500	1.005 (4,1%)	VB 02KK
28	22	B 484	NW	Von: B 56 Lohmar Nach: AS Lohmar/Siegburg Zählstelle: 5109 2206 BVWP: Ortsumgehung	23.600	614 (2,6%)	VB 02KK
29	23	B 42	RP	Von: L 258 Nach: B 256 Neuwied Zählstelle: 5510 0990 BVWP: Teilortsumgehung	23.500	1.669 (7,1%)	WB 04KK
30	24	B 2	BY	Von: Puchheim-Ort (München) Nach: AS L2069 (Fürstenfeldbruck) Zählstelle: 7834 9102 BVWP: Ortsumgehung	23.400	913 (3,9%)	VB 02KK

Top 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten (4)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
31	25	B 10	BW	Von: B 10/K1648 bei Enzweihingen Nach: B10/L1138 bei Hardthof Zählstelle: 7019 1100 BVWP: Ortsumgehung	23.200	2.738 (11,8%)	VB 02KK
32	25	B 9	NW	Von: Kleve Krankenhaus Nach: L 362 Uedem Zählstelle: 4202 2219 BVWP: Ortsumgehung	23.200	812 (3,5%)	VB 02KK

Top 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Vordringlichen Bedarf (1)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	B 27	BW	Von: B27/B28 Tübingen Nach: B27/L1208 Tübingen Zählstelle: 7420 1118 BVWP: Ortsumgehung	42.700	2.477 (5,8%)	VB 04KB
2	2	B 312	BW	Von: B 312/L 382 Reutlingen Nach: B 312/L 380 Abzweig Eningen Zählstelle: 7521 1111 BVWP: Ortsumgehung Reutlingen Scheibengipfeltunnel	35.500	1.882 (5,3%)	VB 02KK
3	3	B 61	NW	Von: Übergang der A 30 auf die B 61 Nach: KP B 61 / L 772 Zählstelle: 3718 2266 BVWP: Ortsumgehung	35.400	6.089 (17,2%)	VB 04KB als A 30
4	4	B 31	BW	Von: B31 Tunnel Ganterknoten Freiburg Nach: B31/L126/L127 AS Kirchzarten Zählstelle: 8013 1100 BVWP: Ortsumgehung	33.700	2.629 (7,8%)	VB 02KK
5	5	B 10	BW	Von: B10 Karlsruhe-Durlach Nach: B3/B10 Karlsruhe-Durlach Zählstelle: 6916 1101 BVWP: Ortsumgehung	33.300	1.765 (5,3%)	VB 02KK
6	6	B 8	HE	Von: Knoten B 49 Nach: OA Limburg Zählstelle: 5614 0115 BVWP: Ortsumgehung	32.900	1.612 (4,9%)	VB 02KK
7	6	B 535	BW	Von: B 535/L 600 Oftersheim (NK 84) Nach: B535/L600 AS HD/Schwetzingen (NK 83) Zählstelle: 6617 1211 BVWP: Ortsumgehung	32.900	1.086 (3,3%)	VB 04KK
8	7	B 61	NW	Von: KP B 61 / B 61 Nach: KP B 61 / L 546 Zählstelle: 3718 2269 BVWP: Ortsumgehung	32.200	6.086 (18,9%)	VB 04KB als A 30
9	8	B 73	NI	Von: Neu Wulmstorf (L 235) Nach: Neu Wulmstorf (O), (Landesgrenze Hamburg) Zählstelle: 2524 0443 BVWP: Ortsumgehung Neu Wulmstorf ist ein Vorort von Hamburg.	30.300	2.545 (8,4%)	VB 04KB als A 26
10	9	B 56	NW	Von: AS Düren (A 4) Nach: KP -L257 Zählstelle: 5104 5214 BVWP: Ortsumgehung	29.100	1.601 (5,5%)	VB 04KK
11	10	B 17	BY	Von: AS BAB A96, Landsberg-N Nach: Emd. LL 22 O, Kaufering Zählstelle: 7931 9154 BVWP: Ortsumgehung	28.600	2.059 (7,2%)	VB 02KK

Top 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Vordringlichen Bedarf (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
12	11	B 55	NW	Von: L536 Lippstadt Nach: L636 Zählstelle: 4316 2440 BVWP: Ortsumgehung	27.500	2.530 (9,2%)	VB 02KK
13	11	B 300	BY	Von: Vogelsang Emd. B 10 Nach: OD Augsburg Zählstelle: 7630 9128 BVWP: Ortsumgehung	27.500	1.595 (5,8%)	VB 04KK
14	12	B 472	BY	Von: Emd. St 2072, Bad Toelz Flintkasern Nach: Emd. B13 O, Bad Toelz Zählstelle: 8235 9197 BVWP: Angebliche Ortsumgehung Laut Satellitenkarte (Stand 2000)! Es ist bereits eine Ortsumgehung im Zuge der B 472 von Bad Tölz vorhanden! Allerdings führt ein sehr kurzer Abschnitt der B 13 am Standrand sehr kurz durch die Stadt.	26.700	961 (3,6%)	VB 02KK
15	13	B 62	NW	Von: B62/B62n Siegen Hüttentalstraße Nach: AS Siegen (A 45) Zählstelle: 5113 2151 BVWP: Ortsumgehung	26.500	1.696 (6,4%)	VB 02KK
16	14	B 30	BW	Von: B30/K7983 Sickenried Nach: B30/B33 Ravensburg Zählstelle: 8223 1112 BVWP: Ortsumgehung	25.900	1.269 (4,9%)	VB 04KK
17	14	B 30	BW	Von: B30 OD Ravensburg OE Nach: B30/B33 Abzwg. Jahnstraße Zählstelle: 8223 1112 BVWP: Ortsumgehung	25.900	1.269 (4,9%)	VB 04KK
18	15	B 472	BY	Von: Emd. B13, Bad Toelz Nach: St 2072, Bad Toelz Flintkasern Zählstelle: 8235 9140 BVWP: Angebliche Ortsumgehung Laut Satellitenkarte (Stand 2000)! Es ist bereits eine Ortsumgehung im Zuge der B 472 von Bad Tölz vorhanden! Allerdings führt ein sehr kurzer Abschnitt der B 13 am Standrand sehr kurz durch die Stadt.	25.200	1.033 (4,1%)	VB 02KK
19	16	B 29	BW	Von: B29 Auf-und Abfahrt Lorch Ost Nach: B29 Auf-und Abfahrt Schwäbisch Gmünd Zählstelle: 7224 1105 BVWP: Ortsumgehung	24.600	1.919 (7,8%)	VB 02KK
20	17	B 3	HE	Von: Emd. L 3205 Nach: Emd. L 3205 Zählstelle: 5718 6393 BVWP: Ortsumgehung Neubau mit Ortsumgehungen von Massenheim bis Friedberg (Hessen)	24.500	1.005 (4,1%)	VB 02KK
21	18	B 484	NW	Von: B 56 Lohmar Nach: AS Lohmar/Siegburg Zählstelle: 5109 2206 BVWP: Ortsumgehung	23.600	614 (2,6%)	VB 02KK
22	19	B 2	BY	Von: Puchheim-Ort (München) Nach: AS L2069 (Fürstenfeldbruck) Zählstelle: 7834 9102 BVWP: Ortsumgehung	23.400	913 (3,9%)	VB 02KK

Top 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Vordringlichen Bedarf (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
23	20	B 10	BW	Von: B 10/K1648 bei Enzweihingen Nach: B10/L1138 bei Hardthof Zählstelle: 7019 1100 BVWP: Ortsumgehung	23.200	2.738 (11,8%)	VB 02KK
24	20	B 9	NW	Von: Kleve Krankenhaus Nach: L 362 Uedem Zählstelle: 4202 2219 BVWP: Ortsumgehung	23.200	812 (3,5%)	VB 02KK
25	21	B 300	BY	Von: AS Dasing (A 8) Nach: Kreisverkehr Süd Aichach KRZ St 2047 Zählstelle: 7532 9170 BVWP: Ortsumgehung	23.000	- (-)	VB 02KK
26	22	B 15	BY	Von: L 2078 Nach: Rosenheim Zählstelle: 8138 9201 BVWP: Ortsumgehung	22.900	1.420 (6,2%)	VB 02KK
27	23	B 17	BY	Von: Emd. LL 22 O, Kaufering Nach: AS B17 Klosterlechfel Zählstelle: 7831 9155 BVWP: Ortsumgehung	22.800	2.280 (10,0%)	VB 04KB
28	24	B 3	NI	Von: Adelheidsdorf Nach: Celle (Westercele) Zählstelle: 3426 3324 BVWP: Ortsumgehung	22.700	1.680 (7,4%)	VB 02KK
29	25	B 169	SN	Von: B 169/K 9109 Nach: B 101/B 169/S 255 Aue Zählstelle: 5441 1108 BVWP: Ortsumgehung	22.100	1.459 (6,6%)	VB 02KK

Top 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (1)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	B 27	BW	Von: B 27/B463 Balingen/Süd Nach: B 27/B463 Bisingen Zählstelle: 7619 1100 BVWP: Ortsumgehung	33.300	2.697 (8,1%)	WB* 02KK
2	2	B 35	BW	Von: AS Bruchsal A5/B35 Nach: B35/L556 Bruchsal (Erdbeerhof) Zählstelle: 6817 1121 BVWP: Ortsumgehung	31.200	3.276 (10,5%)	WB* 02KK
3	3	B 6	NI	Von: AS Bremen/Brinkum (A 1) Nach: B 51/B 6 Zählstelle: 2918 0409 BVWP: Ortsumgehung	25.200	2.394 (9,5%)	WB* 02KB
4	4	B 35	BW	Von: B35/K3529 Karlsdorf Nach: B35/Ochsenstall Bruchsal Zählstelle: 6817 1120 BVWP: Ortsumgehung	22.000	3.168 (14,4%)	WB* 02KK
5	5	B 300	BY	Von: OD Augsburg W Nach: Friedberg Emd. AIC 19 Zählstelle: 7631 9164 BVWP: Ortsumgehung	20.900	627 (3,0%)	WB* 02KK
6	6	B 2	BY	Von: OE Garmisch-Partenkirchen N Nach: Emd. B23, Farchanter Gabel Zählstelle: 8432 9107 BVWP: Ortsumgehung	20.800	1.019 (4,9%)	WB* 02KK
7	7	B 3	BW	Von: B3/L77D Rastatt Nach: B3/B462 Rastatt Zählstelle: 7115 1101 BVWP: Ortsumgehung	20.600	597 (2,9%)	WB* 02KK
8	8	B 215	NI	Von: Verden (K27) Nach: AS Verden-Nord Zählstelle: 3021 0456 BVWP: Ortsumgehung	20.200	1.212 (6,0%)	WB* 02KK
9	9	B 470	BY	Von: Forchheim (OE) Nach: AS Forchheim Süd Zählstelle: 6232 9403 BVWP: Ortsumgehung	19.400	737 (3,8%)	WB* 02KK
10	10	B 258	NW	Von: L233 Nach: L238 Zählstelle: 5303 5250 BVWP: Ortsumgehung	17.900	895 (5,0%)	WB* 02KK
11	11	B 96	SN	Von: B 96/K 7241/S 116 Nach: B 96/K 7240/S 110 Zählstelle: 4852 1102 BVWP: Ortsumgehung	17.200	1.015 (5,9%)	WB* 02KK

Top 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
12	12	B 27	BW	Von: B27/L1096 bei Bad Friedrichshall-Jagstfeld Nach: B27/L1100 bei Offenau Zählstelle: 6721 1102 BVWP: Ortsumgehung Die B 27 führt mitten durch Jagstfeld, deren OU sich im Weiteren Bedarf befindet. Ein sehr kurzer Abschnitt im Bereich der L 1100 befindet sich allerdings im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht.	16.700	1.035 (6,2%)	WB* 02KK WB 02KK (OU Jagst.)
13	13	B 35	BW	Von: B35/L556 Bruchsal Bretten Nach: B35/L556 Bruchsal Germersheim Zählstelle: 6817 1122 BVWP: Ortsumgehung	16.300	2.331 (14,3%)	WB* 02KK
14	14	B 96	SN	Von: B 96/K 7240/S 110 Nach: B 96/S 114 Zählstelle: 4852 1103 BVWP: Ortsumgehung	16.100	1.014 (6,3%)	WB* 02KK
15	15	B 27	BW	Von: B 27/L 435 Schömbberg/Süd Nach: B 27/L442 Anschl. Rosswangen Zählstelle: 7718 1102 BVWP: Ortsumgehung	16.000	1.824 (11,4%)	WB* 02KK
16	16	B 14	BW	Von: B14/523 Tuttlingen Nach: B14/L431 Spaichingen Zählstelle: 8018 1100 BVWP: Ortsumgehung	15.800	869 (5,5%)	WB* 02KK
17	17	B 229	NW	Von: B 54 Brügge, Talstraße Nach: L 530 Zählstelle: 4711 5321 BVWP: Ortsumgehung	15.200	- (-)	WB* 02KK
18	17	B 85	BY	Von: Emd. KR. BT 14 (OD HEINERSREUTH) Nach: OA BAYREUTH Zählstelle: 6035 9124 BVWP: Ortsumgehung	15.200	760 (5,0%)	WB* 02KK
19	18	B 85	BY	Von: Emd. ST 2189 (N ALTENPLOS) Nach: Emd. KR. BT 14 (OD HEINERSREUTH) Zählstelle: 6035 9125 BVWP: Ortsumgehung	15.000	825 (5,5%)	WB* 02KK
20	19	B 252	HE	Von: Abzweig Arolser Landstrasse Nach: B 251/252 Berndorf Zählstelle: 4719 0208 BVWP: Ortsumgehung	14.500	1.537 (10,6%)	WB* 02KK
21	19	B 308	BY	Von: OA Immenstadt-Bühl Nach: Kreisel Bahnhofstraße Zählstelle: 8427 9119 BVWP: Ortsumgehung	14.500	479 (3,3%)	WB* 02KK
22	20	B 462	BW	Von: B462/L419 Sulgen Nach: B462/L175 Schramberg Zählstelle: 7716 1104 BVWP: Ortsumgehung	14.000	1.036 (7,4%)	WB* 02KK

Top 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
23	21	B 58	NW	Von: L 608 Wulfen Nach: Burghof Zählstelle: 4208 2300 BVWP: Ortsumgehung	13.900	1.098 (7,9%)	WB* 02KK
24	22	B 209	NI	Von: Hohnstorf/Elbe (L 219) Nach: Lauenburg/Elbe Zählstelle: 2629 0466 BVWP: Ortsumgehung	13.800	1.214 (8,8%)	WB* 02KK
25	23	B 258	NW	Von: L220 Nach: K13 Zählstelle: 5203 2203 BVWP: Ortsumgehung	13.400	482 (3,6%)	WB* 02KK
26	24	B 2	BY	Von: Emd. St 2542 Klais Nach: OE Garmisch-Partenkirchen S Zählstelle: 8533 9105 BVWP: Ortsumgehung	13.100	537 (4,1%)	WB* 02KK
27	25	B 173	BY	Von: Emd. KC27 Oberlangenstadt Nach: Emd. KC13 Zählstelle: 5833 9201 BVWP: Ortsumgehung	13.000	- (-)	WB* 04KK

Top 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf (1)**Hinweis: Vor einer vorschnellen Beurteilung unbedingt ausführliche Hinweise in Bericht 17 lesen!**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	B 21	BY	Von: Bad Reichenhall-Nord Nach: Weisbach Zählstelle: 8243 9123 BVWP: Ortsumgehung	33.200	1.726 (5,2%)	WB 02KK
2	2	B 10	BY	Von: Neu Ulm Otto-Hahn-Str. Nach: St 2021 Zählstelle: 7626 9115 BVWP: Ortsumgehung Die Stadt Neu-Ulm hat den Bau abgelehnt. Statt dessen wird die innerörtliche B 10 (Europastraße) ausgebaut.	30.600	3.305 (10,8%)	WB 04KB
3	3	B 209	NI	Von: Lüneburg (N), (AS B 4) Nach: Adendorf (Lüner Rennbahn) Zählstelle: 2728 2093 BVWP: Ortsumgehung Die B 209 führt zum größten Teil an Adendorf vorbei. Nur ein kleiner Teil wird noch durchfahren. Der größte Teil des Verkehrs geht von Adendorf selbst aus und führt nach Lüneburg. Bereits kurz nach Adendorf beträgt das Verkehrsaufkommen nur noch 12.200 Fahrzeuge. Die Einstufung im Weiteren Bedarf ohne Planungsrecht wird mit dem Geldmangel im Bundesfernstraßenbau begründet.	27.800	1.974 (7,1%)	WB 02KK
4	3	B 27	BW	Von: B27/K2000/K2117 Bad Friedrichshall-Kochendorf Nach: B27/L1096 bei Bad Friedrichshall-Jagstfeld Zählstelle: 6721 1101 BVWP: Teilortsumgehungsabschnitt Dieser Abschnitt der B 27 ist bereits ortsdurchfahrtsfrei fertiggestellt. Ein kleiner Abschnitt des Nordabschnittes bis zur L 1096 soll aber im Zuge der OU Jagstfeld neu gebaut werden.	27.800	1.557 (5,6%)	WB 02KK
5	4	B 42	RP	Von: L 258 Nach: B 256 Neuwied Zählstelle: 5510 0990 BVWP: Teilortsumgehung	23.500	1.669 (7,1%)	WB 04KK
6	5	B 188	NI	Von: L321 Nach: L290 Vorsfelde Zählstelle: 3530 0436 BVWP: Ortsumgehung Die B 188 durchfährt diesen Stadtteil von Wolfsburg.	23.100	855 (3,7%)	WB 02KK

Top 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
7	6	B 65	NI	Von: Bad Nenndorf Nach: Hannover Zählstelle: 3624 0421 BVWP: Ortsumgehung	22.800	1.619 (7,1%)	WB 02KK
8	7	B 20	BY	Von: OD-Burghausen Nach: Burghausen-Nord Zählstelle: 7842 9171 BVWP: Ortsumgehung	22.100	1.613 (7,3%)	WB 02KK
9	7	B 3	BW	Von: B3/L80 Sinzheim Nach: B3/Gemeindestraße Baden-Baden Zählstelle: 7215 1101 BVWP: Ortsumgehung Die B 3 ist eine Parallelstrecke zur A 5 und durchfährt Sinzheim.	22.100	729 (3,3%)	WB 02KK
10	8	B 10	BY	Von: St 2021 Nach: Neu Ulm Zählstelle: 7626 9117 BVWP: Ortsumgehung Die Stadt Neu-Ulm hat den Bau abgelehnt. Statt dessen wird die innerörtliche B 10 (Europastraße) ausgebaut.	21.700	2.930 (13,5%)	WB 04KB
11	9	B 214	NI	Von: L611 Watenbüttel Nach: K1 Zählstelle: 3628 0440 BVWP: Ortsumgehung	21.100	1.118 (5,3%)	WB 02KK
12	10	B 256	RP	Von: L 117 Plaidt Nach: K 62 Zählstelle: 5610 0345 BVWP: Ortsumgehung Die B 256 führt kurz durch den Nordosten von Plaidt und betrifft hauptsächlich Industriegebiet. Das Hauptproblem besteht in den langen Rückstaus vor den Kreuzungen. Für die Ortsumgehung Plaidt liegt eine grobe Planung vor. Mit dem Argument des Geldmangels im Bundesfernstraßenbau wird von den Behörden die Einstufung im Weiteren Bedarf begründet.	21.000	3.696 (17,6%)	WB 04KK
13	11	B 253	HE	Von: Emd. K 36 Nach: Emd. K 48 Frohnhausen Zählstelle: 5215 0101 BVWP: Ortsumgehung Die B 253 führt durch Frohnhausen bei Dillenburg.	20.400	1.489 (7,3%)	WB 02KK

Top 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
14	12	B 30	BW	Von: B30/L284 AS Baidt/Baienfurt Nach: B30/L285 Gaisbeuren Zählstelle: 8124 1100 BVWP: Ortsumgehung Die B 30 durchfährt die Ortschaften Enzisreute und Gaisbeuren. Für die OU Enzisreute ist ein grober Entwurf erstellt. Für die OU Gaisbeuren steht noch nicht einmal die Linienführung fest. Mit dem Argument des Geldmangels im Bundesfernstraßenbau wird die Einstufung im Weiteren Bedarf begründet.	20.000	1.500 (7,5%)	WB 04KB
15	12	B 30	BW	Von: OD Enzisreute Nach: Zählstelle: 8124 1100 BVWP: Ortsumgehung Die B 30 durchfährt die Ortschaften Enzisreute und Gaisbeuren. Für die OU Enzisreute ist ein grober Entwurf erstellt. Für die OU Gaisbeuren steht noch nicht einmal die Linienführung fest. Mit dem Argument des Geldmangels im Bundesfernstraßenbau wird die Einstufung im Weiteren Bedarf begründet.	20.000	1.500 (7,5%)	WB 04KB
16	12	B 30	BW	Von: OD Gaisbeuren Nach: Zählstelle: 8124 1100 BVWP: Ortsumgehung Die B 30 durchfährt die Ortschaften Enzisreute und Gaisbeuren. Für die OU Enzisreute ist ein grober Entwurf erstellt. Für die OU Gaisbeuren steht noch nicht einmal die Linienführung fest. Mit dem Argument des Geldmangels im Bundesfernstraßenbau wird die Einstufung im Weiteren Bedarf begründet.	20.000	1.500 (7,5%)	WB 04KB
17	13	B 39	BW	Von: B39/K2113 Weinsberg Nach: B39/B39A bei Ellhofen Zählstelle: 6821 1106 BVWP: Ortsumgehung	19.900	975 (4,9%)	WB 02KK
18	14	B 21	BY	Von: Bad Reichenhall Nach: Bad Reichenhall-Nord Zählstelle: 8243 9122 BVWP: Ortsumgehung	19.600	1.470 (7,5%)	WB 02KK
19	15	B 443	NI	Von: B 6 b. Rethen Nach: B 3 Pattensen Zählstelle: 3724 0470 BVWP: Ortsumgehung	19.200	1.555 (8,1%)	WB 02KK
20	16	B 74	NI	Von: K 17 Nach: L 151 Zählstelle: 2818 0418 BVWP: Ortsumgehung OU Ritterhude, nördlich Bremen	19.100	917 (4,8%)	WB 02KK

Top 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf (4)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
21	17	B 256	RP	Von: K 62 Nach: L 117 Plaidt Zählstelle: 5510 0035 BVWP: Ortsumgehung Die B 256 führt kurz durch den Nordosten von Plaidt und betrifft hauptsächlich Industriegebiet. Das Hauptproblem besteht in den langen Rückstaus vor den Kreuzungen. Für die Ortsumgehung Plaidt liegt eine grobe Planung vor. Mit dem Argument des Geldmangels im Bundesfernstraßenbau wird von den Behörden die Einstufung im Weiteren Bedarf begründet.	18.700	3.403 (18,2%)	WB 04KK
22	18	B 243	NI	Von: Osterode Nach: Ortsmitte Herzberg Zählstelle: 4327 0446 BVWP: Ortsumgehung OU Herzberg am Harz.	18.400	1.932 (10,5%)	WB 04KB
23	19	B 105	MV	Von: OA Bentwisch L 182 Nach: Knoten L 221 Rövershagen Zählstelle: 1839 1716 BVWP: Ortsumgehung	18.300	1.080 (5,9%)	WB 02KK
24	20	B 39	BW	Von: B39/B39a bei Ellhofen Nach: B39/L1102 Ellhofen Zählstelle: 6821 1107 BVWP: Ortsumgehung	18.100	1.140 (6,3%)	WB 02KK
25	21	B 238	NI	Von: B 83 / L 438 Rinteln Nach: B 83 Steinbergen Zählstelle: 3720 0446 BVWP: Ortsumgehung	17.800	1.922 (10,8%)	WB 02KK
26	21	B 30	BW	Von: B30/L285 Gaisbeuren Nach: B30/L275 Bad Waldsee-Süd Zählstelle: 8024 1100 BVWP: Ortsumgehung Die B 30 durchfährt die Ortschaften Enzisreute und Gaisbeuren. Für die OU Enzisreute ist ein grober Entwurf erstellt. Für die OU Gaisbeuren steht noch nicht einmal die Linienführung fest. Mit dem Argument des Geldmangels im Bundesfernstraßenbau wird die Einstufung im Weiteren Bedarf begründet.	17.800	1.531 (8,6%)	WB 04KB
27	21	B 14	BY	Von: Ottensoos Nach: Altensittenbach Zählstelle: 6434 9149 BVWP: Ortsumgehung	17.800	943 (5,3%)	WB 02KK
28	22	B 415	BW	Von: B415/K5340 Lahr Nach: B415/L102 bei Reichenbach Zählstelle: 7613 1100 BVWP: Ortsumgehung	17.700	779 (4,4%)	WB 02KK
29	23	B 8	HE	Von: Königstein L3369 Nach: Königstein L3327 Zählstelle: 5816 0708 BVWP: Ortsumgehung	17.600	458 (2,6%)	WB 04KK

Top 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf (5)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
30	24	B 238	NI	Von: L 435 Nach: L 438 Rinteln Zählstelle: 3820 0444 BVWP: Ortsumgehung	17.500	1.733 (9,9%)	WB 02KK
31	24	B 464	BW	Von: B27 AS B 464 Nach: B464/L378 Orschel-Hagen Zählstelle: 7421 1118 BVWP: Ortsumgehung	17.500	718 (4,1%)	WB 02KK
32	25	B 415	BW	Von: B3/B36 Lahr Nach: B415/K5340 Lahr Zählstelle: 7613 1102 BVWP: Ortsumgehung	17.400	766 (4,4%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken (1)
(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <5.000 DTV)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
9.823	980	B 87	BB	Von: Luckau, B 96n Nach: Hohenbucko, L 70 Zählstelle: 4148 2001	3.300	673 (20,4%)	VB 02KK
9.824	980	B 420	RP	Von: B 428 Abzw. Frei Laubersheim Nach: K 2 SM Grenze Ri. Wöllstein Zählstelle: 6113 0110	3.300	492 (14,9%)	
9.825	980	B 249	HE	Von: Abzweig B 250 Nach: Landesgrenze Thüringen Zählstelle: 4827 0150	3.300	455 (13,8%)	VB 02KK
9.826	980	B 194	MV	Von: Krz, L 26 Nach: AS A 20 Grimmen Ost Zählstelle: 1944 1726	3.300	452 (13,7%)	
9.827	980	B 183	BB	Von: Bad Liebenwerda, L 64 Nach: Marxdorf, L 672 Zählstelle: 4446 2003	3.300	432 (13,1%)	VB 02KK
9.828	980	B 327	RP	Von: L 193 Nach: K 77 Zählstelle: 6009 0080	3.300	429 (13,0%)	
9.829	980	B 414	RP	Von: OD Nister-Möhrendorf Nach: Fuchskaute/Landesgrenze HE Zählstelle: 5314 0127	3.300	409 (12,4%)	WB 02KK
9.830	980	B 103	MV	Von: Knoten L11 Nach: Knoten B104 Kluess Zählstelle: 2239 1715	3.300	389 (11,8%)	
9.831	980	B 2	ST	Von: B 2 LG SN Nach: B 2 / L 130 Zählstelle: 4341 2001	3.300	376 (11,4%)	
9.832	980	B 303	BY	Von: BA-Grenze Nach: KRZ KR. KU 9/KU 24 Zählstelle: 5734 9101	3.300	363 (11,0%)	
9.833	980	B 4	TH	Von: L 1141/L 2632 Nach: B 88/L 1047 Ilmenau Zählstelle: 5331 4451	3.300	350 (10,6%)	
9.834	980	B 102	BB	Von: Luckau, B 96 Nach: Dahme, L 70 Zählstelle: 4148 2002	3.300	347 (10,5%)	WB 02KK
9.835	980	B 18	BW	Von: B18/K7917 Leutkirch Memminger Straße Nach: AS Aichstetten (A 96) Zählstelle: 8126 1101	3.300	343 (10,4%)	
9.836	980	B 303	BY	Von: KRZ KR. KU 9/KU 24 Nach: Emd. ST 2195 (N STADTSTEINACH) Zählstelle: 5834 9137	3.300	337 (10,2%)	VB 02KK
9.837	980	B 251	HE	Von: OU Korbach, Sachsenhausen Nach: B 485 Freienhagen Zählstelle: 4720 0402	3.300	323 (9,8%)	WB 02KK
9.838	980	B 421	NW	Von: Stadt Kyll Nach: Hallschlag Zählstelle: 5604 1201	3.300	310 (9,4%)	

Flop 25 Strecken (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
9.839	980	B 45	HE	Von: L 3120 Nach: L 3119 Zählstelle: 6419 0208	3.300	304 (9,2%)	
9.840	980	B 84	TH	Von: OL Kieselbach Nach: L 1120 Zählstelle: 5126 8404	3.300	284 (8,6%)	WB 02KK
9.841	980	B 424	RP	Von: L 478 Nach: L 479 Zählstelle: 6810 0103	3.300	271 (8,2%)	
9.842	980	B 250	TH	Von: B 7/B 250 Nach: B 250/L 2109 Zählstelle: 4927 0077	3.300	267 (8,1%)	
9.843	980	B 1	ST	Von: B 1 / 1. L 25 Erleben Nach: B 1 / B 245 / SM-Gr. / Kreisverkehr Zählstelle: 3733 5023	3.300	264 (8,0%)	
9.844	980	B 6	ST	Von: B 6 / L 147 Nach: B 6 / K 2125 Zählstelle: 4437 3015	3.300	257 (7,8%)	VB 02KB
9.845	980	B 6	ST	Von: B 6 / K 2125 Nach: B 6 / L 137 Zählstelle: 4337 3016	3.300	257 (7,8%)	VB 02KB
9.846	980	B 55	NW	Von: Pernze Nach: NL Grenze Zählstelle: 4912 2201	3.300	257 (7,8%)	
9.847	980	B 258	NW	Von: B399 nördl. Imgenbroich Nach: K2 Imgenbroich Zählstelle: 5403 1306	3.300	254 (7,7%)	VB 02KK
9.848	980	B 90	TH	Von: K 1020 W Nach: K 1120 W Zählstelle: 5535 0003	3.300	251 (7,6%)	
9.849	980	B 53	RP	Von: K 40 Nach: L 148 Zählstelle: 6107 7705	3.300	248 (7,5%)	
9.850	980	B 156	BB	Von: Tschernitz, B 115 Nach: L 49 Zählstelle: 4453 2001	3.300	244 (7,4%)	
9.851	980	B 62	NW	Von: K 29 Nach: B 508 b. Grund Zählstelle: 5014 1208	3.300	238 (7,2%)	VB 02KK
9.852	980	B 53	RP	Von: Ri. K 102 Wolfer Brücke Nach: Ri. K 65 Traben-Trarbach Zählstelle: 6008 0091	3.300	234 (7,1%)	
9.853	980	B 268	RP	Von: B 407 Zerf Nach: K 141 Oberzerf Zählstelle: 6406 0096	3.300	228 (6,9%)	
9.854	980	B 283	SN	Von: B 283/S 273 Nach: B 283/S 274 Zählstelle: 5441 1102	3.300	228 (6,9%)	
9.855	980	B 299	BY	Von: A 93 AS Falkenberg Nach: B 22 bei Erbdorf Zählstelle: 6138 9102	3.300	221 (6,7%)	

Flop 25 Strecken (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
9.856	980	B 171	SN	Von: B 171/S 215 Nach: B 171/S 214 Zählstelle: 5345 1103	3.300	218 (6,6%)	WB 02KK
9.857	980	B 6	ST	Von: B 6 / L 74 Nach: B 6 / K 2373 Zählstelle: 4235 1320	3.300	211 (6,4%)	VB 04KB
9.858	980	B 48	RP	Von: B 48 OU Rockenhausen Nach: L 386 Zählstelle: 6312 0088	3.300	188 (5,7%)	
9.859	980	B 2	ST	Von: B 2 / OE Zeitz Nach: B 2 / B 2n OU Zeitz, Nordspange Zählstelle: 4839 3007	3.300	172 (5,2%)	
9.860	980	B 8	RP	Von: B 8 Steinen Nach: B 8 Freilinger Weiher (Hausweiher) Zählstelle: 5412 0004	3.300	152 (4,6%)	
9.861	980	B 88	TH	Von: Ilmenau Nach: Elgersburg Zählstelle: 5231 0003	3.300	149 (4,5%)	
9.862	980	B 491	BW	Von: B491/K6179 Talmühle Nach: Abzweig B491/B14 Zählstelle: 8019 1102	3.300	149 (4,5%)	
9.863	980	B 498	NI	Von: Ortsmitte Altenau Nach: Abzweig K 38 Zählstelle: 4128 0207	3.300	116 (3,5%)	
9.864	980	B 305	BY	Von: Reit i.W. Nach: Ruhpolding Zählstelle: 8341 9148	3.300	109 (3,3%)	
9.865	980	B 185	ST	Von: L 243 Nach: L 235 Zählstelle: 4332 4391	3.300	96 (2,9%)	
9.866	980	B 180	SN	Von: B 180/K 7711 Nach: B 180/S 236 Zählstelle: 5144 1102	3.300	76 (2,3%)	
9.867	981	B 167	BB	Von: Zerpenschleuse, B 109 Nach: Hammer, L 212 Zählstelle: 3147 2003	3.200	544 (17,0%)	
9.868	981	B 96	BB	Von: Luckau, B 87 Nach: Golssen, B 115 Zählstelle: 4048 2002	3.200	538 (16,8%)	
9.869	981	B 5	MV	Von: Pritzier B321 Nach: Kreuzung L 04 Zählstelle: 2632 0061	3.200	531 (16,6%)	
9.870	981	B 2	BB	Von: Landesgrenze Nach: Marzahna, L 82 Zählstelle: 4042 2060	3.200	522 (16,3%)	WB 02KK
9.871	981	B 156	BB	Von: Schwarze Pumpe, B 97 Nach: Landesgrenze Sachsen Zählstelle: 4451 2002	3.200	451 (14,1%)	
9.872	981	B 1	ST	Von: B 1 / L 34 Nach: B 1 / LG BB Zählstelle: 3539 5001	3.200	438 (13,7%)	

Flop 25 Strecken (4)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
9.873	981	B 176	SN	Von: B 107/B 176 Nach: B 176/S 11/S 48 Zählstelle: 4842 1102	3.200	403 (12,6%)	
9.874	981	B 236	NW	Von: L 687 Nach: L 619 Zählstelle: 4713 2202	3.200	374 (11,7%)	
9.875	981	B 300	BY	Von: PAF 31 Nach: B 16 Zählstelle: 7335 9101	3.200	330 (10,3%)	
9.876	981	B 19	BW	Von: Abz. L 2251 von B 19 bei Igersh Nach: Emd. K 2805 in die B 19 bei Bernsfel Zählstelle: 6425 1100	3.200	326 (10,2%)	
9.877	981	B 84	TH	Von: L 2092 Nach: L 1041 Zählstelle: 4730 0137	3.200	304 (9,5%)	
9.878	981	B 403	NI	Von: K 14 Nach: K 16 (L44) Zählstelle: 3407 0471	3.200	298 (9,3%)	
9.879	981	B 107	SN	Von: B 107/K 8270/S 247 Nach: B 107/B 175/S 250 Rochlitz Zählstelle: 4942 1107	3.200	275 (8,6%)	
9.880	981	B 109	MV	Von: Landesgrenze BB Nach: A 20 AS Pasewalk-Süd Zählstelle: 2549 0237	3.200	272 (8,5%)	
9.881	981	B 413	RP	Von: L 266 Nach: L 258 Zählstelle: 5411 0084	3.200	266 (8,3%)	
9.882	981	B 275	HE	Von: Gedern Nach: Hartmannshain Zählstelle: 5521 0404	3.200	262 (8,2%)	
9.883	981	B 176	SN	Von: B 176/S 61 Nach: B 2/B 176 Zählstelle: 4839 1103	3.200	253 (7,9%)	
9.884	981	B 208	SH	Von: K 66 Nach: Landesgrenze MV Zählstelle: 2231 1160	3.200	246 (7,7%)	
9.885	981	B 183	ST	Von: B 107 b. Schwemsal Nach: B 100 b. Pouch Zählstelle: 4340 2064	3.200	234 (7,3%)	
9.886	981	B 517	NW	Von: L 711 Nach: K 19 Zählstelle: 4914 1203	3.200	234 (7,3%)	VB 02KK
9.887	981	B 19	BW	Von: Beginn L 515 an B 19 Stachenhausen Nach: Abz. L 1025 von B 19 Hohebach Zählstelle: 6624 1101	3.200	227 (7,1%)	
9.888	981	B 236	NW	Von: L 540 Nach: B 480 Kreisgrenze Zählstelle: 4816 1400	3.200	227 (7,1%)	
9.889	981	B 276	HE	Von: Landesgrenze Bayern Nach: Emd. L 3199 Zählstelle: 5822 0415	3.200	224 (7,0%)	

Flop 25 Strecken (5)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
9.890	981	B 431	SH	Von: St. Magarethen Nach: Glückstadt Zählstelle: 2122 0216	3.200	224 (7,0%)	WB 02KK
9.891	981	B 477	NW	Von: Mühlenthal Nach: Mechernich Zählstelle: 5405 1203	3.200	195 (6,1%)	
9.892	981	B 423	RP	Von: L 362 Nach: K 34 Zählstelle: 6410 0097	3.200	186 (5,8%)	
9.893	981	B 7	HE	Von: OD Netra Nach: Landegrenze Thüringen Zählstelle: 4926 0408	3.200	157 (4,9%)	
9.894	981	B 269	SL	Von: B269, Neububach Nach: B10/B269, Neububach Zählstelle: 6507 0375	3.200	144 (4,5%)	
9.895	981	B 271	RP	Von: L 386 Nach: K 36 Zählstelle: 6315 0117	3.200	131 (4,1%)	
9.896	981	B 283	SN	Von: B 283/K 7843/S 305 Nach: B 283/K 7841/K 7849 Zählstelle: 5640 1101	3.200	131 (4,1%)	
9.897	981	B 514	NW	Von: K42 Kreis Lippe Nach: L781 Zählstelle: 3819 1215	3.200	112 (3,5%)	
9.898	981	B 37	RP	Von: B 39 Frankenstein Nach: L 517 Zählstelle: 6514 0055	3.200	106 (3,3%)	
9.899	981	B 6	ST	Von: L 88 Nach: LG NI Zählstelle: 4129 4227	3.200	102 (3,2%)	
9.900	981	B 50	RP	Von: K 94 Nach: L 187 Zählstelle: 6108 0035	3.200	16 (0,5%)	VB 04KK
9.901	982	B 401	NI	Von: B 70 Nach: L 62 Zählstelle: 3010 0481	3.100	856 (27,6%)	
9.902	982	B 245	ST	Von: AS Eilsleben (A 2) Nach: B 1 b. Uhrsleben Zählstelle: 3833 5071	3.100	670 (21,6%)	
9.903	982	B 252	NW	Von: Hessen, Rhoden Nach: L 828, Scherfede Zählstelle: 4420 1205	3.100	632 (20,4%)	
9.904	982	B 249	HE	Von: Abzweig L 3244 Nach: Abzweig B 250 Zählstelle: 4827 0505	3.100	543 (17,5%)	VB 02KK
9.905	982	B 2	BY	Von: Emd. HO2 Nach: Landesgrenze Zählstelle: 5637 9105	3.100	539 (17,4%)	
9.906	982	B 183	SN	Von: B 183/S 25 Nach: B 87/B 183 Zählstelle: 4444 1104	3.100	515 (16,6%)	

Flop 25 Strecken (6)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
9.907	982	B 7	SN	Von: B 7 Nach: B 7/B 95 Zählstelle: 4941 1104	3.100	512 (16,5%)	
9.908	982	B 71	NI	Von: Lintzel (L 250) Nach: Groß Süstedt (L 233) Zählstelle: 3027 0435	3.100	505 (16,3%)	
9.909	982	B 188	BB	Von: Rathenow, B 102 Nach: Landesgrenze Sachsen-Anhalt Zählstelle: 3439 2010	3.100	406 (13,1%)	VB 02KK
9.910	982	B 466	BY	Von: Westheim Nach: Ostheim Zählstelle: 6930 9100	3.100	391 (12,6%)	WB 02KK
9.911	982	B 290	BW	Von: B 290 / L 1008 Blaufelden Kreuzung Nach: B 290 -L 1020 Zählstelle: 6625 1100	3.100	381 (12,3%)	VB 02KK
9.912	982	B 180n	ST	Von: L 176 Nach: B 180 Zählstelle: 4635 3257	3.100	378 (12,2%)	
9.913	982	B 74	NI	Von: B 74 Glinde Nach: L 122 N Zählstelle: 2519 0435	3.100	366 (11,8%)	VB 02KK
9.914	982	B 167	BB	Von: Liebenwalde, L 21 Nach: Falkental, L 221 Zählstelle: 3146 2010	3.100	360 (11,6%)	VB 02KK
9.915	982	B 300	BY	Von: St 2049 Nach: (OA) Geisenfeld Zählstelle: 7335 9100	3.100	357 (11,5%)	
9.916	982	B 189	BB	Von: B 5n Karstädt Nach: B 5 Perleberg Zählstelle: 2937 2080	3.100	350 (11,3%)	VB 02KK
9.917	982	B 495	SH	Von: Fähranleger Nach: K 8 Zählstelle: 2122 0420	3.100	347 (11,2%)	
9.918	982	B 104	MV	Von: OA Woldegk Nach: OE Strasburg Zählstelle: 2547 1719	3.100	319 (10,3%)	WB 02KK
9.919	982	B 281a	TH	Von: B 4/B 281 A Nach: B 281 A/K 260 Q Zählstelle: 5531 0007	3.100	316 (10,2%)	
9.920	982	B 176	ST	Von: L 207 b. Freyburg Nach: B 180 Freyburg-Süd Zählstelle: 4736 3255	3.100	313 (10,1%)	
9.921	982	B 444	NI	Von: B 444/K 127 Celle Nach: LK Peine Zählstelle: 3527 0493	3.100	313 (10,1%)	
9.922	982	B 421	RP	Von: L 230 Nach: B 41 Simmertal Zählstelle: 6111 0115	3.100	307 (9,9%)	
9.923	982	B 208	MV	Von: Kreuzung L 3 Nach: Abzweig L31 Zählstelle: 2234 0091	3.100	291 (9,4%)	

Flop 25 Strecken (7)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
9.924	982	B 175	TH	Von: L 1083 Nach: B 92/L 2330/K 1330 X Weida Zählstelle: 5238 0005	3.100	282 (9,1%)	
9.925	982	B 104	MV	Von: OA Strasburg A 20 Nach: AS Pasewalk Nord Zählstelle: 2549 0235	3.100	276 (8,9%)	VB 02KK
9.926	982	B 61	NW	Von: K 11 Nach: L 792 Zählstelle: 4215 2301	3.100	270 (8,7%)	
9.927	982	B 92	SN	Von: B 92/B 282 b. Jössnitz Nach: B 92/K 7879 Landesgrenze Sachsen-Anhalt Zählstelle: 5438 1104	3.100	267 (8,6%)	
9.928	982	B 48	RP	Von: K 13 Nach: L 386 Zählstelle: 6312 0089	3.100	257 (8,3%)	
9.929	982	B 79	NI	Von: K 18 Nach: B82 Semmenstedt Zählstelle: 3930 0423	3.100	248 (8,0%)	WB 02KK
9.930	982	B 173	SN	Von: B 173/S 297 Nach: B 173/S 296 Zählstelle: 5339 1101	3.100	245 (7,9%)	
9.931	982	B 242	NI	Von: Abzweig L 519 Nach: Abzweig B 4 Zählstelle: 4229 3345	3.100	245 (7,9%)	
9.932	982	B 420	RP	Von: Konken Nach: K 14 Zählstelle: 6409 0070	3.100	245 (7,9%)	
9.933	982	B 176	ST	Von: B 250 OU Bad Bibra Nach: Landesgrenze Thüringen Zählstelle: 4735 3085	3.100	242 (7,8%)	
9.934	982	B 19	TH	Von: OU Barchfeld / 2. BA Nach: OU Barchfeld Zählstelle: 5127 1906	3.100	239 (7,7%)	
9.935	982	B 474	NW	Von: B 235 b. Olfen Nach: B 58 b. Seppenrade Zählstelle: 4210 1403	3.100	223 (7,2%)	
9.936	982	B 47	HE	Von: L 3099 Ri. Fürth Nach: L 3399 Zählstelle: 6318 0503	3.100	217 (7,0%)	
9.937	982	B 27	NI	Von: Odertal Nach: Oderhaus Zählstelle: 4329 0420	3.100	214 (6,9%)	
9.938	982	B 249	TH	Von: L 1027 Nach: Kreuz B 84/K 20 L Ebeleben Zählstelle: 4730 0047	3.100	211 (6,8%)	
9.939	982	B 87	TH	Von: L 1050 Nach: L 1048 Zählstelle: 5232 0001	3.100	208 (6,7%)	
9.940	982	B 256	NW	Von: L312 Nach: L333 Zählstelle: 5211 4201	3.100	183 (5,9%)	

Flop 25 Strecken (8)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
9.941	982	B 419	RP	Von: K 108 Rehlingen Nach: K 108 Nittel Zählstelle: 6304 0141	3.100	177 (5,7%)	
9.942	982	B 477	NW	Von: Mannheim Nach: Blatzheim Zählstelle: 5105 1202	3.100	167 (5,4%)	VB 02KK
9.943	982	B 242	NI	Von: Abzweig B 498 Nach: Abzweig L 519 Zählstelle: 4228 0443	3.100	155 (5,0%)	
9.944	982	B 82	NI	Von: K19 L290 Nach: L625, Schöppenstedt Zählstelle: 3830 0429	3.100	152 (4,9%)	
9.945	982	B 176	ST	Von: L 190 / Hohenmölsen Nach: L 189 / Granschütz Zählstelle: 4838 3073	3.100	152 (4,9%)	
9.946	982	B 50	RP	Von: L 1 Bauler Nach: L 1 Körperich Zählstelle: 6003 0003	3.100	149 (4,8%)	
9.947	982	B 6	ST	Von: B 6 / 2. K 1347 / Heimbürg Nach: B 6 / K 1346 / Benzingerode Zählstelle: 4131 3817	3.100	143 (4,6%)	
9.948	982	B 500	BW	Von: B500/L180 Kalte Herberge Nach: B500/L173 Neueck Zählstelle: 7915 1102	3.100	133 (4,3%)	
9.949	982	A 565	RP	Von: AS Gelsdorf (13) Nach: Anschluss B 257 Zählstelle: 5408 0501	3.100	112 (3,6%)	
9.950	982	B 283	SN	Von: B 283/S 301 Nach: B 283/K 7843/S 305 Zählstelle: 5640 1102	3.100	109 (3,5%)	
9.951	982	B 303	BY	Von: Emd. St2708 Nach: OD Gehölz Zählstelle: 5733 9215	3.100	102 (3,3%)	
9.952	982	B 269	RP	Von: L 158 Nach: L 157 Zählstelle: 6108 0108	3.100	87 (2,8%)	
9.953	982	B 271	RP	Von: B 271 Bad Dürkheim Nach: B 37 Bad Dürkheim Zählstelle: 6515 7122	3.100	84 (2,7%)	
9.954	982	B 422	RP	Von: L 43 Nach: B 53 Trier, Ehrang Zählstelle: 6105 0155	3.100	59 (1,9%)	
9.955	983	B 79	NI	Von: L622 Roklum Nach: K 18 Zählstelle: 3930 0424	3.000	- (-)	WB 02KK
9.956	983	B 70	NW	Von: L 582 Nach: K 65 Zählstelle: 3809 2318	3.000	492 (16,4%)	WB 02KK
9.957	983	B 440	NI	Von: Dorfmark Nach: AS Dorfmark A7 Zählstelle: 3124 0474	3.000	420 (14,0%)	

Flop 25 Strecken (9)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
9.958	983	B 465	BW	Von: B465/L231/K7335 Frankenhofen Nach: B 465/K 6753 Bremelau Zählstelle: 7623 1102	3.000	372 (12,4%)	VB 02KK
9.959	983	B 241	NW	Von: K 30, Lütgeneder Nach: L 763, Dahlhausen Zählstelle: 4421 1202	3.000	348 (11,6%)	
9.960	983	B 103	MV	Von: Landesgrenze Brandenburg Nach: Abzweig B198 Zählstelle: 2639 0243	3.000	345 (11,5%)	
9.961	983	B 240	NI	Von: Eschershausen Nach: Fölziehausen Zählstelle: 3923 0595	3.000	339 (11,3%)	WB 02KK VB 02KK (OU Esch.)
9.962	983	B 270	RP	Von: B 420 Lauterbach Nach: K 39 Zählstelle: 6311 0111	3.000	315 (10,5%)	
9.963	983	B 444	NI	Von: Hoheneggelsen Nach: Bettrum Zählstelle: 3827 0456	3.000	279 (9,3%)	
9.964	983	B 7	SN	Von: B 7/S 242 Nach: B 7/K 8275/S 49 Zählstelle: 4942 1103	3.000	273 (9,1%)	
9.965	983	B 22	BY	Von: Abzweig L 2258 Ebrach Nach: Abzweig L 2262 Burgebrach Zählstelle: 6129 9100	3.000	273 (9,1%)	
9.966	983	B 5	BB	Von: Arensdorf Nach: Heinersdorf, L 36 Zählstelle: 3551 2003	3.000	267 (8,9%)	
9.967	983	B 246	BB	Von: Prieros, L 39 Nach: Bestensee, B 179 Zählstelle: 3748 2010	3.000	252 (8,4%)	
9.968	983	B 470	BY	Von: Emd. KR. BT 41 (S ELBERSBERG) Nach: Emd. B 2 (O WANNBERG) Zählstelle: 6234 9156	3.000	246 (8,2%)	
9.969	983	B 410	RP	Von: L 14 Nach: L 13 Zählstelle: 5903 0063	3.000	225 (7,5%)	
9.970	983	B 474	NW	Von: K 25 Nach: L 566 Zählstelle: 3808 1400	3.000	198 (6,6%)	
9.971	983	B 248	NI	Von: B 244 b. Brome Nach: Landesgrenze NI/ST Zählstelle: 3331 0463	3.000	162 (5,4%)	VB 02KK
9.972	983	B 11	BY	Von: Emd. B 472 O, Bichl N Nach: Emd. St2064, OE Koenigsdorf S Zählstelle: 8234 9123	3.000	132 (4,4%)	
9.973	983	B 420	SL	Von: B420/L288, Steinbach Nach: B420/L121, Fürth Zählstelle: 6509 0410	3.000	126 (4,2%)	
9.974	983	B 4	TH	Von: Ilmenau Amtsgrenze Nach: Suhl/Erfurt Zählstelle: 5231 0010	3.000	123 (4,1%)	

Flop 25 Strecken (10)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
9.975	983	B 48	RP	Von: L 496 Nach: L 499 Zählstelle: 6613 0035	3.000	123 (4,1%)	
9.976	983	B 442	NI	Von: Wunstorf Nach: Neustadt Zählstelle: 3522 0461	3.000	96 (3,2%)	
9.977	983	B 74	HB	Von: Fähre Farge-Berne Nach: Farger Straße/Wilhelmshavener Straße Zählstelle: 2717 0259	3.000	87 (2,9%)	
9.978	983	B 202	SH	Von: K 36 St. Peter-Ording Nach: K 12 Zählstelle: 1617 0207	3.000	36 (1,2%)	
9.979	984	B 410	RP	Von: L 27 Nach: K 35 Zählstelle: 5706 0079	2.900	667 (23,0%)	
9.980	984	B 6	ST	Von: B 6 / L 137 Nach: B 6 / SBA-Gr. Sangerhausen Zählstelle: 4336 3017	2.900	638 (22,0%)	VB 02KB
9.981	984	B 6	ST	Von: B 6 / SBA-Gr. Halle Nach: B 6 / L 156 / Garsena Zählstelle: 4336 3841	2.900	638 (22,0%)	VB 02KB
9.982	984	B 402	NI	Von: L 55 / K 323 Nach: Kreisgrenze Zählstelle: 3311 0460	2.900	635 (21,9%)	
9.983	984	B 70	NW	Von: Bauamtsgrenze Nach: L 582 Zählstelle: 3809 1303	2.900	563 (19,4%)	WB 02KK
9.984	984	B 198	MV	Von: Knotenpunkt L 241 Nach: Kambser Kreuzung Zählstelle: 2641 0027	2.900	554 (19,1%)	
9.985	984	B 71	NI	Von: B 71/B 74 Nach: OD Basdahl L 122 N Zählstelle: 2519 0433	2.900	551 (19,0%)	
9.986	984	B 194	MV	Von: Knotenpunkt B 192 Nach: OE Stavenhagen Zählstelle: 2443 0089	2.900	461 (15,9%)	WB 02KK
9.987	984	B 244	NI	Von: L280 Hankensbüttel Nach: B4 b. Dedelstorf Zählstelle: 3229 0490	2.900	450 (15,5%)	
9.988	984	B 182	ST	Von: B 182 / L 128 / Pretzsch Nach: B 182 / L 127 / K 2026 Zählstelle: 4242 2062	2.900	438 (15,1%)	
9.989	984	B 269	RP	Von: L 163 Nach: B 422 Im Nirgendwo am Idarbach Ri. Allenbach Zählstelle: 6208 0072	2.900	412 (14,2%)	
9.990	984	B 2	BB	Von: Marzahna, L 82 Nach: Treuenbrietzen, B 102 Zählstelle: 3942 2050	2.900	409 (14,1%)	WB 02KK
9.991	984	B 167	BB	Von: Falkental, L 221 Nach: Löwenberg, B 96 Zählstelle: 3145 2010	2.900	406 (14,0%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken (11)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
9.992	984	B 248	NI	Von: Schaafhausen (B 248a) Nach: Streetz (B 216) Zählstelle: 2932 0497	2.900	403 (13,9%)	WB 02KK
9.993	984	B 16	BY	Von: St 2015 Nach: OAL 3, Lauchdorf Zählstelle: 8029 9128	2.900	357 (12,3%)	
9.994	984	B 84	TH	Von: L 1027 Nach: L 2092 Zählstelle: 4730 0136	2.900	348 (12,0%)	
9.995	984	B 85	TH	Von: L 1098 Nach: L 2381 Zählstelle: 5434 0103	2.900	334 (11,5%)	
9.996	984	B 298	BW	Von: B298/K3254 Spraitbach Kirche Nach: B298/L1150 Wildgarten Zählstelle: 7024 1103	2.900	325 (11,2%)	
9.997	984	B 248	ST	Von: L 8 / Kreisverkehr Nach: B 71 Zählstelle: 3132 6047	2.900	307 (10,6%)	
9.998	984	B 274	RP	Von: Holzhausen Nach: Stadtmitte Zählstelle: 5713 0100	2.900	307 (10,6%)	
9.999	984	B 107	SN	Von: B 2/B 107/S 11 b. Wellaue Nach: B 107 Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 4341 1100	2.900	287 (9,9%)	
10.000	984	B 421	RP	Von: L 20 Nach: L 22 Zählstelle: 5604 0212	2.900	284 (9,8%)	
10.001	984	B 275	HE	Von: Grebenhain Nach: Altenschlirf Zählstelle: 5422 0301	2.900	276 (9,5%)	
10.002	984	B 258	NW	Von: Schöneiseifen Nach: Wachhäuschen Zählstelle: 5404 1209	2.900	258 (8,9%)	
10.003	984	B 299	BY	Von: (OA) Schamhaupten Nach: Mindelstetten Zählstelle: 7135 9100	2.900	244 (8,4%)	
10.004	984	B 470	BY	Von: Abzweig L 2186 b. Streitberg Nach: Abzweig L 2191 b. Behringersmuehle Zählstelle: 6233 9101	2.900	241 (8,3%)	
10.005	984	B 257	RP	Von: B 258 Nürburgring Nach: L 93 Zählstelle: 5607 0045	2.900	238 (8,2%)	
10.006	984	B 410	RP	Von: L 9 Nach: K 118 Zählstelle: 5803 0066	2.900	232 (8,0%)	
10.007	984	B 315	BW	Von: B315/L156 Lenzkirch Nach: B315/L171 Bonndorf Zählstelle: 8115 1100	2.900	218 (7,5%)	
10.008	984	B 2	BY	Von: KRZ ST 2163 (N LEUPOLDSTEIN) Nach: Emd. B 470 (O BRONN) Zählstelle: 6234 9106	2.900	215 (7,4%)	

Flop 25 Strecken (12)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
10.009	984	B 242	ST	Von: B 86 Nach: L 158 Zählstelle: 4334 1095	2.900	212 (7,3%)	
10.010	984	B 158	BB	Von: Angermünde, B 2 Nach: Parstein, L 283 Zählstelle: 3050 3001	2.900	206 (7,1%)	
10.011	984	B 49	HE	Von: Ermenrod Nach: Romrod Zählstelle: 5221 0212	2.900	191 (6,6%)	
10.012	984	B 292	BW	Von: B 292/ K 3970 Oberscheffenz Nach: B 292/ L 1095/ K 3953 Adelsheim Zählstelle: 6521 1104	2.900	191 (6,6%)	VB 02KK
10.013	984	B 472	BY	Von: B 16, OE Marktoberdorf Nach: OAL 5, Bertoldshofen Zählstelle: 8229 9100	2.900	191 (6,6%)	VB 02KK
10.014	984	B 8	RP	Von: Arnshöfen K 78 Nach: B 8/B 255 "Hahner Kreuz" Zählstelle: 5413 0007	2.900	183 (6,3%)	
10.015	984	B 241	NI	Von: L547 OD Moringen Nach: B446 Hardeggen-Ost Zählstelle: 4325 0492	2.900	174 (6,0%)	
10.016	984	B 2	BY	Von: Abzweig L 2191 b. Graefenberg Nach: Emd. L 2260 bei Neudorf Zählstelle: 6333 9101	2.900	165 (5,7%)	
10.017	984	B 265	NW	Von: Hellenthal Nach: Hollerath Zählstelle: 5504 1201	2.900	162 (5,6%)	
10.018	984	B 245	ST	Von: L 80 Schwanebeck Nach: L 79 Zählstelle: 4032 4097	2.900	160 (5,5%)	
10.019	984	B 8	RP	Von: SM Grenze Nach: AK K 9 Borod Zählstelle: 5312 0002	2.900	151 (5,2%)	
10.020	984	B 498	NI	Von: Ortsausgang Altenau Nach: Abzweig L 517 Zählstelle: 4128 0543	2.900	133 (4,6%)	
10.021	984	B 407	RP	Von: L 133 Kirf Nach: K 120 Abzw. Kelsen Zählstelle: 6404 0126	2.900	119 (4,1%)	
10.022	984	B 50	RP	Von: L 6 Roth Nach: L 1 Bauler Zählstelle: 6003 0002	2.900	116 (4,0%)	
10.023	984	B 315	BW	Von: B314/B315 (Rich.Schweiz) Nach: B315 BA-Grenze Schweiz Zählstelle: 8216 1101	2.900	93 (3,2%)	
10.024	984	B 265	RP	Von: L 17 bei Walscherath. Nach: L 23 Zählstelle: 5704 0086	2.900	70 (2,4%)	
10.025	984	B 421	RP	Von: K 15 Nach: A 1 AS Daun/Mehren (121) Zählstelle: 5807 0104	2.900	67 (2,3%)	

Flop 25 Strecken (13)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
10.026	985	B 198	MV	Von: Knotenpunkt L 17 Nach: Knotenpunkt L 206 Zählstelle: 2640 0002	2.800	521 (18,6%)	
10.027	985	B 84	HE	Von: AS K 159 (Grüsselbach) Nach: Landesgrenze Thüringen Zählstelle: 5225 0650	2.800	468 (16,7%)	
10.028	985	B 101n	BB	Von: Hohenahlsdorf, L 715 Nach: B 102 Zählstelle: 4044 2050	2.800	420 (15,0%)	
10.029	985	B 421	RP	Von: L 68 Nach: B 410 Dockweiler Zählstelle: 5706 0107	2.800	386 (13,8%)	
10.030	985	B 480	NW	Von: B 62 b. Balde Nach: L 553 Zählstelle: 5016 1204	2.800	384 (13,7%)	
10.031	985	B 176	TH	Von: Straußfurt Nach: Schwerstedt Zählstelle: 4831 0003	2.800	361 (12,9%)	
10.032	985	B 1	ST	Von: B 1 / K 1146 Nach: B 1 / 1. L 25 Erleben Zählstelle: 3733 3825	2.800	330 (11,8%)	
10.033	985	B 248	NI	Von: Abzweig B 6 Nach: Ortsmitte Lutter Zählstelle: 3927 0450	2.800	319 (11,4%)	
10.034	985	B 273	BB	Von: Wustermark, B 5 Nach: Falkenrehde, L 862 Zählstelle: 3443 2050	2.800	280 (10,0%)	
10.035	985	B 258	NW	Von: Bad Münstereifel Nach: Krekel Zählstelle: 5505 5239	2.800	274 (9,8%)	
10.036	985	B 168	BB	Von: L 441 Nach: Friedland, L 43 Zählstelle: 3851 2007	2.800	272 (9,7%)	
10.037	985	B 246	BB	Von: Beelitz, B 2 Nach: AS Beelitz (A 9) Zählstelle: 3743 2010	2.800	272 (9,7%)	
10.038	985	B 244	ST	Von: B 79 OU Dardesheim Nach: L 79 Badersleben Zählstelle: 4031 4092	2.800	266 (9,5%)	

Flop 25 Strecken (14)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
10.039	985	B 495	NI	Von: L 111 Nach: Fähranleger Zählstelle: 2221 0446	2.800	263 (9,4%)	
10.040	985	B 156	SN	Von: B 156/S 101 Nach: B 156/S 121 Zählstelle: 4653 1101	2.800	260 (9,3%)	
10.041	985	B 27	BY	Von: Hoellrich Nach: Goessenheim Zählstelle: 5924 9100	2.800	252 (9,0%)	
10.042	985	B 198	BB	Von: Gramzow, B 166 Nach: AS Prenzlau, A 11 Zählstelle: 2749 2001	2.800	252 (9,0%)	
10.043	985	B 244	ST	Von: L 79 Badersleben Nach: L 78 Dedeleben Zählstelle: 3931 4093	2.800	249 (8,9%)	
10.044	985	B 419	RP	Von: K 111 Palzem Nach: K 110 Helfant Zählstelle: 6404 0140	2.800	249 (8,9%)	
10.045	985	B 242	ST	Von: 2. L 235 (nach Mägdesprung) Nach: L 234 / B 185 Zählstelle: 4332 4398	2.800	232 (8,3%)	
10.046	985	B 183a	SN	Von: B 2/B 183A Nach: B 183a/K 7449 Zählstelle: 4441 1100	2.800	227 (8,1%)	
10.047	985	B 421	RP	Von: L 162 Gemünden Nach: L 162 Gehlweiler Zählstelle: 6110 0117	2.800	224 (8,0%)	
10.048	985	B 47	BY	Von: NW AMORBACH in Ri Krz B469 Nach: NW AMORBACH in Ri Landesgrenze Zählstelle: 6321 9201	2.800	216 (7,7%)	
10.049	985	B 257	RP	Von: L 27 Kreuzung Niederstadtfeld Nach: L 27 Kreuzung Neroth Zählstelle: 5806 0048	2.800	216 (7,7%)	
10.050	985	B 280	TH	Von: B 280/K 100 M Nach: B 280/L 1119 Zählstelle: 5329 2802	2.800	207 (7,4%)	
10.051	985	B 215	NI	Von: K 64 Nach: B 441 OD Leese Zählstelle: 3519 0461	2.800	199 (7,1%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken (15)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
10.052	985	B 245a	ST	Von: B 245a / B 245 Nach: 1. Landesgrenze ST / NS Zählstelle: 3832 5404	2.800	188 (6,7%)	
10.053	985	B 242	ST	Von: B 242 / L 97 Nach: B 242 / 1. L 98 / Tanne Zählstelle: 4330 4078	2.800	160 (5,7%)	
10.054	985	B 195	BB	Von: Wittenberge, B 189 Nach: L 12 Zählstelle: 2936 2010	2.800	132 (4,7%)	
10.055	985	B 286	BY	Von: AS Bad Brueckenau/Wildflecken (A 7) Nach: L 2290 / N Lauter Zählstelle: 5725 9100	2.800	129 (4,6%)	
10.056	985	B 2	BB	Von: L 272 Nach: Gartz, L 27 Zählstelle: 2851 3617	2.800	126 (4,5%)	
10.057	985	B 399	NW	Von: L106 Nach: B258 b. Lammersdorf Zählstelle: 5403 1205	2.800	109 (3,9%)	
10.058	985	B 477	NW	Von: Engelgau Nach: Tondorf Zählstelle: 5506 1203	2.800	101 (3,6%)	
10.059	985	B 48	RP	Von: B 420 Abzw. Alsenz Nach: K 85 Abzw. Steigerhof Zählstelle: 6213 0035	2.800	64 (2,3%)	
10.060	985	B 261	RP	Von: Abf. Ehrenbreitstein Nach: Bad Ems Zählstelle: 5612 0338	2.800	53 (1,9%)	
10.061	986	B 183	SN	Von: B 183/K 8915 Nach: B 183/S 25 Zählstelle: 4444 1105	2.700	616 (22,8%)	
10.062	986	B 244	NI	Von: K25 Nach: K22 Plastau Zählstelle: 3331 0491	2.700	570 (21,1%)	
10.063	986	B 96	BB	Von: Golssen, B 115 Nach: Baruth, B 115 Zählstelle: 3947 2060	2.700	470 (17,4%)	
10.064	986	B 180n	ST	Von: L 172 Nach: L 176 Zählstelle: 4635 3256	2.700	394 (14,6%)	

Flop 25 Strecken (16)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
10.065	986	B 175	TH	Von: L 2337 Nach: L 2338 Zählstelle: 5239 0002	2.700	383 (14,2%)	
10.066	986	B 180	SN	Von: B 175/B 180 Waldenburg Nach: B 180 Landesgrenze Bandenburg Zählstelle: 5141 1106	2.700	381 (14,1%)	
10.067	986	B 103	MV	Von: Knoten GÜ 35 Nach: Knoten L11 Zählstelle: 2339 0235	2.700	359 (13,3%)	
10.068	986	B 22	BY	Von: Rütz Nach: Oberviechtach (E St 2159) Zählstelle: 6540 9102	2.700	340 (12,6%)	
10.069	986	B 440	NI	Von: Dorfmark Nach: Visselhövede Zählstelle: 3023 0472	2.700	311 (11,5%)	
10.070	986	B 16	BY	Von: Lauchdorf Nach: MN 4 Zählstelle: 8029 9184	2.700	286 (10,6%)	VB 02KK
10.071	986	B 244	ST	Von: L 87 Abzw. Osterwieck Nach: B 79 OU Dardesheim Zählstelle: 4030 4091	2.700	284 (10,5%)	
10.072	986	B 176	TH	Von: Rothenberga Nach: Schafau Zählstelle: 4834 0001	2.700	278 (10,3%)	
10.073	986	B 168	BB	Von: L 34 Nach: Prötzel, L 33 Zählstelle: 3350 3002	2.700	270 (10,0%)	WB 02KK
10.074	986	B 108	MV	Von: Knotenpunkt L 20 Nach: OE Teterow Zählstelle: 2341 0031	2.700	265 (9,8%)	
10.075	986	B 246a	ST	Von: B 81 b. Altenweddingen Nach: OU Wanzleben Zählstelle: 3934 5408	2.700	259 (9,6%)	
10.076	986	B 70	NW	Von: L 401 Nach: B 224 Raesfeld Zählstelle: 4206 1250	2.700	257 (9,5%)	
10.077	986	B 426	HE	Von: Bruchmühle Nach: Pfungstadt/Hahn Zählstelle: 6117 0504	2.700	251 (9,3%)	VB 02KK
10.078	986	B 294	BW	Von: B294/K4772 Poppeltal Nach: B294/L351 Zählstelle: 7316 1100	2.700	248 (9,2%)	
10.079	986	B 71	NI	Von: Tewel Nach: Kreisgrenze Zählstelle: 2923 0428	2.700	238 (8,8%)	
10.080	986	B 2	BY	Von: Gefress Nach: OA Muenchberg Zählstelle: 5836 9251	2.700	221 (8,2%)	
10.081	986	B 497	NI	Von: L549 OD Neuhaus Nach: B241 OD Schönhagen Zählstelle: 4223 0499	2.700	216 (8,0%)	

Flop 25 Strecken (17)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
10.082	986	B 84	TH	Von: L 2700 Dorndorf Nach: B 285 Dorndorf Zählstelle: 5126 8406	2.700	211 (7,8%)	
10.083	986	B 242	NI	Von: Abzweig B 4 Nach: Landesgrenze ST Zählstelle: 4330 0010	2.700	203 (7,5%)	
10.084	986	B 88	TH	Von: Landesgrenze Sachsen-Anhalt Nach: K 2020 V Zählstelle: 4936 0001	2.700	197 (7,3%)	WB 02KK
10.085	986	B 48	RP	Von: B 38 b. Kapellen-Drustweiler Nach: L 508 Zählstelle: 6814 0090	2.700	194 (7,2%)	
10.086	986	B 431	SH	Von: St. Margarethen Nach: Brokdorf Zählstelle: 2121 0215	2.700	194 (7,2%)	WB 02KK
10.087	986	B 70	NW	Von: L 480 Nach: L 401 Zählstelle: 4206 1202	2.700	192 (7,1%)	
10.088	986	B 49	HE	Von: Ruppertenrod Nach: Ermenrod Zählstelle: 5320 0213	2.700	189 (7,0%)	
10.089	986	B 198	BB	Von: Joachimsthal L 23 Nach: AS Joachimsthal A 11 Zählstelle: 3048 2002	2.700	189 (7,0%)	
10.090	986	B 294	BW	Von: B294/L351 Nach: B294/B296 Calmbach Zählstelle: 7317 1100	2.700	189 (7,0%)	
10.091	986	B 22	BY	Von: Neuses am Sand Nach: Bauamtsgrenze Zählstelle: 6128 9101	2.700	186 (6,9%)	
10.092	986	B 48	RP	Von: L 490n Nach: K 57 Zählstelle: 6713 0038	2.700	167 (6,2%)	
10.093	986	B 410	RP	Von: K 142 Nach: K 146 Zählstelle: 5903 0062	2.700	165 (6,1%)	
10.094	986	B 421	RP	Von: A 1 AS Daun/Mehren (121) Nach: L 66 Zählstelle: 5807 0103	2.700	162 (6,0%)	
10.095	986	B 491	BW	Von: B491/L191 Engen Eselsbrücke Nach: B491/K6179 Talmühle Zählstelle: 8118 1100	2.700	162 (6,0%)	
10.096	986	B 276	HE	Von: Schotten Nach: Laubach Zählstelle: 5420 0401	2.700	149 (5,5%)	
10.097	986	B 421	RP	Von: L 66 Nach: K 14 Zählstelle: 5807 0102	2.700	138 (5,1%)	
10.098	986	B 463	BW	Von: B463/L356 Hochdorf Nach: B14/B463 Riedboden Zählstelle: 7518 1100	2.700	124 (4,6%)	

Flop 25 Strecken (18)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
10.099	986	B 176	ST	Von: L 191 Goßgrimma Nach: L 190 / Hohenmölsen Zählstelle: 4838 3072	2.700	122 (4,5%)	
10.100	986	B 245	NI	Von: B1 Nach: Landesgrenze NI/ST Zählstelle: 3732 0455	2.700	122 (4,5%)	
10.101	986	B 307	BY	Von: Bundesgrenze Nach: Schleching Zählstelle: 8240 9163	2.700	103 (3,8%)	
10.102	986	B 27	ST	Von: B 27 / L 94 / Hüttenrode Nach: OA Blankenburg Zählstelle: 4231 4021	2.700	84 (3,1%)	VB 02KK
10.103	986	B 180	SN	Von: B 180/S 236 Nach: B 174/B 180 b. Gornau Zählstelle: 5144 1103	2.700	65 (2,4%)	
10.104	987	B 81	TH	Von: B 4/B 81 Nach: B 81/K 10 H Zählstelle: 4330 0001	2.600	512 (19,7%)	
10.105	987	B 198	MV	Von: Knotenpunkt L 206 Nach: AS Röbel/Müritz (A 19) Zählstelle: 2640 0015	2.600	486 (18,7%)	
10.106	987	B 246a	ST	Von: L 103 Siegersleben Nach: B 245 Hakenstedt Zählstelle: 3833 3895	2.600	484 (18,6%)	
10.107	987	B 85	BY	Von: Landesgrenze Thüringen Nach: Emd. KC1 Zählstelle: 5434 9101	2.600	413 (15,9%)	
10.108	987	B 110	MV	Von: Knoten B 96 Jarmen Nach: Knoten B 199 Zählstelle: 2146 0180	2.600	398 (15,3%)	
10.109	987	B 107	BB	Von: Görzke, L 95 Nach: Ziesar, L 96 Zählstelle: 3739 2060	2.600	395 (15,2%)	
10.110	987	B 62	HE	Von: Eifa Nach: Lingelbach Zählstelle: 5222 0238	2.600	390 (15,0%)	
10.111	987	B 410n	RP	Von: B 410 Nach: B 421 Zählstelle: 5706 0311	2.600	385 (14,8%)	
10.112	987	B 107	BB	Von: Ziesar, L 93 Nach: Landesgrenze ST Zählstelle: 3739 2070	2.600	338 (13,0%)	
10.113	987	B 194	MV	Von: Krzgg, DM 8 Nach: Krzgg, L 26 Zählstelle: 1944 0137	2.600	328 (12,6%)	
10.114	987	B 276	HE	Von: Krzgg. L 2905 Nach: Bieber, Emd. K 889 Zählstelle: 5822 0451	2.600	328 (12,6%)	
10.115	987	B 16	BY	Von: OD Paffenhausen (St 2037) Nach: OD Niederraunau Zählstelle: 7828 9141	2.600	307 (11,8%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken (19)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
10.116	987	B 62	NW	Von: B 480 b. Balde Nach: L 719 Saßmannshausen Zählstelle: 5016 1200	2.600	299 (11,5%)	
10.117	987	B 86	ST	Von: L 226 Siebigerode Nach: B 80 Riestedt Zählstelle: 4434 1049	2.600	229 (8,8%)	VB 02KK
10.118	987	B 454	HE	Von: L 3158 Nach: L 3157 Zählstelle: 5122 0302	2.600	226 (8,7%)	WB 02KK
10.119	987	B 82	NI	Von: Abzweig K 620 (Achim) Nach: Abzweig K 23 Zählstelle: 3929 0427	2.600	216 (8,3%)	
10.120	987	B 51	NW	Von: Holzmühlheim Nach: Tondorf Zählstelle: 5506 1201	2.600	208 (8,0%)	
10.121	987	B 246	ST	Von: L 55 Loburg Nach: SBA-Gr. Magdeburg Zählstelle: 3838 2379	2.600	208 (8,0%)	
10.122	987	B 246	ST	Von: SBA-Gr. Wittenberg Nach: B 246a südl. b. Möckern Zählstelle: 3837 5379	2.600	208 (8,0%)	
10.123	987	B 16	BY	Von: Roding (B 16 / R 25) Nach: Regensburg (B16/St 2145 in Roßbach) Zählstelle: 6839 9179	2.600	203 (7,8%)	VB 02KK
10.124	987	B 248	ST	Von: B 248 Landesgrenze NI / ST Nach: B 248 / 2. L 11 / Rohrberg Zählstelle: 3331 6049	2.600	195 (7,5%)	
10.125	987	B 258	NW	Von: K26 Nach: L245 Zählstelle: 5403 1209	2.600	190 (7,3%)	VB 02KK
10.126	987	B 500	BW	Von: B500/L402 Zuflucht Nach: B500/L401 Ruhestein Zählstelle: 7415 1100	2.600	185 (7,1%)	
10.127	987	B 265	NW	Von: K25 Nach: L218 Zählstelle: 5305 1206	2.600	166 (6,4%)	
10.128	987	B 49	RP	Von: B 421 Kreuzung Reil L 105 Nach: L 103 BAG Kreis COC Zählstelle: 5908 0022	2.600	146 (5,6%)	
10.129	987	B 53	RP	Von: K 53 Nach: K 85 Zählstelle: 6107 7286	2.600	143 (5,5%)	
10.130	987	B 275	HE	Von: OA Esch Nach: Emd. L 3450 Niederems Zählstelle: 5716 0390	2.600	140 (5,4%)	
10.131	987	B 195	MV	Von: OA Boizenburg Nach: Abzweig L 052 Zählstelle: 2630 0005	2.600	135 (5,2%)	
10.132	987	B 27	ST	Von: B 27 / L 99 / Elend / Kreisverkehr Nach: B 27 / L 98 / Rothehütte Zählstelle: 4230 4025	2.600	133 (5,1%)	

Flop 25 Strecken (20)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
10.133	987	B 416	RP	Von: K 33 Moselkern Nach: L 113 Hatzenport Zählstelle: 5710 0125	2.600	120 (4,6%)	
10.134	987	B 485	HE	Von: B 3 Nach: L 3296 Zählstelle: 4920 0103	2.600	114 (4,4%)	
10.135	987	B 421	RP	Von: K 47 Nach: L 10 Zählstelle: 5605 0111	2.600	104 (4,0%)	
10.136	987	B 501	SH	Von: K 50 Nach: L 58 Zählstelle: 1732 0614	2.600	101 (3,9%)	
10.137	988	B 87	BB	Von: L 442 Nach: B 179 Zählstelle: 3950 2002	2.500	460 (18,4%)	VB 02KK
10.138	988	B 198	MV	Von: Knotenpunkt B 104 Nach: Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 2547 0211	2.500	428 (17,1%)	VB 02KK
10.139	988	B 244	NI	Von: K22 Nach: L288 Zählstelle: 3330 0492	2.500	423 (16,9%)	
10.140	988	B 84	TH	Von: Landesgrenze Hessen Nach: B 278 b. Buttlar Zählstelle: 5225 8410	2.500	420 (16,8%)	
10.141	988	B 183a	SN	Von: B 183a/S 2/S 4 Nach: B 183a Zählstelle: 4439 1100	2.500	383 (15,3%)	
10.142	988	B 62	HE	Von: Kreisgrenze Nach: Breitenbach / Herzberg Zählstelle: 5222 0303	2.500	373 (14,9%)	
10.143	988	B 168	BB	Von: Lieberose, B 320 Nach: L 441 Zählstelle: 4051 2003	2.500	343 (13,7%)	WB 02KK
10.144	988	B 8	BY	Von: Regensburg (B 8/ St 2234 westl. Parsberg) Nach: Nmkt. (B 8 / R 27 in Hemau) Zählstelle: 6836 9174	2.500	325 (13,0%)	
10.145	988	B 19	BW	Von: B19/L1075 KV Abtsgmünd Nach: B19/L1158 Untergröningen Zählstelle: 7025 1101	2.500	323 (12,9%)	
10.146	988	B 102	BB	Von: Dahme, L 70 Nach: L 714 Zählstelle: 4146 2001	2.500	305 (12,2%)	WB 02KK
10.147	988	B 86	ST	Von: B 242 nördl. Mansfeld Nach: L 226 Siebigerode Zählstelle: 4434 1048	2.500	288 (11,5%)	VB 02KK
10.148	988	B 320	BB	Von: Lamsfeld, L 44 Nach: Goyatz-Guhlen, L 442 Zählstelle: 3951 3001	2.500	260 (10,4%)	
10.149	988	B 274	RP	Von: Holzhausen, Stadtmitte Nach: In der Schliem Zählstelle: 5713 0101	2.500	253 (10,1%)	

Flop 25 Strecken (21)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
10.150	988	B 493	NI	Von: Rosche (L 254, L 265) Nach: Hohenvolkfen (K 21) Zählstelle: 3030 0485	2.500	248 (9,9%)	
10.151	988	B 27	ST	Von: B 27 / L 96 / Rübeland Nach: B 27 / L 94 / Hüttenrode Zählstelle: 4231 4022	2.500	233 (9,3%)	VB 02KK
10.152	988	B 82	NI	Von: L622 Hedeper Nach: B79 Semmenstedt Zählstelle: 3930 0428	2.500	223 (8,9%)	
10.153	988	B 244	NI	Von: B188 Velpe Nach: L653 Zählstelle: 3531 1447	2.500	223 (8,9%)	
10.154	988	B 20	BY	Von: Hochöster Nach: Burghausen-Süd Zählstelle: 7842 9115	2.500	210 (8,4%)	WB 02KK
10.155	988	B 493	NI	Von: Hohenvolkfen (K 21) Nach: Küsten (K 31) Zählstelle: 3032 0486	2.500	210 (8,4%)	
10.156	988	B 199	MV	Von: AS A 20 Anklam Nach: KP B 110 Zählstelle: 2147 0183	2.500	195 (7,8%)	
10.157	988	B 47	RP	Von: B 47neu Nach: B 47alt Zählstelle: 6315 0201	2.500	193 (7,7%)	VB 04KK
10.158	988	B 14	BY	Von: NEW 33 Kreisverkehr in Lohma Nach: St 2154 westl. Waidhaus Zählstelle: 6340 9103	2.500	185 (7,4%)	
10.159	988	B 410	RP	Von: L 1 Nach: L 1 Zählstelle: 5902 0061	2.500	180 (7,2%)	
10.160	988	B 2	BY	Von: Emd. ST 2260 Nach: KRZ ST 2163 (N LEUPOLDSTEIN) Zählstelle: 6334 9105	2.500	168 (6,7%)	
10.161	988	B 50	RP	Von: Sinspelt Nach: Neuhaus Zählstelle: 6004 0007	2.500	168 (6,7%)	
10.162	988	B 107	ST	Von: B 183 Schwemsal Nach: K 2029 Schköna Zählstelle: 4341 2051	2.500	165 (6,6%)	
10.163	988	B 107	ST	Von: K 2029 Schköna Nach: NK 047 Zählstelle: 4341 2052	2.500	165 (6,6%)	
10.164	988	B 292	BW	Von: B 292/ L 515 Osterburken Nach: Emd. L 514 in B 292 in Berolzheim Zählstelle: 6522 1101	2.500	155 (6,2%)	VB 02KK
10.165	988	B 292	BW	Von: Emd. K 2841 in B 292 Nach: Beginn K 2877 Zählstelle: 6523 1101	2.500	153 (6,1%)	
10.166	988	B 285	TH	Von: B 285/L 1123 Nach: B 285/L 1124 Zählstelle: 5326 2856	2.500	145 (5,8%)	

Flop 25 Strecken (22)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
10.167	988	B 109	BB	Von: L 23 Nach: Mittenwalde, L 100 Zählstelle: 2847 3003	2.500	140 (5,6%)	
10.168	988	B 246	ST	Von: Möckern, Einbahnstraßenring Nach: B 184 Königsborn Zählstelle: 3837 5081	2.500	140 (5,6%)	
10.169	988	B 285	BY	Von: L 2288 / Fladungen Nach: L 2289 / Nordheim Zählstelle: 5427 9100	2.500	140 (5,6%)	WB 02KK
10.170	988	B 4	TH	Von: Hinternah Nach: Schmiedefeld Zählstelle: 5330 0007	2.500	138 (5,5%)	
10.171	988	B 485	HE	Von: Bad Zwosten Nach: Braunau Zählstelle: 4920 0410	2.500	138 (5,5%)	
10.172	988	B 276	HE	Von: Eschenrod Nach: Schotten Zählstelle: 5520 0402	2.500	133 (5,3%)	
10.173	988	B 246	BB	Von: Trebbin, B 101 Nach: Zauchwitz, L 73 Zählstelle: 3744 2010	2.500	123 (4,9%)	VB 02KK
10.174	988	B 419	RP	Von: Wellen Nach: Zollbrücke Zählstelle: 6304 0105	2.500	108 (4,3%)	
10.175	989	B 183	BB	Von: Marxdorf, L 672 Nach: Landesgrenze Sachsen Zählstelle: 4445 2001	2.400	490 (20,4%)	VB 02KK
10.176	989	B 101	ST	Von: B 101 / LG BB Nach: Herzberg B 101 / LG BB, Jüterbog Zählstelle: 4144 2049	2.400	487 (20,3%)	
10.177	989	B 90	TH	Von: L 1091 Nach: AS Lobenstein (A 9) Zählstelle: 5536 0002	2.400	324 (13,5%)	VB 02KK
10.178	989	B 182	SN	Von: B 182/S 16 Belgern Nach: B 182/S 17 Strehla Zählstelle: 4343 1100	2.400	312 (13,0%)	WB 02KK
10.179	989	B 475	NW	Von: L 822 Nach: B 61 Beckum Zählstelle: 4314 1202	2.400	257 (10,7%)	
10.180	989	B 1	ST	Von: B 1 / B 245 / SM-Gr. / Kreisverkehr Nach: B 1 / K 1153 Zählstelle: 3733 5022	2.400	254 (10,6%)	
10.181	989	B 1	ST	Von: B 1 / K 1153 Nach: AS Bornstedt (A 2) Zählstelle: 3834 5021	2.400	254 (10,6%)	
10.182	989	B 112	BB	Von: Griefßen, B 112 Nach: Groß Gastrose, L 46 Zählstelle: 4153 2002	2.400	247 (10,3%)	
10.183	989	B 299	BY	Von: St 2229 Nach: (OA) Schamhaupten Zählstelle: 7035 9100	2.400	238 (9,9%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken (23)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
10.184	989	B 286	BY	Von: Castell Nach: Ruedenhausen Zählstelle: 6228 9100	2.400	233 (9,7%)	
10.185	989	B 102	BB	Von: L 714 Nach: B 101 Zählstelle: 4045 3637	2.400	228 (9,5%)	WB 02KK
10.186	989	B 405	SL	Von: B405/L352, Ittersdorf Nach: B405/L354, Ittersdorf Zählstelle: 6705 0396	2.400	228 (9,5%)	
10.187	989	B 22	BY	Von: Emd. ST 2191 (OD HOLLFELD) Nach: Emd. KR. BT 1 (W BUSBACH) Zählstelle: 6034 9117	2.400	226 (9,4%)	
10.188	989	B 195	NI	Von: Kaarßen (L 224) Nach: Neuhaus/Elbe (L 232) Zählstelle: 2731 1952	2.400	206 (8,6%)	
10.189	989	B 7	TH	Von: L 1025 Nach: L 1029 Zählstelle: 5029 0002	2.400	190 (7,9%)	VB 02KK
10.190	989	B 107	ST	Von: L 4 Nach: Landesgrenze Brandenburg b. Havelberg Zählstelle: 3138 6016	2.400	185 (7,7%)	
10.191	989	B 245	ST	Von: L 104 Nach: B 245a Barneberg Zählstelle: 3832 5400	2.400	180 (7,5%)	
10.192	989	B 4	NI	Von: Hohegeiß Nach: Abzweig L 601 Zählstelle: 4329 0407	2.400	175 (7,3%)	WB 02KK
10.193	989	B 276	HE	Von: Emd. L 3199 Nach: Flörsbach, Krzg. L 2905 Zählstelle: 5822 6452	2.400	166 (6,9%)	
10.194	989	B 423	RP	Von: K 8 Nach: K 19 Zählstelle: 6510 0090	2.400	166 (6,9%)	
10.195	989	B 102	BB	Von: Rhinow, L 17 Nach: Großderschau, L 14 Zählstelle: 3240 2010	2.400	161 (6,7%)	WB 02KK
10.196	989	B 410	RP	Von: K 149 Dasburg, Landesgrenze Luxemburg Nach: L 1 Zählstelle: 5902 0060	2.400	161 (6,7%)	
10.197	989	B 418	RP	Von: L 42 Nach: L 4 Zählstelle: 6105 0138	2.400	156 (6,5%)	
10.198	989	B 309	BY	Von: OA 11, Bodelsberg Nach: AS Oy-Mittelberg (A 7) Zählstelle: 8328 9168	2.400	154 (6,4%)	
10.199	989	B 477	NW	Von: Vussemer Nach: Weyer Zählstelle: 5405 1204	2.400	144 (6,0%)	
10.200	989	B 173	SN	Von: B 173 Landesgrenze Bayern Nach: A 72 AS Pirk (5) Zählstelle: 5538 4233	2.400	137 (5,7%)	

Flop 25 Strecken (24)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
10.201	989	B 500	BW	Von: B500 Kreisgrenze OG/FDS Nach: B500/L83 Sand Zählstelle: 7315 1101	2.400	127 (5,3%)	
10.202	989	B 51	NW	Von: Eicherscheid Nach: Holzmühlheim Zählstelle: 5406 1205	2.400	125 (5,2%)	
10.203	989	B 276	HE	Von: Laubach Nach: Flensungen Zählstelle: 5420 0505	2.400	113 (4,7%)	
10.204	989	B 283	SN	Von: B 169/K 7813 Aue Nach: B 283/S 300 Zählstelle: 5540 1102	2.400	113 (4,7%)	WB 02KK
10.205	989	B 54	NW	Von: L 844 Nach: B 58 Zählstelle: 4212 1400	2.400	106 (4,4%)	
10.206	989	B 500	BW	Von: B500/L83 Sand Nach: B500/L78 Lichtental Zählstelle: 7315 1100	2.400	86 (3,6%)	
10.207	990	B 182	SN	Von: B 182/K 8922 Dommitzsch Nach: B 182/S 30 Elsnig Zählstelle: 4545 1100	2.300	382 (16,6%)	WB 02KK
10.208	990	B 107	BB	Von: Wiesenburg, B 246 Nach: Görzke, L 95 Zählstelle: 3840 2050	2.300	380 (16,5%)	
10.209	990	B 198	MV	Von: Knotenpunkt L 34 Nach: Knotenpunkt B 104 Zählstelle: 2547 1733	2.300	359 (15,6%)	VB 02KK
10.210	990	B 85	TH	Von: Landesgrenze Bayern Nach: L 2376 Zählstelle: 5434 0001	2.300	294 (12,8%)	WB 02KK
10.211	990	B 107	SN	Von: B 87/B 107/S 4 Eilenburg Nach: B 2/B 107 b. Wellau Zählstelle: 4441 1101	2.300	267 (11,6%)	
10.212	990	B 281	TH	Von: Sachsenbrunn Nach: Limbach Zählstelle: 5532 0003	2.300	255 (11,1%)	
10.213	990	B 258	NW	Von: Ahrhütte Nach: Blankenheim Zählstelle: 5606 1202	2.300	248 (10,8%)	
10.214	990	B 257	RP	Von: L 27 Nach: K 7 Zählstelle: 5806 0047	2.300	235 (10,2%)	
10.215	990	B 422	RP	Von: B 269 Nach: L 162 Zählstelle: 6208 0127	2.300	202 (8,8%)	
10.216	990	B 90	TH	Von: L 1097 Nach: L 1099 Zählstelle: 5434 0029	2.300	198 (8,6%)	
10.217	990	B 418	RP	Von: L 4 Nach: B 257 Echternacherbrück Zählstelle: 6104 0095	2.300	189 (8,2%)	

Flop 25 Strecken (25)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
10.218	990	B 82	NI	Von: B79 Semmenstedt Nach: K19 L290 Zählstelle: 3830 1428	2.300	170 (7,4%)	
10.219	990	B 8	RP	Von: B 8 Abzweig K 87 Mähren Nach: B 8 Abzweig K 85 Ehringhausen Zählstelle: 5413 0008	2.300	166 (7,2%)	
10.220	990	B 265	RP	Von: K 169 bei Knaufspesch Nach: L 20 Zählstelle: 5704 0087	2.300	166 (7,2%)	
10.221	990	B 420	SL	Von: B420/L122, Marth Nach: Landesgrenze RP Zählstelle: 6509 0414	2.300	156 (6,8%)	
10.222	990	B 173	BY	Von: AS A93 Nach: Landesgrenze Sachsen Zählstelle: 5637 9106	2.300	147 (6,4%)	
10.223	990	B 274	RP	Von: B 42 Bogel Nach: Abzweig Ruppertshofen Zählstelle: 5812 0095	2.300	129 (5,6%)	
10.224	990	B 278	TH	Von: Nähe Motzlar Nach: B 278/K 942 I Zählstelle: 5325 2781	2.300	120 (5,2%)	
10.225	990	B 107	SN	Von: B 7/B 107 Rochlitz Nach: B 107/S 44 Zählstelle: 4942 1101	2.300	117 (5,1%)	WB 02KK
10.226	990	B 245	ST	Von: L 79 Nach: SBA-Gr. Magdeburg Zählstelle: 3932 4098	2.300	117 (5,1%)	
10.227	990	B 245	ST	Von: SBA-Gr. Halberstadt Nach: L 77 Zählstelle: 3932 5398	2.300	117 (5,1%)	
10.228	990	B 192	MV	Von: Dabel Abzw, L 16 Nach: Abzw, L 17-Dobbertin Zählstelle: 2337 0187	2.300	106 (4,6%)	
10.229	990	B 284	HE	Von: AS B 279/K 66 (Gersfeld) Nach: AS B 278 (Wüstensachsen) Zählstelle: 5525 0303	2.300	106 (4,6%)	
10.230	990	B 281	TH	Von: Eisfeld Nach: Sachsenbrunn Zählstelle: 5531 0004	2.300	104 (4,5%)	
10.231	990	B 48	RP	Von: K 58 Nach: L 496 Zählstelle: 6613 0105	2.300	99 (4,3%)	
10.232	990	B 198	BB	Von: B 167 Nach: L 23n Eberswalde Zählstelle: 3147 2004	2.300	30 (1,3%)	
10.233	991	B 183	SN	Von: B 183 Nach: B 183/K 8915 Zählstelle: 4445 1106	2.200	480 (21,8%)	
10.234	991	B 179	BB	Von: Gröditsch, L 443 Nach: Leibsch, L 71 Zählstelle: 3949 2001	2.200	453 (20,6%)	

Flop 25 Strecken (26)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
10.235	991	B 244	NI	Von: B248 b. Brome Nach: K25 Zählstelle: 3331 0493	2.200	367 (16,7%)	
10.236	991	B 103	MV	Von: Karow B192 Nach: Amtsgrenze/K 35 Zählstelle: 2439 0255	2.200	323 (14,7%)	
10.237	991	B 241	NI	Von: B497 OD Schönhagen Nach: L551 OD Lauenförde Zählstelle: 4322 0488	2.200	317 (14,4%)	
10.238	991	B 7	SN	Von: B 7/B 95 Nach: B 7/S 242 Zählstelle: 4941 1103	2.200	315 (14,3%)	
10.239	991	B 444	NI	Von: Bettrum Nach: Grasdorf Zählstelle: 3826 0457	2.200	301 (13,7%)	
10.240	991	B 299	BY	Von: Mindelsteten Nach: St 2232 Sued Zählstelle: 7136 9738	2.200	279 (12,7%)	
10.241	991	A 20	BB	Von: AD Uckermark Nach: B166 Zählstelle: 2750 1003	2.200	260 (11,8%)	
10.242	991	B 79	NI	Von: Grenze NI/ST Nach: L622 Roklum Zählstelle: 3930 0425	2.200	257 (11,7%)	WB 02KK
10.243	991	B 110	MV	Von: Amtsgrenze Nach: AS B 109 OU Zählstelle: 2147 0181	2.200	257 (11,7%)	WB 02KK
10.244	991	B 26	BY	Von: Bauamtsgrenze Nach: Arnstein Zählstelle: 6026 9100	2.200	222 (10,1%)	
10.245	991	B 407	RP	Von: L 142 Nach: K 70 Mandern Zählstelle: 6406 0130	2.200	207 (9,4%)	
10.246	991	B 180	ST	Von: B 81 Egelin-Nord Nach: 1. L 76 Etgersleben Zählstelle: 4034 4070	2.200	198 (9,0%)	
10.247	991	B 424	RP	Von: L 479 Nach: SM Grenze Zählstelle: 6810 0104	2.200	194 (8,8%)	
10.248	991	B 442	NI	Von: B 1 Coppenbrügge Nach: B 217 Hachmühlen Zählstelle: 3823 0482	2.200	183 (8,3%)	WB 02KK
10.249	991	B 480	NW	Von: L 723 Nach: B 236 Winterberg Zählstelle: 4816 1300	2.200	183 (8,3%)	
10.250	991	B 70	NW	Von: L 401 Nach: Grenze Westfalen Zählstelle: 4206 1201	2.200	174 (7,9%)	
10.251	991	B 112	BB	Von: Mulknitz Nach: Griefßen, B 112 Zählstelle: 4153 2001	2.200	174 (7,9%)	

Flop 25 Strecken (27)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
10.252	991	B 246	BB	Von: Grunow, L 435 Nach: Beeskow, B 87 Zählstelle: 3852 2005	2.200	165 (7,5%)	VB 02KK
10.253	991	B 6	ST	Von: B 6 / L 154 Nach: B 6 / L 149 Zählstelle: 4336 1317	2.200	161 (7,3%)	VB 04KB
10.254	991	B 497	NI	Von: B 497/L 549 Neuhaus Nach: B 497/B 64neu Zählstelle: 4223 0461	2.200	152 (6,9%)	
10.255	991	B 79	ST	Von: 2. B 244 (Abzw. Zilly) Nach: L 78 Zählstelle: 3930 4043	2.200	136 (6,2%)	
10.256	991	B 265	NW	Von: Hergarten Nach: Gemünd Zählstelle: 5405 2207	2.200	134 (6,1%)	WB 02KK
10.257	991	B 289	BY	Von: Marktleugast Nach: Emd. HO24 Zählstelle: 5836 9253	2.200	123 (5,6%)	
10.258	991	B 407	RP	Von: K 68 Zerf Nach: K 139 Greimerath Zählstelle: 6406 0129	2.200	121 (5,5%)	
10.259	991	B 180	ST	Von: 2. L 76 Nach: SBA-Gr. Magdeburg Zählstelle: 3934 4071	2.200	119 (5,4%)	
10.260	991	B 180	ST	Von: SBA-Gr. Halberstadt Nach: B 246 (vorher L 50) b. Wanzleben Zählstelle: 3934 5373	2.200	119 (5,4%)	
10.261	991	B 22	BY	Von: Emd. KR. BT 1 (W BUSBACH) Nach: Emd. ST 2186 (W ECKERSDORF) Zählstelle: 6034 9118	2.200	114 (5,2%)	WB 02KK
10.262	991	B 242	NI	Von: Auffahrt B 243 Nach: Abzweig L 515 Zählstelle: 4127 0440	2.200	114 (5,2%)	
10.263	991	B 427	RP	Von: L 548 Nach: L 546 Zählstelle: 6914 0143	2.200	99 (4,5%)	WB 02KK
10.264	991	B 50	RP	Von: Grenzübergang Luxemburg Vianden Nach: L 6 Roth Zählstelle: 6003 0001	2.200	97 (4,4%)	
10.265	991	B 48	RP	Von: K 49 Nach: L 504 Zählstelle: 6613 0037	2.200	77 (3,5%)	
10.266	991	B 50	RP	Von: B 269 b. Kommen Nach: L 158 Zählstelle: 6108 0037	2.200	73 (3,3%)	VB 04KK
10.267	992	B 14	BW	Von: B19/B14 (Autobahnzubringer) Nach: AS Schwäbisch Hall (A 6) Zählstelle: 6824 1109	2.100	546 (26,0%)	VB 24KK
10.268	992	B 198	BB	Von: Zernikow, L 255 Nach: Landesgrenze Mecklenburg-Vorpommern Zählstelle: 2548 2001	2.100	389 (18,5%)	

Flop 25 Strecken (28)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
10.269	992	B 115	BB	Von: Petkus, L 70 Nach: Jüterbog, B 101 Zählstelle: 4044 2020	2.100	315 (15,0%)	
10.270	992	B 421	RP	Von: L 197 Nach: K 25 Zählstelle: 5910 0123	2.100	286 (13,6%)	
10.271	992	B 166	BB	Von: Passow, L 28 Nach: AD Kreuz Uckermark Zählstelle: 2750 2009	2.100	277 (13,2%)	VB 02KK
10.272	992	B 108	MV	Von: OA Waren Nach: Knotenpunkt L 20 Zählstelle: 2341 0041	2.100	275 (13,1%)	
10.273	992	B 107	BB	Von: Landesgrenze ST Nach: B 5 n, Kyritz Zählstelle: 3138 2050	2.100	250 (11,9%)	
10.274	992	B 107	BB	Von: B 5 n, Perleberg Nach: OE Pritzwalk, B 103 Zählstelle: 2839 2060	2.100	244 (11,6%)	
10.275	992	B 244	NI	Von: Landesgrenze NI/ST Nach: L 623 Zählstelle: 3931 0456	2.100	239 (11,4%)	
10.276	992	B 421	RP	Von: K 4 Nach: K 12 Zählstelle: 6110 0116	2.100	223 (10,6%)	
10.277	992	B 198	MV	Von: Emd. B 103 Nach: Amtsgrenze Zählstelle: 2539 0257	2.100	216 (10,3%)	
10.278	992	B 179	BB	Von: Leibsch, L 71 Nach: Märkisch Buchholz, L 74 Zählstelle: 3848 2060	2.100	208 (9,9%)	
10.279	992	B 14	BY	Von: Ortsstraße östl. Vohenstrauß Nach: St 2160 westl. Lohma Zählstelle: 6340 9101	2.100	202 (9,6%)	
10.280	992	B 171	SN	Von: B 171/S 184 Nach: B 171/S 185/S 208 Zählstelle: 5247 1100	2.100	200 (9,5%)	
10.281	992	B 278	HE	Von: AS K 31 (Günthers) Nach: Landesgrenze Thüringen Zählstelle: 5325 0424	2.100	183 (8,7%)	
10.282	992	B 195	NI	Von: Neuhaus/Elbe (L 232) Nach: Sprengelshof Zählstelle: 2731 1951	2.100	172 (8,2%)	
10.283	992	B 47	HE	Von: B 38 Nach: L 3260 Zählstelle: 6219 0508	2.100	151 (7,2%)	
10.284	992	B 265	RP	Von: L 1 Nach: Landesgrenze NRW Zählstelle: 5604 0089	2.100	147 (7,0%)	
10.285	992	B 407	SL	Von: B406/B407/L177, Oberleuken Nach: Landesgrenze Zählstelle: 6404 0401	2.100	145 (6,9%)	

Flop 25 Strecken (29)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
10.286	992	B 5	BB	Von: OE Perleberg Nach: B 189 Perleberg Zählstelle: 2937 2090	2.100	141 (6,7%)	VB 02KK
10.287	992	B 410	RP	Von: K 89 Hünerbach Kreuzung Nach: K 89 Zählstelle: 5707 0106	2.100	141 (6,7%)	
10.288	992	B 54	HE	Von: Emd. L 3274 Nach: Emd. L 3321 Zählstelle: 5814 0270	2.100	134 (6,4%)	
10.289	992	B 407	RP	Von: Landesgrenze Saarland Nach: L 133 Kirf Zählstelle: 6404 0125	2.100	132 (6,3%)	
10.290	992	B 8	NW	Von: L 472 Nach: Grenze Zählstelle: 4002 5254	2.100	113 (5,4%)	
10.291	992	B 320	BB	Von: L 50 Nach: Lieberose, B 168 Zählstelle: 4053 2002	2.100	105 (5,0%)	
10.292	992	B 407	RP	Von: K 137 Irsch Nach: L 140 Vierherrenborn Zählstelle: 6405 0127	2.100	103 (4,9%)	
10.293	992	B 258	RP	Von: K 2 Nach: K 11 Zählstelle: 5608 7067	2.100	101 (4,8%)	
10.294	992	B 22	BY	Von: Schesslitz Nach: Abzweig L 2190 b. Wuergau Zählstelle: 6032 9101	2.100	99 (4,7%)	
10.295	992	B 2	BB	Von: Gartz, L 27 Nach: B 113 Zählstelle: 2752 2004	2.100	88 (4,2%)	
10.296	992	B 48	RP	Von: K 57 Nach: L 505 Zählstelle: 6713 0106	2.100	76 (3,6%)	
10.297	992	B 307	BY	Von: Emd. Toel 24, Vorderriss Nach: Emd. B13, Sylvenstein Zählstelle: 8435 9180	2.100	63 (3,0%)	
10.298	993	B 101	BB	Von: Brandis, B 187 Nach: Landesgrenze Zählstelle: 4144 2001	2.000	398 (19,9%)	VB 02KK
10.299	993	B 107	BB	Von: L 831 Nach: Wiesenburg, B 246 Zählstelle: 3940 2050	2.000	362 (18,1%)	
10.300	993	B 50	RP	Von: L 50 OD Binsfeld Nach: K 43 OD Niederkail Zählstelle: 6006 0028	2.000	340 (17,0%)	
10.301	993	B 321	MV	Von: Marnitz L 08 Nach: Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 2637 0193	2.000	284 (14,2%)	
10.302	993	B 286	BY	Von: Ziegenbach Nach: Enzlar Zählstelle: 6328 9250	2.000	260 (13,0%)	

Flop 25 Strecken (30)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
10.303	993	B 81	ST	Von: B 81 / LG TH Nach: B 81 / 1. B 242 Zählstelle: 4330 4047	2.000	250 (12,5%)	
10.304	993	B 405	SL	Von: B405/L354, Ittersdorf Nach: Bundesgrenze Zählstelle: 6705 0366	2.000	238 (11,9%)	
10.305	993	B 444	NI	Von: B 444/B 214 Nach: B 444/K127 Elze Zählstelle: 3527 0492	2.000	232 (11,6%)	
10.306	993	B 257	RP	Von: K 5 Nach: L 16 Zählstelle: 5806 0046	2.000	224 (11,2%)	
10.307	993	B 168	BB	Von: Prötzel, L 33 Nach: L 23 (Ost) Zählstelle: 3349 3003	2.000	202 (10,1%)	WB 02KK
10.308	993	B 421	RP	Von: L 52 Nach: K 31 Zählstelle: 5907 0152	2.000	202 (10,1%)	
10.309	993	B 431	SH	Von: K 63 St. Margarethen Nach: K 58 Zählstelle: 2121 0226	2.000	198 (9,9%)	
10.310	993	B 418	RP	Von: B 49 Langsur Nach: K 2 Zählstelle: 6205 0135	2.000	174 (8,7%)	
10.311	993	B 257	RP	Von: K 85 Nach: L 34 Zählstelle: 5905 0045	2.000	172 (8,6%)	
10.312	993	B 175	TH	Von: Landesgrenze Sachsen Nach: L 1081 Zählstelle: 5239 0001	2.000	170 (8,5%)	
10.313	993	B 421	RP	Von: L 184 Nach: L 162 Zählstelle: 6110 0118	2.000	164 (8,2%)	
10.314	993	B 315	BW	Von: B315/L171 Bonndorf Nach: B314/B315 Am Bahnhof STO Zählstelle: 8216 1100	2.000	158 (7,9%)	
10.315	993	B 258	NW	Von: Schleiden Nach: Harperscheid Zählstelle: 5404 1208	2.000	156 (7,8%)	
10.316	993	B 411	RP	Von: A 61 AS Koblenz/Dieblisch (39) Nach: K 69 Zählstelle: 5610 0079	2.000	144 (7,2%)	
10.317	993	B 514	NW	Von: B 238 Nach: K 42 Kreis Lippe Zählstelle: 3819 5347	2.000	142 (7,1%)	
10.318	993	B 248	NI	Von: B445/L525 (Echte) Nach: L526 OD Ildehausen Zählstelle: 4126 0497	2.000	122 (6,1%)	
10.319	993	B 276	HE	Von: Emd. B 275 Nach: Eschenrod Zählstelle: 5521 6910	2.000	118 (5,9%)	

Flop 25 Strecken (31)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
10.320	993	B 15	BY	Von: BA-Grenze Nach: St 2192 (Heinersberg) Zählstelle: 5738 9259	2.000	112 (5,6%)	
10.321	993	B 48	RP	Von: K 47 Nach: B 37 Hochspeyer Zählstelle: 6513 0038	2.000	90 (4,5%)	
10.322	993	B 187a	ST	Von: OE Zerbst Nach: K 1258 / K 1776 Zählstelle: 4138 2358	2.000	82 (4,1%)	
10.323	993	B 227	NW	Von: L 438 Nach: K 23 Zählstelle: 4608 1203	2.000	74 (3,7%)	
10.324	993	B 2	BY	Von: Emd. B 303 (OD BAD BERNECK) Nach: Emd. ST 2180 (W GEFREES) Zählstelle: 5936 9110	2.000	62 (3,1%)	
10.325	993	B 109	BB	Von: B 167 Nach: Zehdenik, L 22 Zählstelle: 3045 3001	2.000	44 (2,2%)	WB 02KK
10.326	994	B 209	NI	Von: B 209/B 215 Nach: B 209 Krs Grenze Zählstelle: 3221 0443	1.900	331 (17,4%)	
10.327	994	B 183	SN	Von: B 183/K 8985 Nach: B 183/S 16 Zählstelle: 4442 1102	1.900	312 (16,4%)	
10.328	994	B 185	ST	Von: L 242 Ballenstedt Nach: L 243 Zählstelle: 4233 3849	1.900	304 (16,0%)	VB 02KK
10.329	994	B 421	RP	Von: K 80 Hallschlag Nach: L 20 Zählstelle: 5604 0211	1.900	213 (11,2%)	
10.330	994	B 465	BW	Von: B 465/L 1212 Schlatterhöhe Nach: B 466/L 1211 Abzw. Grabenstetten Zählstelle: 7423 1100	1.900	196 (10,3%)	
10.331	994	B 244	ST	Von: L 78 Dedeleben Nach: Landesgrenze Niedersachsen b. Dedeleben Zählstelle: 3931 4095	1.900	184 (9,7%)	
10.332	994	B 171	SN	Von: B 170/B 171 b. Naundorf Nach: B 171/S 184 Zählstelle: 5147 1101	1.900	181 (9,5%)	
10.333	994	B 246a	ST	Von: L 60 Nach: OA Gommern Zählstelle: 3837 5084	1.900	179 (9,4%)	VB 02KK
10.334	994	B 54	NW	Von: B 55 Nach: K 36 Zählstelle: 4912 1375	1.900	177 (9,3%)	
10.335	994	B 171	SN	Von: B 171/S 185/S 208 Nach: B 171/K 7736/S 207/S 212 Zählstelle: 5246 1105	1.900	175 (9,2%)	
10.336	994	B 242	ST	Von: B 242 / L 239 / Güntersberge Nach: B 242 / L 95 Zählstelle: 4331 4075	1.900	175 (9,2%)	

Flop 25 Strecken (32)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
10.337	994	B 292	BW	Von: Emd. L 514 in B 292 in Berolzheim Nach: AS Boxberg (A 81) Zählstelle: 6523 1102	1.900	158 (8,3%)	
10.338	994	B 4	TH	Von: B 81 Netzkater Nach: K 10 H Zählstelle: 4330 0003	1.900	148 (7,8%)	
10.339	994	B 14	BY	Von: St 2160 westl Lohma Nach: Kreisverkehr NEW 33 bei Lohma Zählstelle: 6340 9102	1.900	146 (7,7%)	
10.340	994	B 493	NI	Von: Woltersdorf (L 259) Nach: Trebel (K 39) Zählstelle: 3033 0494	1.900	141 (7,4%)	
10.341	994	B 417	RP	Von: L 322 Herpel Nach: Horhausener Kr. Zählstelle: 5613 0133	1.900	114 (6,0%)	
10.342	994	B 82	NI	Von: Auffahrt A 395 Nach: Ortsmitte Beuchte (K 86) Zählstelle: 4029 0516	1.900	87 (4,6%)	
10.343	994	B 275	HE	Von: Emd. L 3450 (Wüstems) Nach: Emd. L 3031 (Reichenbach) Zählstelle: 5716 0395	1.900	87 (4,6%)	
10.344	995	B 107	ST	Von: AS Köselitz (A 9) Nach: Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 4040 3899	1.800	328 (18,2%)	
10.345	995	B 278	HE	Von: Landesgrenze Bayern Nach: AS B 284 (Wüstensachsen) Zählstelle: 5525 0304	1.800	315 (17,5%)	
10.346	995	B 27	BY	Von: L 2291 / Untererthal Nach: L 2431 / Unterleichtersbach Zählstelle: 5825 9103	1.800	223 (12,4%)	
10.347	995	B 80	HE	Von: Bad Karlshafen (B 83) Nach: Waldesruh (K 76) Zählstelle: 4322 6201	1.800	198 (11,0%)	
10.348	995	B 265	RP	Von: L 20 Nach: L 1 Zählstelle: 5604 0088	1.800	173 (9,6%)	
10.349	995	B 195	BB	Von: L 12 Nach: Lenzen, L 135 Zählstelle: 2835 3655	1.800	119 (6,6%)	
10.350	995	B 16	BY	Von: Roding (AS Bernhardsw. B16 neu / B16) Nach: Regensburg (B 16 / R 25, n.ö. Bernhardsw.) Zählstelle: 6939 9172	1.800	108 (6,0%)	VB 02KK
10.351	995	B 180	TH	Von: Landesgrenze Sachsen Nach: K 5620 Y Zählstelle: 5041 0001	1.800	106 (5,9%)	
10.352	995	B 48	RP	Von: Mannweiler Nach: K 25 Oberndorf Zählstelle: 6212 0009	1.800	85 (4,7%)	
10.353	995	B 85	ST	Von: B 85 / Landesgrenze Thüringen Nach: B 85 / L 234 / Kelbra Zählstelle: 4532 1044	1.800	83 (4,6%)	

Flop 25 Strecken (33)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
10.354	995	B 8	RP	Von: Höchstenbach Stich Nach: Hohenborn (Zst. Marceu Denkmal) Zählstelle: 5312 0003	1.800	74 (4,1%)	WB 02KK
10.355	995	B 498	NI	Von: Ortsmitte Altenau Nach: B 242 Zählstelle: 4228 0208	1.800	67 (3,7%)	
10.356	995	B 22	BY	Von: BA-GRENZE Nach: Emd. KR. BT 39 (OD FREIENFELS) Zählstelle: 6033 9115	1.800	63 (3,5%)	
10.357	995	B 257	RP	Von: B 267 b. Altenahr Nach: B 257a Zählstelle: 5407 0056	1.800	59 (3,3%)	WB 02KK
10.358	995	B 421	RP	Von: L 104 OD Hontheim Nach: K 33 Zählstelle: 5907 0151	1.800	58 (3,2%)	
10.359	995	B 180	SN	Von: B 180/S 232 Nach: B 95/B 180 Burkhardtsdorf Zählstelle: 5243 1105	1.800	50 (2,8%)	
10.360	996	B 327	RP	Von: L 194 Nach: K 82 Zählstelle: 6009 0081	1.700	398 (23,4%)	
10.361	996	B 410	RP	Von: K 59 Nach: K 39 Zählstelle: 5706 0082	1.700	267 (15,7%)	
10.362	996	B 27	HE	Von: Landesgrenze Bayern Nach: AS B 279 (Döllbach) Zählstelle: 5524 0305	1.700	241 (14,2%)	WB 02KK
10.363	996	B 102	BB	Von: Großderschau, L 14 Nach: Neustadt, L 141 Zählstelle: 3140 2060	1.700	216 (12,7%)	VB 02KK
10.364	996	B 265	NW	Von: Losheim Forsthaus Nach: Schneifel Zählstelle: 5604 1202	1.700	201 (11,8%)	
10.365	996	B 175	SN	Von: A 14 AS Nossen-Nord (36) Nach: B 175/S 35 Zählstelle: 4945 1101	1.700	199 (11,7%)	
10.366	996	B 440	NI	Von: Dorfmark Nach: Visselhövede Zählstelle: 3024 0473	1.700	170 (10,0%)	
10.367	996	B 236	NW	Von: B 480 Kreisgrenze Nach: Oberkirchen Zählstelle: 4816 1401	1.700	168 (9,9%)	
10.368	996	B 410	RP	Von: K 9 Nach: B 258 b. Hirten Zählstelle: 5608 0108	1.700	168 (9,9%)	
10.369	996	B 388	BY	Von: L2130 Wegscheid Nach: Grenze A Zählstelle: 7348 9110	1.700	148 (8,7%)	WB 02KK
10.370	996	B 244	ST	Von: K 1330 Nach: L 87 Abzw. Osterwieck Zählstelle: 4030 4907	1.700	136 (8,0%)	

Flop 25 Strecken (34)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
10.371	996	B 320	BB	Von: Goyatz-Guhlen, L 442 Nach: Groß Leine, B 87 Zählstelle: 4050 3001	1.700	131 (7,7%)	
10.372	996	B 179	BB	Von: Märkisch Buchholz, L 74 Nach: Klein Köris, L 742 Zählstelle: 3848 3654	1.700	126 (7,4%)	
10.373	996	B 4	TH	Von: K 10 H Nach: L 1014 Zählstelle: 4330 0002	1.700	121 (7,1%)	
10.374	996	B 278	BY	Von: Landesgrenze Hessen Nach: B 279 Zählstelle: 5525 9100	1.700	104 (6,1%)	
10.375	996	B 407	RP	Von: K 141 Oberzerf Nach: B 268 Zerf Kreisel Zählstelle: 6406 0128	1.700	102 (6,0%)	
10.376	996	B 276	HE	Von: Fischborn Nach: Wüstwillenroth Zählstelle: 5521 0164	1.700	87 (5,1%)	
10.377	996	B 2	BB	Von: B 113 Nach: Bundesgrenze Zählstelle: 2752 3668	1.700	32 (1,9%)	
10.378	996	B 39	BW	Von: B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim West Nach: B 39 / L 533 Sinsheim, Dührener Straße Zählstelle: 6719 1114	1.700	29 (1,7%)	
10.379	997	B 71	ST	Von: B 71 / SBA-Gr. Sangerhausen Nach: B 71 / L 72 / Förderstedt Zählstelle: 4135 5327	1.600	269 (16,8%)	
10.380	997	B 71	ST	Von: B 71 / 2. L 73 / Neugattersleben Nach: B 71 / SBA-Gr. Magdeburg Zählstelle: 4136 1332	1.600	269 (16,8%)	
10.381	997	B 1	ST	Von: AS Bornstedt (A 2) Nach: B 1 / L 45 / Eichenbarleben Zählstelle: 3834 5020	1.600	194 (12,1%)	
10.382	997	B 410	RP	Von: L 95 Nach: L 94 Zählstelle: 5607 0107	1.600	190 (11,9%)	
10.383	997	B 185	ST	Von: L 235 Nach: B 242 Hänichen Zählstelle: 4332 4392	1.600	165 (10,3%)	
10.384	997	B 269	SL	Von: B269/L351, Ittersdorf Nach: Bundesgrenze Zählstelle: 6705 0326	1.600	118 (7,4%)	VB 02KK
10.385	997	B 299	BY	Von: B 22 südl. Erbandorf Nach: NEW 5 in Pressath Zählstelle: 6137 9252	1.600	110 (6,9%)	WB 02KK
10.386	997	B 421	RP	Von: K 33 Nach: K 32 Stützpunkt Kinderbeuern Zählstelle: 5907 0150	1.600	59 (3,7%)	
10.387	997	B 307	BY	Von: Bayrischzell Nach: Sudelfeld Zählstelle: 8338 9200	1.600	34 (2,1%)	

Flop 25 Strecken (35)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
10.388	998	B 246	BB	Von: Nunsdorf, L 792 Nach: Trebbin, B 101 Zählstelle: 3745 2010	1.500	294 (19,6%)	WB 02KK
10.389	998	B 113	MV	Von: AS Penkun (A 11) Nach: Knotenpunkt L 283 Zählstelle: 2651 0277	1.500	239 (15,9%)	
10.390	998	B 493	NI	Von: Gartow (L 258) Nach: Schnackenburg Zählstelle: 2934 0496	1.500	177 (11,8%)	
10.391	998	B 465	BW	Von: B 465 Abzweig von B 28 Nach: B 465/L 1212 Schlatterhöhe Zählstelle: 7423 1101	1.500	173 (11,5%)	
10.392	998	B 171	SN	Von: B 171/S 207 Nach: B 171/S 215 Zählstelle: 5246 1104	1.500	171 (11,4%)	WB 02KK
10.393	998	B 10	BY	Von: Röfingen Emd. St 2025 Nach: OD Zusmarshausen KRZ St 2027 Zählstelle: 7529 9125	1.500	161 (10,7%)	
10.394	998	B 179	BB	Von: B 87 Nach: Gröditsch, L 443 Zählstelle: 3950 2003	1.500	138 (9,2%)	
10.395	998	B 245	ST	Von: L 77 Nach: L 104 Zählstelle: 3932 5399	1.500	102 (6,8%)	
10.396	998	B 265	NW	Von: Hellenthal Nach: Losheimergraben Zählstelle: 5504 1203	1.500	96 (6,4%)	
10.397	998	B 113	BB	Von: B 2 Nach: Landesgrenze MV Zählstelle: 2752 2003	1.500	90 (6,0%)	
10.398	998	B 493	NI	Von: Groß Breese (K 4) Nach: Gartow (L 256) Zählstelle: 2934 0495	1.500	87 (5,8%)	
10.399	998	B 50	RP	Von: K 6 Nach: K 53 Zählstelle: 6003 0004	1.500	81 (5,4%)	
10.400	999	B 107	BB	Von: Landesgrenze ST Nach: L 831 Zählstelle: 3940 2060	1.400	363 (25,9%)	WB 02KK
10.401	999	B 2	TH	Von: L 2349 Nach: L 1087 Zählstelle: 5337 0001	1.400	168 (12,0%)	
10.402	999	B 195	NI	Von: Wehningen (Landesgrenze MV) Nach: Kaarßen (L 224) Zählstelle: 2823 1953	1.400	147 (10,5%)	
10.403	999	B 250	ST	Von: B 176 Nach: 1. L 212 / Nebra Zählstelle: 4735 3103	1.400	146 (10,4%)	
10.404	999	B 276	HE	Von: Emd. K 877 Nach: Emd. B 275 Zählstelle: 5521 9106	1.400	141 (10,1%)	

Flop 25 Strecken (36)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
10.405	999	B 410	RP	Von: L 21 Nach: B 421 Dockweiler Zählstelle: 5706 7080	1.400	134 (9,6%)	WB* 02KK
10.406	999	B 242	ST	Von: L 234 / B 185 Nach: L 239 / Güntersberge Zählstelle: 4332 4399	1.400	133 (9,5%)	
10.407	999	B 4	NI	Von: Hohegeiß Nach: Landesgrenze Zählstelle: 4330 9991	1.400	125 (8,9%)	WB 02KK
10.408	999	B 246	BB	Von: Storkow, L 391 Nach: Prieros, L 39 Zählstelle: 3749 2002	1.400	118 (8,4%)	
10.409	999	B 421	RP	Von: K 23 Nach: K 26 Zählstelle: 5807 0101	1.400	118 (8,4%)	
10.410	999	B 168	BB	Von: Fürstenwalde, L 35 Nach: Müncheberg, B 1 Zählstelle: 3550 3001	1.400	112 (8,0%)	
10.411	999	B 269	SL	Von: B269/B405, Felsberg Nach: B269/L351, Ittersdorf Zählstelle: 6706 0327	1.400	102 (7,3%)	VB 02KK
10.412	999	B 16	BY	Von: Roding (B16/St 2145 in Roßbach) Nach: Regensburg (B16/ St 2147 i. Roding) Zählstelle: 6840 9129	1.400	98 (7,0%)	
10.413	999	B 269	RP	Von: B 50 Kommen Nach: L 158 Zählstelle: 6108 0109	1.400	95 (6,8%)	
10.414	999	B 195	MV	Von: Landesgrenze Schleswig-Holstein Nach: OE Zarrentin Zählstelle: 2431 0017	1.400	38 (2,7%)	
10.415	1.000	B 182	ST	Von: B 182 / Landesgrenze ST / SN Nach: B 182 / L 128 / Pretzsch Zählstelle: 4342 2061	1.300	259 (19,9%)	
10.416	1.000	B 115	BB	Von: Baruth, B 96 Nach: Petkus, L 70 Zählstelle: 4046 2010	1.300	224 (17,2%)	
10.417	1.000	B 410n	RP	Von: B 421 Nach: L 67 Zählstelle: 5706 0264	1.300	202 (15,5%)	
10.418	1.000	B 107	ST	Von: OE Coswig Nach: AS Köselitz (A 9) Zählstelle: 4040 2059	1.300	152 (11,7%)	VB 02KK
10.419	1.000	B 410	RP	Von: B 421 Dreis-Kradenbach Nach: L 67 Zählstelle: 5706 7081	1.300	120 (9,2%)	WB* 02KK
10.420	1.000	B 475	NW	Von: L 590 Nach: K 70 Zählstelle: 3711 1303	1.300	109 (8,4%)	
10.421	1.000	B 195	MV	Von: Landesgrenze Niedersachsen Nach: Kreuzung B 191-Dömitz Zählstelle: 2833 0077	1.300	85 (6,5%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken (37)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
10.422	1.000	B 319	BY	Von: Obersalzberg Nach: Oberau Zählstelle: 8344 9204	1.300	75 (5,8%)	
10.423	1.000	B 122	BB	Von: Alt Ruppin, B 167 Nach: Dierberg, L 19 Zählstelle: 3043 3160	1.300	29 (2,2%)	
10.424	1.001	B 113	MV	Von: Landesgrenze BB Nach: AS Penkun (A 11) Zählstelle: 2651 0273	1.200	166 (13,8%)	
10.425	1.001	B 15	BY	Von: St 2172 nördl. Neustadt/WN Nach: St 2181 südwestl. Schönficht Zählstelle: 6239 9102	1.200	127 (10,6%)	
10.426	1.001	B 421	RP	Von: B 410 Dockweiler Nach: L 21 Zählstelle: 5706 0106	1.200	102 (8,5%)	
10.427	1.001	B 85	TH	Von: Rathsfeld Nach: Kelbra Zählstelle: 4632 4422	1.200	83 (6,9%)	
10.428	1.001	B 48	RP	Von: L 490n Nach: B 10 Annweiler Zählstelle: 6713 0045	1.200	82 (6,8%)	
10.429	1.001	B 422	RP	Von: K 1 Nach: K 19 Zählstelle: 6105 0156	1.200	77 (6,4%)	
10.430	1.002	B 215	NI	Von: B 61 Sulingen Nach: K 64 Zählstelle: 3519 0463	1.100	265 (24,1%)	WB 02KK
10.431	1.002	B 245	ST	Von: L 106 Nach: L 40 Zählstelle: 3832 5251	1.100	167 (15,2%)	
10.432	1.002	B 246	ST	Von: Landesgrenze Brandenburg b. Reuden Nach: L 55 Loburg Zählstelle: 3838 2377	1.100	128 (11,6%)	
10.433	1.002	B 90	TH	Von: L 1096/K 1070 W Nach: L 1097 Zählstelle: 5535 0002	1.100	85 (7,7%)	
10.434	1.002	B 285	TH	Von: OL Melpers Nach: L 2621 Zählstelle: 5426 2850	1.100	84 (7,6%)	
10.435	1.002	B 195	MV	Von: Abzw, L 052 Nach: Landesgrenze Niedersachsen Zählstelle: 2630 1703	1.100	81 (7,4%)	
10.436	1.002	B 418	RP	Von: K 4 Nach: K 7 Zählstelle: 6205 0136	1.100	69 (6,3%)	
10.437	1.002	B 22	BY	Von: Emd. KR. BT 39 (OD FREIENFELS) Nach: Emd. ST 2191 (OD HOLLFELD) Zählstelle: 6033 9116	1.100	65 (5,9%)	
10.438	1.003	B 198	BB	Von: Angermünde, L 28 Nach: Gramzow, B 166 Zählstelle: 2849 2001	1.000	99 (9,9%)	

Flop 25 Strecken (38)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
10.439	1.003	B 195	BB	Von: Lenzen, L 13 Nach: Landesgrenze Mecklenburg-Vorpommern Zählstelle: 2934 2010	1.000	84 (8,4%)	
10.440	1.003	B 285	BY	Von: Landesgrenze Thüringen Nach: L 2288 / Fladungen Zählstelle: 5426 9100	1.000	63 (6,3%)	WB 02KK
10.441	1.003	B 113	BB	Von: Bundesgrenze Nach: B 2 Zählstelle: 2752 2002	1.000	61 (6,1%)	
10.442	1.003	B 498	NI	Von: Osterode Nach: B 242 Zählstelle: 4228 0544	1.000	46 (4,6%)	
10.443	1.003	B 85	TH	Von: L 1172 Nach: L 2292 Zählstelle: 4632 0113	1.000	28 (2,8%)	WB 24KK
10.444	1.003	B 110	MV	Von: Abzw, L 266 Nach: Grenze Zählstelle: 2151 0241	1.000	22 (2,2%)	
10.445	1.004	B 246	BB	Von: Wiesenburg, B 107 Nach: Landesgrenze BB/ST Zählstelle: 3840 2010	900	161 (17,9%)	
10.446	1.004	B 250	ST	Von: B 87 / Eckartsberga Nach: B 176 / Bad Bibra Zählstelle: 4835 3102	900	88 (9,8%)	
10.447	1.004	B 195	MV	Von: OA Dömitz Nach: Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 2833 0083	900	86 (9,6%)	WB 02KK
10.448	1.004	B 113	MV	Von: Knotenpunkt L 283 Nach: Knotenpunkt B 104 Zählstelle: 2651 0279	900	69 (7,7%)	
10.449	1.004	B 22	BY	Von: Abzweig L 2190 b. Wuergau Nach: BAG (Treunitz) Zählstelle: 6033 9300	900	47 (5,2%)	
10.450	1.005	B 187a	ST	Von: K 1258 / K 1776 Nach: SBA-Gr. Sangerhausen (Fähre) Zählstelle: 4138 2359	600	23 (3,8%)	

Flop 25 Strecken im Bundesverkehrswegeplan (1)
(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <5.000 DTV)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.682	634	B 191	NI	Von: Stöcken (L 254) Nach: Hohenzethen (L 252) Zählstelle: 2930 0454 BVWP: Ortsumgehung	3.500	511 (14,6%)	WB 02KK
2.683	634	B 110	MV	Von: Knoten L201 Gnoien Nach: Knoten L231 Dargun Zählstelle: 2042 0071 BVWP: Ortsumgehung	3.500	466 (13,3%)	WB 02KK
2.684	634	B 167	BB	Von: Löwenberg, B 96 Nach: Herzberg, L 19 Zählstelle: 3144 3709 BVWP: Ortsumgehung	3.500	399 (11,4%)	VB 02KK
2.685	634	B 299	BY	Von: Kastl Nach: AS Amberg-West (A 6) Zählstelle: 6636 9101 BVWP: Ausbau	3.500	382 (10,9%)	WB 24KK
2.686	634	B 192	MV	Von: Goldberg Abzw, L 17 Nach: Kreuzung B 103-Karow Zählstelle: 2438 0219 BVWP: Ortsumgehung	3.500	364 (10,4%)	WB 02KK
2.687	634	B 85	TH	Von: K 140 U Nach: L 1062/K 3090 S Zählstelle: 5134 0001 BVWP: Ortsumgehung	3.500	350 (10,0%)	WB 02KK
2.688	634	B 188	ST	Von: L 24 Oebisfelde Nach: SBA-Gr. Stendal Zählstelle: 3532 5328 BVWP: Ortsumgehung	3.500	329 (9,4%)	VB 02KK
2.689	634	B 188	ST	Von: SBA Gr. Magdeburg Nach: L 20 Miesterhorst Zählstelle: 3532 6028 BVWP: Ortsumgehung	3.500	329 (9,4%)	VB 02KK
2.690	634	B 102	BB	Von: OA Belzig Nach: Golzow, L 85 Zählstelle: 3841 3636 BVWP: Ortsumgehung	3.500	245 (7,0%)	VB 02KK
2.691	634	B 88	TH	Von: L 2149 Nach: L 1046 Zählstelle: 5230 0003 BVWP: Ortsumgehung	3.500	231 (6,6%)	WB 02KK
2.692	634	B 185	ST	Von: K 1343 Nach: OA Ballenstedt Zählstelle: 4233 4906 BVWP: Ortsumgehung	3.500	77 (2,2%)	VB 02KK
2.693	635	B 25	BY	Von: Wilburgstetten Emd. St 2385 Nach: Fremdingen Emd. St 2214 Zählstelle: 7028 9156 BVWP: Ortsumgehung	3.400	867 (25,5%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken im Bundesverkehrswegeplan (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.694	635	B 175	SN	Von: B 175/S 249 Nach: B 175/B 180 Waldenburg Zählstelle: 5141 1101 BVWP: Ortsumgehung	3.400	697 (20,5%)	VB 02KK
2.695	635	B 412	RP	Von: A 61 AS Niederzissen (32) Nach: Niederzissen Zählstelle: 5509 0507 BVWP: Ortsumgehung	3.400	670 (19,7%)	WB 02KK
2.696	635	B 62	NW	Von: K 45 Nach: B 480 b. Balde Zählstelle: 5015 1203 BVWP: Ortsumgehung	3.400	432 (12,7%)	VB 02KK
2.697	635	B 14	BY	Von: SULZBACH-ROSENBERG W Nach: HAID (Weigendorf) Zählstelle: 6435 9101 BVWP: Ortsumgehung	3.400	364 (10,7%)	WB 02KK
2.698	635	B 191	MV	Von: Eldena Kreuzung L 07 Nach: Emd. B 5 Zählstelle: 2734 0125 BVWP: Ortsumgehung	3.400	364 (10,7%)	WB 02KK
2.699	635	B 103	BB	Von: Kyritz, B 5 Nach: OE Pritzwalk, B 107 Zählstelle: 3040 2050 BVWP: Ortsumgehung	3.400	354 (10,4%)	VB 02KK
2.700	635	B 109	BB	Von: Prenzlau, B 198 Nach: Landesgrenze MV Zählstelle: 2649 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.400	316 (9,3%)	WB 02KK
2.701	635	B 28	BW	Von: B28/L230 bei Herolstadt Nach: L236 bei Suppingen Zählstelle: 7524 1100 BVWP: Neubau	3.400	296 (8,7%)	WB 02KK
2.702	635	B 112	BB	Von: AS Frankfurt (O)-West, A 12 Nach: Boosen, B 5 Zählstelle: 3652 2010 BVWP: Ortsumgehung	3.400	238 (7,0%)	VB 02KK
2.703	635	B 270	RP	Von: L 383 Nach: L 368 Zählstelle: 6311 0062 BVWP: Ortsumgehung	3.400	190 (5,6%)	VB 02KK
2.704	635	B 242	NI	Von: Abzweig B 498 Nach: OE Clausthal Zählstelle: 4228 0442 BVWP: Ortsumgehung	3.400	150 (4,4%)	WB 02KK
2.705	635	B 188	NI	Von: B244, Velpke Nach: Grenze SBA Zählstelle: 3531 0438 BVWP: Ortsumgehung	3.400	54 (1,6%)	VB 02KK
2.706	636	B 87	BB	Von: Luckau, B 96n Nach: Hohenbucko, L 70 Zählstelle: 4148 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.300	673 (20,4%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken im Bundesverkehrswegeplan (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.707	636	B 249	HE	Von: Abzweig B 250 Nach: Landesgrenze Thüringen Zählstelle: 4827 0150 BVWP: Ortsumgehung	3.300	455 (13,8%)	VB 02KK
2.708	636	B 183	BB	Von: Bad Liebenwerda, L 64 Nach: Marxdorf, L 672 Zählstelle: 4446 2003 BVWP: Ortsumgehung	3.300	432 (13,1%)	VB 02KK
2.709	636	B 414	RP	Von: OD Nister-Möhrendorf Nach: Fuchskaute/Landesgrenze HE Zählstelle: 5314 0127 BVWP: Ortsumgehung	3.300	409 (12,4%)	WB 02KK
2.710	636	B 102	BB	Von: Luckau, B 96 Nach: Dahme, L 70 Zählstelle: 4148 2002 BVWP: Ortsumgehung	3.300	347 (10,5%)	WB 02KK
2.711	636	B 303	BY	Von: KRZ KR. KU 9/KU 24 Nach: Emd. ST 2195 (N STADTSTEINACH) Zählstelle: 5834 9137 BVWP: Ortsumgehung	3.300	337 (10,2%)	VB 02KK
2.712	636	B 251	HE	Von: OU Korbach, Sachsenhausen Nach: B 485 Freienhagen Zählstelle: 4720 0402 BVWP: Ortsumgehung	3.300	323 (9,8%)	WB 02KK
2.713	636	B 84	TH	Von: OL Kieselbach Nach: L 1120 Zählstelle: 5126 8404 BVWP: Ortsumgehung	3.300	284 (8,6%)	WB 02KK
2.714	636	B 6	ST	Von: B 6 / L 147 Nach: B 6 / K 2125 Zählstelle: 4437 3015 BVWP: Ortsumgehung	3.300	257 (7,8%)	VB 02KB
2.715	636	B 6	ST	Von: B 6 / K 2125 Nach: B 6 / L 137 Zählstelle: 4337 3016 BVWP: Ortsumgehung	3.300	257 (7,8%)	VB 02KB
2.716	636	B 258	NW	Von: B399 nördl. Imgenbroich Nach: K2 Imgenbroich Zählstelle: 5403 1306 BVWP: Ortsumgehung	3.300	254 (7,7%)	VB 02KK
2.717	636	B 62	NW	Von: K 29 Nach: B 508 b. Grund Zählstelle: 5014 1208 BVWP: Ortsumgehung	3.300	238 (7,2%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken im Bundesverkehrswegeplan (4)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.718	636	B 171	SN	Von: B 171/S 215 Nach: B 171/S 214 Zählstelle: 5345 1103 BVWP: Ortsumgehung	3.300	218 (6,6%)	WB 02KK
2.719	636	B 6	ST	Von: B 6 / L 74 Nach: B 6 / K 2373 Zählstelle: 4235 1320 BVWP: Ortsumgehung	3.300	211 (6,4%)	VB 04KB
2.720	637	B 2	BB	Von: Landesgrenze Nach: Marzahna, L 82 Zählstelle: 4042 2060 BVWP: Ortsumgehung	3.200	522 (16,3%)	WB 02KK
2.721	637	B 517	NW	Von: L 711 Nach: K 19 Zählstelle: 4914 1203 BVWP: Ortsumgehung	3.200	234 (7,3%)	VB 02KK
2.722	637	B 431	SH	Von: St. Magarethen Nach: Glückstadt Zählstelle: 2122 0216 BVWP: Ortsumgehung	3.200	224 (7,0%)	WB 02KK
2.723	637	B 50	RP	Von: K 94 Nach: L 187 Zählstelle: 6108 0035 BVWP: Ortsumgehung	3.200	16 (0,5%)	VB 04KK
2.724	638	B 249	HE	Von: Abzweig L 3244 Nach: Abzweig B 250 Zählstelle: 4827 0505 BVWP: Ortsumgehung	3.100	543 (17,5%)	VB 02KK
2.725	638	B 188	BB	Von: Rathenow, B 102 Nach: Landesgrenze Sachsen-Anhalt Zählstelle: 3439 2010 BVWP: Ortsumgehung	3.100	406 (13,1%)	VB 02KK
2.726	638	B 466	BY	Von: Westheim Nach: Ostheim Zählstelle: 6930 9100 BVWP: Ortsumgehung	3.100	391 (12,6%)	WB 02KK
2.727	638	B 290	BW	Von: B 290 / L 1008 Blaufelden Kreuzung Nach: B 290 -L 1020 Zählstelle: 6625 1100 BVWP: Ortsumgehung	3.100	381 (12,3%)	VB 02KK
2.728	638	B 74	NI	Von: B 74 Glinde Nach: L 122 N Zählstelle: 2519 0435 BVWP: Ortsumgehung	3.100	366 (11,8%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken im Bundesverkehrswegeplan (5)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.729	638	B 167	BB	Von: Liebenwalde, L 21 Nach: Falkental, L 221 Zählstelle: 3146 2010 BVWP: Ortsumgehung	3.100	360 (11,6%)	VB 02KK
2.730	638	B 189	BB	Von: B 5n Karstädt Nach: B 5 Perleberg Zählstelle: 2937 2080 BVWP: Ortsumgehung	3.100	350 (11,3%)	VB 02KK
2.731	638	B 104	MV	Von: OA Woldegk Nach: OE Strasburg Zählstelle: 2547 1719 BVWP: Ortsumgehung	3.100	319 (10,3%)	WB 02KK
2.732	638	B 104	MV	Von: OA Strasburg A 20 Nach: AS Pasewalk Nord Zählstelle: 2549 0235 BVWP: Ortsumgehung	3.100	276 (8,9%)	VB 02KK
2.733	638	B 79	NI	Von: K 18 Nach: B82 Semmenstedt Zählstelle: 3930 0423 BVWP: Ortsumgehung	3.100	248 (8,0%)	WB 02KK
2.734	638	B 477	NW	Von: Mannheim Nach: Blatzheim Zählstelle: 5105 1202 BVWP: Ortsumgehung	3.100	167 (5,4%)	VB 02KK
2.735	639	B 79	NI	Von: L622 Roklum Nach: K 18 Zählstelle: 3930 0424 BVWP: Ortsumgehung	3.000	- (-)	WB 02KK
2.736	639	B 70	NW	Von: L 582 Nach: K 65 Zählstelle: 3809 2318 BVWP: Ortsumgehung	3.000	492 (16,4%)	WB 02KK
2.737	639	B 465	BW	Von: B465/L231/K7335 Frankenhofen Nach: B 465/K 6753 Bremelau Zählstelle: 7623 1102 BVWP: Ortsumgehung	3.000	372 (12,4%)	VB 02KK
2.738	639	B 240	NI	Von: Eschershausen Nach: Fölziehausen Zählstelle: 3923 0595 BVWP: Ortsumgehung	3.000	339 (11,3%)	WB 02KK VB 02KK (OU Esch.)
2.739	639	B 248	NI	Von: B 244 b. Brome Nach: Landesgrenze NI/ST Zählstelle: 3331 0463 BVWP: Ortsumgehung	3.000	162 (5,4%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken im Bundesverkehrswegeplan (6)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.740	640	B 6	ST	Von: B 6 / L 137 Nach: B 6 / SBA-Gr. Sangerhausen Zählstelle: 4336 3017 BVWP: Ortsumgehung	2.900	638 (22,0%)	VB 02KB
2.741	640	B 6	ST	Von: B 6 / SBA-Gr. Halle Nach: B 6 / L 156 / Garsena Zählstelle: 4336 3841 BVWP: Ortsumgehung	2.900	638 (22,0%)	VB 02KB
2.742	640	B 70	NW	Von: Bauamtsgrenze Nach: L 582 Zählstelle: 3809 1303 BVWP: Ortsumgehung	2.900	563 (19,4%)	WB 02KK
2.743	640	B 194	MV	Von: Knotenpunkt B 192 Nach: OE Stavenhagen Zählstelle: 2443 0089 BVWP: Ortsumgehung	2.900	461 (15,9%)	WB 02KK
2.744	640	B 2	BB	Von: Marzahna, L 82 Nach: Treuenbrietzen, B 102 Zählstelle: 3942 2050 BVWP: Ortsumgehung	2.900	409 (14,1%)	WB 02KK
2.745	640	B 167	BB	Von: Falkental, L 221 Nach: Löwenberg, B 96 Zählstelle: 3145 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.900	406 (14,0%)	VB 02KK
2.746	640	B 248	NI	Von: Schaafhausen (B 248a) Nach: Streetz (B 216) Zählstelle: 2932 0497 BVWP: Ortsumgehung	2.900	403 (13,9%)	WB 02KK
2.747	640	B 292	BW	Von: B 292/ K 3970 Oberschefflenz Nach: B 292/ L 1095/ K 3953 Adelsheim Zählstelle: 6521 1104 BVWP: Ortsumgehung	2.900	191 (6,6%)	VB 02KK
2.748	640	B 472	BY	Von: B 16, OE Marktoberdorf Nach: OAL 5, Bertoldshofen Zählstelle: 8229 9100 BVWP: Ortsumgehung	2.900	191 (6,6%)	VB 02KK
2.749	641	B 215	NI	Von: K 64 Nach: B 441 OD Leese Zählstelle: 3519 0461 BVWP: Ortsumgehung	2.800	199 (7,1%)	WB 02KK
2.750	642	B 16	BY	Von: Lauchdorf Nach: MN 4 Zählstelle: 8029 9184 BVWP: Ortsumgehung	2.700	286 (10,6%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken im Bundesverkehrswegeplan (7)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.751	642	B 168	BB	Von: L 34 Nach: Prötzel, L 33 Zählstelle: 3350 3002 BVWP: Ortsumgehung	2.700	270 (10,0%)	WB 02KK
2.752	642	B 426	HE	Von: Bruchmühle Nach: Pfungstadt/Hahn Zählstelle: 6117 0504 BVWP: Ortsumgehung	2.700	251 (9,3%)	VB 02KK
2.753	642	B 88	TH	Von: Landesgrenze Sachsen-Anhalt Nach: K 2020 V Zählstelle: 4936 0001 BVWP: Ortsumgehung	2.700	197 (7,3%)	WB 02KK
2.754	642	B 431	SH	Von: St. Margarethen Nach: Brokdorf Zählstelle: 2121 0215 BVWP: Ortsumgehung	2.700	194 (7,2%)	WB 02KK
2.755	642	B 27	ST	Von: B 27 / L 94 / Hüttenrode Nach: OA Blankenburg Zählstelle: 4231 4021 BVWP: Ortsumgehung	2.700	84 (3,1%)	VB 02KK
2.756	643	B 16	BY	Von: OD Paffenhausen (St 2037) Nach: OD Niederraunau Zählstelle: 7828 9141 BVWP: Ortsumgehung	2.600	307 (11,8%)	WB 02KK
2.757	643	B 86	ST	Von: L 226 Siebigerode Nach: B 80 Riestedt Zählstelle: 4434 1049 BVWP: Ortsumgehung	2.600	229 (8,8%)	VB 02KK
2.758	643	B 454	HE	Von: L 3158 Nach: L 3157 Zählstelle: 5122 0302 BVWP: Ortsumgehung	2.600	226 (8,7%)	WB 02KK
2.759	643	B 16	BY	Von: Roding (B 16 / R 25) Nach: Regensburg (B16/St 2145 in Roßbach) Zählstelle: 6839 9179 BVWP: Ortsumgehung	2.600	203 (7,8%)	VB 02KK
2.760	643	B 258	NW	Von: K26 Nach: L245 Zählstelle: 5403 1209 BVWP: Ortsumgehung	2.600	190 (7,3%)	VB 02KK
2.761	644	B 87	BB	Von: L 442 Nach: B 179 Zählstelle: 3950 2002 BVWP: Ortsumgehung	2.500	460 (18,4%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken im Bundesverkehrswegeplan (8)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.762	644	B 198	MV	Von: Knotenpunkt B 104 Nach: Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 2547 0211 BVWP: Ortsumgehung	2.500	428 (17,1%)	VB 02KK
2.763	644	B 168	BB	Von: Lieberose, B 320 Nach: L 441 Zählstelle: 4051 2003 BVWP: Ortsumgehung	2.500	343 (13,7%)	WB 02KK
2.764	644	B 102	BB	Von: Dahme, L 70 Nach: L 714 Zählstelle: 4146 2001 BVWP: Ortsumgehung	2.500	305 (12,2%)	WB 02KK
2.765	644	B 86	ST	Von: B 242 nördl. Mansfeld Nach: L 226 Siebigerode Zählstelle: 4434 1048 BVWP: Ortsumgehung	2.500	288 (11,5%)	VB 02KK
2.766	644	B 27	ST	Von: B 27 / L 96 / Rübeland Nach: B 27 / L 94 / Hüttenrode Zählstelle: 4231 4022 BVWP: Ortsumgehung	2.500	233 (9,3%)	VB 02KK
2.767	644	B 20	BY	Von: Hochöster Nach: Burghausen-Süd Zählstelle: 7842 9115 BVWP: Ortsumgehung	2.500	210 (8,4%)	WB 02KK
2.768	644	B 47	RP	Von: B 47neu Nach: B 47alt Zählstelle: 6315 0201 BVWP: Ortsumgehung	2.500	193 (7,7%)	VB 04KK
2.769	644	B 292	BW	Von: B 292/ L 515 Osterburken Nach: Emd. L 514 in B 292 in Berolzheim Zählstelle: 6522 1101 BVWP: Ortsumgehung	2.500	155 (6,2%)	VB 02KK
2.770	644	B 285	BY	Von: L 2288 / Fladungen Nach: L 2289 / Nordheim Zählstelle: 5427 9100 BVWP: Ortsumgehung	2.500	140 (5,6%)	WB 02KK
2.771	644	B 246	BB	Von: Trebbin, B 101 Nach: Zauchwitz, L 73 Zählstelle: 3744 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.500	123 (4,9%)	VB 02KK
2.772	645	B 183	BB	Von: Marxdorf, L 672 Nach: Landesgrenze Sachsen Zählstelle: 4445 2001 BVWP: Ortsumgehung	2.400	490 (20,4%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken im Bundesverkehrswegeplan (9)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.773	645	B 90	TH	Von: L 1091 Nach: AS Lobenstein (A 9) Zählstelle: 5536 0002 BVWP: Ortsumgehung	2.400	324 (13,5%)	VB 02KK
2.774	645	B 182	SN	Von: B 182/S 16 Belgern Nach: B 182/S 17 Strehla Zählstelle: 4343 1100 BVWP: Ortsumgehung	2.400	312 (13,0%)	WB 02KK
2.775	645	B 299	BY	Von: St 2229 Nach: (OA) Schamhaupten Zählstelle: 7035 9100 BVWP: Ortsumgehung	2.400	238 (9,9%)	WB 02KK
2.776	645	B 102	BB	Von: L 714 Nach: B 101 Zählstelle: 4045 3637 BVWP: Ortsumgehung	2.400	228 (9,5%)	WB 02KK
2.777	645	B 7	TH	Von: L 1025 Nach: L 1029 Zählstelle: 5029 0002 BVWP: Ortsumgehung	2.400	190 (7,9%)	VB 02KK
2.778	645	B 4	NI	Von: Hohegeiß Nach: Abzweig L 601 Zählstelle: 4329 0407 BVWP: Ortsumgehung	2.400	175 (7,3%)	WB 02KK
2.779	645	B 102	BB	Von: Rhinow, L 17 Nach: Großderschau, L 14 Zählstelle: 3240 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.400	161 (6,7%)	WB 02KK
2.780	645	B 283	SN	Von: B 169/K 7813 Aue Nach: B 283/S 300 Zählstelle: 5540 1102 BVWP: Ortsumgehung	2.400	113 (4,7%)	WB 02KK
2.781	646	B 182	SN	Von: B 182/K 8922 Dommitzsch Nach: B 182/S 30 Elsnig Zählstelle: 4545 1100 BVWP: Ortsumgehung	2.300	382 (16,6%)	WB 02KK
2.782	646	B 198	MV	Von: Knotenpunkt L 34 Nach: Knotenpunkt B 104 Zählstelle: 2547 1733 BVWP: Ortsumgehung	2.300	359 (15,6%)	VB 02KK
2.783	646	B 85	TH	Von: Landesgrenze Bayern Nach: L 2376 Zählstelle: 5434 0001 BVWP: Ortsumgehung	2.300	294 (12,8%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken im Bundesverkehrswegeplan (10)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.784	646	B 107	SN	Von: B 7/B 107 Rochlitz Nach: B 107/S 44 Zählstelle: 4942 1101 BVWP: Ortsumgehung	2.300	117 (5,1%)	WB 02KK
2.785	647	B 79	NI	Von: Grenze NI/ST Nach: L622 Roklum Zählstelle: 3930 0425 BVWP: Ortsumgehung	2.200	257 (11,7%)	WB 02KK
2.786	647	B 110	MV	Von: Amtsgrenze Nach: AS B 109 OU Zählstelle: 2147 0181 BVWP: Ortsumgehung	2.200	257 (11,7%)	WB 02KK
2.787	647	B 442	NI	Von: B 1 Coppenbrügge Nach: B 217 Hachmühlen Zählstelle: 3823 0482 BVWP: Ortsumgehung	2.200	183 (8,3%)	WB 02KK
2.788	647	B 246	BB	Von: Grunow, L 435 Nach: Beeskow, B 87 Zählstelle: 3852 2005 BVWP: Ortsumgehung	2.200	165 (7,5%)	VB 02KK
2.789	647	B 6	ST	Von: B 6 / L 154 Nach: B 6 / L 149 Zählstelle: 4336 1317 BVWP: Ortsumgehung	2.200	161 (7,3%)	VB 04KB
2.790	647	B 265	NW	Von: Hergarten Nach: Gemünd Zählstelle: 5405 2207 BVWP: Ortsumgehung	2.200	134 (6,1%)	WB 02KK
2.791	647	B 22	BY	Von: Emd. KR. BT 1 (W BUSBACH) Nach: Emd. ST 2186 (W ECKERSDORF) Zählstelle: 6034 9118 BVWP: Ortsumgehung	2.200	114 (5,2%)	WB 02KK
2.792	647	B 427	RP	Von: L 548 Nach: L 546 Zählstelle: 6914 0143 BVWP: Ortsumgehung	2.200	99 (4,5%)	WB 02KK
2.793	647	B 50	RP	Von: B 269 b. Kommen Nach: L 158 Zählstelle: 6108 0037 BVWP: Neubau	2.200	73 (3,3%)	VB 04KK
2.794	648	B 14	BW	Von: B19/B14 (Autobahnzubringer) Nach: AS Schwäbisch Hall (A 6) Zählstelle: 6824 1109 BVWP: Ausbau	2.100	546 (26,0%)	VB 24KK

Flop 25 Strecken im Bundesverkehrswegeplan (11)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.795	648	B 166	BB	Von: Passow, L 28 Nach: AD Kreuz Uckermark Zählstelle: 2750 2009 BVWP: Ortsumgehung	2.100	277 (13,2%)	VB 02KK
2.796	648	B 5	BB	Von: OE Perleberg Nach: B 189 Perleberg Zählstelle: 2937 2090 BVWP: Ortsumgehung	2.100	141 (6,7%)	VB 02KK
2.797	649	B 101	BB	Von: Brandis, B 187 Nach: Landesgrenze Zählstelle: 4144 2001 BVWP: Ortsumgehung	2.000	398 (19,9%)	VB 02KK
2.798	649	B 168	BB	Von: Prötzel, L 33 Nach: L 23 (Ost) Zählstelle: 3349 3003 BVWP: Ortsumgehung	2.000	202 (10,1%)	WB 02KK
2.799	649	B 109	BB	Von: B 167 Nach: Zehdenik, L 22 Zählstelle: 3045 3001 BVWP: Ortsumgehung	2.000	44 (2,2%)	WB 02KK
2.800	650	B 185	ST	Von: L 242 Ballenstedt Nach: L 243 Zählstelle: 4233 3849 BVWP: Ortsumgehung	1.900	304 (16,0%)	VB 02KK
2.801	650	B 246a	ST	Von: L 60 Nach: OA Gommern Zählstelle: 3837 5084 BVWP: Ortsumgehung	1.900	179 (9,4%)	VB 02KK
2.802	651	B 16	BY	Von: Roding (AS Bernhardsw. B16 neu / B16) Nach: Regensburg (B 16 / R 25, n.ö. Bernhardsw.) Zählstelle: 6939 9172 BVWP: Ortsumgehung	1.800	108 (6,0%)	VB 02KK
2.803	651	B 8	RP	Von: Höchstenbach Stich Nach: Hohenborn (Zst. Marceu Denkmal) Zählstelle: 5312 0003 BVWP: Ortsumgehung	1.800	74 (4,1%)	WB 02KK
2.804	651	B 257	RP	Von: B 267 b. Altenahr Nach: B 257a Zählstelle: 5407 0056 BVWP: Ortsumgehung	1.800	59 (3,3%)	WB 02KK
2.805	652	B 27	HE	Von: Landesgrenze Bayern Nach: AS B 279 (Döllbach) Zählstelle: 5524 0305 BVWP: Ortsumgehung	1.700	241 (14,2%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken im Bundesverkehrswegeplan (12)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.806	652	B 102	BB	Von: Großderschau, L 14 Nach: Neustadt, L 141 Zählstelle: 3140 2060 BVWP: Ortsumgehung	1.700	216 (12,7%)	VB 02KK
2.807	652	B 388	BY	Von: L2130 Wegscheid Nach: Grenze A Zählstelle: 7348 9110 BVWP: Ortsumgehung	1.700	148 (8,7%)	WB 02KK
2.808	653	B 269	SL	Von: B269/L351, Ittersdorf Nach: Bundesgrenze Zählstelle: 6705 0326 BVWP: Ortsumgehung	1.600	118 (7,4%)	VB 02KK
2.809	653	B 299	BY	Von: B 22 südl. Erbdorf Nach: NEW 5 in Pressath Zählstelle: 6137 9252 BVWP: Ortsumgehung	1.600	110 (6,9%)	WB 02KK
2.810	654	B 246	BB	Von: Nunsdorf, L 792 Nach: Trebbin, B 101 Zählstelle: 3745 2010 BVWP: Ortsumgehung	1.500	294 (19,6%)	WB 02KK
2.811	654	B 171	SN	Von: B 171/S 207 Nach: B 171/S 215 Zählstelle: 5246 1104 BVWP: Ortsumgehung	1.500	171 (11,4%)	WB 02KK
2.812	655	B 107	BB	Von: Landesgrenze ST Nach: L 831 Zählstelle: 3940 2060 BVWP: Ortsumgehung	1.400	363 (25,9%)	WB 02KK
2.813	655	B 410	RP	Von: L 21 Nach: B 421 Dockweiler Zählstelle: 5706 7080 BVWP: Ortsumgehung	1.400	134 (9,6%)	WB* 02KK
2.814	655	B 4	NI	Von: Hohegeiß Nach: Landesgrenze Zählstelle: 4330 9991 BVWP: Ortsumgehung	1.400	125 (8,9%)	WB 02KK
2.815	655	B 269	SL	Von: B269/B405, Felsberg Nach: B269/L351, Ittersdorf Zählstelle: 6706 0327 BVWP: Ortsumgehung	1.400	102 (7,3%)	VB 02KK
2.816	656	B 107	ST	Von: OE Coswig Nach: AS Köselitz (A 9) Zählstelle: 4040 2059 BVWP: Ortsumgehung	1.300	152 (11,7%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken im Bundesverkehrswegeplan (13)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.817	656	B 410	RP	Von: B 421 Dreis-Kradenbach Nach: L 67 Zählstelle: 5706 7081 BVWP: Ortsumgehung	1.300	120 (9,2%)	WB* 02KK

Flop 25 Strecken im Vordringlichen Bedarf (1)
(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <5.000 DTV)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.424	439	B 190	ST	Von: L 1 Nach: L 5 Zählstelle: 3134 6043 BVWP: Ortsumgehung	4.000	556 (13,9%)	VB 02KK
1.425	439	B 84	TH	Von: L 2122 Nach: L 1042 Zählstelle: 4929 0032 BVWP: Ortsumgehung	4.000	424 (10,6%)	VB 02KK
1.426	439	B 83	HE	Von: OA Helmarsh Nach: B 80 Zählstelle: 4322 6009 BVWP: Ortsumgehung	4.000	224 (5,6%)	VB 02KK
1.427	440	B 51	NI	Von: B 51/B 69 Diepholz Nach: B 51/Kreisel Diepholz Zählstelle: 3316 0438 BVWP: Ortsumgehung	3.900	640 (16,4%)	VB 02KK
1.428	440	B 87	BB	Von: B 179 Nach: Lübben, L 44 Zählstelle: 3950 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.900	534 (13,7%)	VB 02KK
1.429	440	B 299	BY	Von: Neumarkt St 2236 Nach: Amberg NM 14 Zählstelle: 6635 9188 BVWP: Ortsumgehung	3.900	530 (13,6%)	VB 02KK
1.430	440	B 169	BB	Von: Präsen, B 101 Nach: Landesgrenze Sachsen Zählstelle: 4546 2002 BVWP: Ortsumgehung	3.900	402 (10,3%)	VB 02KK
1.431	440	B 71	ST	Von: B 71 / L 48 / Ebendorf AS Dahlenwarsleben (A 14) Nach: L 47 Zählstelle: 3835 5032 BVWP: Ortsumgehung	3.900	347 (8,9%)	VB 02KK
1.432	440	B 109	BB	Von: Zehdenick, L 22 Nach: Templin, L 216 Zählstelle: 2846 3001 BVWP: Ortsumgehung	3.900	222 (5,7%)	VB 02KK
1.433	440	B 208	SH	Von: K 54 Nach: B 207 b. Ratzeburg Zählstelle: 2230 0044 BVWP: Ortsumgehung	3.900	222 (5,7%)	VB 02KK
1.434	440	B 50	RP	Von: L 187 Nach: K 105 Zählstelle: 6108 0036 BVWP: Ortsumgehung	3.900	133 (3,4%)	VB 04KK
1.435	441	B 25	BY	Von: Fremdingen Emd. St 2214 Nach: Wallerstein Emd. St 1060 Zählstelle: 7028 9155 BVWP: Ortsumgehung	3.800	1.026 (27,0%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken im Vordringlichen Bedarf (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.436	441	B 87	BB	Von: B 246 n. Bornow Nach: Ranzig Zählstelle: 3851 2003 BVWP: Ortsumgehung	3.800	650 (17,1%)	VB 02KK
1.437	441	B 101	BB	Von: Langennaundorf, L 60 Nach: Herzberg, B 87 Zählstelle: 4346 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.800	646 (17,0%)	VB 02KK
1.438	441	B 19	BW	Von: B 19 / K 2663 bei Bröckingen Nach: B 19 / B 298 Gaildorf Zählstelle: 7024 1102 BVWP: Ortsumgehung	3.800	331 (8,7%)	VB 02KK
1.439	441	B 266	NW	Von: L166 Nach: L106 Zählstelle: 5304 5211 BVWP: Ortsumgehung	3.800	323 (8,5%)	VB 02KK
1.440	441	B 7	TH	Von: L 1353 Nach: Landesgrenze Sachsen Zählstelle: 4940 0001 BVWP: Ortsumgehung	3.800	312 (8,2%)	VB 02KK
1.441	442	B 101	BB	Von: Bad Liebenwerda, B 183 Nach: Winkel, L 65 Zählstelle: 4446 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.700	688 (18,6%)	VB 02KK
1.442	442	B 101	BB	Von: Winkel, L 65 Nach: Langennaundorf, L 60 Zählstelle: 4446 3689 BVWP: Ortsumgehung	3.700	688 (18,6%)	VB 02KK
1.443	442	B 87	BB	Von: Herzberg, B 101 Nach: Landesgrenze Sachsen Zählstelle: 4344 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.700	633 (17,1%)	VB 02KK
1.444	442	B 87	BB	Von: Hohenbucko, L 70 Nach: Schlieben, L 68 Zählstelle: 4246 3634 BVWP: Ortsumgehung	3.700	603 (16,3%)	VB 02KK
1.445	442	B 104	MV	Von: Knoten L 171 Nach: OE Güstrow Zählstelle: 2238 0213 BVWP: Ortsumgehung	3.700	340 (9,2%)	VB 02KK
1.446	442	B 6	ST	Von: B 6 / K 2373 Nach: B 6 / SBA-Gr. Halberstadt Zählstelle: 4235 1321 BVWP: Ortsumgehung	3.700	278 (7,5%)	VB 04KB
1.447	442	B 6	ST	Von: B 6 / SBA-Gr. Halberstadt Nach: B 6 / L 72 Zählstelle: 4235 4301 BVWP: Ortsumgehung	3.700	278 (7,5%)	VB 04KB
1.448	442	B 270	RP	Von: L 368 Nach: K 49 Zählstelle: 6311 0061 BVWP: Ortsumgehung	3.700	237 (6,4%)	VB 02KK
1.449	442	B 7	TH	Von: L 2120 Nach: L 1025 Zählstelle: 5029 0001 BVWP: Ortsumgehung	3.700	226 (6,1%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken im Vordringlichen Bedarf (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.450	442	B 167	BB	Von: L 38 Nach: Seelow, B 1 Zählstelle: 3552 3710 BVWP: Ortsumgehung	3.700	204 (5,5%)	VB 02KK
1.451	442	B 48	RP	Von: L 508 Nach: L 494 Zählstelle: 6813 0108 BVWP: Ortsumgehung	3.700	181 (4,9%)	VB 02KK
1.452	442	B 87	ST	Von: OE Bad Kösen Nach: B 250 / Eckartsberga Zählstelle: 4835 3040 BVWP: Ortsumgehung	3.700	174 (4,7%)	VB 02KK
1.453	442	B 54	NW	Von: BAG Nach: L 723 Zählstelle: 5114 1200 BVWP: Ortsumgehung	3.700	96 (2,6%)	VB 04KB
1.454	443	B 98	SN	Von: B 97/B 98 Laußnitz Nach: A 13 AS Thierendorf (20) Zählstelle: 4749 1100 BVWP: Ortsumgehung	3.600	832 (23,1%)	VB 02KK
1.455	443	B 87	BB	Von: Ranzig Nach: L 442 Zählstelle: 3951 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.600	670 (18,6%)	VB 02KK
1.456	443	B 27	BW	Von: B 27 Neuhaus am Randen Nach: B27/314 Randen Zählstelle: 8117 1100 BVWP: Ortsumgehung	3.600	374 (10,4%)	VB 02KK
1.457	443	B 101	BB	Von: Wiesenhagen Nach: Trebbin, B 246n, Beelitz Zählstelle: 3745 2070 BVWP: Ortsumgehung	3.600	176 (4,9%)	VB 04KB
1.458	443	B 6	ST	Von: B 6 / L 72 Nach: B 6 / K 1330 Zählstelle: 4235 4302 BVWP: Ortsumgehung	3.600	169 (4,7%)	VB 04KB
1.459	443	B 6	ST	Von: B 6 / K 1330 Nach: OA Aschersleben Zählstelle: 4234 4303 BVWP: Ortsumgehung	3.600	169 (4,7%)	VB 04KB
1.460	443	B 427	RP	Von: L 490 Nach: K 11 Zählstelle: 6813 0114 BVWP: Ortsumgehung	3.600	151 (4,2%)	VB 02KK
1.461	444	B 167	BB	Von: Löwenberg, B 96 Nach: Herzberg, L 19 Zählstelle: 3144 3709 BVWP: Ortsumgehung	3.500	399 (11,4%)	VB 02KK
1.462	444	B 188	ST	Von: L 24 Oebisfelde Nach: SBA-Gr. Stendal Zählstelle: 3532 5328 BVWP: Ortsumgehung	3.500	329 (9,4%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken im Vordringlichen Bedarf (4)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.463	444	B 188	ST	Von: SBA Gr. Magdeburg Nach: L 20 Miesterhorst Zählstelle: 3532 6028 BVWP: Ortsumgehung	3.500	329 (9,4%)	VB 02KK
1.464	444	B 102	BB	Von: OA Belzig Nach: Golzow, L 85 Zählstelle: 3841 3636 BVWP: Ortsumgehung	3.500	245 (7,0%)	VB 02KK
1.465	444	B 185	ST	Von: K 1343 Nach: OA Ballenstedt Zählstelle: 4233 4906 BVWP: Ortsumgehung	3.500	77 (2,2%)	VB 02KK
1.466	445	B 25	BY	Von: Wilburgstetten Emd. St 2385 Nach: Fremdigen Emd. St 2214 Zählstelle: 7028 9156 BVWP: Ortsumgehung	3.400	867 (25,5%)	VB 02KK
1.467	445	B 175	SN	Von: B 175/S 249 Nach: B 175/B 180 Waldenburg Zählstelle: 5141 1101 BVWP: Ortsumgehung	3.400	697 (20,5%)	VB 02KK
1.468	445	B 62	NW	Von: K 45 Nach: B 480 b. Balde Zählstelle: 5015 1203 BVWP: Ortsumgehung	3.400	432 (12,7%)	VB 02KK
1.469	445	B 103	BB	Von: Kyritz, B 5 Nach: OE Pritzwalk, B 107 Zählstelle: 3040 2050 BVWP: Ortsumgehung	3.400	354 (10,4%)	VB 02KK
1.470	445	B 112	BB	Von: AS Frankfurt (O)-West, A 12 Nach: Boosen, B 5 Zählstelle: 3652 2010 BVWP: Ortsumgehung	3.400	238 (7,0%)	VB 02KK
1.471	445	B 270	RP	Von: L 383 Nach: L 368 Zählstelle: 6311 0062 BVWP: Ortsumgehung	3.400	190 (5,6%)	VB 02KK
1.472	445	B 188	NI	Von: B244, Velpke Nach: Grenze SBA Zählstelle: 3531 0438 BVWP: Ortsumgehung	3.400	54 (1,6%)	VB 02KK
1.473	446	B 87	BB	Von: Luckau, B 96n Nach: Hohenbucko, L 70 Zählstelle: 4148 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.300	673 (20,4%)	VB 02KK
1.474	446	B 249	HE	Von: Abzweig B 250 Nach: Landesgrenze Thüringen Zählstelle: 4827 0150 BVWP: Ortsumgehung	3.300	455 (13,8%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken im Vordringlichen Bedarf (5)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.475	446	B 183	BB	Von: Bad Liebenwerda, L 64 Nach: Marxdorf, L 672 Zählstelle: 4446 2003 BVWP: Ortsumgehung	3.300	432 (13,1%)	VB 02KK
1.476	446	B 303	BY	Von: KRZ KR. KU 9/KU 24 Nach: Emd. ST 2195 (N STADTSTEINACH) Zählstelle: 5834 9137 BVWP: Ortsumgehung	3.300	337 (10,2%)	VB 02KK
1.477	446	B 6	ST	Von: B 6 / L 147 Nach: B 6 / K 2125 Zählstelle: 4437 3015 BVWP: Ortsumgehung	3.300	257 (7,8%)	VB 02KB
1.478	446	B 6	ST	Von: B 6 / K 2125 Nach: B 6 / L 137 Zählstelle: 4337 3016 BVWP: Ortsumgehung	3.300	257 (7,8%)	VB 02KB
1.479	446	B 258	NW	Von: B399 nördl. Imgenbroich Nach: K2 Imgenbroich Zählstelle: 5403 1306 BVWP: Ortsumgehung	3.300	254 (7,7%)	VB 02KK
1.480	446	B 62	NW	Von: K 29 Nach: B 508 b. Grund Zählstelle: 5014 1208 BVWP: Ortsumgehung	3.300	238 (7,2%)	VB 02KK
1.481	446	B 6	ST	Von: B 6 / L 74 Nach: B 6 / K 2373 Zählstelle: 4235 1320 BVWP: Ortsumgehung	3.300	211 (6,4%)	VB 04KB
1.482	447	B 517	NW	Von: L 711 Nach: K 19 Zählstelle: 4914 1203 BVWP: Ortsumgehung	3.200	234 (7,3%)	VB 02KK
1.483	447	B 50	RP	Von: K 94 Nach: L 187 Zählstelle: 6108 0035 BVWP: Ortsumgehung	3.200	16 (0,5%)	VB 04KK
1.484	448	B 249	HE	Von: Abzweig L 3244 Nach: Abzweig B 250 Zählstelle: 4827 0505 BVWP: Ortsumgehung	3.100	543 (17,5%)	VB 02KK
1.485	448	B 188	BB	Von: Rathenow, B 102 Nach: Landesgrenze Sachsen-Anhalt Zählstelle: 3439 2010 BVWP: Ortsumgehung	3.100	406 (13,1%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken im Vordringlichen Bedarf (6)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.486	448	B 290	BW	Von: B 290 / L 1008 Blaufelden Kreuzung Nach: B 290 -L 1020 Zählstelle: 6625 1100 BVWP: Ortsumgehung	3.100	381 (12,3%)	VB 02KK
1.487	448	B 74	NI	Von: B 74 Glinde Nach: L 122 N Zählstelle: 2519 0435 BVWP: Ortsumgehung	3.100	366 (11,8%)	VB 02KK
1.488	448	B 167	BB	Von: Liebenwalde, L 21 Nach: Falkental, L 221 Zählstelle: 3146 2010 BVWP: Ortsumgehung	3.100	360 (11,6%)	VB 02KK
1.489	448	B 189	BB	Von: B 5n Karstädt Nach: B 5 Perleberg Zählstelle: 2937 2080 BVWP: Ortsumgehung	3.100	350 (11,3%)	VB 02KK
1.490	448	B 104	MV	Von: OA Strasburg A 20 Nach: AS Pasewalk Nord Zählstelle: 2549 0235 BVWP: Ortsumgehung	3.100	276 (8,9%)	VB 02KK
1.491	448	B 477	NW	Von: Mannheim Nach: Blatzheim Zählstelle: 5105 1202 BVWP: Ortsumgehung	3.100	167 (5,4%)	VB 02KK
1.492	449	B 465	BW	Von: B465/L231/K7335 Frankenhofen Nach: B 465/K 6753 Bremelau Zählstelle: 7623 1102 BVWP: Ortsumgehung	3.000	372 (12,4%)	VB 02KK
1.493	449	B 240	NI	Von: Eschershausen Nach: Fölziehausen Zählstelle: 3923 0595 BVWP: Ortsumgehung	3.000	339 (11,3%)	WB 02KK VB 02KK (OU Esch.)
1.494	449	B 248	NI	Von: B 244 b. Brome Nach: Landesgrenze NI/ST Zählstelle: 3331 0463 BVWP: Ortsumgehung	3.000	162 (5,4%)	VB 02KK
1.495	450	B 6	ST	Von: B 6 / L 137 Nach: B 6 / SBA-Gr. Sangerhausen Zählstelle: 4336 3017 BVWP: Ortsumgehung	2.900	638 (22,0%)	VB 02KB
1.496	450	B 6	ST	Von: B 6 / SBA-Gr. Halle Nach: B 6 / L 156 / Garsena Zählstelle: 4336 3841 BVWP: Ortsumgehung	2.900	638 (22,0%)	VB 02KB

Flop 25 Strecken im Vordringlichen Bedarf (7)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.497	450	B 167	BB	Von: Falkental, L 221 Nach: Löwenberg, B 96 Zählstelle: 3145 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.900	406 (14,0%)	VB 02KK
1.498	450	B 292	BW	Von: B 292/ K 3970 Oberschefflenz Nach: B 292/ L 1095/ K 3953 Adelsheim Zählstelle: 6521 1104 BVWP: Ortsumgehung	2.900	191 (6,6%)	VB 02KK
1.499	450	B 472	BY	Von: B 16, OE Marktoberdorf Nach: OAL 5, Bertoldshofen Zählstelle: 8229 9100 BVWP: Ortsumgehung	2.900	191 (6,6%)	VB 02KK
1.500	451	B 16	BY	Von: Lauchdorf Nach: MN 4 Zählstelle: 8029 9184 BVWP: Ortsumgehung	2.700	286 (10,6%)	VB 02KK
1.501	451	B 426	HE	Von: Bruchmühle Nach: Pfungstadt/Hahn Zählstelle: 6117 0504 BVWP: Ortsumgehung	2.700	251 (9,3%)	VB 02KK
1.502	451	B 27	ST	Von: B 27 / L 94 / Hüttenrode Nach: OA Blankenburg Zählstelle: 4231 4021 BVWP: Ortsumgehung	2.700	84 (3,1%)	VB 02KK
1.503	452	B 86	ST	Von: L 226 Siebigerode Nach: B 80 Riestedt Zählstelle: 4434 1049 BVWP: Ortsumgehung	2.600	229 (8,8%)	VB 02KK
1.504	452	B 16	BY	Von: Roding (B 16 / R 25) Nach: Regensburg (B16/St 2145 in Roßbach) Zählstelle: 6839 9179 BVWP: Ortsumgehung	2.600	203 (7,8%)	VB 02KK
1.505	452	B 258	NW	Von: K26 Nach: L245 Zählstelle: 5403 1209 BVWP: Ortsumgehung	2.600	190 (7,3%)	VB 02KK
1.506	453	B 87	BB	Von: L 442 Nach: B 179 Zählstelle: 3950 2002 BVWP: Ortsumgehung	2.500	460 (18,4%)	VB 02KK
1.507	453	B 198	MV	Von: Knotenpunkt B 104 Nach: Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 2547 0211 BVWP: Ortsumgehung	2.500	428 (17,1%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken im Vordringlichen Bedarf (8)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.508	453	B 86	ST	Von: B 242 nördl. Mansfeld Nach: L 226 Siebigerode Zählstelle: 4434 1048 BVWP: Ortsumgehung	2.500	288 (11,5%)	VB 02KK
1.509	453	B 27	ST	Von: B 27 / L 96 / Rübeland Nach: B 27 / L 94 / Hüttenrode Zählstelle: 4231 4022 BVWP: Ortsumgehung	2.500	233 (9,3%)	VB 02KK
1.510	453	B 47	RP	Von: B 47neu Nach: B 47alt Zählstelle: 6315 0201 BVWP: Ortsumgehung	2.500	193 (7,7%)	VB 04KK
1.511	453	B 292	BW	Von: B 292/ L 515 Osterburken Nach: Emd. L 514 in B 292 in Berolzheim Zählstelle: 6522 1101 BVWP: Ortsumgehung	2.500	155 (6,2%)	VB 02KK
1.512	453	B 246	BB	Von: Trebbin, B 101 Nach: Zauchwitz, L 73 Zählstelle: 3744 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.500	123 (4,9%)	VB 02KK
1.513	454	B 183	BB	Von: Marxdorf, L 672 Nach: Landesgrenze Sachsen Zählstelle: 4445 2001 BVWP: Ortsumgehung	2.400	490 (20,4%)	VB 02KK
1.514	454	B 90	TH	Von: L 1091 Nach: AS Lobenstein (A 9) Zählstelle: 5536 0002 BVWP: Ortsumgehung	2.400	324 (13,5%)	VB 02KK
1.515	454	B 7	TH	Von: L 1025 Nach: L 1029 Zählstelle: 5029 0002 BVWP: Ortsumgehung	2.400	190 (7,9%)	VB 02KK
1.516	455	B 198	MV	Von: Knotenpunkt L 34 Nach: Knotenpunkt B 104 Zählstelle: 2547 1733 BVWP: Ortsumgehung	2.300	359 (15,6%)	VB 02KK
1.517	456	B 246	BB	Von: Grunow, L 435 Nach: Beeskow, B 87 Zählstelle: 3852 2005 BVWP: Ortsumgehung	2.200	165 (7,5%)	VB 02KK
1.518	456	B 6	ST	Von: B 6 / L 154 Nach: B 6 / L 149 Zählstelle: 4336 1317 BVWP: Ortsumgehung	2.200	161 (7,3%)	VB 04KB

Flop 25 Strecken im Vordringlichen Bedarf (9)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.519	456	B 50	RP	Von: B 269 b. Kommen Nach: L 158 Zählstelle: 6108 0037 BVWP: Neubau	2.200	73 (3,3%)	VB 04KK
1.520	457	B 14	BW	Von: B19/B14 (Autobahnzubringer) Nach: AS Schwäbisch Hall (A 6) Zählstelle: 6824 1109 BVWP: Ausbau	2.100	546 (26,0%)	VB 24KK
1.521	457	B 166	BB	Von: Passow, L 28 Nach: AD Kreuz Uckermark Zählstelle: 2750 2009 BVWP: Ortsumgehung	2.100	277 (13,2%)	VB 02KK
1.522	457	B 5	BB	Von: OE Perleberg Nach: B 189 Perleberg Zählstelle: 2937 2090 BVWP: Ortsumgehung	2.100	141 (6,7%)	VB 02KK
1.523	458	B 101	BB	Von: Brandis, B 187 Nach: Landesgrenze Zählstelle: 4144 2001 BVWP: Ortsumgehung	2.000	398 (19,9%)	VB 02KK
1.524	459	B 185	ST	Von: L 242 Ballenstedt Nach: L 243 Zählstelle: 4233 3849 BVWP: Ortsumgehung	1.900	304 (16,0%)	VB 02KK
1.525	459	B 246a	ST	Von: L 60 Nach: OA Gommern Zählstelle: 3837 5084 BVWP: Ortsumgehung	1.900	179 (9,4%)	VB 02KK
1.526	460	B 16	BY	Von: Roding (AS Bernhardsw. B16 neu / B16) Nach: Regensburg (B 16 / R 25, n.ö. Bernhardsw.) Zählstelle: 6939 9172 BVWP: Ortsumgehung	1.800	108 (6,0%)	VB 02KK
1.527	461	B 102	BB	Von: Großderschau, L 14 Nach: Neustadt, L 141 Zählstelle: 3140 2060 BVWP: Ortsumgehung	1.700	216 (12,7%)	VB 02KK
1.528	462	B 269	SL	Von: B269/L351, Ittersdorf Nach: Bundesgrenze Zählstelle: 6705 0326 BVWP: Ortsumgehung	1.600	118 (7,4%)	VB 02KK
1.529	463	B 269	SL	Von: B269/B405, Felsberg Nach: B269/L351, Ittersdorf Zählstelle: 6706 0327 BVWP: Ortsumgehung	1.400	102 (7,3%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken im Vordringlichen Bedarf (10)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.530	464	B 107	ST	Von: OE Coswig Nach: AS Köselitz (A 9) Zählstelle: 4040 2059 BVWP: Ortsumgehung	1.300	152 (11,7%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (1)
(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <5.000 DTV)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
192	145	B 279	BY	Von: L 2284 / Ermershausen Nach: L 2284 / Maroldsweisach Zählstelle: 5729 9101 BVWP: Ortsumgehung	4.900	799 (16,3%)	WB* 02KK
193	146	B 246	ST	Von: B 180 Wanzleben, SM-Gr. Nach: L 66 Zählstelle: 3934 5535 BVWP: Ortsumgehung	4.700	362 (7,7%)	WB* 02KK
194	147	B 75	NI	Von: Tostedt Nach: Scheeßel Zählstelle: 2723 7502 BVWP: Ortsumgehung	4.500	743 (16,5%)	WB* 02KK (Tostedt)
195	148	B 244	ST	Von: K 1347 Nach: L 86 OA Wernigerode Zählstelle: 4130 4083 BVWP: Ortsumgehung	4.400	365 (8,3%)	WB* 02KK
196	149	B 2	SN	Von: B 2/B 107/S 11 Wellaune Nach: B 2 Landesgrenze Sachsen-Anhalt Zählstelle: 4341 1101 BVWP: Ortsumgehung	4.300	538 (12,5%)	WB* 02KK
197	149	B 246	ST	Von: OE Oschersleben Nach: L 104 Zählstelle: 3933 5565 BVWP: Ortsumgehung	4.300	241 (5,6%)	WB* 02KK
198	150	B 246	ST	Von: B 246a Wanzleben Nach: B 180 Wanzleben Zählstelle: 3934 5258 BVWP: Ortsumgehung	4.000	336 (8,4%)	WB* 02KK
199	150	B 48	RP	Von: L 385 Rockenhausen Nach: L 385 Bayerfeld Zählstelle: 6312 0090 BVWP: Ortsumgehung	4.000	280 (7,0%)	WB* 02KK
200	151	B 410	RP	Von: L 21 Nach: B 421 Dockweiler Zählstelle: 5706 7080 BVWP: Ortsumgehung	1.400	134 (9,6%)	WB* 02KK
201	152	B 410	RP	Von: B 421 Dreis-Kradenbach Nach: L 67 Zählstelle: 5706 7081 BVWP: Ortsumgehung	1.300	120 (9,2%)	WB* 02KK

Flop 25 Strecken im Weiteren Bedarf (1)
(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <5.000 DTV)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.003	392	B 239	NI	Von: Krs Grenze Nach: L 343 Wagenfeld Zählstelle: 3417 0467 BVWP: Ortsumgehung	3.700	622 (16,8%)	WB 02KK
1.004	392	B 102	BB	Von: Treuenbrietzen, B 2 Nach: AS Niemege, A 9 Zählstelle: 3942 2010 BVWP: Ortsumgehung	3.700	607 (16,4%)	WB 02KK
1.005	392	B 103	BB	Von: AS Meyenburg (A 24) Nach: Landesgrenze MV Zählstelle: 2739 2050 BVWP: Ortsumgehung	3.700	540 (14,6%)	WB 02KK
1.006	392	B 71	NI	Von: Kreisgrenze Nach: Munster Zählstelle: 3027 0423 BVWP: Ortsumgehung	3.700	470 (12,7%)	WB 02KK
1.007	392	B 197	MV	Von: Friedland AS B 109 Nach: OU Anklam Zählstelle: 2247 1735 BVWP: Ortsumgehung	3.700	340 (9,2%)	WB 02KK
1.008	392	B 300	BY	Von: Babenhausen Emd. MN 8 Nach: Krumbach Emd. GZ7 Zählstelle: 7728 9153 BVWP: Ortsumgehung	3.700	329 (8,9%)	WB 02KK
1.009	392	B 96	BB	Von: AS Großräschen, A 13 Nach: Finsterwalde, L 60n, Schacksdorf Zählstelle: 4349 3620 BVWP: Ortsumgehung	3.700	322 (8,7%)	WB 02KK
1.010	392	B 156	SN	Von: B 156/S 121 Nach: B 156/S 108 Zählstelle: 4653 1103 BVWP: Neubau	3.700	300 (8,1%)	WB 02KK
1.011	392	B 48	RP	Von: K 30 Nach: K 28 Zählstelle: 6312 0095 BVWP: Ortsumgehung	3.700	222 (6,0%)	WB 02KK
1.012	392	B 83	HE	Von: OD Deisel/K 71 Nach: OD Helmarshausen, Kreuzung K 72 Zählstelle: 4422 0204 BVWP: Ortsumgehung	3.700	218 (5,9%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken im Weiteren Bedarf (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.013	392	B 88	TH	Von: B 247 Ohrdruf Nach: L 1025/L 1028 Zählstelle: 5130 0004 BVWP: Ausbau	3.700	218 (5,9%)	WB 24KK
1.014	392	B 461	NI	Von: Carolinensiel Nach: Harlesiel Zählstelle: 2212 0462 BVWP: Ortsumgehung	3.700	144 (3,9%)	WB 02KK
1.015	392	B 11	BY	Von: OA Wallgau N Nach: Einmg St2062, Kochel Zählstelle: 8433 9120 BVWP: Ortsumgehung	3.700	85 (2,3%)	WB 02KK
1.016	393	B 64	NI	Von: B 3 Nach: K 527 Zählstelle: 4125 0410 BVWP: Ortsumgehung	3.600	814 (22,6%)	WB 02KK
1.017	393	B 480	NW	Von: B 516 b. Wülffe Nach: L 637, Brilon Zählstelle: 4517 5322 BVWP: Ortsumgehung	3.600	486 (13,5%)	WB 02KK
1.018	393	B 182	SN	Von: B 182/S 31 Wörblitz Nach: B 182/K 8922 Dommitzsch Zählstelle: 4645 1102 BVWP: Ortsumgehung	3.600	356 (9,9%)	WB 02KK
1.019	393	B 202	SH	Von: Erfde Nach: Norderstapel Zählstelle: 1621 0107 BVWP: Ortsumgehung	3.600	180 (5,0%)	WB 02KK
1.020	393	B 454	HE	Von: OE Neustadt Nach: Wiera Zählstelle: 5120 0507 BVWP: Ortsumgehung	3.600	176 (4,9%)	WB 02KK
1.021	393	B 289	BY	Von: OE Muenchberg Nach: OU Münchberg Zählstelle: 5836 9256 BVWP: Ortsumgehung	3.600	148 (4,1%)	WB 02KK
1.022	393	B 303	BY	Von: A 7 / L 2433 Nach: L 2290 / Euerbach Zählstelle: 5926 9206 BVWP: Ortsumgehung	3.600	140 (3,9%)	WB 02KK
1.023	394	B 191	NI	Von: Stöcken (L 254) Nach: Hohenzethen (L 252) Zählstelle: 2930 0454 BVWP: Ortsumgehung	3.500	511 (14,6%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken im Weiteren Bedarf (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.024	394	B 110	MV	Von: Knoten L201 Gnoien Nach: Knoten L231 Dargun Zählstelle: 2042 0071 BVWP: Ortsumgehung	3.500	466 (13,3%)	WB 02KK
1.025	394	B 299	BY	Von: Kastl Nach: AS Amberg-West (A 6) Zählstelle: 6636 9101 BVWP: Ausbau	3.500	382 (10,9%)	WB 24KK
1.026	394	B 192	MV	Von: Goldberg Abzw, L 17 Nach: Kreuzung B 103-Karow Zählstelle: 2438 0219 BVWP: Ortsumgehung	3.500	364 (10,4%)	WB 02KK
1.027	394	B 85	TH	Von: K 140 U Nach: L 1062/K 3090 S Zählstelle: 5134 0001 BVWP: Ortsumgehung	3.500	350 (10,0%)	WB 02KK
1.028	394	B 88	TH	Von: L 2149 Nach: L 1046 Zählstelle: 5230 0003 BVWP: Ortsumgehung	3.500	231 (6,6%)	WB 02KK
1.029	395	B 412	RP	Von: A 61 AS Niederzissen (32) Nach: Niederzissen Zählstelle: 5509 0507 BVWP: Ortsumgehung	3.400	670 (19,7%)	WB 02KK
1.030	395	B 14	BY	Von: SULZBACH-ROSENBERG W Nach: HAID (Weigendorf) Zählstelle: 6435 9101 BVWP: Ortsumgehung	3.400	364 (10,7%)	WB 02KK
1.031	395	B 191	MV	Von: Eldena Kreuzung L 07 Nach: Emd. B 5 Zählstelle: 2734 0125 BVWP: Ortsumgehung	3.400	364 (10,7%)	WB 02KK
1.032	395	B 109	BB	Von: Prenzlau, B 198 Nach: Landesgrenze MV Zählstelle: 2649 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.400	316 (9,3%)	WB 02KK
1.033	395	B 28	BW	Von: B28/L230 bei Herolstadt Nach: L236 bei Suppingen Zählstelle: 7524 1100 BVWP: Neubau	3.400	296 (8,7%)	WB 02KK
1.034	395	B 242	NI	Von: Abzweig B 498 Nach: OE Clausthal Zählstelle: 4228 0442 BVWP: Ortsumgehung	3.400	150 (4,4%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken im Weiteren Bedarf (4)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.035	396	B 414	RP	Von: OD Nister-Möhrendorf Nach: Fuchskaute/Landesgrenze HE Zählstelle: 5314 0127 BVWP: Ortsumgehung	3.300	409 (12,4%)	WB 02KK
1.036	396	B 102	BB	Von: Luckau, B 96 Nach: Dahme, L 70 Zählstelle: 4148 2002 BVWP: Ortsumgehung	3.300	347 (10,5%)	WB 02KK
1.037	396	B 251	HE	Von: OU Korbach, Sachsenhausen Nach: B 485 Freienhagen Zählstelle: 4720 0402 BVWP: Ortsumgehung	3.300	323 (9,8%)	WB 02KK
1.038	396	B 84	TH	Von: OL Kieselbach Nach: L 1120 Zählstelle: 5126 8404 BVWP: Ortsumgehung	3.300	284 (8,6%)	WB 02KK
1.039	396	B 171	SN	Von: B 171/S 215 Nach: B 171/S 214 Zählstelle: 5345 1103 BVWP: Ortsumgehung	3.300	218 (6,6%)	WB 02KK
1.040	397	B 2	BB	Von: Landesgrenze Nach: Marzahna, L 82 Zählstelle: 4042 2060 BVWP: Ortsumgehung	3.200	522 (16,3%)	WB 02KK
1.041	397	B 431	SH	Von: St. Magarethen Nach: Glückstadt Zählstelle: 2122 0216 BVWP: Ortsumgehung	3.200	224 (7,0%)	WB 02KK
1.042	398	B 466	BY	Von: Westheim Nach: Ostheim Zählstelle: 6930 9100 BVWP: Ortsumgehung	3.100	391 (12,6%)	WB 02KK
1.043	398	B 104	MV	Von: OA Woldegk Nach: OE Strasburg Zählstelle: 2547 1719 BVWP: Ortsumgehung	3.100	319 (10,3%)	WB 02KK
1.044	398	B 79	NI	Von: K 18 Nach: B82 Semmenstedt Zählstelle: 3930 0423 BVWP: Ortsumgehung	3.100	248 (8,0%)	WB 02KK
1.045	399	B 79	NI	Von: L622 Roklum Nach: K 18 Zählstelle: 3930 0424 BVWP: Ortsumgehung	3.000	- (-)	WB 02KK

Flop 25 Strecken im Weiteren Bedarf (5)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.046	399	B 70	NW	Von: L 582 Nach: K 65 Zählstelle: 3809 2318 BVWP: Ortsumgehung	3.000	492 (16,4%)	WB 02KK
1.047	400	B 70	NW	Von: Bauamtsgrenze Nach: L 582 Zählstelle: 3809 1303 BVWP: Ortsumgehung	2.900	563 (19,4%)	WB 02KK
1.048	400	B 194	MV	Von: Knotenpunkt B 192 Nach: OE Stavenhagen Zählstelle: 2443 0089 BVWP: Ortsumgehung	2.900	461 (15,9%)	WB 02KK
1.049	400	B 2	BB	Von: Marzahna, L 82 Nach: Treuenbrietzen, B 102 Zählstelle: 3942 2050 BVWP: Ortsumgehung	2.900	409 (14,1%)	WB 02KK
1.050	400	B 248	NI	Von: Schaaflhausen (B 248a) Nach: Streetz (B 216) Zählstelle: 2932 0497 BVWP: Ortsumgehung	2.900	403 (13,9%)	WB 02KK
1.051	401	B 215	NI	Von: K 64 Nach: B 441 OD Leese Zählstelle: 3519 0461 BVWP: Ortsumgehung	2.800	199 (7,1%)	WB 02KK
1.052	402	B 168	BB	Von: L 34 Nach: Prötzel, L 33 Zählstelle: 3350 3002 BVWP: Ortsumgehung	2.700	270 (10,0%)	WB 02KK
1.053	402	B 88	TH	Von: Landesgrenze Sachsen-Anhalt Nach: K 2020 V Zählstelle: 4936 0001 BVWP: Ortsumgehung	2.700	197 (7,3%)	WB 02KK
1.054	402	B 431	SH	Von: St. Margarethen Nach: Brokdorf Zählstelle: 2121 0215 BVWP: Ortsumgehung	2.700	194 (7,2%)	WB 02KK
1.055	403	B 16	BY	Von: OD Paffenhausen (St 2037) Nach: OD Niederraunau Zählstelle: 7828 9141 BVWP: Ortsumgehung	2.600	307 (11,8%)	WB 02KK
1.056	403	B 454	HE	Von: L 3158 Nach: L 3157 Zählstelle: 5122 0302 BVWP: Ortsumgehung	2.600	226 (8,7%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken im Weiteren Bedarf (6)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.057	404	B 168	BB	Von: Lieberose, B 320 Nach: L 441 Zählstelle: 4051 2003 BVWP: Ortsumgehung	2.500	343 (13,7%)	WB 02KK
1.058	404	B 102	BB	Von: Dahme, L 70 Nach: L 714 Zählstelle: 4146 2001 BVWP: Ortsumgehung	2.500	305 (12,2%)	WB 02KK
1.059	404	B 20	BY	Von: Hochöster Nach: Burghausen-Süd Zählstelle: 7842 9115 BVWP: Ortsumgehung	2.500	210 (8,4%)	WB 02KK
1.060	404	B 285	BY	Von: L 2288 / Fladungen Nach: L 2289 / Nordheim Zählstelle: 5427 9100 BVWP: Ortsumgehung	2.500	140 (5,6%)	WB 02KK
1.061	405	B 182	SN	Von: B 182/S 16 Belgern Nach: B 182/S 17 Strehla Zählstelle: 4343 1100 BVWP: Ortsumgehung	2.400	312 (13,0%)	WB 02KK
1.062	405	B 299	BY	Von: St 2229 Nach: (OA) Schamhaupten Zählstelle: 7035 9100 BVWP: Ortsumgehung	2.400	238 (9,9%)	WB 02KK
1.063	405	B 102	BB	Von: L 714 Nach: B 101 Zählstelle: 4045 3637 BVWP: Ortsumgehung	2.400	228 (9,5%)	WB 02KK
1.064	405	B 4	NI	Von: Hohegeiß Nach: Abzweig L 601 Zählstelle: 4329 0407 BVWP: Ortsumgehung	2.400	175 (7,3%)	WB 02KK
1.065	405	B 102	BB	Von: Rhinow, L 17 Nach: Großderschau, L 14 Zählstelle: 3240 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.400	161 (6,7%)	WB 02KK
1.066	405	B 283	SN	Von: B 169/K 7813 Aue Nach: B 283/S 300 Zählstelle: 5540 1102 BVWP: Ortsumgehung	2.400	113 (4,7%)	WB 02KK
1.067	406	B 182	SN	Von: B 182/K 8922 Dommitzsch Nach: B 182/S 30 Elsrig Zählstelle: 4545 1100 BVWP: Ortsumgehung	2.300	382 (16,6%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken im Weiteren Bedarf (7)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.068	406	B 85	TH	Von: Landesgrenze Bayern Nach: L 2376 Zählstelle: 5434 0001 BVWP: Ortsumgehung	2.300	294 (12,8%)	WB 02KK
1.069	406	B 107	SN	Von: B 7/B 107 Rochlitz Nach: B 107/S 44 Zählstelle: 4942 1101 BVWP: Ortsumgehung	2.300	117 (5,1%)	WB 02KK
1.070	407	B 79	NI	Von: Grenze NI/ST Nach: L622 Roklum Zählstelle: 3930 0425 BVWP: Ortsumgehung	2.200	257 (11,7%)	WB 02KK
1.071	407	B 110	MV	Von: Amtsgrenze Nach: AS B 109 OU Zählstelle: 2147 0181 BVWP: Ortsumgehung	2.200	257 (11,7%)	WB 02KK
1.072	407	B 442	NI	Von: B 1 Coppenbrügge Nach: B 217 Hachmühlen Zählstelle: 3823 0482 BVWP: Ortsumgehung	2.200	183 (8,3%)	WB 02KK
1.073	407	B 265	NW	Von: Hergarten Nach: Gemünd Zählstelle: 5405 2207 BVWP: Ortsumgehung	2.200	134 (6,1%)	WB 02KK
1.074	407	B 22	BY	Von: Emd. KR. BT 1 (W BUSBACH) Nach: Emd. ST 2186 (W ECKERSDORF) Zählstelle: 6034 9118 BVWP: Ortsumgehung	2.200	114 (5,2%)	WB 02KK
1.075	407	B 427	RP	Von: L 548 Nach: L 546 Zählstelle: 6914 0143 BVWP: Ortsumgehung	2.200	99 (4,5%)	WB 02KK
1.076	408	B 168	BB	Von: Prötzel, L 33 Nach: L 23 (Ost) Zählstelle: 3349 3003 BVWP: Ortsumgehung	2.000	202 (10,1%)	WB 02KK
1.077	408	B 109	BB	Von: B 167 Nach: Zehdenik, L 22 Zählstelle: 3045 3001 BVWP: Ortsumgehung	2.000	44 (2,2%)	WB 02KK
1.078	409	B 8	RP	Von: Höchstebach Stich Nach: Hohenborn (Zst. Marceu Denkmal) Zählstelle: 5312 0003 BVWP: Ortsumgehung	1.800	74 (4,1%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken im Weiteren Bedarf (8)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.079	409	B 257	RP	Von: B 267 b. Altenahr Nach: B 257a Zählstelle: 5407 0056 BVWP: Ortsumgehung	1.800	59 (3,3%)	WB 02KK
1.080	410	B 27	HE	Von: Landesgrenze Bayern Nach: AS B 279 (Döllbach) Zählstelle: 5524 0305 BVWP: Ortsumgehung	1.700	241 (14,2%)	WB 02KK
1.081	410	B 388	BY	Von: L2130 Wegscheid Nach: Grenze A Zählstelle: 7348 9110 BVWP: Ortsumgehung	1.700	148 (8,7%)	WB 02KK
1.082	411	B 299	BY	Von: B 22 südl. Erbdorf Nach: NEW 5 in Pressath Zählstelle: 6137 9252 BVWP: Ortsumgehung	1.600	110 (6,9%)	WB 02KK
1.083	412	B 246	BB	Von: Nunsdorf, L 792 Nach: Trebbin, B 101 Zählstelle: 3745 2010 BVWP: Ortsumgehung	1.500	294 (19,6%)	WB 02KK
1.084	412	B 171	SN	Von: B 171/S 207 Nach: B 171/S 215 Zählstelle: 5246 1104 BVWP: Ortsumgehung	1.500	171 (11,4%)	WB 02KK
1.085	413	B 107	BB	Von: Landesgrenze ST Nach: L 831 Zählstelle: 3940 2060 BVWP: Ortsumgehung	1.400	363 (25,9%)	WB 02KK
1.086	413	B 4	NI	Von: Hohegeiß Nach: Landesgrenze Zählstelle: 4330 9991 BVWP: Ortsumgehung	1.400	125 (8,9%)	WB 02KK
1.087	414	B 195	MV	Von: Landesgrenze Niedersachsen Nach: Kreuzung B 191-Dömitz Zählstelle: 2833 0077 BVWP: Ortsumgehung	1.300	85 (6,5%)	WB 02KK
1.088	415	B 215	NI	Von: B 61 Sulingen Nach: K 64 Zählstelle: 3519 0463 BVWP: Ortsumgehung	1.100	265 (24,1%)	WB 02KK
1.089	416	B 285	BY	Von: Landesgrenze Thüringen Nach: L 2288 / Fladungen Zählstelle: 5426 9100 BVWP: Ortsumgehung	1.000	63 (6,3%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken im Weiteren Bedarf (9)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.090	416	B 85	TH	Von: L 1172 Nach: L 2292 Zählstelle: 4632 0113 BVWP: Ausbau	1.000	28 (2,8%)	WB 24KK
1.091	417	B 195	MV	Von: OA Dömitz Nach: Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 2833 0083 BVWP: Ortsumgehung	900	86 (9,6%)	WB 02KK

Flop 25 Bundesautobahnstrecken (1)
(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <10.000 DTV)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.361	894	A 11	BB	Von: AS Penkun (3) Nach: AS Schmölln (4) Zählstelle: 2750 1001	8.000	1.096 (13,7%)	
2.362	894	A 38	TH	Von: Behelfs-AS (B 80) Nach: AS Großwechungen (9) Zählstelle: 4530 0108	8.000	1.216 (15,2%)	
2.363	894	A 38	ST	Von: AS Allstedt (18) Nach: AS Eisleben (19) Zählstelle: 4534 7056	8.000	1.608 (20,1%)	
2.364	895	A 20	MV	Von: AS Grimmen-Ost (23) Nach: AS Stralsund (24) Zählstelle: 1944 0035	7.900	521 (6,6%)	
2.365	895	A 98	BW	Von: AS L 151a Nach: AS (K 6542) Zählstelle: 8414 1000	7.900	885 (11,2%)	
2.366	896	A 38	NI	Von: AS Deiderode (2b) Nach: AS Friedland (3) Zählstelle: 4525 0480	7.800	1.513 (19,4%)	
2.367	897	A 11	BB	Von: AS Schmölln (4) Nach: AD Kreuz Uckermark (A 20) Zählstelle: 2750 1002	7.500	1.080 (14,4%)	
2.368	898	A 62	RP	Von: AS Bann (12) Nach: AS Weselberg (13) Zählstelle: 6611 0137	7.300	883 (12,1%)	WB 24KB
2.369	899	A 15	BB	Von: AS Bademeusel (8) Nach: Grenzübergang Forst/Olszyna (9) Zählstelle: 4354 3684	7.200	1.742 (24,2%)	
2.370	899	A 571	RP	Von: AS Ehlingen Nach: AS Löhndorf Zählstelle: 5409 0152	7.200	641 (8,9%)	
2.371	900	A 38	TH	Von: AS Nordhausen (11) Nach: AS Heringen (12) Zählstelle: 4531 0111	7.100	1.477 (20,8%)	
2.372	901	A 62	RP	Von: AS Weselberg (13) Nach: AS Thaleischweiler-Fröschen (14) Zählstelle: 6711 0139	7.000	882 (12,6%)	WB 24KB
2.373	902	A 20	MV	Von: AS Pasewalk-Nord (35) Nach: AS Pasewalk-Süd (36) Zählstelle: 2549 0052	6.800	551 (8,1%)	
2.374	903	A 571	RP	Von: AS Löhndorf Nach: AD Dreieck Sinzig (A 61) Zählstelle: 5409 0150	6.600	389 (5,9%)	
2.375	904	A 143	ST	Von: AS Halle-Neustadt (3) Nach: AS Teutschenthal (4) Zählstelle: 4537 3840	6.500	774 (11,9%)	
2.376	904	A 143	ST	Von: AS Teutschenthal (4) Nach: AS Holleben (5) Zählstelle: 4537 7068	6.500	774 (11,9%)	

Flop 25 Bundesautobahnstrecken (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.377	904	A 143	ST	Von: AS Holleben (5) Nach: AD Dreieck Halle-Süd (A 38) Zählstelle: 4537 7067	6.500	774 (11,9%)	
2.378	904	A 20	MV	Von: AS Stralsund (24) Nach: AS Greifswald (25) Zählstelle: 1944 0036	6.500	481 (7,4%)	
2.379	904	A 20	MV	Von: AS Gützkow (27) Nach: AS Jarmen (28) Zählstelle: 2046 0038	6.500	780 (12,0%)	
2.380	904	A 38	ST	Von: AD Dreieck Halle-Süd (A 14) Nach: AS Bad Lauchstädt (23) Zählstelle: 4537 7060	6.500	774 (11,9%)	
2.381	904	A 60	RP	Von: AS Bleialf (3) Nach: AS Prüm (4) Zählstelle: 5804 0052	6.500	1.138 (17,5%)	WB 24KB
2.382	905	A 241	MV	Von: AS Schwerin-Ost (B 321) Nach: AD Dreieck Schwerin (A 24) Zählstelle: 2535 1602	6.300	498 (7,9%)	
2.383	905	A 71	TH	Von: AS Sömmerda-Ost (5) Nach: AS Sömmerda-Süd (6) Zählstelle: 4832 0055	6.300	510 (8,1%)	
2.384	906	A 15	BB	Von: AS Forst (7) Nach: AS Bademeusel (8) Zählstelle: 4354 1002	6.200	1.662 (26,8%)	
2.385	906	A 20	MV	Von: AS Grimmen-West (22) Nach: AS Grimmen-Ost (23) Zählstelle: 1944 0034	6.200	446 (7,2%)	
2.386	907	A 241	MV	Von: AS Schwerin-Nord (B 104) Nach: AS Schwerin-Ost (B 321) Zählstelle: 2335 0120	5.900	507 (8,6%)	
2.387	907	A 73	TH	Von: AS Eisfeld-Nord (5) Nach: AS Eisfeld-Süd (6) Zählstelle: 5531 0055	5.900	761 (12,9%)	
2.388	908	A 60	RP	Von: Grenzübergang Steinebrück (1) Nach: AS Winterspelt (2) Zählstelle: 5703 7950	5.800	1.096 (18,9%)	
2.389	908	A 71	TH	Von: AS Meiningen-Nord (21) Nach: AS Meiningen-Süd (22) Zählstelle: 5428 0022	5.800	644 (11,1%)	
2.390	909	A 49	HE	Von: AS Borken (Hessen) (16) Nach: AS Neuental (17) Zählstelle: 4921 0931	5.700	80 (1,4%)	
2.391	910	A 60	RP	Von: AS Winterspelt (2) Nach: AS Bleialf (3) Zählstelle: 5804 0051	5.600	1.098 (19,6%)	WB 24KB
2.392	910	A 94	BY	Von: AS Altötting (22) Nach: AS Neuötting (23) Zählstelle: 7741 9110	5.600	605 (10,8%)	
2.393	911	A 44	NW	Von: AS Velbert-Nord (37) Nach: AS Velbert-Nord (37) Zählstelle: 4608 2105	5.400	238 (4,4%)	

Flop 25 Bundesautobahnstrecken (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
2.394	912	A 20	MV	Von: AS Jarmen (28) Nach: AS Anklam (29) Zählstelle: 2046 0039	5.300	392 (7,4%)	
2.395	912	A 94	BY	Von: AS Neuötting (23) Nach: AS Neuötting-Ost (24) Zählstelle: 7742 9101	5.300	551 (10,4%)	
2.396	913	A 38	TH	Von: AS Leinefelde (6) Nach: AS Breitenworbis (7) Zählstelle: 4628 0105	5.000	985 (19,7%)	
2.397	914	A 30	NW	Von: AK Kreuz Bad Oeynhausen (A 2) Nach: Anschluss B 514 Zählstelle: 3719 2111	4.800	355 (7,4%)	
2.398	915	A 44	NW	Von: AD Dreieck Holz (A 46) Nach: AS MG-Odenkirchen (13) Zählstelle: 4804 2107	4.700	334 (7,1%)	

**Flop 25 Bundesautobahnstrecken im Bundesverkehrswegeplan (1)
 (Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <10.000 DTV)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
578	387	A 480	HE	Von: AS Aßlar (B 277) Nach: AK Wetzlarer Kreuz (A 45) Zählstelle: 5416 0919 BVWP: Ausbau	9.500	836 (8,8%)	WB 24KB
579	388	A 62	RP	Von: AS Thaleisweiler-Fröschen (14) Nach: AS Pirmasens (15) Zählstelle: 6711 0140 BVWP: Ausbau	8.600	980 (11,4%)	WB 24KB
580	389	A 62	RP	Von: AS Bann (12) Nach: AS Weselberg (13) Zählstelle: 6611 0137 BVWP: Ausbau	7.300	883 (12,1%)	WB 24KB
581	390	A 62	RP	Von: AS Weselberg (13) Nach: AS Thaleisweiler-Fröschen (14) Zählstelle: 6711 0139 BVWP: Ausbau	7.000	882 (12,6%)	WB 24KB
582	391	A 60	RP	Von: AS Bleialf (3) Nach: AS Prüm (4) Zählstelle: 5804 0052 BVWP: Ausbau	6.500	1.138 (17,5%)	WB 24KB
583	392	A 60	RP	Von: AS Winterspelt (2) Nach: AS Bleialf (3) Zählstelle: 5804 0051 BVWP: Ausbau	5.600	1.098 (19,6%)	WB 24KB

**Flop 25 Bundesautobahnstrecken im Vordringlichen Bedarf (1)
(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <10.000 DTV)**

- KEINE -

**Flop 25 Bundesautobahnstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (1)
(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <10.000 DTV)**

- KEINE -

Flop 25 Bundesautobahnstrecken im Weiteren Bedarf (1)
(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <10.000 DTV)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
260	211	A 480	HE	Von: AS Aßlar (B 277) Nach: AK Wetzlarer Kreuz (A 45) Zählstelle: 5416 0919 BVWP: Ausbau	9.500	836 (8,8%)	WB 24KB
261	212	A 62	RP	Von: AS Thaleisweiler-Fröschen (14) Nach: AS Pirmasens (15) Zählstelle: 6711 0140 BVWP: Ausbau	8.600	980 (11,4%)	WB 24KB
262	213	A 62	RP	Von: AS Bann (12) Nach: AS Weselberg (13) Zählstelle: 6611 0137 BVWP: Ausbau	7.300	883 (12,1%)	WB 24KB
263	214	A 62	RP	Von: AS Weselberg (13) Nach: AS Thaleisweiler-Fröschen (14) Zählstelle: 6711 0139 BVWP: Ausbau	7.000	882 (12,6%)	WB 24KB
264	215	A 60	RP	Von: AS Bleialf (3) Nach: AS Prüm (4) Zählstelle: 5804 0052 BVWP: Ausbau	6.500	1.138 (17,5%)	WB 24KB
265	216	A 60	RP	Von: AS Winterspelt (2) Nach: AS Bleialf (3) Zählstelle: 5804 0051 BVWP: Ausbau	5.600	1.098 (19,6%)	WB 24KB

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (1)
(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <5.000 DTV)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
7.453	465	B 87	BB	Von: Luckau, B 96n Nach: Hohenbucko, L 70 Zählstelle: 4148 2001	3.300	673 (20,4%)	VB 02KK
7.454	465	B 420	RP	Von: B 428 Abzw. Frei Laubersheim Nach: K 2 SM Grenze Ri. Wöllstein Zählstelle: 6113 0110	3.300	492 (14,9%)	
7.455	465	B 249	HE	Von: Abzweig B 250 Nach: Landesgrenze Thüringen Zählstelle: 4827 0150	3.300	455 (13,8%)	VB 02KK
7.456	465	B 194	MV	Von: Krz, L 26 Nach: AS A 20 Grimmen Ost Zählstelle: 1944 1726	3.300	452 (13,7%)	
7.457	465	B 183	BB	Von: Bad Liebenwerda, L 64 Nach: Marxdorf, L 672 Zählstelle: 4446 2003	3.300	432 (13,1%)	VB 02KK
7.458	465	B 327	RP	Von: L 193 Nach: K 77 Zählstelle: 6009 0080	3.300	429 (13,0%)	
7.459	465	B 414	RP	Von: OD Nister-Möhrendorf Nach: Fuchskaute/Landesgrenze HE Zählstelle: 5314 0127	3.300	409 (12,4%)	WB 02KK
7.460	465	B 103	MV	Von: Knoten L11 Nach: Knoten B104 Kluess Zählstelle: 2239 1715	3.300	389 (11,8%)	
7.461	465	B 2	ST	Von: B 2 LG SN Nach: B 2 / L 130 Zählstelle: 4341 2001	3.300	376 (11,4%)	
7.462	465	B 303	BY	Von: BA-Grenze Nach: KRZ KR. KU 9/KU 24 Zählstelle: 5734 9101	3.300	363 (11,0%)	
7.463	465	B 4	TH	Von: L 1141/L 2632 Nach: B 88/L 1047 Ilmenau Zählstelle: 5331 4451	3.300	350 (10,6%)	
7.464	465	B 102	BB	Von: Luckau, B 96 Nach: Dahme, L 70 Zählstelle: 4148 2002	3.300	347 (10,5%)	WB 02KK
7.465	465	B 18	BW	Von: B18/K7917 Leutkirch Memminger Straße Nach: AS Aichstetten (A 96) Zählstelle: 8126 1101	3.300	343 (10,4%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
7.466	465	B 303	BY	Von: KRZ KR. KU 9/KU 24 Nach: Emd. ST 2195 (N STADTSTEINACH) Zählstelle: 5834 9137	3.300	337 (10,2%)	VB 02KK
7.467	465	B 251	HE	Von: OU Korbach, Sachsenhausen Nach: B 485 Freienhagen Zählstelle: 4720 0402	3.300	323 (9,8%)	WB 02KK
7.468	465	B 421	NW	Von: Stadt Kyll Nach: Hallschlag Zählstelle: 5604 1201	3.300	310 (9,4%)	
7.469	465	B 45	HE	Von: L 3120 Nach: L 3119 Zählstelle: 6419 0208	3.300	304 (9,2%)	
7.470	465	B 84	TH	Von: OL Kieselbach Nach: L 1120 Zählstelle: 5126 8404	3.300	284 (8,6%)	WB 02KK
7.471	465	B 424	RP	Von: L 478 Nach: L 479 Zählstelle: 6810 0103	3.300	271 (8,2%)	
7.472	465	B 250	TH	Von: B 7/B 250 Nach: B 250/L 2109 Zählstelle: 4927 0077	3.300	267 (8,1%)	
7.473	465	B 1	ST	Von: B 1 / 1. L 25 Erleben Nach: B 1 / B 245 / SM-Gr. / Kreisverkehr Zählstelle: 3733 5023	3.300	264 (8,0%)	
7.474	465	B 6	ST	Von: B 6 / L 147 Nach: B 6 / K 2125 Zählstelle: 4437 3015	3.300	257 (7,8%)	VB 02KB
7.475	465	B 6	ST	Von: B 6 / K 2125 Nach: B 6 / L 137 Zählstelle: 4337 3016	3.300	257 (7,8%)	VB 02KB
7.476	465	B 55	NW	Von: Pernze Nach: NL Grenze Zählstelle: 4912 2201	3.300	257 (7,8%)	
7.477	465	B 258	NW	Von: B399 nördl. Imgenbroich Nach: K2 Imgenbroich Zählstelle: 5403 1306	3.300	254 (7,7%)	VB 02KK
7.478	465	B 90	TH	Von: K 1020 W Nach: K 1120 W Zählstelle: 5535 0003	3.300	251 (7,6%)	
7.479	465	B 53	RP	Von: K 40 Nach: L 148 Zählstelle: 6107 7705	3.300	248 (7,5%)	
7.480	465	B 156	BB	Von: Tschernitz, B 115 Nach: L 49 Zählstelle: 4453 2001	3.300	244 (7,4%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
7.481	465	B 62	NW	Von: K 29 Nach: B 508 b. Grund Zählstelle: 5014 1208	3.300	238 (7,2%)	VB 02KK
7.482	465	B 53	RP	Von: Ri. K 102 Wolfer Brücke Nach: Ri. K 65 Traben-Trarbach Zählstelle: 6008 0091	3.300	234 (7,1%)	
7.483	465	B 268	RP	Von: B 407 Zerf Nach: K 141 Oberzerf Zählstelle: 6406 0096	3.300	228 (6,9%)	
7.484	465	B 283	SN	Von: B 283/S 273 Nach: B 283/S 274 Zählstelle: 5441 1102	3.300	228 (6,9%)	
7.485	465	B 299	BY	Von: A 93 AS Falkenberg Nach: B 22 bei Erbdorf Zählstelle: 6138 9102	3.300	221 (6,7%)	
7.486	465	B 171	SN	Von: B 171/S 215 Nach: B 171/S 214 Zählstelle: 5345 1103	3.300	218 (6,6%)	WB 02KK
7.487	465	B 6	ST	Von: B 6 / L 74 Nach: B 6 / K 2373 Zählstelle: 4235 1320	3.300	211 (6,4%)	VB 04KB
7.488	465	B 48	RP	Von: B 48 OU Rockenhausen Nach: L 386 Zählstelle: 6312 0088	3.300	188 (5,7%)	
7.489	465	B 2	ST	Von: B 2 / OE Zeitz Nach: B 2 / B 2n OU Zeitz, Nordspange Zählstelle: 4839 3007	3.300	172 (5,2%)	
7.490	465	B 8	RP	Von: B 8 Steinen Nach: B 8 Freilinger Weiher (Hausweiher) Zählstelle: 5412 0004	3.300	152 (4,6%)	
7.491	465	B 88	TH	Von: Ilmenau Nach: Elgersburg Zählstelle: 5231 0003	3.300	149 (4,5%)	
7.492	465	B 491	BW	Von: B491/K6179 Talmühle Nach: Abzweig B491/B14 Zählstelle: 8019 1102	3.300	149 (4,5%)	
7.493	465	B 498	NI	Von: Ortsmitte Altenau Nach: Abzweig K 38 Zählstelle: 4128 0207	3.300	116 (3,5%)	
7.494	465	B 305	BY	Von: Reit i.W. Nach: Ruhpolding Zählstelle: 8341 9148	3.300	109 (3,3%)	
7.495	465	B 185	ST	Von: L 243 Nach: L 235 Zählstelle: 4332 4391	3.300	96 (2,9%)	
7.496	465	B 180	SN	Von: B 180/K 7711 Nach: B 180/S 236 Zählstelle: 5144 1102	3.300	76 (2,3%)	
7.497	466	B 167	BB	Von: Zerpenschleuse, B 109 Nach: Hammer, L 212 Zählstelle: 3147 2003	3.200	544 (17,0%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (4)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
7.498	466	B 96	BB	Von: Luckau, B 87 Nach: Golssen, B 115 Zählstelle: 4048 2002	3.200	538 (16,8%)	
7.499	466	B 5	MV	Von: Pritzier B321 Nach: Kreuzung L 04 Zählstelle: 2632 0061	3.200	531 (16,6%)	
7.500	466	B 2	BB	Von: Landesgrenze Nach: Marzahna, L 82 Zählstelle: 4042 2060	3.200	522 (16,3%)	WB 02KK
7.501	466	B 156	BB	Von: Schwarze Pumpe, B 97 Nach: Landesgrenze Sachsen Zählstelle: 4451 2002	3.200	451 (14,1%)	
7.502	466	B 1	ST	Von: B 1 / L 34 Nach: B 1 / LG BB Zählstelle: 3539 5001	3.200	438 (13,7%)	
7.503	466	B 176	SN	Von: B 107/B 176 Nach: B 176/S 11/S 48 Zählstelle: 4842 1102	3.200	403 (12,6%)	
7.504	466	B 236	NW	Von: L 687 Nach: L 619 Zählstelle: 4713 2202	3.200	374 (11,7%)	
7.505	466	B 300	BY	Von: PAF 31 Nach: B 16 Zählstelle: 7335 9101	3.200	330 (10,3%)	
7.506	466	B 19	BW	Von: Abz. L 2251 von B 19 bei Igersh Nach: Emd. K 2805 in die B 19 bei Bernsfel Zählstelle: 6425 1100	3.200	326 (10,2%)	
7.507	466	B 84	TH	Von: L 2092 Nach: L 1041 Zählstelle: 4730 0137	3.200	304 (9,5%)	
7.508	466	B 403	NI	Von: K 14 Nach: K 16 (L44) Zählstelle: 3407 0471	3.200	298 (9,3%)	
7.509	466	B 107	SN	Von: B 107/K 8270/S 247 Nach: B 107/B 175/S 250 Rochlitz Zählstelle: 4942 1107	3.200	275 (8,6%)	
7.510	466	B 109	MV	Von: Landesgrenze BB Nach: A 20 AS Pasewalk-Süd Zählstelle: 2549 0237	3.200	272 (8,5%)	
7.511	466	B 413	RP	Von: L 266 Nach: L 258 Zählstelle: 5411 0084	3.200	266 (8,3%)	
7.512	466	B 275	HE	Von: Gedern Nach: Hartmannshain Zählstelle: 5521 0404	3.200	262 (8,2%)	
7.513	466	B 176	SN	Von: B 176/S 61 Nach: B 2/B 176 Zählstelle: 4839 1103	3.200	253 (7,9%)	
7.514	466	B 208	SH	Von: K 66 Nach: Landesgrenze MV Zählstelle: 2231 1160	3.200	246 (7,7%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (5)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
7.515	466	B 183	ST	Von: B 107 b. Schwemsal Nach: B 100 b. Pouch Zählstelle: 4340 2064	3.200	234 (7,3%)	
7.516	466	B 517	NW	Von: L 711 Nach: K 19 Zählstelle: 4914 1203	3.200	234 (7,3%)	VB 02KK
7.517	466	B 19	BW	Von: Beginn L 515 an B 19 Stachenhausen Nach: Abz. L 1025 von B 19 Hohebach Zählstelle: 6624 1101	3.200	227 (7,1%)	
7.518	466	B 236	NW	Von: L 540 Nach: B 480 Kreisgrenze Zählstelle: 4816 1400	3.200	227 (7,1%)	
7.519	466	B 276	HE	Von: Landesgrenze Bayern Nach: Emd. L 3199 Zählstelle: 5822 0415	3.200	224 (7,0%)	
7.520	466	B 431	SH	Von: St. Magarethen Nach: Glückstadt Zählstelle: 2122 0216	3.200	224 (7,0%)	WB 02KK
7.521	466	B 477	NW	Von: Mühlenthal Nach: Mechernich Zählstelle: 5405 1203	3.200	195 (6,1%)	
7.522	466	B 423	RP	Von: L 362 Nach: K 34 Zählstelle: 6410 0097	3.200	186 (5,8%)	
7.523	466	B 7	HE	Von: OD Netra Nach: Landegrenze Thüringen Zählstelle: 4926 0408	3.200	157 (4,9%)	
7.524	466	B 269	SL	Von: B269, Neububach Nach: B10/B269, Neububach Zählstelle: 6507 0375	3.200	144 (4,5%)	
7.525	466	B 271	RP	Von: L 386 Nach: K 36 Zählstelle: 6315 0117	3.200	131 (4,1%)	
7.526	466	B 283	SN	Von: B 283/K 7843/S 305 Nach: B 283/K 7841/K 7849 Zählstelle: 5640 1101	3.200	131 (4,1%)	
7.527	466	B 514	NW	Von: K42 Kreis Lippe Nach: L781 Zählstelle: 3819 1215	3.200	112 (3,5%)	
7.528	466	B 37	RP	Von: B 39 Frankenstein Nach: L 517 Zählstelle: 6514 0055	3.200	106 (3,3%)	
7.529	466	B 6	ST	Von: L 88 Nach: LG NI Zählstelle: 4129 4227	3.200	102 (3,2%)	
7.530	466	B 50	RP	Von: K 94 Nach: L 187 Zählstelle: 6108 0035	3.200	16 (0,5%)	VB 04KK
7.531	467	B 401	NI	Von: B 70 Nach: L 62 Zählstelle: 3010 0481	3.100	856 (27,6%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (6)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
7.532	467	B 245	ST	Von: AS Eilsleben (A 2) Nach: B 1 b. Uhrleben Zählstelle: 3833 5071	3.100	670 (21,6%)	
7.533	467	B 252	NW	Von: Hessen, Rhoden Nach: L 828, Scherfede Zählstelle: 4420 1205	3.100	632 (20,4%)	
7.534	467	B 249	HE	Von: Abzweig L 3244 Nach: Abzweig B 250 Zählstelle: 4827 0505	3.100	543 (17,5%)	VB 02KK
7.535	467	B 2	BY	Von: Emd. HO2 Nach: Landesgrenze Zählstelle: 5637 9105	3.100	539 (17,4%)	
7.536	467	B 183	SN	Von: B 183/S 25 Nach: B 87/B 183 Zählstelle: 4444 1104	3.100	515 (16,6%)	
7.537	467	B 7	SN	Von: B 7 Nach: B 7/B 95 Zählstelle: 4941 1104	3.100	512 (16,5%)	
7.538	467	B 71	NI	Von: Lintzel (L 250) Nach: Groß Süstedt (L 233) Zählstelle: 3027 0435	3.100	505 (16,3%)	
7.539	467	B 188	BB	Von: Rathenow, B 102 Nach: Landesgrenze Sachsen-Anhalt Zählstelle: 3439 2010	3.100	406 (13,1%)	VB 02KK
7.540	467	B 466	BY	Von: Westheim Nach: Ostheim Zählstelle: 6930 9100	3.100	391 (12,6%)	WB 02KK
7.541	467	B 290	BW	Von: B 290 / L 1008 Blaufelden Kreuzung Nach: B 290 -L 1020 Zählstelle: 6625 1100	3.100	381 (12,3%)	VB 02KK
7.542	467	B 180n	ST	Von: L 176 Nach: B 180 Zählstelle: 4635 3257	3.100	378 (12,2%)	
7.543	467	B 74	NI	Von: B 74 Glinde Nach: L 122 N Zählstelle: 2519 0435	3.100	366 (11,8%)	VB 02KK
7.544	467	B 167	BB	Von: Liebenwalde, L 21 Nach: Falkental, L 221 Zählstelle: 3146 2010	3.100	360 (11,6%)	VB 02KK
7.545	467	B 300	BY	Von: St 2049 Nach: (OA) Geisenfeld Zählstelle: 7335 9100	3.100	357 (11,5%)	
7.546	467	B 189	BB	Von: B 5n Karstädt Nach: B 5 Perleberg Zählstelle: 2937 2080	3.100	350 (11,3%)	VB 02KK
7.547	467	B 495	SH	Von: Fähranleger Nach: K 8 Zählstelle: 2122 0420	3.100	347 (11,2%)	
7.548	467	B 104	MV	Von: OA Woldegk Nach: OE Strasburg Zählstelle: 2547 1719	3.100	319 (10,3%)	WB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (7)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
7.549	467	B 281a	TH	Von: B 4/B 281 A Nach: B 281 A/K 260 Q Zählstelle: 5531 0007	3.100	316 (10,2%)	
7.550	467	B 176	ST	Von: L 207 b. Freyburg Nach: B 180 Freyburg-Süd Zählstelle: 4736 3255	3.100	313 (10,1%)	
7.551	467	B 444	NI	Von: B 444/K 127 Celle Nach: LK Peine Zählstelle: 3527 0493	3.100	313 (10,1%)	
7.552	467	B 421	RP	Von: L 230 Nach: B 41 Simmertal Zählstelle: 6111 0115	3.100	307 (9,9%)	
7.553	467	B 208	MV	Von: Kreuzung L 3 Nach: Abzweig L31 Zählstelle: 2234 0091	3.100	291 (9,4%)	
7.554	467	B 175	TH	Von: L 1083 Nach: B 92/L 2330/K 1330 X Weida Zählstelle: 5238 0005	3.100	282 (9,1%)	
7.555	467	B 104	MV	Von: OA Strasburg A 20 Nach: AS Pasewalk Nord Zählstelle: 2549 0235	3.100	276 (8,9%)	VB 02KK
7.556	467	B 61	NW	Von: K 11 Nach: L 792 Zählstelle: 4215 2301	3.100	270 (8,7%)	
7.557	467	B 92	SN	Von: B 92/B 282 b. Jössnitz Nach: B 92/K 7879 Landesgrenze Sachsen-Anhalt Zählstelle: 5438 1104	3.100	267 (8,6%)	
7.558	467	B 48	RP	Von: K 13 Nach: L 386 Zählstelle: 6312 0089	3.100	257 (8,3%)	
7.559	467	B 79	NI	Von: K 18 Nach: B82 Semmenstedt Zählstelle: 3930 0423	3.100	248 (8,0%)	WB 02KK
7.560	467	B 173	SN	Von: B 173/S 297 Nach: B 173/S 296 Zählstelle: 5339 1101	3.100	245 (7,9%)	
7.561	467	B 242	NI	Von: Abzweig L 519 Nach: Abzweig B 4 Zählstelle: 4229 3345	3.100	245 (7,9%)	
7.562	467	B 420	RP	Von: Konken Nach: K 14 Zählstelle: 6409 0070	3.100	245 (7,9%)	
7.563	467	B 176	ST	Von: B 250 OU Bad Bibra Nach: Landesgrenze Thüringen Zählstelle: 4735 3085	3.100	242 (7,8%)	
7.564	467	B 19	TH	Von: OU Barchfeld / 2. BA Nach: OU Barchfeld Zählstelle: 5127 1906	3.100	239 (7,7%)	
7.565	467	B 474	NW	Von: B 235 b. Olfen Nach: B 58 b. Seppenrade Zählstelle: 4210 1403	3.100	223 (7,2%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (8)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
7.566	467	B 47	HE	Von: L 3099 Ri. Fürth Nach: L 3399 Zählstelle: 6318 0503	3.100	217 (7,0%)	
7.567	467	B 27	NI	Von: Odertal Nach: Oderhaus Zählstelle: 4329 0420	3.100	214 (6,9%)	
7.568	467	B 249	TH	Von: L 1027 Nach: Kreuz B 84/K 20 L Ebeleben Zählstelle: 4730 0047	3.100	211 (6,8%)	
7.569	467	B 87	TH	Von: L 1050 Nach: L 1048 Zählstelle: 5232 0001	3.100	208 (6,7%)	
7.570	467	B 256	NW	Von: L312 Nach: L333 Zählstelle: 5211 4201	3.100	183 (5,9%)	
7.571	467	B 419	RP	Von: K 108 Rehlingen Nach: K 108 Nittel Zählstelle: 6304 0141	3.100	177 (5,7%)	
7.572	467	B 477	NW	Von: Mannheim Nach: Blatzheim Zählstelle: 5105 1202	3.100	167 (5,4%)	VB 02KK
7.573	467	B 242	NI	Von: Abzweig B 498 Nach: Abzweig L 519 Zählstelle: 4228 0443	3.100	155 (5,0%)	
7.574	467	B 82	NI	Von: K19 L290 Nach: L625, Schöppenstedt Zählstelle: 3830 0429	3.100	152 (4,9%)	
7.575	467	B 176	ST	Von: L 190 / Hohenmölsen Nach: L 189 / Granschütz Zählstelle: 4838 3073	3.100	152 (4,9%)	
7.576	467	B 50	RP	Von: L 1 Bauler Nach: L 1 Körperich Zählstelle: 6003 0003	3.100	149 (4,8%)	
7.577	467	B 6	ST	Von: B 6 / 2. K 1347 / Heimbürg Nach: B 6 / K 1346 / Benzingerode Zählstelle: 4131 3817	3.100	143 (4,6%)	
7.578	467	B 500	BW	Von: B500/L180 Kalte Herberge Nach: B500/L173 Neueck Zählstelle: 7915 1102	3.100	133 (4,3%)	
7.579	467	B 283	SN	Von: B 283/S 301 Nach: B 283/K 7843/S 305 Zählstelle: 5640 1102	3.100	109 (3,5%)	
7.580	467	B 303	BY	Von: Emd. St2708 Nach: OD Gehöiz Zählstelle: 5733 9215	3.100	102 (3,3%)	
7.581	467	B 269	RP	Von: L 158 Nach: L 157 Zählstelle: 6108 0108	3.100	87 (2,8%)	
7.582	467	B 271	RP	Von: B 271 Bad Dürkheim Nach: B 37 Bad Dürkheim Zählstelle: 6515 7122	3.100	84 (2,7%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (9)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
7.583	467	B 422	RP	Von: L 43 Nach: B 53 Trier, Ehrang Zählstelle: 6105 0155	3.100	59 (1,9%)	
7.584	468	B 79	NI	Von: L622 Roklum Nach: K 18 Zählstelle: 3930 0424	3.000	- (-)	WB 02KK
7.585	468	B 70	NW	Von: L 582 Nach: K 65 Zählstelle: 3809 2318	3.000	492 (16,4%)	WB 02KK
7.586	468	B 440	NI	Von: Dorfmark Nach: AS Dorfmark A7 Zählstelle: 3124 0474	3.000	420 (14,0%)	
7.587	468	B 465	BW	Von: B465/L231/K7335 Frankenhofen Nach: B 465/K 6753 Bremelau Zählstelle: 7623 1102	3.000	372 (12,4%)	VB 02KK
7.588	468	B 241	NW	Von: K 30, Lütgeneder Nach: L 763, Dahlhausen Zählstelle: 4421 1202	3.000	348 (11,6%)	
7.589	468	B 103	MV	Von: Landesgrenze Brandenburg Nach: Abzweig B198 Zählstelle: 2639 0243	3.000	345 (11,5%)	
7.590	468	B 240	NI	Von: Eschershausen Nach: Fölziehausen Zählstelle: 3923 0595	3.000	339 (11,3%)	WB 02KK VB 02KK (OU Esch.)
7.591	468	B 270	RP	Von: B 420 Lauterbach Nach: K 39 Zählstelle: 6311 0111	3.000	315 (10,5%)	
7.592	468	B 444	NI	Von: Hoheneggelsen Nach: Bettrum Zählstelle: 3827 0456	3.000	279 (9,3%)	
7.593	468	B 7	SN	Von: B 7/S 242 Nach: B 7/K 8275/S 49 Zählstelle: 4942 1103	3.000	273 (9,1%)	
7.594	468	B 22	BY	Von: Abzweig L 2258 Ebrach Nach: Abzweig L 2262 Burgebrach Zählstelle: 6129 9100	3.000	273 (9,1%)	
7.595	468	B 5	BB	Von: Arensdorf Nach: Heinersdorf, L 36 Zählstelle: 3551 2003	3.000	267 (8,9%)	
7.596	468	B 246	BB	Von: Prieros, L 39 Nach: Bestensee, B 179 Zählstelle: 3748 2010	3.000	252 (8,4%)	
7.597	468	B 470	BY	Von: Emd. KR. BT 41 (S ELBERSBERG) Nach: Emd. B 2 (O WANNBERG) Zählstelle: 6234 9156	3.000	246 (8,2%)	
7.598	468	B 410	RP	Von: L 14 Nach: L 13 Zählstelle: 5903 0063	3.000	225 (7,5%)	
7.599	468	B 474	NW	Von: K 25 Nach: L 566 Zählstelle: 3808 1400	3.000	198 (6,6%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (10)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
7.600	468	B 248	NI	Von: B 244 b. Brome Nach: Landesgrenze NI/ST Zählstelle: 3331 0463	3.000	162 (5,4%)	VB 02KK
7.601	468	B 11	BY	Von: Emd. B 472 O, Bichl N Nach: Emd. St2064, OE Koenigsdorf S Zählstelle: 8234 9123	3.000	132 (4,4%)	
7.602	468	B 420	SL	Von: B420/L288, Steinbach Nach: B420/L121, Fürth Zählstelle: 6509 0410	3.000	126 (4,2%)	
7.603	468	B 4	TH	Von: Ilmenau Amtsgrenze Nach: Suhl/Erfurt Zählstelle: 5231 0010	3.000	123 (4,1%)	
7.604	468	B 48	RP	Von: L 496 Nach: L 499 Zählstelle: 6613 0035	3.000	123 (4,1%)	
7.605	468	B 442	NI	Von: Wunstorf Nach: Neustadt Zählstelle: 3522 0461	3.000	96 (3,2%)	
7.606	468	B 74	HB	Von: Fähre Farge-Berne Nach: Farger Straße/Wilhelmshavener Straße Zählstelle: 2717 0259	3.000	87 (2,9%)	
7.607	468	B 202	SH	Von: K 36 St. Peter-Ording Nach: K 12 Zählstelle: 1617 0207	3.000	36 (1,2%)	
7.608	469	B 410	RP	Von: L 27 Nach: K 35 Zählstelle: 5706 0079	2.900	667 (23,0%)	
7.609	469	B 6	ST	Von: B 6 / L 137 Nach: B 6 / SBA-Gr. Sangerhausen Zählstelle: 4336 3017	2.900	638 (22,0%)	VB 02KB
7.610	469	B 6	ST	Von: B 6 / SBA-Gr. Halle Nach: B 6 / L 156 / Garsena Zählstelle: 4336 3841	2.900	638 (22,0%)	VB 02KB
7.611	469	B 402	NI	Von: L 55 / K 323 Nach: Kreisgrenze Zählstelle: 3311 0460	2.900	635 (21,9%)	
7.612	469	B 70	NW	Von: Bauamtsgrenze Nach: L 582 Zählstelle: 3809 1303	2.900	563 (19,4%)	WB 02KK
7.613	469	B 198	MV	Von: Knotenpunkt L 241 Nach: Kambser Kreuzung Zählstelle: 2641 0027	2.900	554 (19,1%)	
7.614	469	B 71	NI	Von: B 71/B 74 Nach: OD Basdahl L 122 N Zählstelle: 2519 0433	2.900	551 (19,0%)	
7.615	469	B 194	MV	Von: Knotenpunkt B 192 Nach: OE Stavenhagen Zählstelle: 2443 0089	2.900	461 (15,9%)	WB 02KK
7.616	469	B 244	NI	Von: L280 Hankensbüttel Nach: B4 b. Dedelstorf Zählstelle: 3229 0490	2.900	450 (15,5%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (11)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
7.617	469	B 182	ST	Von: B 182 / L 128 / Pretzsch Nach: B 182 / L 127 / K 2026 Zählstelle: 4242 2062	2.900	438 (15,1%)	
7.618	469	B 269	RP	Von: L 163 Nach: B 422 Im Nirgendwo am Idarbach Ri. Allenbach Zählstelle: 6208 0072	2.900	412 (14,2%)	
7.619	469	B 2	BB	Von: Marzahna, L 82 Nach: Treuenbrietzen, B 102 Zählstelle: 3942 2050	2.900	409 (14,1%)	WB 02KK
7.620	469	B 167	BB	Von: Falkental, L 221 Nach: Löwenberg, B 96 Zählstelle: 3145 2010	2.900	406 (14,0%)	VB 02KK
7.621	469	B 248	NI	Von: Schaafhausen (B 248a) Nach: Streetz (B 216) Zählstelle: 2932 0497	2.900	403 (13,9%)	WB 02KK
7.622	469	B 16	BY	Von: St 2015 Nach: OAL 3, Lauchdorf Zählstelle: 8029 9128	2.900	357 (12,3%)	
7.623	469	B 84	TH	Von: L 1027 Nach: L 2092 Zählstelle: 4730 0136	2.900	348 (12,0%)	
7.624	469	B 85	TH	Von: L 1098 Nach: L 2381 Zählstelle: 5434 0103	2.900	334 (11,5%)	
7.625	469	B 298	BW	Von: B298/K3254 Spraitbach Kirche Nach: B298/L1150 Wildgarten Zählstelle: 7024 1103	2.900	325 (11,2%)	
7.626	469	B 248	ST	Von: L 8 / Kreisverkehr Nach: B 71 Zählstelle: 3132 6047	2.900	307 (10,6%)	
7.627	469	B 274	RP	Von: Holzhausen Nach: Stadtmitte Zählstelle: 5713 0100	2.900	307 (10,6%)	
7.628	469	B 107	SN	Von: B 2/B 107/S 11 b. Wellau Nach: B 107 Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 4341 1100	2.900	287 (9,9%)	
7.629	469	B 421	RP	Von: L 20 Nach: L 22 Zählstelle: 5604 0212	2.900	284 (9,8%)	
7.630	469	B 275	HE	Von: Grebenhain Nach: Altenschlirf Zählstelle: 5422 0301	2.900	276 (9,5%)	
7.631	469	B 258	NW	Von: Schönesseifen Nach: Wachhäuschen Zählstelle: 5404 1209	2.900	258 (8,9%)	
7.632	469	B 299	BY	Von: (OA) Schamhaupten Nach: Mindelstetten Zählstelle: 7135 9100	2.900	244 (8,4%)	
7.633	469	B 470	BY	Von: Abzweig L 2186 b. Streitberg Nach: Abzweig L 2191 b. Behringersmuehle Zählstelle: 6233 9101	2.900	241 (8,3%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (12)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
7.634	469	B 257	RP	Von: B 258 Nürburgring Nach: L 93 Zählstelle: 5607 0045	2.900	238 (8,2%)	
7.635	469	B 410	RP	Von: L 9 Nach: K 118 Zählstelle: 5803 0066	2.900	232 (8,0%)	
7.636	469	B 315	BW	Von: B315/L156 Lenzkirch Nach: B315/L171 Bonndorf Zählstelle: 8115 1100	2.900	218 (7,5%)	
7.637	469	B 2	BY	Von: KRZ ST 2163 (N LEUPOLDSTEIN) Nach: Emd. B 470 (O BRONN) Zählstelle: 6234 9106	2.900	215 (7,4%)	
7.638	469	B 242	ST	Von: B 86 Nach: L 158 Zählstelle: 4334 1095	2.900	212 (7,3%)	
7.639	469	B 158	BB	Von: Angermünde, B 2 Nach: Parstein, L 283 Zählstelle: 3050 3001	2.900	206 (7,1%)	
7.640	469	B 49	HE	Von: Ermenrod Nach: Romrod Zählstelle: 5221 0212	2.900	191 (6,6%)	
7.641	469	B 292	BW	Von: B 292/ K 3970 Oberschefflenz Nach: B 292/ L 1095/ K 3953 Adelsheim Zählstelle: 6521 1104	2.900	191 (6,6%)	VB 02KK
7.642	469	B 472	BY	Von: B 16, OE Marktoberdorf Nach: OAL 5, Bertoldshofen Zählstelle: 8229 9100	2.900	191 (6,6%)	VB 02KK
7.643	469	B 8	RP	Von: Arnshöfen K 78 Nach: B 8/B 255 "Hahner Kreuz" Zählstelle: 5413 0007	2.900	183 (6,3%)	
7.644	469	B 241	NI	Von: L547 OD Moringen Nach: B446 Hardeggen-Ost Zählstelle: 4325 0492	2.900	174 (6,0%)	
7.645	469	B 2	BY	Von: Abzweig L 2191 b. Graefenberg Nach: Emd. L 2260 bei Neudorf Zählstelle: 6333 9101	2.900	165 (5,7%)	
7.646	469	B 265	NW	Von: Hellenthal Nach: Hollerath Zählstelle: 5504 1201	2.900	162 (5,6%)	
7.647	469	B 245	ST	Von: L 80 Schwanebeck Nach: L 79 Zählstelle: 4032 4097	2.900	160 (5,5%)	
7.648	469	B 8	RP	Von: SM Grenze Nach: AK K 9 Borod Zählstelle: 5312 0002	2.900	151 (5,2%)	
7.649	469	B 498	NI	Von: Ortsausgang Altenau Nach: Abzweig L 517 Zählstelle: 4128 0543	2.900	133 (4,6%)	
7.650	469	B 407	RP	Von: L 133 Kirf Nach: K 120 Abzw. Kelsen Zählstelle: 6404 0126	2.900	119 (4,1%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (13)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
7.651	469	B 50	RP	Von: L 6 Roth Nach: L 1 Bauler Zählstelle: 6003 0002	2.900	116 (4,0%)	
7.652	469	B 315	BW	Von: B314/B315 (Rich.Schweiz) Nach: B315 BA-Grenze Schweiz Zählstelle: 8216 1101	2.900	93 (3,2%)	
7.653	469	B 265	RP	Von: L 17 bei Walscherath. Nach: L 23 Zählstelle: 5704 0086	2.900	70 (2,4%)	
7.654	469	B 421	RP	Von: K 15 Nach: A 1 AS Daun/Mehren (121) Zählstelle: 5807 0104	2.900	67 (2,3%)	
7.655	470	B 198	MV	Von: Knotenpunkt L 17 Nach: Knotenpunkt L 206 Zählstelle: 2640 0002	2.800	521 (18,6%)	
7.656	470	B 84	HE	Von: AS K 159 (Grüsselbach) Nach: Landesgrenze Thüringen Zählstelle: 5225 0650	2.800	468 (16,7%)	
7.657	470	B 101n	BB	Von: Hohenahlsdorf, L 715 Nach: B 102 Zählstelle: 4044 2050	2.800	420 (15,0%)	
7.658	470	B 421	RP	Von: L 68 Nach: B 410 Dockweiler Zählstelle: 5706 0107	2.800	386 (13,8%)	
7.659	470	B 480	NW	Von: B 62 b. Balde Nach: L 553 Zählstelle: 5016 1204	2.800	384 (13,7%)	
7.660	470	B 176	TH	Von: Straußfurt Nach: Schwerstedt Zählstelle: 4831 0003	2.800	361 (12,9%)	
7.661	470	B 1	ST	Von: B 1 / K 1146 Nach: B 1 / 1. L 25 Erleben Zählstelle: 3733 3825	2.800	330 (11,8%)	
7.662	470	B 248	NI	Von: Abzweig B 6 Nach: Ortsmitte Lutter Zählstelle: 3927 0450	2.800	319 (11,4%)	
7.663	470	B 273	BB	Von: Wustermark, B 5 Nach: Falkenrehde, L 862 Zählstelle: 3443 2050	2.800	280 (10,0%)	
7.664	470	B 258	NW	Von: Bad Münstereifel Nach: Krekel Zählstelle: 5505 5239	2.800	274 (9,8%)	
7.665	470	B 168	BB	Von: L 441 Nach: Friedland, L 43 Zählstelle: 3851 2007	2.800	272 (9,7%)	
7.666	470	B 246	BB	Von: Beelitz, B 2 Nach: AS Beelitz (A 9) Zählstelle: 3743 2010	2.800	272 (9,7%)	
7.667	470	B 244	ST	Von: B 79 OU Dardesheim Nach: L 79 Badersleben Zählstelle: 4031 4092	2.800	266 (9,5%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (14)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
7.668	470	B 495	NI	Von: L 111 Nach: Fähranleger Zählstelle: 2221 0446	2.800	263 (9,4%)	
7.669	470	B 156	SN	Von: B 156/S 101 Nach: B 156/S 121 Zählstelle: 4653 1101	2.800	260 (9,3%)	
7.670	470	B 27	BY	Von: Hoellrich Nach: Goessenheim Zählstelle: 5924 9100	2.800	252 (9,0%)	
7.671	470	B 198	BB	Von: Gramzow, B 166 Nach: AS Prenzlau, A 11 Zählstelle: 2749 2001	2.800	252 (9,0%)	
7.672	470	B 244	ST	Von: L 79 Badersleben Nach: L 78 Dedeleben Zählstelle: 3931 4093	2.800	249 (8,9%)	
7.673	470	B 419	RP	Von: K 111 Palzem Nach: K 110 Helfant Zählstelle: 6404 0140	2.800	249 (8,9%)	
7.674	470	B 242	ST	Von: 2. L 235 (nach Mägdesprung) Nach: L 234 / B 185 Zählstelle: 4332 4398	2.800	232 (8,3%)	
7.675	470	B 183a	SN	Von: B 2/B 183A Nach: B 183a/K 7449 Zählstelle: 4441 1100	2.800	227 (8,1%)	
7.676	470	B 421	RP	Von: L 162 Gemünden Nach: L 162 Gehlweiler Zählstelle: 6110 0117	2.800	224 (8,0%)	
7.677	470	B 47	BY	Von: NW AMORBACH in Ri Krz B469 Nach: NW AMORBACH in Ri Landesgrenze Zählstelle: 6321 9201	2.800	216 (7,7%)	
7.678	470	B 257	RP	Von: L 27 Kreuzung Niederstadtfeld Nach: L 27 Kreuzung Neroth Zählstelle: 5806 0048	2.800	216 (7,7%)	
7.679	470	B 280	TH	Von: B 280/K 100 M Nach: B 280/L 1119 Zählstelle: 5329 2802	2.800	207 (7,4%)	
7.680	470	B 215	NI	Von: K 64 Nach: B 441 OD Leese Zählstelle: 3519 0461	2.800	199 (7,1%)	WB 02KK
7.681	470	B 245a	ST	Von: B 245a / B 245 Nach: 1. Landesgrenze ST / NS Zählstelle: 3832 5404	2.800	188 (6,7%)	
7.682	470	B 242	ST	Von: B 242 / L 97 Nach: B 242 / 1. L 98 / Tanne Zählstelle: 4330 4078	2.800	160 (5,7%)	
7.683	470	B 195	BB	Von: Wittenberge, B 189 Nach: L 12 Zählstelle: 2936 2010	2.800	132 (4,7%)	
7.684	470	B 286	BY	Von: AS Bad Brueckenau/Wildflecken (A 7) Nach: L 2290 / N Lauter Zählstelle: 5725 9100	2.800	129 (4,6%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (15)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
7.685	470	B 2	BB	Von: L 272 Nach: Gartz, L 27 Zählstelle: 2851 3617	2.800	126 (4,5%)	
7.686	470	B 399	NW	Von: L106 Nach: B258 b. Lammersdorf Zählstelle: 5403 1205	2.800	109 (3,9%)	
7.687	470	B 477	NW	Von: Engelgau Nach: Tondorf Zählstelle: 5506 1203	2.800	101 (3,6%)	
7.688	470	B 48	RP	Von: B 420 Abzw. Alsenz Nach: K 85 Abzw. Steigerhof Zählstelle: 6213 0035	2.800	64 (2,3%)	
7.689	470	B 261	RP	Von: Abf. Ehrenbreitstein Nach: Bad Ems Zählstelle: 5612 0338	2.800	53 (1,9%)	
7.690	471	B 183	SN	Von: B 183/K 8915 Nach: B 183/S 25 Zählstelle: 4444 1105	2.700	616 (22,8%)	
7.691	471	B 244	NI	Von: K25 Nach: K22 Plastau Zählstelle: 3331 0491	2.700	570 (21,1%)	
7.692	471	B 96	BB	Von: Golssen, B 115 Nach: Baruth, B 115 Zählstelle: 3947 2060	2.700	470 (17,4%)	
7.693	471	B 180n	ST	Von: L 172 Nach: L 176 Zählstelle: 4635 3256	2.700	394 (14,6%)	
7.694	471	B 175	TH	Von: L 2337 Nach: L 2338 Zählstelle: 5239 0002	2.700	383 (14,2%)	
7.695	471	B 180	SN	Von: B 175/B 180 Waldenburg Nach: B 180 Landesgrenze Bandenburg Zählstelle: 5141 1106	2.700	381 (14,1%)	
7.696	471	B 103	MV	Von: Knoten GÜ 35 Nach: Knoten L11 Zählstelle: 2339 0235	2.700	359 (13,3%)	
7.697	471	B 22	BY	Von: Rütz Nach: Oberviechtach (E St 2159) Zählstelle: 6540 9102	2.700	340 (12,6%)	
7.698	471	B 440	NI	Von: Dorfmark Nach: Visselhövede Zählstelle: 3023 0472	2.700	311 (11,5%)	
7.699	471	B 16	BY	Von: Lauchdorf Nach: MN 4 Zählstelle: 8029 9184	2.700	286 (10,6%)	VB 02KK
7.700	471	B 244	ST	Von: L 87 Abzw. Osterwieck Nach: B 79 OU Dardesheim Zählstelle: 4030 4091	2.700	284 (10,5%)	
7.701	471	B 176	TH	Von: Rothenberga Nach: Schafau Zählstelle: 4834 0001	2.700	278 (10,3%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (16)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
7.702	471	B 168	BB	Von: L 34 Nach: Prötzel, L 33 Zählstelle: 3350 3002	2.700	270 (10,0%)	WB 02KK
7.703	471	B 108	MV	Von: Knotenpunkt L 20 Nach: OE Teterow Zählstelle: 2341 0031	2.700	265 (9,8%)	
7.704	471	B 246a	ST	Von: B 81 b. Altenweddingen Nach: OU Wanzeleben Zählstelle: 3934 5408	2.700	259 (9,6%)	
7.705	471	B 70	NW	Von: L 401 Nach: B 224 Raesfeld Zählstelle: 4206 1250	2.700	257 (9,5%)	
7.706	471	B 426	HE	Von: Bruchmühle Nach: Pfungstadt/Hahn Zählstelle: 6117 0504	2.700	251 (9,3%)	VB 02KK
7.707	471	B 294	BW	Von: B294/K4772 Poppeltal Nach: B294/L351 Zählstelle: 7316 1100	2.700	248 (9,2%)	
7.708	471	B 71	NI	Von: Tewel Nach: Kreisgrenze Zählstelle: 2923 0428	2.700	238 (8,8%)	
7.709	471	B 2	BY	Von: Gefress Nach: OA Muenchberg Zählstelle: 5836 9251	2.700	221 (8,2%)	
7.710	471	B 497	NI	Von: L549 OD Neuhaus Nach: B241 OD Schönhagen Zählstelle: 4223 0499	2.700	216 (8,0%)	
7.711	471	B 84	TH	Von: L 2700 Dorndorf Nach: B 285 Dorndorf Zählstelle: 5126 8406	2.700	211 (7,8%)	
7.712	471	B 242	NI	Von: Abzweig B 4 Nach: Landesgrenze ST Zählstelle: 4330 0010	2.700	203 (7,5%)	
7.713	471	B 88	TH	Von: Landesgrenze Sachsen-Anhalt Nach: K 2020 V Zählstelle: 4936 0001	2.700	197 (7,3%)	WB 02KK
7.714	471	B 48	RP	Von: B 38 b. Kapellen-Drustweiler Nach: L 508 Zählstelle: 6814 0090	2.700	194 (7,2%)	
7.715	471	B 431	SH	Von: St. Margarethen Nach: Brokdorf Zählstelle: 2121 0215	2.700	194 (7,2%)	WB 02KK
7.716	471	B 70	NW	Von: L 480 Nach: L 401 Zählstelle: 4206 1202	2.700	192 (7,1%)	
7.717	471	B 49	HE	Von: Ruppertenrod Nach: Ermenrod Zählstelle: 5320 0213	2.700	189 (7,0%)	
7.718	471	B 198	BB	Von: Joachimsthal L 23 Nach: AS Joachimsthal A 11 Zählstelle: 3048 2002	2.700	189 (7,0%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (17)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
7.719	471	B 294	BW	Von: B294/L351 Nach: B294/B296 Calmbach Zählstelle: 7317 1100	2.700	189 (7,0%)	
7.720	471	B 22	BY	Von: Neuses am Sand Nach: Bauamtsgrenze Zählstelle: 6128 9101	2.700	186 (6,9%)	
7.721	471	B 48	RP	Von: L 490n Nach: K 57 Zählstelle: 6713 0038	2.700	167 (6,2%)	
7.722	471	B 410	RP	Von: K 142 Nach: K 146 Zählstelle: 5903 0062	2.700	165 (6,1%)	
7.723	471	B 421	RP	Von: A 1 AS Daun/Mehren (121) Nach: L 66 Zählstelle: 5807 0103	2.700	162 (6,0%)	
7.724	471	B 491	BW	Von: B491/L191 Engen Eselsbrücke Nach: B491/K6179 Talmühle Zählstelle: 8118 1100	2.700	162 (6,0%)	
7.725	471	B 276	HE	Von: Schotten Nach: Laubach Zählstelle: 5420 0401	2.700	149 (5,5%)	
7.726	471	B 421	RP	Von: L 66 Nach: K 14 Zählstelle: 5807 0102	2.700	138 (5,1%)	
7.727	471	B 463	BW	Von: B463/L356 Hochdorf Nach: B14/B463 Riedboden Zählstelle: 7518 1100	2.700	124 (4,6%)	
7.728	471	B 176	ST	Von: L 191 Goßgrimba Nach: L 190 / Hohenmölsen Zählstelle: 4838 3072	2.700	122 (4,5%)	
7.729	471	B 245	NI	Von: B1 Nach: Landesgrenze NI/ST Zählstelle: 3732 0455	2.700	122 (4,5%)	
7.730	471	B 307	BY	Von: Bundesgrenze Nach: Schleching Zählstelle: 8240 9163	2.700	103 (3,8%)	
7.731	471	B 27	ST	Von: B 27 / L 94 / Hüttenrode Nach: OA Blankenburg Zählstelle: 4231 4021	2.700	84 (3,1%)	VB 02KK
7.732	471	B 180	SN	Von: B 180/S 236 Nach: B 174/B 180 b. Gornau Zählstelle: 5144 1103	2.700	65 (2,4%)	
7.733	472	B 81	TH	Von: B 4/B 81 Nach: B 81/K 10 H Zählstelle: 4330 0001	2.600	512 (19,7%)	
7.734	472	B 198	MV	Von: Knotenpunkt L 206 Nach: AS Röbel/Müritz (A 19) Zählstelle: 2640 0015	2.600	486 (18,7%)	
7.735	472	B 246a	ST	Von: L 103 Siegersleben Nach: B 245 Hakenstedt Zählstelle: 3833 3895	2.600	484 (18,6%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (18)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
7.736	472	B 85	BY	Von: Landesgrenze Thüringen Nach: Emd. KC1 Zählstelle: 5434 9101	2.600	413 (15,9%)	
7.737	472	B 110	MV	Von: Knoten B 96 Jarmen Nach: Knoten B 199 Zählstelle: 2146 0180	2.600	398 (15,3%)	
7.738	472	B 107	BB	Von: Görzke, L 95 Nach: Ziesar, L 96 Zählstelle: 3739 2060	2.600	395 (15,2%)	
7.739	472	B 62	HE	Von: Eifa Nach: Lingelbach Zählstelle: 5222 0238	2.600	390 (15,0%)	
7.740	472	B 410n	RP	Von: B 410 Nach: B 421 Zählstelle: 5706 0311	2.600	385 (14,8%)	
7.741	472	B 107	BB	Von: Ziesar, L 93 Nach: Landesgrenze ST Zählstelle: 3739 2070	2.600	338 (13,0%)	
7.742	472	B 194	MV	Von: Krzlg, DM 8 Nach: Krzlg, L 26 Zählstelle: 1944 0137	2.600	328 (12,6%)	
7.743	472	B 276	HE	Von: Krzlg. L 2905 Nach: Bieber, Emd. K 889 Zählstelle: 5822 0451	2.600	328 (12,6%)	
7.744	472	B 16	BY	Von: OD Paffenhausen (St 2037) Nach: OD Niederraunau Zählstelle: 7828 9141	2.600	307 (11,8%)	WB 02KK
7.745	472	B 62	NW	Von: B 480 b. Balde Nach: L 719 Saßmannshausen Zählstelle: 5016 1200	2.600	299 (11,5%)	
7.746	472	B 86	ST	Von: L 226 Siebigerode Nach: B 80 Riestedt Zählstelle: 4434 1049	2.600	229 (8,8%)	VB 02KK
7.747	472	B 454	HE	Von: L 3158 Nach: L 3157 Zählstelle: 5122 0302	2.600	226 (8,7%)	WB 02KK
7.748	472	B 82	NI	Von: Abzweig K 620 (Achim) Nach: Abzweig K 23 Zählstelle: 3929 0427	2.600	216 (8,3%)	
7.749	472	B 51	NW	Von: Holzmühlheim Nach: Tondorf Zählstelle: 5506 1201	2.600	208 (8,0%)	
7.750	472	B 246	ST	Von: L 55 Loburg Nach: SBA-Gr. Magdeburg Zählstelle: 3838 2379	2.600	208 (8,0%)	
7.751	472	B 246	ST	Von: SBA-Gr. Wittenberg Nach: B 246a südl. b. Möckern Zählstelle: 3837 5379	2.600	208 (8,0%)	
7.752	472	B 16	BY	Von: Roding (B 16 / R 25) Nach: Regensburg (B16/St 2145 in Roßbach) Zählstelle: 6839 9179	2.600	203 (7,8%)	VB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (19)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
7.753	472	B 248	ST	Von: B 248 Landesgrenze NI / ST Nach: B 248 / 2. L 11 / Rohrberg Zählstelle: 3331 6049	2.600	195 (7,5%)	
7.754	472	B 258	NW	Von: K26 Nach: L245 Zählstelle: 5403 1209	2.600	190 (7,3%)	VB 02KK
7.755	472	B 500	BW	Von: B500/L402 Zuflucht Nach: B500/L401 Ruhenstein Zählstelle: 7415 1100	2.600	185 (7,1%)	
7.756	472	B 265	NW	Von: K25 Nach: L218 Zählstelle: 5305 1206	2.600	166 (6,4%)	
7.757	472	B 49	RP	Von: B 421 Kreuzung Reil L 105 Nach: L 103 BAG Kreis COC Zählstelle: 5908 0022	2.600	146 (5,6%)	
7.758	472	B 53	RP	Von: K 53 Nach: K 85 Zählstelle: 6107 7286	2.600	143 (5,5%)	
7.759	472	B 275	HE	Von: OA Esch Nach: Emd. L 3450 Niederems Zählstelle: 5716 0390	2.600	140 (5,4%)	
7.760	472	B 195	MV	Von: OA Boizenburg Nach: Abzweig L 052 Zählstelle: 2630 0005	2.600	135 (5,2%)	
7.761	472	B 27	ST	Von: B 27 / L 99 / Elend / Kreisverkehr Nach: B 27 / L 98 / Rothehütte Zählstelle: 4230 4025	2.600	133 (5,1%)	
7.762	472	B 416	RP	Von: K 33 Moselkern Nach: L 113 Hatzenport Zählstelle: 5710 0125	2.600	120 (4,6%)	
7.763	472	B 485	HE	Von: B 3 Nach: L 3296 Zählstelle: 4920 0103	2.600	114 (4,4%)	
7.764	472	B 421	RP	Von: K 47 Nach: L 10 Zählstelle: 5605 0111	2.600	104 (4,0%)	
7.765	472	B 501	SH	Von: K 50 Nach: L 58 Zählstelle: 1732 0614	2.600	101 (3,9%)	
7.766	473	B 87	BB	Von: L 442 Nach: B 179 Zählstelle: 3950 2002	2.500	460 (18,4%)	VB 02KK
7.767	473	B 198	MV	Von: Knotenpunkt B 104 Nach: Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 2547 0211	2.500	428 (17,1%)	VB 02KK
7.768	473	B 244	NI	Von: K22 Nach: L288 Zählstelle: 3330 0492	2.500	423 (16,9%)	
7.769	473	B 84	TH	Von: Landesgrenze Hessen Nach: B 278 b. Buttlar Zählstelle: 5225 8410	2.500	420 (16,8%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (20)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
7.770	473	B 183a	SN	Von: B 183a/S 2/S 4 Nach: B 183a Zählstelle: 4439 1100	2.500	383 (15,3%)	
7.771	473	B 62	HE	Von: Kreisgrenze Nach: Breitenbach / Herzberg Zählstelle: 5222 0303	2.500	373 (14,9%)	
7.772	473	B 168	BB	Von: Lieberose, B 320 Nach: L 441 Zählstelle: 4051 2003	2.500	343 (13,7%)	WB 02KK
7.773	473	B 8	BY	Von: Regensburg (B 8/ St 2234 westl. Parsberg) Nach: Nmkt. (B 8 / R 27 in Hemau) Zählstelle: 6836 9174	2.500	325 (13,0%)	
7.774	473	B 19	BW	Von: B19/L1075 KV Abtsgmünd Nach: B19/L1158 Untergröningen Zählstelle: 7025 1101	2.500	323 (12,9%)	
7.775	473	B 102	BB	Von: Dahme, L 70 Nach: L 714 Zählstelle: 4146 2001	2.500	305 (12,2%)	WB 02KK
7.776	473	B 86	ST	Von: B 242 nördl. Mansfeld Nach: L 226 Siebigerode Zählstelle: 4434 1048	2.500	288 (11,5%)	VB 02KK
7.777	473	B 320	BB	Von: Lamsfeld, L 44 Nach: Goyatz-Guhlen, L 442 Zählstelle: 3951 3001	2.500	260 (10,4%)	
7.778	473	B 274	RP	Von: Holzhausen, Stadtmitte Nach: In der Schliem Zählstelle: 5713 0101	2.500	253 (10,1%)	
7.779	473	B 493	NI	Von: Rosche (L 254, L 265) Nach: Hohenvolkfien (K 21) Zählstelle: 3030 0485	2.500	248 (9,9%)	
7.780	473	B 27	ST	Von: B 27 / L 96 / Rübeland Nach: B 27 / L 94 / Hüttenrode Zählstelle: 4231 4022	2.500	233 (9,3%)	VB 02KK
7.781	473	B 82	NI	Von: L622 Hedeper Nach: B79 Semmenstedt Zählstelle: 3930 0428	2.500	223 (8,9%)	
7.782	473	B 244	NI	Von: B188 Velpe Nach: L653 Zählstelle: 3531 1447	2.500	223 (8,9%)	
7.783	473	B 20	BY	Von: Hochöster Nach: Burghausen-Süd Zählstelle: 7842 9115	2.500	210 (8,4%)	WB 02KK
7.784	473	B 493	NI	Von: Hohenvolkfien (K 21) Nach: Küsten (K 31) Zählstelle: 3032 0486	2.500	210 (8,4%)	
7.785	473	B 199	MV	Von: AS A 20 Anklam Nach: KP B 110 Zählstelle: 2147 0183	2.500	195 (7,8%)	
7.786	473	B 47	RP	Von: B 47neu Nach: B 47alt Zählstelle: 6315 0201	2.500	193 (7,7%)	VB 04KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (21)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
7.787	473	B 14	BY	Von: NEW 33 Kreisverkehr in Lohma Nach: St 2154 westl. Waidhaus Zählstelle: 6340 9103	2.500	185 (7,4%)	
7.788	473	B 410	RP	Von: L 1 Nach: L 1 Zählstelle: 5902 0061	2.500	180 (7,2%)	
7.789	473	B 2	BY	Von: Emd. ST 2260 Nach: KRZ ST 2163 (N LEUPOLDSTEIN) Zählstelle: 6334 9105	2.500	168 (6,7%)	
7.790	473	B 50	RP	Von: Sinspelt Nach: Neuhaus Zählstelle: 6004 0007	2.500	168 (6,7%)	
7.791	473	B 107	ST	Von: B 183 Schwemsal Nach: K 2029 Schköna Zählstelle: 4341 2051	2.500	165 (6,6%)	
7.792	473	B 107	ST	Von: K 2029 Schköna Nach: NK 047 Zählstelle: 4341 2052	2.500	165 (6,6%)	
7.793	473	B 292	BW	Von: B 292/ L 515 Osterburken Nach: Emd. L 514 in B 292 in Berolzheim Zählstelle: 6522 1101	2.500	155 (6,2%)	VB 02KK
7.794	473	B 292	BW	Von: Emd. K 2841 in B 292 Nach: Beginn K 2877 Zählstelle: 6523 1101	2.500	153 (6,1%)	
7.795	473	B 285	TH	Von: B 285/L 1123 Nach: B 285/L 1124 Zählstelle: 5326 2856	2.500	145 (5,8%)	
7.796	473	B 109	BB	Von: L 23 Nach: Mittenwalde, L 100 Zählstelle: 2847 3003	2.500	140 (5,6%)	
7.797	473	B 246	ST	Von: Möckern, Einbahnstraßenring Nach: B 184 Königsborn Zählstelle: 3837 5081	2.500	140 (5,6%)	
7.798	473	B 285	BY	Von: L 2288 / Fladungen Nach: L 2289 / Nordheim Zählstelle: 5427 9100	2.500	140 (5,6%)	WB 02KK
7.799	473	B 4	TH	Von: Hinternah Nach: Schmiedefeld Zählstelle: 5330 0007	2.500	138 (5,5%)	
7.800	473	B 485	HE	Von: Bad Zwesten Nach: Braunau Zählstelle: 4920 0410	2.500	138 (5,5%)	
7.801	473	B 276	HE	Von: Eschenrod Nach: Schotten Zählstelle: 5520 0402	2.500	133 (5,3%)	
7.802	473	B 246	BB	Von: Trebbin, B 101 Nach: Zauchwitz, L 73 Zählstelle: 3744 2010	2.500	123 (4,9%)	VB 02KK
7.803	473	B 419	RP	Von: Wellen Nach: Zollbrücke Zählstelle: 6304 0105	2.500	108 (4,3%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (22)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
7.804	474	B 183	BB	Von: Marxdorf, L 672 Nach: Landesgrenze Sachsen Zählstelle: 4445 2001	2.400	490 (20,4%)	VB 02KK
7.805	474	B 101	ST	Von: B 101 / LG BB Nach: Herzberg B 101 / LG BB, Jüterbog Zählstelle: 4144 2049	2.400	487 (20,3%)	
7.806	474	B 90	TH	Von: L 1091 Nach: AS Lobenstein (A 9) Zählstelle: 5536 0002	2.400	324 (13,5%)	VB 02KK
7.807	474	B 182	SN	Von: B 182/S 16 Belgern Nach: B 182/S 17 Strehla Zählstelle: 4343 1100	2.400	312 (13,0%)	WB 02KK
7.808	474	B 475	NW	Von: L 822 Nach: B 61 Beckum Zählstelle: 4314 1202	2.400	257 (10,7%)	
7.809	474	B 1	ST	Von: B 1 / B 245 / SM-Gr. / Kreisverkehr Nach: B 1 / K 1153 Zählstelle: 3733 5022	2.400	254 (10,6%)	
7.810	474	B 1	ST	Von: B 1 / K 1153 Nach: AS Bornstedt (A 2) Zählstelle: 3834 5021	2.400	254 (10,6%)	
7.811	474	B 112	BB	Von: Griefßen, B 112 Nach: Groß Gastrose, L 46 Zählstelle: 4153 2002	2.400	247 (10,3%)	
7.812	474	B 299	BY	Von: St 2229 Nach: (OA) Schamhaupten Zählstelle: 7035 9100	2.400	238 (9,9%)	WB 02KK
7.813	474	B 286	BY	Von: Castell Nach: Ruedenhausen Zählstelle: 6228 9100	2.400	233 (9,7%)	
7.814	474	B 102	BB	Von: L 714 Nach: B 101 Zählstelle: 4045 3637	2.400	228 (9,5%)	WB 02KK
7.815	474	B 405	SL	Von: B405/L352, Ittersdorf Nach: B405/L354, Ittersdorf Zählstelle: 6705 0396	2.400	228 (9,5%)	
7.816	474	B 22	BY	Von: Emd. ST 2191 (OD HOLLFELD) Nach: Emd. KR. BT 1 (W BUSBACH) Zählstelle: 6034 9117	2.400	226 (9,4%)	
7.817	474	B 195	NI	Von: Kaarßen (L 224) Nach: Neuhaus/Elbe (L 232) Zählstelle: 2731 1952	2.400	206 (8,6%)	
7.818	474	B 7	TH	Von: L 1025 Nach: L 1029 Zählstelle: 5029 0002	2.400	190 (7,9%)	VB 02KK
7.819	474	B 107	ST	Von: L 4 Nach: Landesgrenze Brandenburg b. Havelberg Zählstelle: 3138 6016	2.400	185 (7,7%)	
7.820	474	B 245	ST	Von: L 104 Nach: B 245a Barneberg Zählstelle: 3832 5400	2.400	180 (7,5%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (23)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
7.821	474	B 4	NI	Von: Hohegeiß Nach: Abzweig L 601 Zählstelle: 4329 0407	2.400	175 (7,3%)	WB 02KK
7.822	474	B 276	HE	Von: Emd. L 3199 Nach: Flörsbach, Krz. L 2905 Zählstelle: 5822 6452	2.400	166 (6,9%)	
7.823	474	B 423	RP	Von: K 8 Nach: K 19 Zählstelle: 6510 0090	2.400	166 (6,9%)	
7.824	474	B 102	BB	Von: Rhinow, L 17 Nach: Großderschau, L 14 Zählstelle: 3240 2010	2.400	161 (6,7%)	WB 02KK
7.825	474	B 410	RP	Von: K 149 Dasburg, Landesgrenze Luxemburg Nach: L 1 Zählstelle: 5902 0060	2.400	161 (6,7%)	
7.826	474	B 418	RP	Von: L 42 Nach: L 4 Zählstelle: 6105 0138	2.400	156 (6,5%)	
7.827	474	B 309	BY	Von: OA 11, Bodelsberg Nach: AS Oy-Mittelberg (A 7) Zählstelle: 8328 9168	2.400	154 (6,4%)	
7.828	474	B 477	NW	Von: Vussem Nach: Weyer Zählstelle: 5405 1204	2.400	144 (6,0%)	
7.829	474	B 173	SN	Von: B 173 Landesgrenze Bayern Nach: A 72 AS Pirk (5) Zählstelle: 5538 4233	2.400	137 (5,7%)	
7.830	474	B 500	BW	Von: B500 Kreisgrenze OG/FDS Nach: B500/L83 Sand Zählstelle: 7315 1101	2.400	127 (5,3%)	
7.831	474	B 51	NW	Von: Eicherscheid Nach: Holzmühlheim Zählstelle: 5406 1205	2.400	125 (5,2%)	
7.832	474	B 276	HE	Von: Laubach Nach: Flensungen Zählstelle: 5420 0505	2.400	113 (4,7%)	
7.833	474	B 283	SN	Von: B 169/K 7813 Aue Nach: B 283/S 300 Zählstelle: 5540 1102	2.400	113 (4,7%)	WB 02KK
7.834	474	B 54	NW	Von: L 844 Nach: B 58 Zählstelle: 4212 1400	2.400	106 (4,4%)	
7.835	474	B 500	BW	Von: B500/L83 Sand Nach: B500/L78 Lichtental Zählstelle: 7315 1100	2.400	86 (3,6%)	
7.836	475	B 182	SN	Von: B 182/K 8922 Dommitzsch Nach: B 182/S 30 Elsnig Zählstelle: 4545 1100	2.300	382 (16,6%)	WB 02KK
7.837	475	B 107	BB	Von: Wiesenburg, B 246 Nach: Görzke, L 95 Zählstelle: 3840 2050	2.300	380 (16,5%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (24)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
7.838	475	B 198	MV	Von: Knotenpunkt L 34 Nach: Knotenpunkt B 104 Zählstelle: 2547 1733	2.300	359 (15,6%)	VB 02KK
7.839	475	B 85	TH	Von: Landesgrenze Bayern Nach: L 2376 Zählstelle: 5434 0001	2.300	294 (12,8%)	WB 02KK
7.840	475	B 107	SN	Von: B 87/B 107/S 4 Eilenburg Nach: B 2/B 107 b. Wellau Zählstelle: 4441 1101	2.300	267 (11,6%)	
7.841	475	B 281	TH	Von: Sachsenbrunn Nach: Limbach Zählstelle: 5532 0003	2.300	255 (11,1%)	
7.842	475	B 258	NW	Von: Ahrhütte Nach: Blankenheim Zählstelle: 5606 1202	2.300	248 (10,8%)	
7.843	475	B 257	RP	Von: L 27 Nach: K 7 Zählstelle: 5806 0047	2.300	235 (10,2%)	
7.844	475	B 422	RP	Von: B 269 Nach: L 162 Zählstelle: 6208 0127	2.300	202 (8,8%)	
7.845	475	B 90	TH	Von: L 1097 Nach: L 1099 Zählstelle: 5434 0029	2.300	198 (8,6%)	
7.846	475	B 418	RP	Von: L 4 Nach: B 257 Echternacherbrück Zählstelle: 6104 0095	2.300	189 (8,2%)	
7.847	475	B 82	NI	Von: B79 Semmenstedt Nach: K19 L290 Zählstelle: 3830 1428	2.300	170 (7,4%)	
7.848	475	B 8	RP	Von: B 8 Abzweig K 87 Mähren Nach: B 8 Abzweig K 85 Ehringhausen Zählstelle: 5413 0008	2.300	166 (7,2%)	
7.849	475	B 265	RP	Von: K 169 bei Knaufspesch Nach: L 20 Zählstelle: 5704 0087	2.300	166 (7,2%)	
7.850	475	B 420	SL	Von: B420/L122, Marth Nach: Landesgrenze RP Zählstelle: 6509 0414	2.300	156 (6,8%)	
7.851	475	B 173	BY	Von: AS A93 Nach: Landesgrenze Sachsen Zählstelle: 5637 9106	2.300	147 (6,4%)	
7.852	475	B 274	RP	Von: B 42 Bogel Nach: Abzweig Ruppertshofen Zählstelle: 5812 0095	2.300	129 (5,6%)	
7.853	475	B 278	TH	Von: Nähe Motzlar Nach: B 278/K 942 I Zählstelle: 5325 2781	2.300	120 (5,2%)	
7.854	475	B 107	SN	Von: B 7/B 107 Rochlitz Nach: B 107/S 44 Zählstelle: 4942 1101	2.300	117 (5,1%)	WB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (25)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
7.855	475	B 245	ST	Von: L 79 Nach: SBA-Gr. Magdeburg Zählstelle: 3932 4098	2.300	117 (5,1%)	
7.856	475	B 245	ST	Von: SBA-Gr. Halberstadt Nach: L 77 Zählstelle: 3932 5398	2.300	117 (5,1%)	
7.857	475	B 192	MV	Von: Dabel Abzw, L 16 Nach: Abzw, L 17-Dobbertin Zählstelle: 2337 0187	2.300	106 (4,6%)	
7.858	475	B 284	HE	Von: AS B 279/K 66 (Gersfeld) Nach: AS B 278 (Wüstensachsen) Zählstelle: 5525 0303	2.300	106 (4,6%)	
7.859	475	B 281	TH	Von: Eisfeld Nach: Sachsenbrunn Zählstelle: 5531 0004	2.300	104 (4,5%)	
7.860	475	B 48	RP	Von: K 58 Nach: L 496 Zählstelle: 6613 0105	2.300	99 (4,3%)	
7.861	475	B 198	BB	Von: B 167 Nach: L 23n Eberswalde Zählstelle: 3147 2004	2.300	30 (1,3%)	
7.862	476	B 183	SN	Von: B 183 Nach: B 183/K 8915 Zählstelle: 4445 1106	2.200	480 (21,8%)	
7.863	476	B 179	BB	Von: Gröditsch, L 443 Nach: Leibsch, L 71 Zählstelle: 3949 2001	2.200	453 (20,6%)	
7.864	476	B 244	NI	Von: B248 b. Brome Nach: K25 Zählstelle: 3331 0493	2.200	367 (16,7%)	
7.865	476	B 103	MV	Von: Karow B192 Nach: Amtsgrenze/K 35 Zählstelle: 2439 0255	2.200	323 (14,7%)	
7.866	476	B 241	NI	Von: B497 OD Schönhagen Nach: L551 OD Lauenförde Zählstelle: 4322 0488	2.200	317 (14,4%)	
7.867	476	B 7	SN	Von: B 7/B 95 Nach: B 7/S 242 Zählstelle: 4941 1103	2.200	315 (14,3%)	
7.868	476	B 444	NI	Von: Bettrum Nach: Grasdorf Zählstelle: 3826 0457	2.200	301 (13,7%)	
7.869	476	B 299	BY	Von: Mindelsteten Nach: St 2232 Sued Zählstelle: 7136 9738	2.200	279 (12,7%)	
7.870	476	B 79	NI	Von: Grenze NI/ST Nach: L622 Roklum Zählstelle: 3930 0425	2.200	257 (11,7%)	WB 02KK
7.871	476	B 110	MV	Von: Amtsgrenze Nach: AS B 109 OU Zählstelle: 2147 0181	2.200	257 (11,7%)	WB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (26)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
7.872	476	B 26	BY	Von: Bauamtsgrenze Nach: Arnstein Zählstelle: 6026 9100	2.200	222 (10,1%)	
7.873	476	B 407	RP	Von: L 142 Nach: K 70 Mandern Zählstelle: 6406 0130	2.200	207 (9,4%)	
7.874	476	B 180	ST	Von: B 81 Egeln-Nord Nach: 1. L 76 Etgersleben Zählstelle: 4034 4070	2.200	198 (9,0%)	
7.875	476	B 424	RP	Von: L 479 Nach: SM Grenze Zählstelle: 6810 0104	2.200	194 (8,8%)	
7.876	476	B 442	NI	Von: B 1 Coppenbrügge Nach: B 217 Hachmühlen Zählstelle: 3823 0482	2.200	183 (8,3%)	WB 02KK
7.877	476	B 480	NW	Von: L 723 Nach: B 236 Winterberg Zählstelle: 4816 1300	2.200	183 (8,3%)	
7.878	476	B 70	NW	Von: L 401 Nach: Grenze Westfalen Zählstelle: 4206 1201	2.200	174 (7,9%)	
7.879	476	B 112	BB	Von: Mulknitz Nach: Griefßen, B 112 Zählstelle: 4153 2001	2.200	174 (7,9%)	
7.880	476	B 246	BB	Von: Grunow, L 435 Nach: Beeskow, B 87 Zählstelle: 3852 2005	2.200	165 (7,5%)	VB 02KK
7.881	476	B 6	ST	Von: B 6 / L 154 Nach: B 6 / L 149 Zählstelle: 4336 1317	2.200	161 (7,3%)	VB 04KB
7.882	476	B 497	NI	Von: B 497/L 549 Neuhaus Nach: B 497/B 64neu Zählstelle: 4223 0461	2.200	152 (6,9%)	
7.883	476	B 79	ST	Von: 2. B 244 (Abzw. Zilly) Nach: L 78 Zählstelle: 3930 4043	2.200	136 (6,2%)	
7.884	476	B 265	NW	Von: Hergarten Nach: Gemünd Zählstelle: 5405 2207	2.200	134 (6,1%)	WB 02KK
7.885	476	B 289	BY	Von: Marktleugast Nach: Emd. HO24 Zählstelle: 5836 9253	2.200	123 (5,6%)	
7.886	476	B 407	RP	Von: K 68 Zerf Nach: K 139 Greimerath Zählstelle: 6406 0129	2.200	121 (5,5%)	
7.887	476	B 180	ST	Von: 2. L 76 Nach: SBA-Gr. Magdeburg Zählstelle: 3934 4071	2.200	119 (5,4%)	
7.888	476	B 180	ST	Von: SBA-Gr. Halberstadt Nach: B 246 (vorher L 50) b. Wanzleben Zählstelle: 3934 5373	2.200	119 (5,4%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (27)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
7.889	476	B 22	BY	Von: Emd. KR. BT 1 (W BUSBACH) Nach: Emd. ST 2186 (W ECKERSDORF) Zählstelle: 6034 9118	2.200	114 (5,2%)	WB 02KK
7.890	476	B 242	NI	Von: Auffahrt B 243 Nach: Abzweig L 515 Zählstelle: 4127 0440	2.200	114 (5,2%)	
7.891	476	B 427	RP	Von: L 548 Nach: L 546 Zählstelle: 6914 0143	2.200	99 (4,5%)	WB 02KK
7.892	476	B 50	RP	Von: Grenzübergang Luxemburg Vianden Nach: L 6 Roth Zählstelle: 6003 0001	2.200	97 (4,4%)	
7.893	476	B 48	RP	Von: K 49 Nach: L 504 Zählstelle: 6613 0037	2.200	77 (3,5%)	
7.894	476	B 50	RP	Von: B 269 b. Kommen Nach: L 158 Zählstelle: 6108 0037	2.200	73 (3,3%)	VB 04KK
7.895	477	B 14	BW	Von: B19/B14 (Autobahnzubringer) Nach: AS Schwäbisch Hall (A 6) Zählstelle: 6824 1109	2.100	546 (26,0%)	VB 24KK
7.896	477	B 198	BB	Von: Zernikow, L 255 Nach: Landesgrenze Mecklenburg-Vorpommern Zählstelle: 2548 2001	2.100	389 (18,5%)	
7.897	477	B 115	BB	Von: Petkus, L 70 Nach: Jüterbog, B 101 Zählstelle: 4044 2020	2.100	315 (15,0%)	
7.898	477	B 421	RP	Von: L 197 Nach: K 25 Zählstelle: 5910 0123	2.100	286 (13,6%)	
7.899	477	B 166	BB	Von: Passow, L 28 Nach: AD Kreuz Uckermark Zählstelle: 2750 2009	2.100	277 (13,2%)	VB 02KK
7.900	477	B 108	MV	Von: OA Waren Nach: Knotenpunkt L 20 Zählstelle: 2341 0041	2.100	275 (13,1%)	
7.901	477	B 107	BB	Von: Landesgrenze ST Nach: B 5 n, Kyritz Zählstelle: 3138 2050	2.100	250 (11,9%)	
7.902	477	B 107	BB	Von: B 5 n, Perleberg Nach: OE Pritzwalk, B 103 Zählstelle: 2839 2060	2.100	244 (11,6%)	
7.903	477	B 244	NI	Von: Landesgrenze NI/ST Nach: L 623 Zählstelle: 3931 0456	2.100	239 (11,4%)	
7.904	477	B 421	RP	Von: K 4 Nach: K 12 Zählstelle: 6110 0116	2.100	223 (10,6%)	
7.905	477	B 198	MV	Von: Emd. B 103 Nach: Amtsgrenze Zählstelle: 2539 0257	2.100	216 (10,3%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (28)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
7.906	477	B 179	BB	Von: Leibsch, L 71 Nach: Märkisch Buchholz, L 74 Zählstelle: 3848 2060	2.100	208 (9,9%)	
7.907	477	B 14	BY	Von: Ortsstraße östl. Vohenstrauß Nach: St 2160 westl. Lohma Zählstelle: 6340 9101	2.100	202 (9,6%)	
7.908	477	B 171	SN	Von: B 171/S 184 Nach: B 171/S 185/S 208 Zählstelle: 5247 1100	2.100	200 (9,5%)	
7.909	477	B 278	HE	Von: AS K 31 (Günthers) Nach: Landesgrenze Thüringen Zählstelle: 5325 0424	2.100	183 (8,7%)	
7.910	477	B 195	NI	Von: Neuhaus/Elbe (L 232) Nach: Sprengelshof Zählstelle: 2731 1951	2.100	172 (8,2%)	
7.911	477	B 47	HE	Von: B 38 Nach: L 3260 Zählstelle: 6219 0508	2.100	151 (7,2%)	
7.912	477	B 265	RP	Von: L 1 Nach: Landesgrenze NRW Zählstelle: 5604 0089	2.100	147 (7,0%)	
7.913	477	B 407	SL	Von: B406/B407/L177, Oberleuken Nach: Landesgrenze Zählstelle: 6404 0401	2.100	145 (6,9%)	
7.914	477	B 5	BB	Von: OE Perleberg Nach: B 189 Perleberg Zählstelle: 2937 2090	2.100	141 (6,7%)	VB 02KK
7.915	477	B 410	RP	Von: K 89 Hünnerbach Kreuzung Nach: K 89 Zählstelle: 5707 0106	2.100	141 (6,7%)	
7.916	477	B 54	HE	Von: Emd. L 3274 Nach: Emd. L 3321 Zählstelle: 5814 0270	2.100	134 (6,4%)	
7.917	477	B 407	RP	Von: Landesgrenze Saarland Nach: L 133 Kirf Zählstelle: 6404 0125	2.100	132 (6,3%)	
7.918	477	B 8	NW	Von: L 472 Nach: Grenze Zählstelle: 4002 5254	2.100	113 (5,4%)	
7.919	477	B 320	BB	Von: L 50 Nach: Lieberose, B 168 Zählstelle: 4053 2002	2.100	105 (5,0%)	
7.920	477	B 407	RP	Von: K 137 Irsch Nach: L 140 Vierherrenborn Zählstelle: 6405 0127	2.100	103 (4,9%)	
7.921	477	B 258	RP	Von: K 2 Nach: K 11 Zählstelle: 5608 7067	2.100	101 (4,8%)	
7.922	477	B 22	BY	Von: Schesslitz Nach: Abzweig L 2190 b. Wuergau Zählstelle: 6032 9101	2.100	99 (4,7%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (29)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
7.923	477	B 2	BB	Von: Gartz, L 27 Nach: B 113 Zählstelle: 2752 2004	2.100	88 (4,2%)	
7.924	477	B 48	RP	Von: K 57 Nach: L 505 Zählstelle: 6713 0106	2.100	76 (3,6%)	
7.925	477	B 307	BY	Von: Emd. Toel 24, Vorderriss Nach: Emd. B13, Sylvenstein Zählstelle: 8435 9180	2.100	63 (3,0%)	
7.926	478	B 101	BB	Von: Brandis, B 187 Nach: Landesgrenze Zählstelle: 4144 2001	2.000	398 (19,9%)	VB 02KK
7.927	478	B 107	BB	Von: L 831 Nach: Wiesenburg, B 246 Zählstelle: 3940 2050	2.000	362 (18,1%)	
7.928	478	B 50	RP	Von: L 50 OD Binsfeld Nach: K 43 OD Niederkail Zählstelle: 6006 0028	2.000	340 (17,0%)	
7.929	478	B 321	MV	Von: Marnitz L 08 Nach: Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 2637 0193	2.000	284 (14,2%)	
7.930	478	B 286	BY	Von: Ziegenbach Nach: Enzlar Zählstelle: 6328 9250	2.000	260 (13,0%)	
7.931	478	B 81	ST	Von: B 81 / LG TH Nach: B 81 / 1. B 242 Zählstelle: 4330 4047	2.000	250 (12,5%)	
7.932	478	B 405	SL	Von: B405/L354, Ittersdorf Nach: Bundesgrenze Zählstelle: 6705 0366	2.000	238 (11,9%)	
7.933	478	B 444	NI	Von: B 444/B 214 Nach: B 444/K127 Elze Zählstelle: 3527 0492	2.000	232 (11,6%)	
7.934	478	B 257	RP	Von: K 5 Nach: L 16 Zählstelle: 5806 0046	2.000	224 (11,2%)	
7.935	478	B 168	BB	Von: Prötzel, L 33 Nach: L 23 (Ost) Zählstelle: 3349 3003	2.000	202 (10,1%)	WB 02KK
7.936	478	B 421	RP	Von: L 52 Nach: K 31 Zählstelle: 5907 0152	2.000	202 (10,1%)	
7.937	478	B 431	SH	Von: K 63 St. Margarethen Nach: K 58 Zählstelle: 2121 0226	2.000	198 (9,9%)	
7.938	478	B 418	RP	Von: B 49 Langsur Nach: K 2 Zählstelle: 6205 0135	2.000	174 (8,7%)	
7.939	478	B 257	RP	Von: K 85 Nach: L 34 Zählstelle: 5905 0045	2.000	172 (8,6%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (30)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
7.940	478	B 175	TH	Von: Landesgrenze Sachsen Nach: L 1081 Zählstelle: 5239 0001	2.000	170 (8,5%)	
7.941	478	B 421	RP	Von: L 184 Nach: L 162 Zählstelle: 6110 0118	2.000	164 (8,2%)	
7.942	478	B 315	BW	Von: B315/L171 Bonndorf Nach: B314/B315 Am Bahnhof STO Zählstelle: 8216 1100	2.000	158 (7,9%)	
7.943	478	B 258	NW	Von: Schleiden Nach: Harperscheid Zählstelle: 5404 1208	2.000	156 (7,8%)	
7.944	478	B 411	RP	Von: A 61 AS Koblenz/Dieblich (39) Nach: K 69 Zählstelle: 5610 0079	2.000	144 (7,2%)	
7.945	478	B 514	NW	Von: B 238 Nach: K 42 Kreis Lippe Zählstelle: 3819 5347	2.000	142 (7,1%)	
7.946	478	B 248	NI	Von: B445/L525 (Echte) Nach: L526 OD Ildehausen Zählstelle: 4126 0497	2.000	122 (6,1%)	
7.947	478	B 276	HE	Von: Emd. B 275 Nach: Eschenrod Zählstelle: 5521 6910	2.000	118 (5,9%)	
7.948	478	B 15	BY	Von: BA-Grenze Nach: St 2192 (Heinersberg) Zählstelle: 5738 9259	2.000	112 (5,6%)	
7.949	478	B 48	RP	Von: K 47 Nach: B 37 Hochspeyer Zählstelle: 6513 0038	2.000	90 (4,5%)	
7.950	478	B 187a	ST	Von: OE Zerbst Nach: K 1258 / K 1776 Zählstelle: 4138 2358	2.000	82 (4,1%)	
7.951	478	B 227	NW	Von: L 438 Nach: K 23 Zählstelle: 4608 1203	2.000	74 (3,7%)	
7.952	478	B 2	BY	Von: Emd. B 303 (OD BAD BERNECK) Nach: Emd. ST 2180 (W GEFREES) Zählstelle: 5936 9110	2.000	62 (3,1%)	
7.953	478	B 109	BB	Von: B 167 Nach: Zehdenik, L 22 Zählstelle: 3045 3001	2.000	44 (2,2%)	WB 02KK
7.954	479	B 209	NI	Von: B 209/B 215 Nach: B 209 Krs Grenze Zählstelle: 3221 0443	1.900	331 (17,4%)	
7.955	479	B 183	SN	Von: B 183/K 8985 Nach: B 183/S 16 Zählstelle: 4442 1102	1.900	312 (16,4%)	
7.956	479	B 185	ST	Von: L 242 Ballenstedt Nach: L 243 Zählstelle: 4233 3849	1.900	304 (16,0%)	VB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (31)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
7.957	479	B 421	RP	Von: K 80 Hallschlag Nach: L 20 Zählstelle: 5604 0211	1.900	213 (11,2%)	
7.958	479	B 465	BW	Von: B 465/L 1212 Schlatterhöhe Nach: B 466/L 1211 Abzw. Grabenstetten Zählstelle: 7423 1100	1.900	196 (10,3%)	
7.959	479	B 244	ST	Von: L 78 Dedeleben Nach: Landesgrenze Niedersachsen b. Dedeleben Zählstelle: 3931 4095	1.900	184 (9,7%)	
7.960	479	B 171	SN	Von: B 170/B 171 b. Naundorf Nach: B 171/S 184 Zählstelle: 5147 1101	1.900	181 (9,5%)	
7.961	479	B 246a	ST	Von: L 60 Nach: OA Gommern Zählstelle: 3837 5084	1.900	179 (9,4%)	VB 02KK
7.962	479	B 54	NW	Von: B 55 Nach: K 36 Zählstelle: 4912 1375	1.900	177 (9,3%)	
7.963	479	B 171	SN	Von: B 171/S 185/S 208 Nach: B 171/K 7736/S 207/S 212 Zählstelle: 5246 1105	1.900	175 (9,2%)	
7.964	479	B 242	ST	Von: B 242 / L 239 / Güntersberge Nach: B 242 / L 95 Zählstelle: 4331 4075	1.900	175 (9,2%)	
7.965	479	B 292	BW	Von: Emd. L 514 in B 292 in Berolzheim Nach: AS Boxberg (A 81) Zählstelle: 6523 1102	1.900	158 (8,3%)	
7.966	479	B 4	TH	Von: B 81 Netzkater Nach: K 10 H Zählstelle: 4330 0003	1.900	148 (7,8%)	
7.967	479	B 14	BY	Von: St 2160 westl Lohma Nach: Kreisverkehr NEW 33 bei Lohma Zählstelle: 6340 9102	1.900	146 (7,7%)	
7.968	479	B 493	NI	Von: Woltersdorf (L 259) Nach: Trebel (K 39) Zählstelle: 3033 0494	1.900	141 (7,4%)	
7.969	479	B 417	RP	Von: L 322 Herpel Nach: Horhausener Kr. Zählstelle: 5613 0133	1.900	114 (6,0%)	
7.970	479	B 82	NI	Von: Auffahrt A 395 Nach: Ortsmitte Beuchte (K 86) Zählstelle: 4029 0516	1.900	87 (4,6%)	
7.971	479	B 275	HE	Von: Emd. L 3450 (Wüstems) Nach: Emd. L 3031 (Reichenbach) Zählstelle: 5716 0395	1.900	87 (4,6%)	
7.972	480	B 107	ST	Von: AS Köselitz (A 9) Nach: Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 4040 3899	1.800	328 (18,2%)	
7.973	480	B 278	HE	Von: Landesgrenze Bayern Nach: AS B 284 (Wüstensachsen) Zählstelle: 5525 0304	1.800	315 (17,5%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (32)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
7.974	480	B 27	BY	Von: L 2291 / Untererthal Nach: L 2431 / Unterleichtersbach Zählstelle: 5825 9103	1.800	223 (12,4%)	
7.975	480	B 80	HE	Von: Bad Karlshafen (B 83) Nach: Waldesruh (K 76) Zählstelle: 4322 6201	1.800	198 (11,0%)	
7.976	480	B 265	RP	Von: L 20 Nach: L 1 Zählstelle: 5604 0088	1.800	173 (9,6%)	
7.977	480	B 195	BB	Von: L 12 Nach: Lenzen, L 135 Zählstelle: 2835 3655	1.800	119 (6,6%)	
7.978	480	B 16	BY	Von: Roding (AS Bernhardsw. B16 neu / B16) Nach: Regensburg (B 16 / R 25, n.ö. Bernhardsw.) Zählstelle: 6939 9172	1.800	108 (6,0%)	VB 02KK
7.979	480	B 180	TH	Von: Landesgrenze Sachsen Nach: K 5620 Y Zählstelle: 5041 0001	1.800	106 (5,9%)	
7.980	480	B 48	RP	Von: Mannweiler Nach: K 25 Oberndorf Zählstelle: 6212 0009	1.800	85 (4,7%)	
7.981	480	B 85	ST	Von: B 85 / Landesgrenze Thüringen Nach: B 85 / L 234 / Kelbra Zählstelle: 4532 1044	1.800	83 (4,6%)	
7.982	480	B 8	RP	Von: Höchstenbach Stich Nach: Hohenborn (Zst. Marceu Denkmal) Zählstelle: 5312 0003	1.800	74 (4,1%)	WB 02KK
7.983	480	B 498	NI	Von: Ortsmitte Altenau Nach: B 242 Zählstelle: 4228 0208	1.800	67 (3,7%)	
7.984	480	B 22	BY	Von: BA-GRENZE Nach: Emd. KR. BT 39 (OD FREIENFELS) Zählstelle: 6033 9115	1.800	63 (3,5%)	
7.985	480	B 257	RP	Von: B 267 b. Altenahr Nach: B 257a Zählstelle: 5407 0056	1.800	59 (3,3%)	WB 02KK
7.986	480	B 421	RP	Von: L 104 OD Hontheim Nach: K 33 Zählstelle: 5907 0151	1.800	58 (3,2%)	
7.987	480	B 180	SN	Von: B 180/S 232 Nach: B 95/B 180 Burkhardttsdorf Zählstelle: 5243 1105	1.800	50 (2,8%)	
7.988	481	B 327	RP	Von: L 194 Nach: K 82 Zählstelle: 6009 0081	1.700	398 (23,4%)	
7.989	481	B 410	RP	Von: K 59 Nach: K 39 Zählstelle: 5706 0082	1.700	267 (15,7%)	
7.990	481	B 27	HE	Von: Landesgrenze Bayern Nach: AS B 279 (Döllbach) Zählstelle: 5524 0305	1.700	241 (14,2%)	WB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (33)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
7.991	481	B 102	BB	Von: Großderschau, L 14 Nach: Neustadt, L 141 Zählstelle: 3140 2060	1.700	216 (12,7%)	VB 02KK
7.992	481	B 265	NW	Von: Losheim Forsthaus Nach: Schneifel Zählstelle: 5604 1202	1.700	201 (11,8%)	
7.993	481	B 175	SN	Von: A 14 AS Nossen-Nord (36) Nach: B 175/S 35 Zählstelle: 4945 1101	1.700	199 (11,7%)	
7.994	481	B 440	NI	Von: Dorfmark Nach: Visselhövede Zählstelle: 3024 0473	1.700	170 (10,0%)	
7.995	481	B 236	NW	Von: B 480 Kreisgrenze Nach: Oberkirchen Zählstelle: 4816 1401	1.700	168 (9,9%)	
7.996	481	B 410	RP	Von: K 9 Nach: B 258 b. Hirten Zählstelle: 5608 0108	1.700	168 (9,9%)	
7.997	481	B 388	BY	Von: L2130 Wegscheid Nach: Grenze A Zählstelle: 7348 9110	1.700	148 (8,7%)	WB 02KK
7.998	481	B 244	ST	Von: K 1330 Nach: L 87 Abzw. Osterwieck Zählstelle: 4030 4907	1.700	136 (8,0%)	
7.999	481	B 320	BB	Von: Goyatz-Guhlen, L 442 Nach: Groß Leine, B 87 Zählstelle: 4050 3001	1.700	131 (7,7%)	
8.000	481	B 179	BB	Von: Märkisch Buchholz, L 74 Nach: Klein Köris, L 742 Zählstelle: 3848 3654	1.700	126 (7,4%)	
8.001	481	B 4	TH	Von: K 10 H Nach: L 1014 Zählstelle: 4330 0002	1.700	121 (7,1%)	
8.002	481	B 278	BY	Von: Landesgrenze Hessen Nach: B 279 Zählstelle: 5525 9100	1.700	104 (6,1%)	
8.003	481	B 407	RP	Von: K 141 Oberzerf Nach: B 268 Zerf Kreisel Zählstelle: 6406 0128	1.700	102 (6,0%)	
8.004	481	B 276	HE	Von: Fischborn Nach: Wüstwillenroth Zählstelle: 5521 0164	1.700	87 (5,1%)	
8.005	481	B 2	BB	Von: B 113 Nach: Bundesgrenze Zählstelle: 2752 3668	1.700	32 (1,9%)	
8.006	481	B 39	BW	Von: B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim West Nach: B 39 / L 533 Sinsheim, Dührener Straße Zählstelle: 6719 1114	1.700	29 (1,7%)	
8.007	482	B 71	ST	Von: B 71 / SBA-Gr. Sangerhausen Nach: B 71 / L 72 / Förderstedt Zählstelle: 4135 5327	1.600	269 (16,8%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (34)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
8.008	482	B 71	ST	Von: B 71 / 2. L 73 / Neugattersleben Nach: B 71 / SBA-Gr. Magdeburg Zählstelle: 4136 1332	1.600	269 (16,8%)	
8.009	482	B 1	ST	Von: AS Bornstedt (A 2) Nach: B 1 / L 45 / Eichenbarleben Zählstelle: 3834 5020	1.600	194 (12,1%)	
8.010	482	B 410	RP	Von: L 95 Nach: L 94 Zählstelle: 5607 0107	1.600	190 (11,9%)	
8.011	482	B 185	ST	Von: L 235 Nach: B 242 Hänichen Zählstelle: 4332 4392	1.600	165 (10,3%)	
8.012	482	B 269	SL	Von: B269/L351, Ittersdorf Nach: Bundesgrenze Zählstelle: 6705 0326	1.600	118 (7,4%)	VB 02KK
8.013	482	B 299	BY	Von: B 22 südl. Erbdorf Nach: NEW 5 in Pressath Zählstelle: 6137 9252	1.600	110 (6,9%)	WB 02KK
8.014	482	B 421	RP	Von: K 33 Nach: K 32 Stützpunkt Kinderbeuern Zählstelle: 5907 0150	1.600	59 (3,7%)	
8.015	482	B 307	BY	Von: Bayrischzell Nach: Sudelfeld Zählstelle: 8338 9200	1.600	34 (2,1%)	
8.016	483	B 246	BB	Von: Nunsdorf, L 792 Nach: Trebbin, B 101 Zählstelle: 3745 2010	1.500	294 (19,6%)	WB 02KK
8.017	483	B 113	MV	Von: AS Penkun (A 11) Nach: Knotenpunkt L 283 Zählstelle: 2651 0277	1.500	239 (15,9%)	
8.018	483	B 493	NI	Von: Gartow (L 258) Nach: Schnackenburg Zählstelle: 2934 0496	1.500	177 (11,8%)	
8.019	483	B 465	BW	Von: B 465 Abzweig von B 28 Nach: B 465/L 1212 Schlatterhöhe Zählstelle: 7423 1101	1.500	173 (11,5%)	
8.020	483	B 171	SN	Von: B 171/S 207 Nach: B 171/S 215 Zählstelle: 5246 1104	1.500	171 (11,4%)	WB 02KK
8.021	483	B 10	BY	Von: Röfingen Emd. St 2025 Nach: OD Zusmarshausen KRZ St 2027 Zählstelle: 7529 9125	1.500	161 (10,7%)	
8.022	483	B 179	BB	Von: B 87 Nach: Gröditsch, L 443 Zählstelle: 3950 2003	1.500	138 (9,2%)	
8.023	483	B 245	ST	Von: L 77 Nach: L 104 Zählstelle: 3932 5399	1.500	102 (6,8%)	
8.024	483	B 265	NW	Von: Hellenthal Nach: Losheimergraben Zählstelle: 5504 1203	1.500	96 (6,4%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (35)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
8.025	483	B 113	BB	Von: B 2 Nach: Landesgrenze MV Zählstelle: 2752 2003	1.500	90 (6,0%)	
8.026	483	B 493	NI	Von: Groß Breese (K 4) Nach: Gartow (L 256) Zählstelle: 2934 0495	1.500	87 (5,8%)	
8.027	483	B 50	RP	Von: K 6 Nach: K 53 Zählstelle: 6003 0004	1.500	81 (5,4%)	
8.028	484	B 107	BB	Von: Landesgrenze ST Nach: L 831 Zählstelle: 3940 2060	1.400	363 (25,9%)	WB 02KK
8.029	484	B 2	TH	Von: L 2349 Nach: L 1087 Zählstelle: 5337 0001	1.400	168 (12,0%)	
8.030	484	B 195	NI	Von: Wehningen (Landesgrenze MV) Nach: Kaarßen (L 224) Zählstelle: 2823 1953	1.400	147 (10,5%)	
8.031	484	B 250	ST	Von: B 176 Nach: 1. L 212 / Nebra Zählstelle: 4735 3103	1.400	146 (10,4%)	
8.032	484	B 276	HE	Von: Emd. K 877 Nach: Emd. B 275 Zählstelle: 5521 9106	1.400	141 (10,1%)	
8.033	484	B 410	RP	Von: L 21 Nach: B 421 Dockweiler Zählstelle: 5706 7080	1.400	134 (9,6%)	WB* 02KK
8.034	484	B 242	ST	Von: L 234 / B 185 Nach: L 239 / Güntersberge Zählstelle: 4332 4399	1.400	133 (9,5%)	
8.035	484	B 4	NI	Von: Hohegeiß Nach: Landesgrenze Zählstelle: 4330 9991	1.400	125 (8,9%)	WB 02KK
8.036	484	B 246	BB	Von: Storkow, L 391 Nach: Prieros, L 39 Zählstelle: 3749 2002	1.400	118 (8,4%)	
8.037	484	B 421	RP	Von: K 23 Nach: K 26 Zählstelle: 5807 0101	1.400	118 (8,4%)	
8.038	484	B 168	BB	Von: Fürstenwalde, L 35 Nach: Müncheberg, B 1 Zählstelle: 3550 3001	1.400	112 (8,0%)	
8.039	484	B 269	SL	Von: B269/B405, Felsberg Nach: B269/L351, Ittersdorf Zählstelle: 6706 0327	1.400	102 (7,3%)	VB 02KK
8.040	484	B 16	BY	Von: Roding (B16/St 2145 in Roßbach) Nach: Regensburg (B16/ St 2147 i. Roding) Zählstelle: 6840 9129	1.400	98 (7,0%)	
8.041	484	B 269	RP	Von: B 50 Kommen Nach: L 158 Zählstelle: 6108 0109	1.400	95 (6,8%)	

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (36)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
8.042	484	B 195	MV	Von: Landesgrenze Schleswig-Holstein Nach: OE Zarrentin Zählstelle: 2431 0017	1.400	38 (2,7%)	
8.043	485	B 182	ST	Von: B 182 / Landesgrenze ST / SN Nach: B 182 / L 128 / Pretzsch Zählstelle: 4342 2061	1.300	259 (19,9%)	
8.044	485	B 115	BB	Von: Baruth, B 96 Nach: Petkus, L 70 Zählstelle: 4046 2010	1.300	224 (17,2%)	
8.045	485	B 410n	RP	Von: B 421 Nach: L 67 Zählstelle: 5706 0264	1.300	202 (15,5%)	
8.046	485	B 107	ST	Von: OE Coswig Nach: AS Köselitz (A 9) Zählstelle: 4040 2059	1.300	152 (11,7%)	VB 02KK
8.047	485	B 410	RP	Von: B 421 Dreis-Kradenbach Nach: L 67 Zählstelle: 5706 7081	1.300	120 (9,2%)	WB* 02KK
8.048	485	B 475	NW	Von: L 590 Nach: K 70 Zählstelle: 3711 1303	1.300	109 (8,4%)	
8.049	485	B 195	MV	Von: Landesgrenze Niedersachsen Nach: Kreuzung B 191-Dömitz Zählstelle: 2833 0077	1.300	85 (6,5%)	WB 02KK
8.050	485	B 319	BY	Von: Obersalzberg Nach: Oberau Zählstelle: 8344 9204	1.300	75 (5,8%)	
8.051	485	B 122	BB	Von: Alt Ruppín, B 167 Nach: Dierberg, L 19 Zählstelle: 3043 3160	1.300	29 (2,2%)	
8.052	486	B 113	MV	Von: Landesgrenze BB Nach: AS Penkun (A 11) Zählstelle: 2651 0273	1.200	166 (13,8%)	
8.053	486	B 15	BY	Von: St 2172 nördl. Neustadt/WN Nach: St 2181 südwestl. Schönficht Zählstelle: 6239 9102	1.200	127 (10,6%)	
8.054	486	B 421	RP	Von: B 410 Dockweiler Nach: L 21 Zählstelle: 5706 0106	1.200	102 (8,5%)	
8.055	486	B 85	TH	Von: Rathsfeld Nach: Kelbra Zählstelle: 4632 4422	1.200	83 (6,9%)	
8.056	486	B 48	RP	Von: L 490n Nach: B 10 Annweiler Zählstelle: 6713 0045	1.200	82 (6,8%)	
8.057	486	B 422	RP	Von: K 1 Nach: K 19 Zählstelle: 6105 0156	1.200	77 (6,4%)	
8.058	487	B 215	NI	Von: B 61 Sulingen Nach: K 64 Zählstelle: 3519 0463	1.100	265 (24,1%)	WB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (37)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
8.059	487	B 245	ST	Von: L 106 Nach: L 40 Zählstelle: 3832 5251	1.100	167 (15,2%)	
8.060	487	B 246	ST	Von: Landesgrenze Brandenburg b. Reuden Nach: L 55 Loburg Zählstelle: 3838 2377	1.100	128 (11,6%)	
8.061	487	B 90	TH	Von: L 1096/K 1070 W Nach: L 1097 Zählstelle: 5535 0002	1.100	85 (7,7%)	
8.062	487	B 285	TH	Von: OL Melpers Nach: L 2621 Zählstelle: 5426 2850	1.100	84 (7,6%)	
8.063	487	B 195	MV	Von: Abzw, L 052 Nach: Landesgrenze Niedersachsen Zählstelle: 2630 1703	1.100	81 (7,4%)	
8.064	487	B 418	RP	Von: K 4 Nach: K 7 Zählstelle: 6205 0136	1.100	69 (6,3%)	
8.065	487	B 22	BY	Von: Emd. KR. BT 39 (OD FREIENFELS) Nach: Emd. ST 2191 (OD HOLLFELD) Zählstelle: 6033 9116	1.100	65 (5,9%)	
8.066	488	B 198	BB	Von: Angermünde, L 28 Nach: Gramzow, B 166 Zählstelle: 2849 2001	1.000	99 (9,9%)	
8.067	488	B 195	BB	Von: Lenzen, L 13 Nach: Landesgrenze Mecklenburg-Vorpommern Zählstelle: 2934 2010	1.000	84 (8,4%)	
8.068	488	B 285	BY	Von: Landesgrenze Thüringen Nach: L 2288 / Fladungen Zählstelle: 5426 9100	1.000	63 (6,3%)	WB 02KK
8.069	488	B 113	BB	Von: Bundesgrenze Nach: B 2 Zählstelle: 2752 2002	1.000	61 (6,1%)	
8.070	488	B 498	NI	Von: Osterode Nach: B 242 Zählstelle: 4228 0544	1.000	46 (4,6%)	
8.071	488	B 85	TH	Von: L 1172 Nach: L 2292 Zählstelle: 4632 0113	1.000	28 (2,8%)	WB 24KK
8.072	488	B 110	MV	Von: Abzw, L 266 Nach: Grenze Zählstelle: 2151 0241	1.000	22 (2,2%)	
8.073	489	B 246	BB	Von: Wiesenburg, B 107 Nach: Landesgrenze BB/ST Zählstelle: 3840 2010	900	161 (17,9%)	
8.074	489	B 250	ST	Von: B 87 / Eckartsberga Nach: B 176 / Bad Bibra Zählstelle: 4835 3102	900	88 (9,8%)	
8.075	489	B 195	MV	Von: OA Dömitz Nach: Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 2833 0083	900	86 (9,6%)	WB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken (38)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
8.076	489	B 113	MV	Von: Knotenpunkt L 283 Nach: Knotenpunkt B 104 Zählstelle: 2651 0279	900	69 (7,7%)	
8.077	489	B 22	BY	Von: Abzweig L 2190 b. Wuergau Nach: BAG (Treunitz) Zählstelle: 6033 9300	900	47 (5,2%)	
8.078	490	B 187a	ST	Von: K 1258 / K 1776 Nach: SBA-Gr. Sangerhausen (Fähre) Zählstelle: 4138 2359	600	23 (3,8%)	

**Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Bundesverkehrswegeplan (1)
 (Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <5.000 DTV)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.101	272	B 191	NI	Von: Stöcken (L 254) Nach: Hohenzethen (L 252) Zählstelle: 2930 0454 BVWP: Ortsumgehung	3.500	511 (14,6%)	WB 02KK
2.102	272	B 110	MV	Von: Knoten L201 Gnoien Nach: Knoten L231 Dargun Zählstelle: 2042 0071 BVWP: Ortsumgehung	3.500	466 (13,3%)	WB 02KK
2.103	272	B 167	BB	Von: Löwenberg, B 96 Nach: Herzberg, L 19 Zählstelle: 3144 3709 BVWP: Ortsumgehung	3.500	399 (11,4%)	VB 02KK
2.104	272	B 299	BY	Von: Kastl Nach: AS Amberg-West (A 6) Zählstelle: 6636 9101 BVWP: Ausbau	3.500	382 (10,9%)	WB 24KK
2.105	272	B 192	MV	Von: Goldberg Abzw, L 17 Nach: Kreuzung B 103-Karow Zählstelle: 2438 0219 BVWP: Ortsumgehung	3.500	364 (10,4%)	WB 02KK
2.106	272	B 85	TH	Von: K 140 U Nach: L 1062/K 3090 S Zählstelle: 5134 0001 BVWP: Ortsumgehung	3.500	350 (10,0%)	WB 02KK
2.107	272	B 188	ST	Von: L 24 Oebisfelde Nach: SBA-Gr. Stendal Zählstelle: 3532 5328 BVWP: Ortsumgehung	3.500	329 (9,4%)	VB 02KK
2.108	272	B 188	ST	Von: SBA Gr. Magdeburg Nach: L 20 Miesterhorst Zählstelle: 3532 6028 BVWP: Ortsumgehung	3.500	329 (9,4%)	VB 02KK
2.109	272	B 102	BB	Von: OA Belzig Nach: Golzow, L 85 Zählstelle: 3841 3636 BVWP: Ortsumgehung	3.500	245 (7,0%)	VB 02KK
2.110	272	B 88	TH	Von: L 2149 Nach: L 1046 Zählstelle: 5230 0003 BVWP: Ortsumgehung	3.500	231 (6,6%)	WB 02KK
2.111	272	B 185	ST	Von: K 1343 Nach: OA Ballenstedt Zählstelle: 4233 4906 BVWP: Ortsumgehung	3.500	77 (2,2%)	VB 02KK
2.112	273	B 25	BY	Von: Wilburgstetten Emd. St 2385 Nach: Fremdingen Emd. St 2214 Zählstelle: 7028 9156 BVWP: Ortsumgehung	3.400	867 (25,5%)	VB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Bundesverkehrswegeplan (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.113	273	B 175	SN	Von: B 175/S 249 Nach: B 175/B 180 Waldenburg Zählstelle: 5141 1101 BVWP: Ortsumgehung	3.400	697 (20,5%)	VB 02KK
2.114	273	B 412	RP	Von: A 61 AS Niederzissen (32) Nach: Niederzissen Zählstelle: 5509 0507 BVWP: Ortsumgehung	3.400	670 (19,7%)	WB 02KK
2.115	273	B 62	NW	Von: K 45 Nach: B 480 b. Balde Zählstelle: 5015 1203 BVWP: Ortsumgehung	3.400	432 (12,7%)	VB 02KK
2.116	273	B 14	BY	Von: SULZBACH-ROSENBERG W Nach: HAID (Weigendorf) Zählstelle: 6435 9101 BVWP: Ortsumgehung	3.400	364 (10,7%)	WB 02KK
2.117	273	B 191	MV	Von: Eldena Kreuzung L 07 Nach: Emd. B 5 Zählstelle: 2734 0125 BVWP: Ortsumgehung	3.400	364 (10,7%)	WB 02KK
2.118	273	B 103	BB	Von: Kyritz, B 5 Nach: OE Pritzwalk, B 107 Zählstelle: 3040 2050 BVWP: Ortsumgehung	3.400	354 (10,4%)	VB 02KK
2.119	273	B 109	BB	Von: Prenzlau, B 198 Nach: Landesgrenze MV Zählstelle: 2649 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.400	316 (9,3%)	WB 02KK
2.120	273	B 28	BW	Von: B28/L230 bei Herolstadt Nach: L236 bei Suppingen Zählstelle: 7524 1100 BVWP: Neubau	3.400	296 (8,7%)	WB 02KK
2.121	273	B 112	BB	Von: AS Frankfurt (O)-West, A 12 Nach: Boosen, B 5 Zählstelle: 3652 2010 BVWP: Ortsumgehung	3.400	238 (7,0%)	VB 02KK
2.122	273	B 270	RP	Von: L 383 Nach: L 368 Zählstelle: 6311 0062 BVWP: Ortsumgehung	3.400	190 (5,6%)	VB 02KK
2.123	273	B 242	NI	Von: Abzweig B 498 Nach: OE Clausthal Zählstelle: 4228 0442 BVWP: Ortsumgehung	3.400	150 (4,4%)	WB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Bundesverkehrswegeplan (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.124	273	B 188	NI	Von: B244, Velpke Nach: Grenze SBA Zählstelle: 3531 0438 BVWP: Ortsumgehung	3.400	54 (1,6%)	VB 02KK
2.125	274	B 87	BB	Von: Luckau, B 96n Nach: Hohenbucko, L 70 Zählstelle: 4148 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.300	673 (20,4%)	VB 02KK
2.126	274	B 249	HE	Von: Abzweig B 250 Nach: Landesgrenze Thüringen Zählstelle: 4827 0150 BVWP: Ortsumgehung	3.300	455 (13,8%)	VB 02KK
2.127	274	B 183	BB	Von: Bad Liebenwerda, L 64 Nach: Marxdorf, L 672 Zählstelle: 4446 2003 BVWP: Ortsumgehung	3.300	432 (13,1%)	VB 02KK
2.128	274	B 414	RP	Von: OD Nister-Möhrendorf Nach: Fuchskaute/Landesgrenze HE Zählstelle: 5314 0127 BVWP: Ortsumgehung	3.300	409 (12,4%)	WB 02KK
2.129	274	B 102	BB	Von: Luckau, B 96 Nach: Dahme, L 70 Zählstelle: 4148 2002 BVWP: Ortsumgehung	3.300	347 (10,5%)	WB 02KK
2.130	274	B 303	BY	Von: KRZ KR. KU 9/KU 24 Nach: Emd. ST 2195 (N STADTSTEINACH) Zählstelle: 5834 9137 BVWP: Ortsumgehung	3.300	337 (10,2%)	VB 02KK
2.131	274	B 251	HE	Von: OU Korbach, Sachsenhausen Nach: B 485 Freienhagen Zählstelle: 4720 0402 BVWP: Ortsumgehung	3.300	323 (9,8%)	WB 02KK
2.132	274	B 84	TH	Von: OL Kieselbach Nach: L 1120 Zählstelle: 5126 8404 BVWP: Ortsumgehung	3.300	284 (8,6%)	WB 02KK
2.133	274	B 6	ST	Von: B 6 / L 147 Nach: B 6 / K 2125 Zählstelle: 4437 3015 BVWP: Ortsumgehung	3.300	257 (7,8%)	VB 02KB
2.134	274	B 6	ST	Von: B 6 / K 2125 Nach: B 6 / L 137 Zählstelle: 4337 3016 BVWP: Ortsumgehung	3.300	257 (7,8%)	VB 02KB

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Bundesverkehrswegeplan (4)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.135	274	B 258	NW	Von: B399 nördl. Imgenbroich Nach: K2 Imgenbroich Zählstelle: 5403 1306 BVWP: Ortsumgehung	3.300	254 (7,7%)	VB 02KK
2.136	274	B 62	NW	Von: K 29 Nach: B 508 b. Grund Zählstelle: 5014 1208 BVWP: Ortsumgehung	3.300	238 (7,2%)	VB 02KK
2.137	274	B 171	SN	Von: B 171/S 215 Nach: B 171/S 214 Zählstelle: 5345 1103 BVWP: Ortsumgehung	3.300	218 (6,6%)	WB 02KK
2.138	274	B 6	ST	Von: B 6 / L 74 Nach: B 6 / K 2373 Zählstelle: 4235 1320 BVWP: Ortsumgehung	3.300	211 (6,4%)	VB 04KB
2.139	275	B 2	BB	Von: Landesgrenze Nach: Marzahna, L 82 Zählstelle: 4042 2060 BVWP: Ortsumgehung	3.200	522 (16,3%)	WB 02KK
2.140	275	B 517	NW	Von: L 711 Nach: K 19 Zählstelle: 4914 1203 BVWP: Ortsumgehung	3.200	234 (7,3%)	VB 02KK
2.141	275	B 431	SH	Von: St. Magarethen Nach: Glückstadt Zählstelle: 2122 0216 BVWP: Ortsumgehung	3.200	224 (7,0%)	WB 02KK
2.142	275	B 50	RP	Von: K 94 Nach: L 187 Zählstelle: 6108 0035 BVWP: Ortsumgehung	3.200	16 (0,5%)	VB 04KK
2.143	276	B 249	HE	Von: Abzweig L 3244 Nach: Abzweig B 250 Zählstelle: 4827 0505 BVWP: Ortsumgehung	3.100	543 (17,5%)	VB 02KK
2.144	276	B 188	BB	Von: Rathenow, B 102 Nach: Landesgrenze Sachsen-Anhalt Zählstelle: 3439 2010 BVWP: Ortsumgehung	3.100	406 (13,1%)	VB 02KK
2.145	276	B 466	BY	Von: Westheim Nach: Ostheim Zählstelle: 6930 9100 BVWP: Ortsumgehung	3.100	391 (12,6%)	WB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Bundesverkehrswegeplan (5)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.146	276	B 290	BW	Von: B 290 / L 1008 Blaufelden Kreuzung Nach: B 290 -L 1020 Zählstelle: 6625 1100 BVWP: Ortsumgehung	3.100	381 (12,3%)	VB 02KK
2.147	276	B 74	NI	Von: B 74 Glinde Nach: L 122 N Zählstelle: 2519 0435 BVWP: Ortsumgehung	3.100	366 (11,8%)	VB 02KK
2.148	276	B 167	BB	Von: Liebenwalde, L 21 Nach: Falkental, L 221 Zählstelle: 3146 2010 BVWP: Ortsumgehung	3.100	360 (11,6%)	VB 02KK
2.149	276	B 189	BB	Von: B 5n Karstädt Nach: B 5 Perleberg Zählstelle: 2937 2080 BVWP: Ortsumgehung	3.100	350 (11,3%)	VB 02KK
2.150	276	B 104	MV	Von: OA Woldegk Nach: OE Strasburg Zählstelle: 2547 1719 BVWP: Ortsumgehung	3.100	319 (10,3%)	WB 02KK
2.151	276	B 104	MV	Von: OA Strasburg A 20 Nach: AS Pasewalk Nord Zählstelle: 2549 0235 BVWP: Ortsumgehung	3.100	276 (8,9%)	VB 02KK
2.152	276	B 79	NI	Von: K 18 Nach: B82 Semmenstedt Zählstelle: 3930 0423 BVWP: Ortsumgehung	3.100	248 (8,0%)	WB 02KK
2.153	276	B 477	NW	Von: Mannheim Nach: Blatzheim Zählstelle: 5105 1202 BVWP: Ortsumgehung	3.100	167 (5,4%)	VB 02KK
2.154	277	B 79	NI	Von: L622 Roklum Nach: K 18 Zählstelle: 3930 0424 BVWP: Ortsumgehung	3.000	- (-)	WB 02KK
2.155	277	B 70	NW	Von: L 582 Nach: K 65 Zählstelle: 3809 2318 BVWP: Ortsumgehung	3.000	492 (16,4%)	WB 02KK
2.156	277	B 465	BW	Von: B465/L231/K7335 Frankenhofen Nach: B 465/K 6753 Bremelau Zählstelle: 7623 1102 BVWP: Ortsumgehung	3.000	372 (12,4%)	VB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Bundesverkehrswegeplan (6)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.157	277	B 240	NI	Von: Eschershausen Nach: Fölziehausen Zählstelle: 3923 0595 BVWP: Ortsumgehung	3.000	339 (11,3%)	WB 02KK VB 02KK (OU Esch.)
2.158	277	B 248	NI	Von: B 244 b. Brome Nach: Landesgrenze NI/ST Zählstelle: 3331 0463 BVWP: Ortsumgehung	3.000	162 (5,4%)	VB 02KK
2.159	278	B 6	ST	Von: B 6 / L 137 Nach: B 6 / SBA-Gr. Sangerhausen Zählstelle: 4336 3017 BVWP: Ortsumgehung	2.900	638 (22,0%)	VB 02KB
2.160	278	B 6	ST	Von: B 6 / SBA-Gr. Halle Nach: B 6 / L 156 / Garsena Zählstelle: 4336 3841 BVWP: Ortsumgehung	2.900	638 (22,0%)	VB 02KB
2.161	278	B 70	NW	Von: Bauamtsgrenze Nach: L 582 Zählstelle: 3809 1303 BVWP: Ortsumgehung	2.900	563 (19,4%)	WB 02KK
2.162	278	B 194	MV	Von: Knotenpunkt B 192 Nach: OE Stavenhagen Zählstelle: 2443 0089 BVWP: Ortsumgehung	2.900	461 (15,9%)	WB 02KK
2.163	278	B 2	BB	Von: Marzahna, L 82 Nach: Treuenbrietzen, B 102 Zählstelle: 3942 2050 BVWP: Ortsumgehung	2.900	409 (14,1%)	WB 02KK
2.164	278	B 167	BB	Von: Falkental, L 221 Nach: Löwenberg, B 96 Zählstelle: 3145 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.900	406 (14,0%)	VB 02KK
2.165	278	B 248	NI	Von: Schaafhausen (B 248a) Nach: Streetz (B 216) Zählstelle: 2932 0497 BVWP: Ortsumgehung	2.900	403 (13,9%)	WB 02KK
2.166	278	B 292	BW	Von: B 292/ K 3970 Oberschefflenz Nach: B 292/ L 1095/ K 3953 Adelsheim Zählstelle: 6521 1104 BVWP: Ortsumgehung	2.900	191 (6,6%)	VB 02KK
2.167	278	B 472	BY	Von: B 16, OE Marktoberdorf Nach: OAL 5, Bertoldshofen Zählstelle: 8229 9100 BVWP: Ortsumgehung	2.900	191 (6,6%)	VB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Bundesverkehrswegeplan (7)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.168	279	B 215	NI	Von: K 64 Nach: B 441 OD Leese Zählstelle: 3519 0461 BVWP: Ortsumgehung	2.800	199 (7,1%)	WB 02KK
2.169	280	B 16	BY	Von: Lauchdorf Nach: MN 4 Zählstelle: 8029 9184 BVWP: Ortsumgehung	2.700	286 (10,6%)	VB 02KK
2.170	280	B 168	BB	Von: L 34 Nach: Prötzel, L 33 Zählstelle: 3350 3002 BVWP: Ortsumgehung	2.700	270 (10,0%)	WB 02KK
2.171	280	B 426	HE	Von: Bruchmühle Nach: Pfungstadt/Hahn Zählstelle: 6117 0504 BVWP: Ortsumgehung	2.700	251 (9,3%)	VB 02KK
2.172	280	B 88	TH	Von: Landesgrenze Sachsen-Anhalt Nach: K 2020 V Zählstelle: 4936 0001 BVWP: Ortsumgehung	2.700	197 (7,3%)	WB 02KK
2.173	280	B 431	SH	Von: St. Margarethen Nach: Brokdorf Zählstelle: 2121 0215 BVWP: Ortsumgehung	2.700	194 (7,2%)	WB 02KK
2.174	280	B 27	ST	Von: B 27 / L 94 / Hüttenrode Nach: OA Blankenburg Zählstelle: 4231 4021 BVWP: Ortsumgehung	2.700	84 (3,1%)	VB 02KK
2.175	281	B 16	BY	Von: OD Paffenhausen (St 2037) Nach: OD Niederraunau Zählstelle: 7828 9141 BVWP: Ortsumgehung	2.600	307 (11,8%)	WB 02KK
2.176	281	B 86	ST	Von: L 226 Siebigerode Nach: B 80 Riestedt Zählstelle: 4434 1049 BVWP: Ortsumgehung	2.600	229 (8,8%)	VB 02KK
2.177	281	B 454	HE	Von: L 3158 Nach: L 3157 Zählstelle: 5122 0302 BVWP: Ortsumgehung	2.600	226 (8,7%)	WB 02KK
2.178	281	B 16	BY	Von: Roding (B 16 / R 25) Nach: Regensburg (B16/St 2145 in Roßbach) Zählstelle: 6839 9179 BVWP: Ortsumgehung	2.600	203 (7,8%)	VB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Bundesverkehrswegeplan (8)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.179	281	B 258	NW	Von: K26 Nach: L245 Zählstelle: 5403 1209 BVWP: Ortsumgehung	2.600	190 (7,3%)	VB 02KK
2.180	282	B 87	BB	Von: L 442 Nach: B 179 Zählstelle: 3950 2002 BVWP: Ortsumgehung	2.500	460 (18,4%)	VB 02KK
2.181	282	B 198	MV	Von: Knotenpunkt B 104 Nach: Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 2547 0211 BVWP: Ortsumgehung	2.500	428 (17,1%)	VB 02KK
2.182	282	B 168	BB	Von: Lieberose, B 320 Nach: L 441 Zählstelle: 4051 2003 BVWP: Ortsumgehung	2.500	343 (13,7%)	WB 02KK
2.183	282	B 102	BB	Von: Dahme, L 70 Nach: L 714 Zählstelle: 4146 2001 BVWP: Ortsumgehung	2.500	305 (12,2%)	WB 02KK
2.184	282	B 86	ST	Von: B 242 nördl. Mansfeld Nach: L 226 Siebigerode Zählstelle: 4434 1048 BVWP: Ortsumgehung	2.500	288 (11,5%)	VB 02KK
2.185	282	B 27	ST	Von: B 27 / L 96 / Rübeland Nach: B 27 / L 94 / Hüttenrode Zählstelle: 4231 4022 BVWP: Ortsumgehung	2.500	233 (9,3%)	VB 02KK
2.186	282	B 20	BY	Von: Hochöster Nach: Burghausen-Süd Zählstelle: 7842 9115 BVWP: Ortsumgehung	2.500	210 (8,4%)	WB 02KK
2.187	282	B 47	RP	Von: B 47neu Nach: B 47alt Zählstelle: 6315 0201 BVWP: Ortsumgehung	2.500	193 (7,7%)	VB 04KK
2.188	282	B 292	BW	Von: B 292/ L 515 Osterburken Nach: Emd. L 514 in B 292 in Berolzheim Zählstelle: 6522 1101 BVWP: Ortsumgehung	2.500	155 (6,2%)	VB 02KK
2.189	282	B 285	BY	Von: L 2288 / Fladungen Nach: L 2289 / Nordheim Zählstelle: 5427 9100 BVWP: Ortsumgehung	2.500	140 (5,6%)	WB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Bundesverkehrswegeplan (9)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.190	282	B 246	BB	Von: Trebbin, B 101 Nach: Zauchwitz, L 73 Zählstelle: 3744 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.500	123 (4,9%)	VB 02KK
2.191	283	B 183	BB	Von: Marxdorf, L 672 Nach: Landesgrenze Sachsen Zählstelle: 4445 2001 BVWP: Ortsumgehung	2.400	490 (20,4%)	VB 02KK
2.192	283	B 90	TH	Von: L 1091 Nach: AS Lobenstein (A 9) Zählstelle: 5536 0002 BVWP: Ortsumgehung	2.400	324 (13,5%)	VB 02KK
2.193	283	B 182	SN	Von: B 182/S 16 Belgern Nach: B 182/S 17 Strehla Zählstelle: 4343 1100 BVWP: Ortsumgehung	2.400	312 (13,0%)	WB 02KK
2.194	283	B 299	BY	Von: St 2229 Nach: (OA) Schamhaupten Zählstelle: 7035 9100 BVWP: Ortsumgehung	2.400	238 (9,9%)	WB 02KK
2.195	283	B 102	BB	Von: L 714 Nach: B 101 Zählstelle: 4045 3637 BVWP: Ortsumgehung	2.400	228 (9,5%)	WB 02KK
2.196	283	B 7	TH	Von: L 1025 Nach: L 1029 Zählstelle: 5029 0002 BVWP: Ortsumgehung	2.400	190 (7,9%)	VB 02KK
2.197	283	B 4	NI	Von: Hohegeiß Nach: Abzweig L 601 Zählstelle: 4329 0407 BVWP: Ortsumgehung	2.400	175 (7,3%)	WB 02KK
2.198	283	B 102	BB	Von: Rhinow, L 17 Nach: Großderschau, L 14 Zählstelle: 3240 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.400	161 (6,7%)	WB 02KK
2.199	283	B 283	SN	Von: B 169/K 7813 Aue Nach: B 283/S 300 Zählstelle: 5540 1102 BVWP: Ortsumgehung	2.400	113 (4,7%)	WB 02KK
2.200	284	B 182	SN	Von: B 182/K 8922 Dommitzsch Nach: B 182/S 30 Elsnig Zählstelle: 4545 1100 BVWP: Ortsumgehung	2.300	382 (16,6%)	WB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Bundesverkehrswegeplan (10)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.201	284	B 198	MV	Von: Knotenpunkt L 34 Nach: Knotenpunkt B 104 Zählstelle: 2547 1733 BVWP: Ortsumgehung	2.300	359 (15,6%)	VB 02KK
2.202	284	B 85	TH	Von: Landesgrenze Bayern Nach: L 2376 Zählstelle: 5434 0001 BVWP: Ortsumgehung	2.300	294 (12,8%)	WB 02KK
2.203	284	B 107	SN	Von: B 7/B 107 Rochlitz Nach: B 107/S 44 Zählstelle: 4942 1101 BVWP: Ortsumgehung	2.300	117 (5,1%)	WB 02KK
2.204	285	B 79	NI	Von: Grenze NI/ST Nach: L622 Roklum Zählstelle: 3930 0425 BVWP: Ortsumgehung	2.200	257 (11,7%)	WB 02KK
2.205	285	B 110	MV	Von: Amtsgrenze Nach: AS B 109 OU Zählstelle: 2147 0181 BVWP: Ortsumgehung	2.200	257 (11,7%)	WB 02KK
2.206	285	B 442	NI	Von: B 1 Coppenbrügge Nach: B 217 Hachmühlen Zählstelle: 3823 0482 BVWP: Ortsumgehung	2.200	183 (8,3%)	WB 02KK
2.207	285	B 246	BB	Von: Grunow, L 435 Nach: Beeskow, B 87 Zählstelle: 3852 2005 BVWP: Ortsumgehung	2.200	165 (7,5%)	VB 02KK
2.208	285	B 6	ST	Von: B 6 / L 154 Nach: B 6 / L 149 Zählstelle: 4336 1317 BVWP: Ortsumgehung	2.200	161 (7,3%)	VB 04KB
2.209	285	B 265	NW	Von: Hergarten Nach: Gemünd Zählstelle: 5405 2207 BVWP: Ortsumgehung	2.200	134 (6,1%)	WB 02KK
2.210	285	B 22	BY	Von: Emd. KR. BT 1 (W BUSBACH) Nach: Emd. ST 2186 (W ECKERSDORF) Zählstelle: 6034 9118 BVWP: Ortsumgehung	2.200	114 (5,2%)	WB 02KK
2.211	285	B 427	RP	Von: L 548 Nach: L 546 Zählstelle: 6914 0143 BVWP: Ortsumgehung	2.200	99 (4,5%)	WB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Bundesverkehrswegeplan (11)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.212	285	B 50	RP	Von: B 269 b. Kommen Nach: L 158 Zählstelle: 6108 0037 BVWP: Neubau	2.200	73 (3,3%)	VB 04KK
2.213	286	B 14	BW	Von: B19/B14 (Autobahnzubringer) Nach: AS Schwäbisch Hall (A 6) Zählstelle: 6824 1109 BVWP: Ausbau	2.100	546 (26,0%)	VB 24KK
2.214	286	B 166	BB	Von: Passow, L 28 Nach: AD Kreuz Uckermark Zählstelle: 2750 2009 BVWP: Ortsumgehung	2.100	277 (13,2%)	VB 02KK
2.215	286	B 5	BB	Von: OE Perleberg Nach: B 189 Perleberg Zählstelle: 2937 2090 BVWP: Ortsumgehung	2.100	141 (6,7%)	VB 02KK
2.216	287	B 101	BB	Von: Brandis, B 187 Nach: Landesgrenze Zählstelle: 4144 2001 BVWP: Ortsumgehung	2.000	398 (19,9%)	VB 02KK
2.217	287	B 168	BB	Von: Prötzel, L 33 Nach: L 23 (Ost) Zählstelle: 3349 3003 BVWP: Ortsumgehung	2.000	202 (10,1%)	WB 02KK
2.218	287	B 109	BB	Von: B 167 Nach: Zehdenik, L 22 Zählstelle: 3045 3001 BVWP: Ortsumgehung	2.000	44 (2,2%)	WB 02KK
2.219	288	B 185	ST	Von: L 242 Ballenstedt Nach: L 243 Zählstelle: 4233 3849 BVWP: Ortsumgehung	1.900	304 (16,0%)	VB 02KK
2.220	288	B 246a	ST	Von: L 60 Nach: OA Gommern Zählstelle: 3837 5084 BVWP: Ortsumgehung	1.900	179 (9,4%)	VB 02KK
2.221	289	B 16	BY	Von: Roding (AS Bernhardsw. B16 neu / B16) Nach: Regensburg (B 16 / R 25, n.ö. Bernhardsw.) Zählstelle: 6939 9172 BVWP: Ortsumgehung	1.800	108 (6,0%)	VB 02KK
2.222	289	B 8	RP	Von: Höchstenbach Stich Nach: Hohenborn (Zst. Marceu Denkmal) Zählstelle: 5312 0003 BVWP: Ortsumgehung	1.800	74 (4,1%)	WB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Bundesverkehrswegeplan (12)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.223	289	B 257	RP	Von: B 267 b. Altenahr Nach: B 257a Zählstelle: 5407 0056 BVWP: Ortsumgehung	1.800	59 (3,3%)	WB 02KK
2.224	290	B 27	HE	Von: Landesgrenze Bayern Nach: AS B 279 (Döllbach) Zählstelle: 5524 0305 BVWP: Ortsumgehung	1.700	241 (14,2%)	WB 02KK
2.225	290	B 102	BB	Von: Großderschau, L 14 Nach: Neustadt, L 141 Zählstelle: 3140 2060 BVWP: Ortsumgehung	1.700	216 (12,7%)	VB 02KK
2.226	290	B 388	BY	Von: L2130 Wegscheid Nach: Grenze A Zählstelle: 7348 9110 BVWP: Ortsumgehung	1.700	148 (8,7%)	WB 02KK
2.227	291	B 269	SL	Von: B269/L351, Ittersdorf Nach: Bundesgrenze Zählstelle: 6705 0326 BVWP: Ortsumgehung	1.600	118 (7,4%)	VB 02KK
2.228	291	B 299	BY	Von: B 22 südl. Erbdorf Nach: NEW 5 in Pressath Zählstelle: 6137 9252 BVWP: Ortsumgehung	1.600	110 (6,9%)	WB 02KK
2.229	292	B 246	BB	Von: Nunsdorf, L 792 Nach: Trebbin, B 101 Zählstelle: 3745 2010 BVWP: Ortsumgehung	1.500	294 (19,6%)	WB 02KK
2.230	292	B 171	SN	Von: B 171/S 207 Nach: B 171/S 215 Zählstelle: 5246 1104 BVWP: Ortsumgehung	1.500	171 (11,4%)	WB 02KK
2.231	293	B 107	BB	Von: Landesgrenze ST Nach: L 831 Zählstelle: 3940 2060 BVWP: Ortsumgehung	1.400	363 (25,9%)	WB 02KK
2.232	293	B 410	RP	Von: L 21 Nach: B 421 Dockweiler Zählstelle: 5706 7080 BVWP: Ortsumgehung	1.400	134 (9,6%)	WB* 02KK
2.233	293	B 4	NI	Von: Hohegeiß Nach: Landesgrenze Zählstelle: 4330 9991 BVWP: Ortsumgehung	1.400	125 (8,9%)	WB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Bundesverkehrswegeplan (13)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.234	293	B 269	SL	Von: B269/B405, Felsberg Nach: B269/L351, Ittersdorf Zählstelle: 6706 0327 BVWP: Ortsumgehung	1.400	102 (7,3%)	VB 02KK
2.235	294	B 107	ST	Von: OE Coswig Nach: AS Köselitz (A 9) Zählstelle: 4040 2059 BVWP: Ortsumgehung	1.300	152 (11,7%)	VB 02KK
2.236	294	B 410	RP	Von: B 421 Dreis-Kradenbach Nach: L 67 Zählstelle: 5706 7081 BVWP: Ortsumgehung	1.300	120 (9,2%)	WB* 02KK
2.237	294	B 195	MV	Von: Landesgrenze Niedersachsen Nach: Kreuzung B 191-Dömitz Zählstelle: 2833 0077 BVWP: Ortsumgehung	1.300	85 (6,5%)	WB 02KK
2.238	295	B 215	NI	Von: B 61 Sulingen Nach: K 64 Zählstelle: 3519 0463 BVWP: Ortsumgehung	1.100	265 (24,1%)	WB 02KK
2.239	296	B 285	BY	Von: Landesgrenze Thüringen Nach: L 2288 / Fladungen Zählstelle: 5426 9100 BVWP: Ortsumgehung	1.000	63 (6,3%)	WB 02KK
2.240	296	B 85	TH	Von: L 1172 Nach: L 2292 Zählstelle: 4632 0113 BVWP: Ausbau	1.000	28 (2,8%)	WB 24KK
2.241	297	B 195	MV	Von: OA Dömitz Nach: Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 2833 0083 BVWP: Ortsumgehung	900	86 (9,6%)	WB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Vordringlichen Bedarf (1)
(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <5.000 DTV)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.157	233	B 190	ST	Von: L 1 Nach: L 5 Zählstelle: 3134 6043 BVWP: Ortsumgehung	4.000	556 (13,9%)	VB 02KK
1.158	233	B 84	TH	Von: L 2122 Nach: L 1042 Zählstelle: 4929 0032 BVWP: Ortsumgehung	4.000	424 (10,6%)	VB 02KK
1.159	233	B 83	HE	Von: OA Helmarsh Nach: B 80 Zählstelle: 4322 6009 BVWP: Ortsumgehung	4.000	224 (5,6%)	VB 02KK
1.160	234	B 51	NI	Von: B 51/B 69 Diepholz Nach: B 51/Kreisel Diepholz Zählstelle: 3316 0438 BVWP: Ortsumgehung	3.900	640 (16,4%)	VB 02KK
1.161	234	B 87	BB	Von: B 179 Nach: Lübben, L 44 Zählstelle: 3950 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.900	534 (13,7%)	VB 02KK
1.162	234	B 299	BY	Von: Neumarkt St 2236 Nach: Amberg NM 14 Zählstelle: 6635 9188 BVWP: Ortsumgehung	3.900	530 (13,6%)	VB 02KK
1.163	234	B 169	BB	Von: Präsen, B 101 Nach: Landesgrenze Sachsen Zählstelle: 4546 2002 BVWP: Ortsumgehung	3.900	402 (10,3%)	VB 02KK
1.164	234	B 71	ST	Von: B 71 / L 48 / Ebendorf AS Dahlenwarsleben (A 14) Nach: L 47 Zählstelle: 3835 5032 BVWP: Ortsumgehung	3.900	347 (8,9%)	VB 02KK
1.165	234	B 109	BB	Von: Zehdenick, L 22 Nach: Templin, L 216 Zählstelle: 2846 3001 BVWP: Ortsumgehung	3.900	222 (5,7%)	VB 02KK
1.166	234	B 208	SH	Von: K 54 Nach: B 207 b. Ratzeburg Zählstelle: 2230 0044 BVWP: Ortsumgehung	3.900	222 (5,7%)	VB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Vordringlichen Bedarf (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.167	234	B 50	RP	Von: L 187 Nach: K 105 Zählstelle: 6108 0036 BVWP: Ortsumgehung	3.900	133 (3,4%)	VB 04KK
1.168	235	B 25	BY	Von: Fremdingen Emd. St 2214 Nach: Wallerstein Emd. St 1060 Zählstelle: 7028 9155 BVWP: Ortsumgehung	3.800	1.026 (27,0%)	VB 02KK
1.169	235	B 87	BB	Von: B 246 n. Bornow Nach: Ranzig Zählstelle: 3851 2003 BVWP: Ortsumgehung	3.800	650 (17,1%)	VB 02KK
1.170	235	B 101	BB	Von: Langennaundorf, L 60 Nach: Herzberg, B 87 Zählstelle: 4346 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.800	646 (17,0%)	VB 02KK
1.171	235	B 19	BW	Von: B 19 / K 2663 bei Bröckingen Nach: B 19 / B 298 Gaildorf Zählstelle: 7024 1102 BVWP: Ortsumgehung	3.800	331 (8,7%)	VB 02KK
1.172	235	B 266	NW	Von: L166 Nach: L106 Zählstelle: 5304 5211 BVWP: Ortsumgehung	3.800	323 (8,5%)	VB 02KK
1.173	235	B 7	TH	Von: L 1353 Nach: Landesgrenze Sachsen Zählstelle: 4940 0001 BVWP: Ortsumgehung	3.800	312 (8,2%)	VB 02KK
1.174	236	B 101	BB	Von: Bad Liebenwerda, B 183 Nach: Winkel, L 65 Zählstelle: 4446 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.700	688 (18,6%)	VB 02KK
1.175	236	B 101	BB	Von: Winkel, L 65 Nach: Langennaundorf, L 60 Zählstelle: 4446 3689 BVWP: Ortsumgehung	3.700	688 (18,6%)	VB 02KK
1.176	236	B 87	BB	Von: Herzberg, B 101 Nach: Landesgrenze Sachsen Zählstelle: 4344 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.700	633 (17,1%)	VB 02KK
1.177	236	B 87	BB	Von: Hohenbucko, L 70 Nach: Schlieben, L 68 Zählstelle: 4246 3634 BVWP: Ortsumgehung	3.700	603 (16,3%)	VB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Vordringlichen Bedarf (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.178	236	B 104	MV	Von: Knoten L 171 Nach: OE Güstrow Zählstelle: 2238 0213 BVWP: Ortsumgehung	3.700	340 (9,2%)	VB 02KK
1.179	236	B 6	ST	Von: B 6 / K 2373 Nach: B 6 / SBA-Gr. Halberstadt Zählstelle: 4235 1321 BVWP: Ortsumgehung	3.700	278 (7,5%)	VB 04KB
1.180	236	B 6	ST	Von: B 6 / SBA-Gr. Halberstadt Nach: B 6 / L 72 Zählstelle: 4235 4301 BVWP: Ortsumgehung	3.700	278 (7,5%)	VB 04KB
1.181	236	B 270	RP	Von: L 368 Nach: K 49 Zählstelle: 6311 0061 BVWP: Ortsumgehung	3.700	237 (6,4%)	VB 02KK
1.182	236	B 7	TH	Von: L 2120 Nach: L 1025 Zählstelle: 5029 0001 BVWP: Ortsumgehung	3.700	226 (6,1%)	VB 02KK
1.183	236	B 167	BB	Von: L 38 Nach: Seelow, B 1 Zählstelle: 3552 3710 BVWP: Ortsumgehung	3.700	204 (5,5%)	VB 02KK
1.184	236	B 48	RP	Von: L 508 Nach: L 494 Zählstelle: 6813 0108 BVWP: Ortsumgehung	3.700	181 (4,9%)	VB 02KK
1.185	236	B 87	ST	Von: OE Bad Kösen Nach: B 250 / Eckartsberga Zählstelle: 4835 3040 BVWP: Ortsumgehung	3.700	174 (4,7%)	VB 02KK
1.186	236	B 54	NW	Von: BAG Nach: L 723 Zählstelle: 5114 1200 BVWP: Ortsumgehung	3.700	96 (2,6%)	VB 04KB
1.187	237	B 98	SN	Von: B 97/B 98 Laußnitz Nach: A 13 AS Thiendorf (20) Zählstelle: 4749 1100 BVWP: Ortsumgehung	3.600	832 (23,1%)	VB 02KK
1.188	237	B 87	BB	Von: Ranzig Nach: L 442 Zählstelle: 3951 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.600	670 (18,6%)	VB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Vordringlichen Bedarf (4)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.189	237	B 27	BW	Von: B 27 Neuhaus am Randen Nach: B27/314 Randen Zählstelle: 8117 1100 BVWP: Ortsumgehung	3.600	374 (10,4%)	VB 02KK
1.190	237	B 101	BB	Von: Wiesenhagen Nach: Trebbin, B 246n, Beelitz Zählstelle: 3745 2070 BVWP: Ortsumgehung	3.600	176 (4,9%)	VB 04KB
1.191	237	B 6	ST	Von: B 6 / L 72 Nach: B 6 / K 1330 Zählstelle: 4235 4302 BVWP: Ortsumgehung	3.600	169 (4,7%)	VB 04KB
1.192	237	B 6	ST	Von: B 6 / K 1330 Nach: OA Aschersleben Zählstelle: 4234 4303 BVWP: Ortsumgehung	3.600	169 (4,7%)	VB 04KB
1.193	237	B 427	RP	Von: L 490 Nach: K 11 Zählstelle: 6813 0114 BVWP: Ortsumgehung	3.600	151 (4,2%)	VB 02KK
1.194	238	B 167	BB	Von: Löwenberg, B 96 Nach: Herzberg, L 19 Zählstelle: 3144 3709 BVWP: Ortsumgehung	3.500	399 (11,4%)	VB 02KK
1.195	238	B 188	ST	Von: L 24 Oebisfelde Nach: SBA-Gr. Stendal Zählstelle: 3532 5328 BVWP: Ortsumgehung	3.500	329 (9,4%)	VB 02KK
1.196	238	B 188	ST	Von: SBA Gr. Magdeburg Nach: L 20 Miesterhorst Zählstelle: 3532 6028 BVWP: Ortsumgehung	3.500	329 (9,4%)	VB 02KK
1.197	238	B 102	BB	Von: OA Belzig Nach: Golzow, L 85 Zählstelle: 3841 3636 BVWP: Ortsumgehung	3.500	245 (7,0%)	VB 02KK
1.198	238	B 185	ST	Von: K 1343 Nach: OA Ballenstedt Zählstelle: 4233 4906 BVWP: Ortsumgehung	3.500	77 (2,2%)	VB 02KK
1.199	239	B 25	BY	Von: Wilburgstetten Emd. St 2385 Nach: Fremdigen Emd. St 2214 Zählstelle: 7028 9156 BVWP: Ortsumgehung	3.400	867 (25,5%)	VB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Vordringlichen Bedarf (5)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.200	239	B 175	SN	Von: B 175/S 249 Nach: B 175/B 180 Waldenburg Zählstelle: 5141 1101 BVWP: Ortsumgehung	3.400	697 (20,5%)	VB 02KK
1.201	239	B 62	NW	Von: K 45 Nach: B 480 b. Balde Zählstelle: 5015 1203 BVWP: Ortsumgehung	3.400	432 (12,7%)	VB 02KK
1.202	239	B 103	BB	Von: Kyritz, B 5 Nach: OE Pritzwalk, B 107 Zählstelle: 3040 2050 BVWP: Ortsumgehung	3.400	354 (10,4%)	VB 02KK
1.203	239	B 112	BB	Von: AS Frankfurt (O)-West, A 12 Nach: Boosen, B 5 Zählstelle: 3652 2010 BVWP: Ortsumgehung	3.400	238 (7,0%)	VB 02KK
1.204	239	B 270	RP	Von: L 383 Nach: L 368 Zählstelle: 6311 0062 BVWP: Ortsumgehung	3.400	190 (5,6%)	VB 02KK
1.205	239	B 188	NI	Von: B244, Velpke Nach: Grenze SBA Zählstelle: 3531 0438 BVWP: Ortsumgehung	3.400	54 (1,6%)	VB 02KK
1.206	240	B 87	BB	Von: Luckau, B 96n Nach: Hohenbucko, L 70 Zählstelle: 4148 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.300	673 (20,4%)	VB 02KK
1.207	240	B 249	HE	Von: Abzweig B 250 Nach: Landesgrenze Thüringen Zählstelle: 4827 0150 BVWP: Ortsumgehung	3.300	455 (13,8%)	VB 02KK
1.208	240	B 183	BB	Von: Bad Liebenwerda, L 64 Nach: Marxdorf, L 672 Zählstelle: 4446 2003 BVWP: Ortsumgehung	3.300	432 (13,1%)	VB 02KK
1.209	240	B 303	BY	Von: KRZ KR. KU 9/KU 24 Nach: Emd. ST 2195 (N STADTSTEINACH) Zählstelle: 5834 9137 BVWP: Ortsumgehung	3.300	337 (10,2%)	VB 02KK
1.210	240	B 6	ST	Von: B 6 / L 147 Nach: B 6 / K 2125 Zählstelle: 4437 3015 BVWP: Ortsumgehung	3.300	257 (7,8%)	VB 02KB

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Vordringlichen Bedarf (6)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.211	240	B 6	ST	Von: B 6 / K 2125 Nach: B 6 / L 137 Zählstelle: 4337 3016 BVWP: Ortsumgehung	3.300	257 (7,8%)	VB 02KB
1.212	240	B 258	NW	Von: B399 nördl. Imgenbroich Nach: K2 Imgenbroich Zählstelle: 5403 1306 BVWP: Ortsumgehung	3.300	254 (7,7%)	VB 02KK
1.213	240	B 62	NW	Von: K 29 Nach: B 508 b. Grund Zählstelle: 5014 1208 BVWP: Ortsumgehung	3.300	238 (7,2%)	VB 02KK
1.214	240	B 6	ST	Von: B 6 / L 74 Nach: B 6 / K 2373 Zählstelle: 4235 1320 BVWP: Ortsumgehung	3.300	211 (6,4%)	VB 04KB
1.215	241	B 517	NW	Von: L 711 Nach: K 19 Zählstelle: 4914 1203 BVWP: Ortsumgehung	3.200	234 (7,3%)	VB 02KK
1.216	241	B 50	RP	Von: K 94 Nach: L 187 Zählstelle: 6108 0035 BVWP: Ortsumgehung	3.200	16 (0,5%)	VB 04KK
1.217	242	B 249	HE	Von: Abzweig L 3244 Nach: Abzweig B 250 Zählstelle: 4827 0505 BVWP: Ortsumgehung	3.100	543 (17,5%)	VB 02KK
1.218	242	B 188	BB	Von: Rathenow, B 102 Nach: Landesgrenze Sachsen-Anhalt Zählstelle: 3439 2010 BVWP: Ortsumgehung	3.100	406 (13,1%)	VB 02KK
1.219	242	B 290	BW	Von: B 290 / L 1008 Blaufelden Kreuzung Nach: B 290 -L 1020 Zählstelle: 6625 1100 BVWP: Ortsumgehung	3.100	381 (12,3%)	VB 02KK
1.220	242	B 74	NI	Von: B 74 Glinde Nach: L 122 N Zählstelle: 2519 0435 BVWP: Ortsumgehung	3.100	366 (11,8%)	VB 02KK
1.221	242	B 167	BB	Von: Liebenwalde, L 21 Nach: Falkental, L 221 Zählstelle: 3146 2010 BVWP: Ortsumgehung	3.100	360 (11,6%)	VB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Vordringlichen Bedarf (7)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.222	242	B 189	BB	Von: B 5n Karstädt Nach: B 5 Perleberg Zählstelle: 2937 2080 BVWP: Ortsumgehung	3.100	350 (11,3%)	VB 02KK
1.223	242	B 104	MV	Von: OA Strasburg A 20 Nach: AS Pasewalk Nord Zählstelle: 2549 0235 BVWP: Ortsumgehung	3.100	276 (8,9%)	VB 02KK
1.224	242	B 477	NW	Von: Mannheim Nach: Blatzheim Zählstelle: 5105 1202 BVWP: Ortsumgehung	3.100	167 (5,4%)	VB 02KK
1.225	243	B 465	BW	Von: B465/L231/K7335 Frankenhofen Nach: B 465/K 6753 Bremelau Zählstelle: 7623 1102 BVWP: Ortsumgehung	3.000	372 (12,4%)	VB 02KK
1.226	243	B 240	NI	Von: Eschershausen Nach: Fölziehausen Zählstelle: 3923 0595 BVWP: Ortsumgehung	3.000	339 (11,3%)	WB 02KK VB 02KK (OU Esch.)
1.227	243	B 248	NI	Von: B 244 b. Brome Nach: Landesgrenze NI/ST Zählstelle: 3331 0463 BVWP: Ortsumgehung	3.000	162 (5,4%)	VB 02KK
1.228	244	B 6	ST	Von: B 6 / L 137 Nach: B 6 / SBA-Gr. Sangerhausen Zählstelle: 4336 3017 BVWP: Ortsumgehung	2.900	638 (22,0%)	VB 02KB
1.229	244	B 6	ST	Von: B 6 / SBA-Gr. Halle Nach: B 6 / L 156 / Garsena Zählstelle: 4336 3841 BVWP: Ortsumgehung	2.900	638 (22,0%)	VB 02KB
1.230	244	B 167	BB	Von: Falkental, L 221 Nach: Löwenberg, B 96 Zählstelle: 3145 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.900	406 (14,0%)	VB 02KK
1.231	244	B 292	BW	Von: B 292/ K 3970 Oberschefflitz Nach: B 292/ L 1095/ K 3953 Adelsheim Zählstelle: 6521 1104 BVWP: Ortsumgehung	2.900	191 (6,6%)	VB 02KK
1.232	244	B 472	BY	Von: B 16, OE Marktoberdorf Nach: OAL 5, Bertoldshofen Zählstelle: 8229 9100 BVWP: Ortsumgehung	2.900	191 (6,6%)	VB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Vordringlichen Bedarf (8)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.233	245	B 16	BY	Von: Lauchdorf Nach: MN 4 Zählstelle: 8029 9184 BVWP: Ortsumgehung	2.700	286 (10,6%)	VB 02KK
1.234	245	B 426	HE	Von: Bruchmühle Nach: Pfungstadt/Hahn Zählstelle: 6117 0504 BVWP: Ortsumgehung	2.700	251 (9,3%)	VB 02KK
1.235	245	B 27	ST	Von: B 27 / L 94 / Hüttenrode Nach: OA Blankenburg Zählstelle: 4231 4021 BVWP: Ortsumgehung	2.700	84 (3,1%)	VB 02KK
1.236	246	B 86	ST	Von: L 226 Siebigerode Nach: B 80 Riestedt Zählstelle: 4434 1049 BVWP: Ortsumgehung	2.600	229 (8,8%)	VB 02KK
1.237	246	B 16	BY	Von: Roding (B 16 / R 25) Nach: Regensburg (B16/St 2145 in Roßbach) Zählstelle: 6839 9179 BVWP: Ortsumgehung	2.600	203 (7,8%)	VB 02KK
1.238	246	B 258	NW	Von: K26 Nach: L245 Zählstelle: 5403 1209 BVWP: Ortsumgehung	2.600	190 (7,3%)	VB 02KK
1.239	247	B 87	BB	Von: L 442 Nach: B 179 Zählstelle: 3950 2002 BVWP: Ortsumgehung	2.500	460 (18,4%)	VB 02KK
1.240	247	B 198	MV	Von: Knotenpunkt B 104 Nach: Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 2547 0211 BVWP: Ortsumgehung	2.500	428 (17,1%)	VB 02KK
1.241	247	B 86	ST	Von: B 242 nördl. Mansfeld Nach: L 226 Siebigerode Zählstelle: 4434 1048 BVWP: Ortsumgehung	2.500	288 (11,5%)	VB 02KK
1.242	247	B 27	ST	Von: B 27 / L 96 / Rübeland Nach: B 27 / L 94 / Hüttenrode Zählstelle: 4231 4022 BVWP: Ortsumgehung	2.500	233 (9,3%)	VB 02KK
1.243	247	B 47	RP	Von: B 47neu Nach: B 47alt Zählstelle: 6315 0201 BVWP: Ortsumgehung	2.500	193 (7,7%)	VB 04KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Vordringlichen Bedarf (9)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.244	247	B 292	BW	Von: B 292/ L 515 Osterburken Nach: Emd. L 514 in B 292 in Berolzheim Zählstelle: 6522 1101 BVWP: Ortsumgehung	2.500	155 (6,2%)	VB 02KK
1.245	247	B 246	BB	Von: Trebbin, B 101 Nach: Zauchwitz, L 73 Zählstelle: 3744 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.500	123 (4,9%)	VB 02KK
1.246	248	B 183	BB	Von: Marxdorf, L 672 Nach: Landesgrenze Sachsen Zählstelle: 4445 2001 BVWP: Ortsumgehung	2.400	490 (20,4%)	VB 02KK
1.247	248	B 90	TH	Von: L 1091 Nach: AS Lobenstein (A 9) Zählstelle: 5536 0002 BVWP: Ortsumgehung	2.400	324 (13,5%)	VB 02KK
1.248	248	B 7	TH	Von: L 1025 Nach: L 1029 Zählstelle: 5029 0002 BVWP: Ortsumgehung	2.400	190 (7,9%)	VB 02KK
1.249	249	B 198	MV	Von: Knotenpunkt L 34 Nach: Knotenpunkt B 104 Zählstelle: 2547 1733 BVWP: Ortsumgehung	2.300	359 (15,6%)	VB 02KK
1.250	250	B 246	BB	Von: Grunow, L 435 Nach: Beeskow, B 87 Zählstelle: 3852 2005 BVWP: Ortsumgehung	2.200	165 (7,5%)	VB 02KK
1.251	250	B 6	ST	Von: B 6 / L 154 Nach: B 6 / L 149 Zählstelle: 4336 1317 BVWP: Ortsumgehung	2.200	161 (7,3%)	VB 04KB
1.252	250	B 50	RP	Von: B 269 b. Kommen Nach: L 158 Zählstelle: 6108 0037 BVWP: Neubau	2.200	73 (3,3%)	VB 04KK
1.253	251	B 14	BW	Von: B19/B14 (Autobahnzubringer) Nach: AS Schwäbisch Hall (A 6) Zählstelle: 6824 1109 BVWP: Ausbau	2.100	546 (26,0%)	VB 24KK
1.254	251	B 166	BB	Von: Passow, L 28 Nach: AD Kreuz Uckermark Zählstelle: 2750 2009 BVWP: Ortsumgehung	2.100	277 (13,2%)	VB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Vordringlichen Bedarf (10)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.255	251	B 5	BB	Von: OE Perleberg Nach: B 189 Perleberg Zählstelle: 2937 2090 BVWP: Ortsumgehung	2.100	141 (6,7%)	VB 02KK
1.256	252	B 101	BB	Von: Brandis, B 187 Nach: Landesgrenze Zählstelle: 4144 2001 BVWP: Ortsumgehung	2.000	398 (19,9%)	VB 02KK
1.257	253	B 185	ST	Von: L 242 Ballenstedt Nach: L 243 Zählstelle: 4233 3849 BVWP: Ortsumgehung	1.900	304 (16,0%)	VB 02KK
1.258	253	B 246a	ST	Von: L 60 Nach: OA Gommern Zählstelle: 3837 5084 BVWP: Ortsumgehung	1.900	179 (9,4%)	VB 02KK
1.259	254	B 16	BY	Von: Roding (AS Bernhardsw. B16 neu / B16) Nach: Regensburg (B 16 / R 25, n.ö. Bernhardsw.) Zählstelle: 6939 9172 BVWP: Ortsumgehung	1.800	108 (6,0%)	VB 02KK
1.260	255	B 102	BB	Von: Großderschau, L 14 Nach: Neustadt, L 141 Zählstelle: 3140 2060 BVWP: Ortsumgehung	1.700	216 (12,7%)	VB 02KK
1.261	256	B 269	SL	Von: B269/L351, Ittersdorf Nach: Bundesgrenze Zählstelle: 6705 0326 BVWP: Ortsumgehung	1.600	118 (7,4%)	VB 02KK
1.262	257	B 269	SL	Von: B269/B405, Felsberg Nach: B269/L351, Ittersdorf Zählstelle: 6706 0327 BVWP: Ortsumgehung	1.400	102 (7,3%)	VB 02KK
1.263	258	B 107	ST	Von: OE Coswig Nach: AS Köselitz (A 9) Zählstelle: 4040 2059 BVWP: Ortsumgehung	1.300	152 (11,7%)	VB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (1)
(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <5.000 DTV)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
143	101	B 279	BY	Von: L 2284 / Ermershausen Nach: L 2284 / Maroldsweisach Zählstelle: 5729 9101 BVWP: Ortsumgehung	4.900	799 (16,3%)	WB* 02KK
144	102	B 246	ST	Von: B 180 Wanzleben, SM-Gr. Nach: L 66 Zählstelle: 3934 5535 BVWP: Ortsumgehung	4.700	362 (7,7%)	WB* 02KK
145	103	B 75	NI	Von: Tostedt Nach: Scheeßel Zählstelle: 2723 7502 BVWP: Ortsumgehung	4.500	743 (16,5%)	WB* 02KK (Tostedt)
146	104	B 244	ST	Von: K 1347 Nach: L 86 OA Wernigerode Zählstelle: 4130 4083 BVWP: Ortsumgehung	4.400	365 (8,3%)	WB* 02KK
147	105	B 2	SN	Von: B 2/B 107/S 11 Wellaune Nach: B 2 Landesgrenze Sachsen-Anhalt Zählstelle: 4341 1101 BVWP: Ortsumgehung	4.300	538 (12,5%)	WB* 02KK
148	105	B 246	ST	Von: OE Oschersleben Nach: L 104 Zählstelle: 3933 5565 BVWP: Ortsumgehung	4.300	241 (5,6%)	WB* 02KK
149	106	B 246	ST	Von: B 246a Wanzleben Nach: B 180 Wanzleben Zählstelle: 3934 5258 BVWP: Ortsumgehung	4.000	336 (8,4%)	WB* 02KK
150	106	B 48	RP	Von: L 385 Rockenhausen Nach: L 385 Bayerfeld Zählstelle: 6312 0090 BVWP: Ortsumgehung	4.000	280 (7,0%)	WB* 02KK
151	107	B 410	RP	Von: L 21 Nach: B 421 Dockweiler Zählstelle: 5706 7080 BVWP: Ortsumgehung	1.400	134 (9,6%)	WB* 02KK
152	108	B 410	RP	Von: B 421 Dreis-Kradenbach Nach: L 67 Zählstelle: 5706 7081 BVWP: Ortsumgehung	1.300	120 (9,2%)	WB* 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Weiteren Bedarf (1)
(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <5.000 DTV)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.003	392	B 239	NI	Von: Krs Grenze Nach: L 343 Wagenfeld Zählstelle: 3417 0467 BVWP: Ortsumgehung	3.700	622 (16,8%)	WB 02KK
1.004	392	B 102	BB	Von: Treuenbrietzen, B 2 Nach: AS Niemeck, A 9 Zählstelle: 3942 2010 BVWP: Ortsumgehung	3.700	607 (16,4%)	WB 02KK
1.005	392	B 103	BB	Von: AS Meyenburg (A 24) Nach: Landesgrenze MV Zählstelle: 2739 2050 BVWP: Ortsumgehung	3.700	540 (14,6%)	WB 02KK
1.006	392	B 71	NI	Von: Kreisgrenze Nach: Munster Zählstelle: 3027 0423 BVWP: Ortsumgehung	3.700	470 (12,7%)	WB 02KK
1.007	392	B 197	MV	Von: Friedland AS B 109 Nach: OU Anklam Zählstelle: 2247 1735 BVWP: Ortsumgehung	3.700	340 (9,2%)	WB 02KK
1.008	392	B 300	BY	Von: Babenhausen Emd. MN 8 Nach: Krumbach Emd. GZ7 Zählstelle: 7728 9153 BVWP: Ortsumgehung	3.700	329 (8,9%)	WB 02KK
1.009	392	B 96	BB	Von: AS Großräschen, A 13 Nach: Finsterwalde, L 60n, Schacksdorf Zählstelle: 4349 3620 BVWP: Ortsumgehung	3.700	322 (8,7%)	WB 02KK
1.010	392	B 156	SN	Von: B 156/S 121 Nach: B 156/S 108 Zählstelle: 4653 1103 BVWP: Neubau	3.700	300 (8,1%)	WB 02KK
1.011	392	B 48	RP	Von: K 30 Nach: K 28 Zählstelle: 6312 0095 BVWP: Ortsumgehung	3.700	222 (6,0%)	WB 02KK
1.012	392	B 83	HE	Von: OD Deisel/K 71 Nach: OD Helmarshausen, Kreuzung K 72 Zählstelle: 4422 0204 BVWP: Ortsumgehung	3.700	218 (5,9%)	WB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Weiteren Bedarf (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.013	392	B 88	TH	Von: B 247 Ohrdruf Nach: L 1025/L 1028 Zählstelle: 5130 0004 BVWP: Ausbau	3.700	218 (5,9%)	WB 24KK
1.014	392	B 461	NI	Von: Carolinensiel Nach: Harlesiel Zählstelle: 2212 0462 BVWP: Ortsumgehung	3.700	144 (3,9%)	WB 02KK
1.015	392	B 11	BY	Von: OA Wallgau N Nach: Einmg St2062, Kochel Zählstelle: 8433 9120 BVWP: Ortsumgehung	3.700	85 (2,3%)	WB 02KK
1.016	393	B 64	NI	Von: B 3 Nach: K 527 Zählstelle: 4125 0410 BVWP: Ortsumgehung	3.600	814 (22,6%)	WB 02KK
1.017	393	B 480	NW	Von: B 516 b. Wülffe Nach: L 637, Brilon Zählstelle: 4517 5322 BVWP: Ortsumgehung	3.600	486 (13,5%)	WB 02KK
1.018	393	B 182	SN	Von: B 182/S 31 Wörblitz Nach: B 182/K 8922 Dommitzsch Zählstelle: 4645 1102 BVWP: Ortsumgehung	3.600	356 (9,9%)	WB 02KK
1.019	393	B 202	SH	Von: Erfde Nach: Norderstapel Zählstelle: 1621 0107 BVWP: Ortsumgehung	3.600	180 (5,0%)	WB 02KK
1.020	393	B 454	HE	Von: OE Neustadt Nach: Wiera Zählstelle: 5120 0507 BVWP: Ortsumgehung	3.600	176 (4,9%)	WB 02KK
1.021	393	B 289	BY	Von: OE Muenchberg Nach: OU Münchberg Zählstelle: 5836 9256 BVWP: Ortsumgehung	3.600	148 (4,1%)	WB 02KK
1.022	393	B 303	BY	Von: A 7 / L 2433 Nach: L 2290 / Euerbach Zählstelle: 5926 9206 BVWP: Ortsumgehung	3.600	140 (3,9%)	WB 02KK
1.023	394	B 191	NI	Von: Stöcken (L 254) Nach: Hohenzethen (L 252) Zählstelle: 2930 0454 BVWP: Ortsumgehung	3.500	511 (14,6%)	WB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Weiteren Bedarf (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.024	394	B 110	MV	Von: Knoten L201 Gnoien Nach: Knoten L231 Dargun Zählstelle: 2042 0071 BVWP: Ortsumgehung	3.500	466 (13,3%)	WB 02KK
1.025	394	B 299	BY	Von: Kastl Nach: AS Amberg-West (A 6) Zählstelle: 6636 9101 BVWP: Ausbau	3.500	382 (10,9%)	WB 24KK
1.026	394	B 192	MV	Von: Goldberg Abzw, L 17 Nach: Kreuzung B 103-Karow Zählstelle: 2438 0219 BVWP: Ortsumgehung	3.500	364 (10,4%)	WB 02KK
1.027	394	B 85	TH	Von: K 140 U Nach: L 1062/K 3090 S Zählstelle: 5134 0001 BVWP: Ortsumgehung	3.500	350 (10,0%)	WB 02KK
1.028	394	B 88	TH	Von: L 2149 Nach: L 1046 Zählstelle: 5230 0003 BVWP: Ortsumgehung	3.500	231 (6,6%)	WB 02KK
1.029	395	B 412	RP	Von: A 61 AS Niederzissen (32) Nach: Niederzissen Zählstelle: 5509 0507 BVWP: Ortsumgehung	3.400	670 (19,7%)	WB 02KK
1.030	395	B 14	BY	Von: SULZBACH-ROSENBERG W Nach: HAID (Weigendorf) Zählstelle: 6435 9101 BVWP: Ortsumgehung	3.400	364 (10,7%)	WB 02KK
1.031	395	B 191	MV	Von: Eldena Kreuzung L 07 Nach: Emd. B 5 Zählstelle: 2734 0125 BVWP: Ortsumgehung	3.400	364 (10,7%)	WB 02KK
1.032	395	B 109	BB	Von: Prenzlau, B 198 Nach: Landesgrenze MV Zählstelle: 2649 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.400	316 (9,3%)	WB 02KK
1.033	395	B 28	BW	Von: B28/L230 bei Herolstadt Nach: L236 bei Suppingen Zählstelle: 7524 1100 BVWP: Neubau	3.400	296 (8,7%)	WB 02KK
1.034	395	B 242	NI	Von: Abzweig B 498 Nach: OE Clausthal Zählstelle: 4228 0442 BVWP: Ortsumgehung	3.400	150 (4,4%)	WB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Weiteren Bedarf (4)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.035	396	B 414	RP	Von: OD Nister-Möhrendorf Nach: Fuchskaute/Landesgrenze HE Zählstelle: 5314 0127 BVWP: Ortsumgehung	3.300	409 (12,4%)	WB 02KK
1.036	396	B 102	BB	Von: Luckau, B 96 Nach: Dahme, L 70 Zählstelle: 4148 2002 BVWP: Ortsumgehung	3.300	347 (10,5%)	WB 02KK
1.037	396	B 251	HE	Von: OU Korbach, Sachsenhausen Nach: B 485 Freienhagen Zählstelle: 4720 0402 BVWP: Ortsumgehung	3.300	323 (9,8%)	WB 02KK
1.038	396	B 84	TH	Von: OL Kieselbach Nach: L 1120 Zählstelle: 5126 8404 BVWP: Ortsumgehung	3.300	284 (8,6%)	WB 02KK
1.039	396	B 171	SN	Von: B 171/S 215 Nach: B 171/S 214 Zählstelle: 5345 1103 BVWP: Ortsumgehung	3.300	218 (6,6%)	WB 02KK
1.040	397	B 2	BB	Von: Landesgrenze Nach: Marzahna, L 82 Zählstelle: 4042 2060 BVWP: Ortsumgehung	3.200	522 (16,3%)	WB 02KK
1.041	397	B 431	SH	Von: St. Magarethen Nach: Glückstadt Zählstelle: 2122 0216 BVWP: Ortsumgehung	3.200	224 (7,0%)	WB 02KK
1.042	398	B 466	BY	Von: Westheim Nach: Ostheim Zählstelle: 6930 9100 BVWP: Ortsumgehung	3.100	391 (12,6%)	WB 02KK
1.043	398	B 104	MV	Von: OA Woldegk Nach: OE Strasburg Zählstelle: 2547 1719 BVWP: Ortsumgehung	3.100	319 (10,3%)	WB 02KK
1.044	398	B 79	NI	Von: K 18 Nach: B82 Semmenstedt Zählstelle: 3930 0423 BVWP: Ortsumgehung	3.100	248 (8,0%)	WB 02KK
1.045	399	B 79	NI	Von: L622 Roklum Nach: K 18 Zählstelle: 3930 0424 BVWP: Ortsumgehung	3.000	- (-)	WB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Weiteren Bedarf (5)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.046	399	B 70	NW	Von: L 582 Nach: K 65 Zählstelle: 3809 2318 BVWP: Ortsumgehung	3.000	492 (16,4%)	WB 02KK
1.047	400	B 70	NW	Von: Bauamtsgrenze Nach: L 582 Zählstelle: 3809 1303 BVWP: Ortsumgehung	2.900	563 (19,4%)	WB 02KK
1.048	400	B 194	MV	Von: Knotenpunkt B 192 Nach: OE Stavenhagen Zählstelle: 2443 0089 BVWP: Ortsumgehung	2.900	461 (15,9%)	WB 02KK
1.049	400	B 2	BB	Von: Marzahna, L 82 Nach: Treuenbrietzen, B 102 Zählstelle: 3942 2050 BVWP: Ortsumgehung	2.900	409 (14,1%)	WB 02KK
1.050	400	B 248	NI	Von: Schaaflhausen (B 248a) Nach: Streetz (B 216) Zählstelle: 2932 0497 BVWP: Ortsumgehung	2.900	403 (13,9%)	WB 02KK
1.051	401	B 215	NI	Von: K 64 Nach: B 441 OD Leese Zählstelle: 3519 0461 BVWP: Ortsumgehung	2.800	199 (7,1%)	WB 02KK
1.052	402	B 168	BB	Von: L 34 Nach: Prötzel, L 33 Zählstelle: 3350 3002 BVWP: Ortsumgehung	2.700	270 (10,0%)	WB 02KK
1.053	402	B 88	TH	Von: Landesgrenze Sachsen-Anhalt Nach: K 2020 V Zählstelle: 4936 0001 BVWP: Ortsumgehung	2.700	197 (7,3%)	WB 02KK
1.054	402	B 431	SH	Von: St. Margarethen Nach: Brokdorf Zählstelle: 2121 0215 BVWP: Ortsumgehung	2.700	194 (7,2%)	WB 02KK
1.055	403	B 16	BY	Von: OD Paffenhausen (St 2037) Nach: OD Niederraunau Zählstelle: 7828 9141 BVWP: Ortsumgehung	2.600	307 (11,8%)	WB 02KK
1.056	403	B 454	HE	Von: L 3158 Nach: L 3157 Zählstelle: 5122 0302 BVWP: Ortsumgehung	2.600	226 (8,7%)	WB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Weiteren Bedarf (6)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.057	404	B 168	BB	Von: Lieberose, B 320 Nach: L 441 Zählstelle: 4051 2003 BVWP: Ortsumgehung	2.500	343 (13,7%)	WB 02KK
1.058	404	B 102	BB	Von: Dahme, L 70 Nach: L 714 Zählstelle: 4146 2001 BVWP: Ortsumgehung	2.500	305 (12,2%)	WB 02KK
1.059	404	B 20	BY	Von: Hochöster Nach: Burghausen-Süd Zählstelle: 7842 9115 BVWP: Ortsumgehung	2.500	210 (8,4%)	WB 02KK
1.060	404	B 285	BY	Von: L 2288 / Fladungen Nach: L 2289 / Nordheim Zählstelle: 5427 9100 BVWP: Ortsumgehung	2.500	140 (5,6%)	WB 02KK
1.061	405	B 182	SN	Von: B 182/S 16 Belgern Nach: B 182/S 17 Strehla Zählstelle: 4343 1100 BVWP: Ortsumgehung	2.400	312 (13,0%)	WB 02KK
1.062	405	B 299	BY	Von: St 2229 Nach: (OA) Schamhaupten Zählstelle: 7035 9100 BVWP: Ortsumgehung	2.400	238 (9,9%)	WB 02KK
1.063	405	B 102	BB	Von: L 714 Nach: B 101 Zählstelle: 4045 3637 BVWP: Ortsumgehung	2.400	228 (9,5%)	WB 02KK
1.064	405	B 4	NI	Von: Hohegeiß Nach: Abzweig L 601 Zählstelle: 4329 0407 BVWP: Ortsumgehung	2.400	175 (7,3%)	WB 02KK
1.065	405	B 102	BB	Von: Rhinow, L 17 Nach: Großderschau, L 14 Zählstelle: 3240 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.400	161 (6,7%)	WB 02KK
1.066	405	B 283	SN	Von: B 169/K 7813 Aue Nach: B 283/S 300 Zählstelle: 5540 1102 BVWP: Ortsumgehung	2.400	113 (4,7%)	WB 02KK
1.067	406	B 182	SN	Von: B 182/K 8922 Dommitzsch Nach: B 182/S 30 Elsrig Zählstelle: 4545 1100 BVWP: Ortsumgehung	2.300	382 (16,6%)	WB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Weiteren Bedarf (7)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.068	406	B 85	TH	Von: Landesgrenze Bayern Nach: L 2376 Zählstelle: 5434 0001 BVWP: Ortsumgehung	2.300	294 (12,8%)	WB 02KK
1.069	406	B 107	SN	Von: B 7/B 107 Rochlitz Nach: B 107/S 44 Zählstelle: 4942 1101 BVWP: Ortsumgehung	2.300	117 (5,1%)	WB 02KK
1.070	407	B 79	NI	Von: Grenze NI/ST Nach: L622 Roklum Zählstelle: 3930 0425 BVWP: Ortsumgehung	2.200	257 (11,7%)	WB 02KK
1.071	407	B 110	MV	Von: Amtsgrenze Nach: AS B 109 OU Zählstelle: 2147 0181 BVWP: Ortsumgehung	2.200	257 (11,7%)	WB 02KK
1.072	407	B 442	NI	Von: B 1 Coppenbrügge Nach: B 217 Hachmühlen Zählstelle: 3823 0482 BVWP: Ortsumgehung	2.200	183 (8,3%)	WB 02KK
1.073	407	B 265	NW	Von: Hergarten Nach: Gemünd Zählstelle: 5405 2207 BVWP: Ortsumgehung	2.200	134 (6,1%)	WB 02KK
1.074	407	B 22	BY	Von: Emd. KR. BT 1 (W BUSBACH) Nach: Emd. ST 2186 (W ECKERSDORF) Zählstelle: 6034 9118 BVWP: Ortsumgehung	2.200	114 (5,2%)	WB 02KK
1.075	407	B 427	RP	Von: L 548 Nach: L 546 Zählstelle: 6914 0143 BVWP: Ortsumgehung	2.200	99 (4,5%)	WB 02KK
1.076	408	B 168	BB	Von: Prötzel, L 33 Nach: L 23 (Ost) Zählstelle: 3349 3003 BVWP: Ortsumgehung	2.000	202 (10,1%)	WB 02KK
1.077	408	B 109	BB	Von: B 167 Nach: Zehdenik, L 22 Zählstelle: 3045 3001 BVWP: Ortsumgehung	2.000	44 (2,2%)	WB 02KK
1.078	409	B 8	RP	Von: Höchstenbach Stich Nach: Hohenborn (Zst. Marceu Denkmal) Zählstelle: 5312 0003 BVWP: Ortsumgehung	1.800	74 (4,1%)	WB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Weiteren Bedarf (8)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.079	409	B 257	RP	Von: B 267 b. Altenahr Nach: B 257a Zählstelle: 5407 0056 BVWP: Ortsumgehung	1.800	59 (3,3%)	WB 02KK
1.080	410	B 27	HE	Von: Landesgrenze Bayern Nach: AS B 279 (Döllbach) Zählstelle: 5524 0305 BVWP: Ortsumgehung	1.700	241 (14,2%)	WB 02KK
1.081	410	B 388	BY	Von: L2130 Wegscheid Nach: Grenze A Zählstelle: 7348 9110 BVWP: Ortsumgehung	1.700	148 (8,7%)	WB 02KK
1.082	411	B 299	BY	Von: B 22 südl. Erbdorf Nach: NEW 5 in Pressath Zählstelle: 6137 9252 BVWP: Ortsumgehung	1.600	110 (6,9%)	WB 02KK
1.083	412	B 246	BB	Von: Nunsdorf, L 792 Nach: Trebbin, B 101 Zählstelle: 3745 2010 BVWP: Ortsumgehung	1.500	294 (19,6%)	WB 02KK
1.084	412	B 171	SN	Von: B 171/S 207 Nach: B 171/S 215 Zählstelle: 5246 1104 BVWP: Ortsumgehung	1.500	171 (11,4%)	WB 02KK
1.085	413	B 107	BB	Von: Landesgrenze ST Nach: L 831 Zählstelle: 3940 2060 BVWP: Ortsumgehung	1.400	363 (25,9%)	WB 02KK
1.086	413	B 4	NI	Von: Hohegeiß Nach: Landesgrenze Zählstelle: 4330 9991 BVWP: Ortsumgehung	1.400	125 (8,9%)	WB 02KK
1.087	414	B 195	MV	Von: Landesgrenze Niedersachsen Nach: Kreuzung B 191-Dömitz Zählstelle: 2833 0077 BVWP: Ortsumgehung	1.300	85 (6,5%)	WB 02KK
1.088	415	B 215	NI	Von: B 61 Sulingen Nach: K 64 Zählstelle: 3519 0463 BVWP: Ortsumgehung	1.100	265 (24,1%)	WB 02KK
1.089	416	B 285	BY	Von: Landesgrenze Thüringen Nach: L 2288 / Fladungen Zählstelle: 5426 9100 BVWP: Ortsumgehung	1.000	63 (6,3%)	WB 02KK

Flop 25 Bundesstraßenstrecken im Weiteren Bedarf (9)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.090	416	B 85	TH	Von: L 1172 Nach: L 2292 Zählstelle: 4632 0113 BVWP: Ausbau	1.000	28 (2,8%)	WB 24KK
1.091	417	B 195	MV	Von: OA Dömitz Nach: Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 2833 0083 BVWP: Ortsumgehung	900	86 (9,6%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten (1)
(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <5.000 DTV)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.736	209	B 191	NI	Von: Stöcken (L 254) Nach: Hohenzethen (L 252) Zählstelle: 2930 0454 BVWP: Ortsumgehung	3.500	511 (14,6%)	WB 02KK
1.737	209	B 110	MV	Von: Knoten L201 Gnoien Nach: Knoten L231 Dargun Zählstelle: 2042 0071 BVWP: Ortsumgehung	3.500	466 (13,3%)	WB 02KK
1.738	209	B 167	BB	Von: Löwenberg, B 96 Nach: Herzberg, L 19 Zählstelle: 3144 3709 BVWP: Ortsumgehung	3.500	399 (11,4%)	VB 02KK
1.739	209	B 192	MV	Von: Goldberg Abzw, L 17 Nach: Kreuzung B 103-Karow Zählstelle: 2438 0219 BVWP: Ortsumgehung	3.500	364 (10,4%)	WB 02KK
1.740	209	B 85	TH	Von: K 140 U Nach: L 1062/K 3090 S Zählstelle: 5134 0001 BVWP: Ortsumgehung	3.500	350 (10,0%)	WB 02KK
1.741	209	B 188	ST	Von: L 24 Oebisfelde Nach: SBA-Gr. Stendal Zählstelle: 3532 5328 BVWP: Ortsumgehung	3.500	329 (9,4%)	VB 02KK
1.742	209	B 188	ST	Von: SBA Gr. Magdeburg Nach: L 20 Miesterhorst Zählstelle: 3532 6028 BVWP: Ortsumgehung	3.500	329 (9,4%)	VB 02KK
1.743	209	B 102	BB	Von: OA Belzig Nach: Golzow, L 85 Zählstelle: 3841 3636 BVWP: Ortsumgehung	3.500	245 (7,0%)	VB 02KK
1.744	209	B 88	TH	Von: L 2149 Nach: L 1046 Zählstelle: 5230 0003 BVWP: Ortsumgehung	3.500	231 (6,6%)	WB 02KK
1.745	209	B 185	ST	Von: K 1343 Nach: OA Ballenstedt Zählstelle: 4233 4906 BVWP: Ortsumgehung	3.500	77 (2,2%)	VB 02KK
1.746	210	B 25	BY	Von: Wilburgstetten Emd. St 2385 Nach: Fremdingen Emd. St 2214 Zählstelle: 7028 9156 BVWP: Ortsumgehung	3.400	867 (25,5%)	VB 02KK
1.747	210	B 175	SN	Von: B 175/S 249 Nach: B 175/B 180 Waldenburg Zählstelle: 5141 1101 BVWP: Ortsumgehung	3.400	697 (20,5%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.748	210	B 412	RP	Von: A 61 AS Niederzissen (32) Nach: Niederzissen Zählstelle: 5509 0507 BVWP: Ortsumgehung	3.400	670 (19,7%)	WB 02KK
1.749	210	B 62	NW	Von: K 45 Nach: B 480 b. Balde Zählstelle: 5015 1203 BVWP: Ortsumgehung	3.400	432 (12,7%)	VB 02KK
1.750	210	B 14	BY	Von: SULZBACH-ROSENBERG W Nach: HAID (Weigendorf) Zählstelle: 6435 9101 BVWP: Ortsumgehung	3.400	364 (10,7%)	WB 02KK
1.751	210	B 191	MV	Von: Eldena Kreuzung L 07 Nach: Emd. B 5 Zählstelle: 2734 0125 BVWP: Ortsumgehung	3.400	364 (10,7%)	WB 02KK
1.752	210	B 103	BB	Von: Kyritz, B 5 Nach: OE Pritzwalk, B 107 Zählstelle: 3040 2050 BVWP: Ortsumgehung	3.400	354 (10,4%)	VB 02KK
1.753	210	B 109	BB	Von: Prenzlau, B 198 Nach: Landesgrenze MV Zählstelle: 2649 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.400	316 (9,3%)	WB 02KK
1.754	210	B 112	BB	Von: AS Frankfurt (O)-West, A 12 Nach: Boosen, B 5 Zählstelle: 3652 2010 BVWP: Ortsumgehung	3.400	238 (7,0%)	VB 02KK
1.755	210	B 270	RP	Von: L 383 Nach: L 368 Zählstelle: 6311 0062 BVWP: Ortsumgehung	3.400	190 (5,6%)	VB 02KK
1.756	210	B 242	NI	Von: Abzweig B 498 Nach: OE Clausthal Zählstelle: 4228 0442 BVWP: Ortsumgehung	3.400	150 (4,4%)	WB 02KK
1.757	210	B 188	NI	Von: B244, Velpke Nach: Grenze SBA Zählstelle: 3531 0438 BVWP: Ortsumgehung	3.400	54 (1,6%)	VB 02KK
1.758	211	B 87	BB	Von: Luckau, B 96n Nach: Hohenbucko, L 70 Zählstelle: 4148 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.300	673 (20,4%)	VB 02KK
1.759	211	B 249	HE	Von: Abzweig B 250 Nach: Landesgrenze Thüringen Zählstelle: 4827 0150 BVWP: Ortsumgehung	3.300	455 (13,8%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.760	211	B 183	BB	Von: Bad Liebenwerda, L 64 Nach: Marxdorf, L 672 Zählstelle: 4446 2003 BVWP: Ortsumgehung	3.300	432 (13,1%)	VB 02KK
1.761	211	B 414	RP	Von: OD Nister-Möhrendorf Nach: Fuchskaute/Landesgrenze HE Zählstelle: 5314 0127 BVWP: Ortsumgehung	3.300	409 (12,4%)	WB 02KK
1.762	211	B 102	BB	Von: Luckau, B 96 Nach: Dahme, L 70 Zählstelle: 4148 2002 BVWP: Ortsumgehung	3.300	347 (10,5%)	WB 02KK
1.763	211	B 303	BY	Von: KRZ KR. KU 9/KU 24 Nach: Emd. ST 2195 (N STADTSTEINACH) Zählstelle: 5834 9137 BVWP: Ortsumgehung	3.300	337 (10,2%)	VB 02KK
1.764	211	B 251	HE	Von: OU Korbach, Sachsenhausen Nach: B 485 Freienhagen Zählstelle: 4720 0402 BVWP: Ortsumgehung	3.300	323 (9,8%)	WB 02KK
1.765	211	B 84	TH	Von: OL Kieselbach Nach: L 1120 Zählstelle: 5126 8404 BVWP: Ortsumgehung	3.300	284 (8,6%)	WB 02KK
1.766	211	B 6	ST	Von: B 6 / L 147 Nach: B 6 / K 2125 Zählstelle: 4437 3015 BVWP: Ortsumgehung	3.300	257 (7,8%)	VB 02KB
1.767	211	B 6	ST	Von: B 6 / K 2125 Nach: B 6 / L 137 Zählstelle: 4337 3016 BVWP: Ortsumgehung	3.300	257 (7,8%)	VB 02KB
1.768	211	B 258	NW	Von: B399 nördl. Imgenbroich Nach: K2 Imgenbroich Zählstelle: 5403 1306 BVWP: Ortsumgehung	3.300	254 (7,7%)	VB 02KK
1.769	211	B 62	NW	Von: K 29 Nach: B 508 b. Grund Zählstelle: 5014 1208 BVWP: Ortsumgehung	3.300	238 (7,2%)	VB 02KK
1.770	211	B 171	SN	Von: B 171/S 215 Nach: B 171/S 214 Zählstelle: 5345 1103 BVWP: Ortsumgehung	3.300	218 (6,6%)	WB 02KK
1.771	211	B 6	ST	Von: B 6 / L 74 Nach: B 6 / K 2373 Zählstelle: 4235 1320 BVWP: Ortsumgehung	3.300	211 (6,4%)	VB 04KB

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten (4)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.772	212	B 2	BB	Von: Landesgrenze Nach: Marzahna, L 82 Zählstelle: 4042 2060 BVWP: Ortsumgehung	3.200	522 (16,3%)	WB 02KK
1.773	212	B 517	NW	Von: L 711 Nach: K 19 Zählstelle: 4914 1203 BVWP: Ortsumgehung	3.200	234 (7,3%)	VB 02KK
1.774	212	B 431	SH	Von: St. Magarethen Nach: Glückstadt Zählstelle: 2122 0216 BVWP: Ortsumgehung	3.200	224 (7,0%)	WB 02KK
1.775	212	B 50	RP	Von: K 94 Nach: L 187 Zählstelle: 6108 0035 BVWP: Ortsumgehung	3.200	16 (0,5%)	VB 04KK
1.776	213	B 249	HE	Von: Abzweig L 3244 Nach: Abzweig B 250 Zählstelle: 4827 0505 BVWP: Ortsumgehung	3.100	543 (17,5%)	VB 02KK
1.777	213	B 188	BB	Von: Rathenow, B 102 Nach: Landesgrenze Sachsen-Anhalt Zählstelle: 3439 2010 BVWP: Ortsumgehung	3.100	406 (13,1%)	VB 02KK
1.778	213	B 466	BY	Von: Westheim Nach: Ostheim Zählstelle: 6930 9100 BVWP: Ortsumgehung	3.100	391 (12,6%)	WB 02KK
1.779	213	B 290	BW	Von: B 290 / L 1008 Blaufelden Kreuzung Nach: B 290 -L 1020 Zählstelle: 6625 1100 BVWP: Ortsumgehung	3.100	381 (12,3%)	VB 02KK
1.780	213	B 74	NI	Von: B 74 Glinde Nach: L 122 N Zählstelle: 2519 0435 BVWP: Ortsumgehung	3.100	366 (11,8%)	VB 02KK
1.781	213	B 167	BB	Von: Liebenwalde, L 21 Nach: Falkental, L 221 Zählstelle: 3146 2010 BVWP: Ortsumgehung	3.100	360 (11,6%)	VB 02KK
1.782	213	B 189	BB	Von: B 5n Karstädt Nach: B 5 Perleberg Zählstelle: 2937 2080 BVWP: Ortsumgehung	3.100	350 (11,3%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten (5)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.783	213	B 104	MV	Von: OA Woldegk Nach: OE Strasburg Zählstelle: 2547 1719 BVWP: Ortsumgehung	3.100	319 (10,3%)	WB 02KK
1.784	213	B 104	MV	Von: OA Strasburg A 20 Nach: AS Pasewalk Nord Zählstelle: 2549 0235 BVWP: Ortsumgehung	3.100	276 (8,9%)	VB 02KK
1.785	213	B 79	NI	Von: K 18 Nach: B82 Semmenstedt Zählstelle: 3930 0423 BVWP: Ortsumgehung	3.100	248 (8,0%)	WB 02KK
1.786	213	B 477	NW	Von: Mannheim Nach: Blatzheim Zählstelle: 5105 1202 BVWP: Ortsumgehung	3.100	167 (5,4%)	VB 02KK
1.787	214	B 79	NI	Von: L622 Roklum Nach: K 18 Zählstelle: 3930 0424 BVWP: Ortsumgehung	3.000	- (-)	WB 02KK
1.788	214	B 70	NW	Von: L 582 Nach: K 65 Zählstelle: 3809 2318 BVWP: Ortsumgehung	3.000	492 (16,4%)	WB 02KK
1.789	214	B 465	BW	Von: B465/L231/K7335 Frankenhofen Nach: B 465/K 6753 Bremelau Zählstelle: 7623 1102 BVWP: Ortsumgehung	3.000	372 (12,4%)	VB 02KK
1.790	214	B 240	NI	Von: Eschershausen Nach: Fölziehausen Zählstelle: 3923 0595 BVWP: Ortsumgehung	3.000	339 (11,3%)	WB 02KK VB 02KK (OU Esch.)
1.791	214	B 248	NI	Von: B 244 b. Brome Nach: Landesgrenze NI/ST Zählstelle: 3331 0463 BVWP: Ortsumgehung	3.000	162 (5,4%)	VB 02KK
1.792	215	B 6	ST	Von: B 6 / L 137 Nach: B 6 / SBA-Gr. Sangerhausen Zählstelle: 4336 3017 BVWP: Ortsumgehung	2.900	638 (22,0%)	VB 02KB
1.793	215	B 6	ST	Von: B 6 / SBA-Gr. Halle Nach: B 6 / L 156 / Garsena Zählstelle: 4336 3841 BVWP: Ortsumgehung	2.900	638 (22,0%)	VB 02KB

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten (6)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.794	215	B 70	NW	Von: Bauamtsgrenze Nach: L 582 Zählstelle: 3809 1303 BVWP: Ortsumgehung	2.900	563 (19,4%)	WB 02KK
1.795	215	B 194	MV	Von: Knotenpunkt B 192 Nach: OE Stavenhagen Zählstelle: 2443 0089 BVWP: Ortsumgehung	2.900	461 (15,9%)	WB 02KK
1.796	215	B 2	BB	Von: Marzahna, L 82 Nach: Treuenbrietzen, B 102 Zählstelle: 3942 2050 BVWP: Ortsumgehung	2.900	409 (14,1%)	WB 02KK
1.797	215	B 167	BB	Von: Falkental, L 221 Nach: Löwenberg, B 96 Zählstelle: 3145 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.900	406 (14,0%)	VB 02KK
1.798	215	B 248	NI	Von: Schaaflhausen (B 248a) Nach: Streetz (B 216) Zählstelle: 2932 0497 BVWP: Ortsumgehung	2.900	403 (13,9%)	WB 02KK
1.799	215	B 292	BW	Von: B 292/ K 3970 Oberschefflenz Nach: B 292/ L 1095/ K 3953 Adelsheim Zählstelle: 6521 1104 BVWP: Ortsumgehung	2.900	191 (6,6%)	VB 02KK
1.800	215	B 472	BY	Von: B 16, OE Marktoberdorf Nach: OAL 5, Bertoldshofen Zählstelle: 8229 9100 BVWP: Ortsumgehung	2.900	191 (6,6%)	VB 02KK
1.801	216	B 215	NI	Von: K 64 Nach: B 441 OD Leese Zählstelle: 3519 0461 BVWP: Ortsumgehung	2.800	199 (7,1%)	WB 02KK
1.802	217	B 16	BY	Von: Lauchdorf Nach: MN 4 Zählstelle: 8029 9184 BVWP: Ortsumgehung	2.700	286 (10,6%)	VB 02KK
1.803	217	B 168	BB	Von: L 34 Nach: Prötzel, L 33 Zählstelle: 3350 3002 BVWP: Ortsumgehung	2.700	270 (10,0%)	WB 02KK
1.804	217	B 426	HE	Von: Bruchmühle Nach: Pfungstadt/Hahn Zählstelle: 6117 0504 BVWP: Ortsumgehung	2.700	251 (9,3%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten (7)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.805	217	B 88	TH	Von: Landesgrenze Sachsen-Anhalt Nach: K 2020 V Zählstelle: 4936 0001 BVWP: Ortsumgehung	2.700	197 (7,3%)	WB 02KK
1.806	217	B 431	SH	Von: St. Margarethen Nach: Brokdorf Zählstelle: 2121 0215 BVWP: Ortsumgehung	2.700	194 (7,2%)	WB 02KK
1.807	217	B 27	ST	Von: B 27 / L 94 / Hüttenrode Nach: OA Blankenburg Zählstelle: 4231 4021 BVWP: Ortsumgehung	2.700	84 (3,1%)	VB 02KK
1.808	218	B 16	BY	Von: OD Paffenhausen (St 2037) Nach: OD Niederraunau Zählstelle: 7828 9141 BVWP: Ortsumgehung	2.600	307 (11,8%)	WB 02KK
1.809	218	B 86	ST	Von: L 226 Siebigerode Nach: B 80 Riestedt Zählstelle: 4434 1049 BVWP: Ortsumgehung	2.600	229 (8,8%)	VB 02KK
1.810	218	B 454	HE	Von: L 3158 Nach: L 3157 Zählstelle: 5122 0302 BVWP: Ortsumgehung	2.600	226 (8,7%)	WB 02KK
1.811	218	B 16	BY	Von: Roding (B 16 / R 25) Nach: Regensburg (B16/St 2145 in Roßbach) Zählstelle: 6839 9179 BVWP: Ortsumgehung	2.600	203 (7,8%)	VB 02KK
1.812	218	B 258	NW	Von: K26 Nach: L245 Zählstelle: 5403 1209 BVWP: Ortsumgehung	2.600	190 (7,3%)	VB 02KK
1.813	219	B 87	BB	Von: L 442 Nach: B 179 Zählstelle: 3950 2002 BVWP: Ortsumgehung	2.500	460 (18,4%)	VB 02KK
1.814	219	B 198	MV	Von: Knotenpunkt B 104 Nach: Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 2547 0211 BVWP: Ortsumgehung	2.500	428 (17,1%)	VB 02KK
1.815	219	B 168	BB	Von: Lieberose, B 320 Nach: L 441 Zählstelle: 4051 2003 BVWP: Ortsumgehung	2.500	343 (13,7%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten (8)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.816	219	B 102	BB	Von: Dahme, L 70 Nach: L 714 Zählstelle: 4146 2001 BVWP: Ortsumgehung	2.500	305 (12,2%)	WB 02KK
1.817	219	B 86	ST	Von: B 242 nördl. Mansfeld Nach: L 226 Siebigerode Zählstelle: 4434 1048 BVWP: Ortsumgehung	2.500	288 (11,5%)	VB 02KK
1.818	219	B 27	ST	Von: B 27 / L 96 / Rübeland Nach: B 27 / L 94 / Hüttenrode Zählstelle: 4231 4022 BVWP: Ortsumgehung	2.500	233 (9,3%)	VB 02KK
1.819	219	B 20	BY	Von: Hochöster Nach: Burghausen-Süd Zählstelle: 7842 9115 BVWP: Ortsumgehung	2.500	210 (8,4%)	WB 02KK
1.820	219	B 47	RP	Von: B 47neu Nach: B 47alt Zählstelle: 6315 0201 BVWP: Ortsumgehung	2.500	193 (7,7%)	VB 04KK
1.821	219	B 292	BW	Von: B 292/ L 515 Osterburken Nach: Emd. L 514 in B 292 in Berolzheim Zählstelle: 6522 1101 BVWP: Ortsumgehung	2.500	155 (6,2%)	VB 02KK
1.822	219	B 285	BY	Von: L 2288 / Fladungen Nach: L 2289 / Nordheim Zählstelle: 5427 9100 BVWP: Ortsumgehung	2.500	140 (5,6%)	WB 02KK
1.823	219	B 246	BB	Von: Trebbin, B 101 Nach: Zauchwitz, L 73 Zählstelle: 3744 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.500	123 (4,9%)	VB 02KK
1.824	220	B 183	BB	Von: Marxdorf, L 672 Nach: Landesgrenze Sachsen Zählstelle: 4445 2001 BVWP: Ortsumgehung	2.400	490 (20,4%)	VB 02KK
1.825	220	B 90	TH	Von: L 1091 Nach: AS Lobenstein (A 9) Zählstelle: 5536 0002 BVWP: Ortsumgehung	2.400	324 (13,5%)	VB 02KK
1.826	220	B 182	SN	Von: B 182/S 16 Belgern Nach: B 182/S 17 Strehla Zählstelle: 4343 1100 BVWP: Ortsumgehung	2.400	312 (13,0%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten (9)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.827	220	B 299	BY	Von: St 2229 Nach: (OA) Schamhaupten Zählstelle: 7035 9100 BVWP: Ortsumgehung	2.400	238 (9,9%)	WB 02KK
1.828	220	B 102	BB	Von: L 714 Nach: B 101 Zählstelle: 4045 3637 BVWP: Ortsumgehung	2.400	228 (9,5%)	WB 02KK
1.829	220	B 7	TH	Von: L 1025 Nach: L 1029 Zählstelle: 5029 0002 BVWP: Ortsumgehung	2.400	190 (7,9%)	VB 02KK
1.830	220	B 4	NI	Von: Hohegeiß Nach: Abzweig L 601 Zählstelle: 4329 0407 BVWP: Ortsumgehung	2.400	175 (7,3%)	WB 02KK
1.831	220	B 102	BB	Von: Rhinow, L 17 Nach: Großderschau, L 14 Zählstelle: 3240 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.400	161 (6,7%)	WB 02KK
1.832	220	B 283	SN	Von: B 169/K 7813 Aue Nach: B 283/S 300 Zählstelle: 5540 1102 BVWP: Ortsumgehung	2.400	113 (4,7%)	WB 02KK
1.833	221	B 182	SN	Von: B 182/K 8922 Dommitzsch Nach: B 182/S 30 Elsnig Zählstelle: 4545 1100 BVWP: Ortsumgehung	2.300	382 (16,6%)	WB 02KK
1.834	221	B 198	MV	Von: Knotenpunkt L 34 Nach: Knotenpunkt B 104 Zählstelle: 2547 1733 BVWP: Ortsumgehung	2.300	359 (15,6%)	VB 02KK
1.835	221	B 85	TH	Von: Landesgrenze Bayern Nach: L 2376 Zählstelle: 5434 0001 BVWP: Ortsumgehung	2.300	294 (12,8%)	WB 02KK
1.836	221	B 107	SN	Von: B 7/B 107 Rochlitz Nach: B 107/S 44 Zählstelle: 4942 1101 BVWP: Ortsumgehung	2.300	117 (5,1%)	WB 02KK
1.837	222	B 79	NI	Von: Grenze NI/ST Nach: L622 Roklum Zählstelle: 3930 0425 BVWP: Ortsumgehung	2.200	257 (11,7%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten (10)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.838	222	B 110	MV	Von: Amtsgrenze Nach: AS B 109 OU Zählstelle: 2147 0181 BVWP: Ortsumgehung	2.200	257 (11,7%)	WB 02KK
1.839	222	B 442	NI	Von: B 1 Coppenbrügge Nach: B 217 Hachmühlen Zählstelle: 3823 0482 BVWP: Ortsumgehung	2.200	183 (8,3%)	WB 02KK
1.840	222	B 246	BB	Von: Grunow, L 435 Nach: Beeskow, B 87 Zählstelle: 3852 2005 BVWP: Ortsumgehung	2.200	165 (7,5%)	VB 02KK
1.841	222	B 6	ST	Von: B 6 / L 154 Nach: B 6 / L 149 Zählstelle: 4336 1317 BVWP: Ortsumgehung	2.200	161 (7,3%)	VB 04KB
1.842	222	B 265	NW	Von: Hergarten Nach: Gemünd Zählstelle: 5405 2207 BVWP: Ortsumgehung	2.200	134 (6,1%)	WB 02KK
1.843	222	B 22	BY	Von: Emd. KR. BT 1 (W BUSBACH) Nach: Emd. ST 2186 (W ECKERSDORF) Zählstelle: 6034 9118 BVWP: Ortsumgehung	2.200	114 (5,2%)	WB 02KK
1.844	222	B 427	RP	Von: L 548 Nach: L 546 Zählstelle: 6914 0143 BVWP: Ortsumgehung	2.200	99 (4,5%)	WB 02KK
1.845	223	B 166	BB	Von: Passow, L 28 Nach: AD Kreuz Uckermark Zählstelle: 2750 2009 BVWP: Ortsumgehung	2.100	277 (13,2%)	VB 02KK
1.846	223	B 5	BB	Von: OE Perleberg Nach: B 189 Perleberg Zählstelle: 2937 2090 BVWP: Ortsumgehung	2.100	141 (6,7%)	VB 02KK
1.847	224	B 101	BB	Von: Brandis, B 187 Nach: Landesgrenze Zählstelle: 4144 2001 BVWP: Ortsumgehung	2.000	398 (19,9%)	VB 02KK
1.848	224	B 168	BB	Von: Prötzel, L 33 Nach: L 23 (Ost) Zählstelle: 3349 3003 BVWP: Ortsumgehung	2.000	202 (10,1%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten (11)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.849	224	B 109	BB	Von: B 167 Nach: Zehdenik, L 22 Zählstelle: 3045 3001 BVWP: Ortsumgehung	2.000	44 (2,2%)	WB 02KK
1.850	225	B 185	ST	Von: L 242 Ballenstedt Nach: L 243 Zählstelle: 4233 3849 BVWP: Ortsumgehung	1.900	304 (16,0%)	VB 02KK
1.851	225	B 246a	ST	Von: L 60 Nach: OA Gommern Zählstelle: 3837 5084 BVWP: Ortsumgehung	1.900	179 (9,4%)	VB 02KK
1.852	226	B 16	BY	Von: Roding (AS Bernhardsw. B16 neu / B16) Nach: Regensburg (B 16 / R 25, n.ö. Bernhardsw.) Zählstelle: 6939 9172 BVWP: Ortsumgehung	1.800	108 (6,0%)	VB 02KK
1.853	226	B 8	RP	Von: Höchstenbach Stich Nach: Hohenborn (Zst. Marceu Denkmal) Zählstelle: 5312 0003 BVWP: Ortsumgehung	1.800	74 (4,1%)	WB 02KK
1.854	226	B 257	RP	Von: B 267 b. Altenahr Nach: B 257a Zählstelle: 5407 0056 BVWP: Ortsumgehung	1.800	59 (3,3%)	WB 02KK
1.855	227	B 27	HE	Von: Landesgrenze Bayern Nach: AS B 279 (Döllbach) Zählstelle: 5524 0305 BVWP: Ortsumgehung	1.700	241 (14,2%)	WB 02KK
1.856	227	B 102	BB	Von: Großderschau, L 14 Nach: Neustadt, L 141 Zählstelle: 3140 2060 BVWP: Ortsumgehung	1.700	216 (12,7%)	VB 02KK
1.857	227	B 388	BY	Von: L2130 Wegscheid Nach: Grenze A Zählstelle: 7348 9110 BVWP: Ortsumgehung	1.700	148 (8,7%)	WB 02KK
1.858	228	B 269	SL	Von: B269/L351, Ittersdorf Nach: Bundesgrenze Zählstelle: 6705 0326 BVWP: Ortsumgehung	1.600	118 (7,4%)	VB 02KK
1.859	228	B 299	BY	Von: B 22 südl. Erbdorf Nach: NEW 5 in Pressath Zählstelle: 6137 9252 BVWP: Ortsumgehung	1.600	110 (6,9%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten (12)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.860	229	B 246	BB	Von: Nunsdorf, L 792 Nach: Trebbin, B 101 Zählstelle: 3745 2010 BVWP: Ortsumgehung	1.500	294 (19,6%)	WB 02KK
1.861	229	B 171	SN	Von: B 171/S 207 Nach: B 171/S 215 Zählstelle: 5246 1104 BVWP: Ortsumgehung	1.500	171 (11,4%)	WB 02KK
1.862	230	B 107	BB	Von: Landesgrenze ST Nach: L 831 Zählstelle: 3940 2060 BVWP: Ortsumgehung	1.400	363 (25,9%)	WB 02KK
1.863	230	B 410	RP	Von: L 21 Nach: B 421 Dockweiler Zählstelle: 5706 7080 BVWP: Ortsumgehung	1.400	134 (9,6%)	WB* 02KK
1.864	230	B 4	NI	Von: Hohegeiß Nach: Landesgrenze Zählstelle: 4330 9991 BVWP: Ortsumgehung	1.400	125 (8,9%)	WB 02KK
1.865	230	B 269	SL	Von: B269/B405, Felsberg Nach: B269/L351, Ittersdorf Zählstelle: 6706 0327 BVWP: Ortsumgehung	1.400	102 (7,3%)	VB 02KK
1.866	231	B 107	ST	Von: OE Coswig Nach: AS Köselitz (A 9) Zählstelle: 4040 2059 BVWP: Ortsumgehung	1.300	152 (11,7%)	VB 02KK
1.867	231	B 410	RP	Von: B 421 Dreis-Kradenbach Nach: L 67 Zählstelle: 5706 7081 BVWP: Ortsumgehung	1.300	120 (9,2%)	WB* 02KK
1.868	231	B 195	MV	Von: Landesgrenze Niedersachsen Nach: Kreuzung B 191-Dömitz Zählstelle: 2833 0077 BVWP: Ortsumgehung	1.300	85 (6,5%)	WB 02KK
1.869	232	B 215	NI	Von: B 61 Sulingen Nach: K 64 Zählstelle: 3519 0463 BVWP: Ortsumgehung	1.100	265 (24,1%)	WB 02KK
1.870	233	B 285	BY	Von: Landesgrenze Thüringen Nach: L 2288 / Fladungen Zählstelle: 5426 9100 BVWP: Ortsumgehung	1.000	63 (6,3%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten (13)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.871	234	B 195	MV	Von: OA Dömitz Nach: Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 2833 0083 BVWP: Ortsumgehung	900	86 (9,6%)	WB 02KK

**Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Vordringlichen Bedarf (1)
 (Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <5.000 DTV)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
973	187	B 190	ST	Von: L 1 Nach: L 5 Zählstelle: 3134 6043 BVWP: Ortsumgehung	4.000	556 (13,9%)	VB 02KK
974	187	B 84	TH	Von: L 2122 Nach: L 1042 Zählstelle: 4929 0032 BVWP: Ortsumgehung	4.000	424 (10,6%)	VB 02KK
975	187	B 83	HE	Von: OA Helmarsh Nach: B 80 Zählstelle: 4322 6009 BVWP: Ortsumgehung	4.000	224 (5,6%)	VB 02KK
976	188	B 51	NI	Von: B 51/B 69 Diepholz Nach: B 51/Kreisel Diepholz Zählstelle: 3316 0438 BVWP: Ortsumgehung	3.900	640 (16,4%)	VB 02KK
977	188	B 87	BB	Von: B 179 Nach: Lübben, L 44 Zählstelle: 3950 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.900	534 (13,7%)	VB 02KK
978	188	B 299	BY	Von: Neumarkt St 2236 Nach: Amberg NM 14 Zählstelle: 6635 9188 BVWP: Ortsumgehung	3.900	530 (13,6%)	VB 02KK
979	188	B 169	BB	Von: Präsen, B 101 Nach: Landesgrenze Sachsen Zählstelle: 4546 2002 BVWP: Ortsumgehung	3.900	402 (10,3%)	VB 02KK
980	188	B 71	ST	Von: B 71 / L 48 / Ebendorf AS Dahlenwarsleben (A 14) Nach: L 47 Zählstelle: 3835 5032 BVWP: Ortsumgehung	3.900	347 (8,9%)	VB 02KK
981	188	B 109	BB	Von: Zehdenick, L 22 Nach: Templin, L 216 Zählstelle: 2846 3001 BVWP: Ortsumgehung	3.900	222 (5,7%)	VB 02KK
982	188	B 208	SH	Von: K 54 Nach: B 207 b. Ratzeburg Zählstelle: 2230 0044 BVWP: Ortsumgehung	3.900	222 (5,7%)	VB 02KK
983	188	B 50	RP	Von: L 187 Nach: K 105 Zählstelle: 6108 0036 BVWP: Ortsumgehung	3.900	133 (3,4%)	VB 04KK
984	189	B 25	BY	Von: Fremdingen Emd. St 2214 Nach: Wallerstein Emd. St 1060 Zählstelle: 7028 9155 BVWP: Ortsumgehung	3.800	1.026 (27,0%)	VB 02KK
985	189	B 87	BB	Von: B 246 n. Bornow Nach: Ranzig Zählstelle: 3851 2003 BVWP: Ortsumgehung	3.800	650 (17,1%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Vordringlichen Bedarf (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
986	189	B 101	BB	Von: Langennaundorf, L 60 Nach: Herzberg, B 87 Zählstelle: 4346 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.800	646 (17,0%)	VB 02KK
987	189	B 19	BW	Von: B 19 / K 2663 bei Bröckingen Nach: B 19 / B 298 Gaildorf Zählstelle: 7024 1102 BVWP: Ortsumgehung	3.800	331 (8,7%)	VB 02KK
988	189	B 266	NW	Von: L166 Nach: L106 Zählstelle: 5304 5211 BVWP: Ortsumgehung	3.800	323 (8,5%)	VB 02KK
989	189	B 7	TH	Von: L 1353 Nach: Landesgrenze Sachsen Zählstelle: 4940 0001 BVWP: Ortsumgehung	3.800	312 (8,2%)	VB 02KK
990	190	B 101	BB	Von: Bad Liebenwerda, B 183 Nach: Winkel, L 65 Zählstelle: 4446 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.700	688 (18,6%)	VB 02KK
991	190	B 101	BB	Von: Winkel, L 65 Nach: Langennaundorf, L 60 Zählstelle: 4446 3689 BVWP: Ortsumgehung	3.700	688 (18,6%)	VB 02KK
992	190	B 87	BB	Von: Herzberg, B 101 Nach: Landesgrenze Sachsen Zählstelle: 4344 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.700	633 (17,1%)	VB 02KK
993	190	B 87	BB	Von: Hohenbucko, L 70 Nach: Schlieben, L 68 Zählstelle: 4246 3634 BVWP: Ortsumgehung	3.700	603 (16,3%)	VB 02KK
994	190	B 104	MV	Von: Knoten L 171 Nach: OE Güstrow Zählstelle: 2238 0213 BVWP: Ortsumgehung	3.700	340 (9,2%)	VB 02KK
995	190	B 6	ST	Von: B 6 / K 2373 Nach: B 6 / SBA-Gr. Halberstadt Zählstelle: 4235 1321 BVWP: Ortsumgehung	3.700	278 (7,5%)	VB 04KB
996	190	B 6	ST	Von: B 6 / SBA-Gr. Halberstadt Nach: B 6 / L 72 Zählstelle: 4235 4301 BVWP: Ortsumgehung	3.700	278 (7,5%)	VB 04KB
997	190	B 270	RP	Von: L 368 Nach: K 49 Zählstelle: 6311 0061 BVWP: Ortsumgehung	3.700	237 (6,4%)	VB 02KK
998	190	B 7	TH	Von: L 2120 Nach: L 1025 Zählstelle: 5029 0001 BVWP: Ortsumgehung	3.700	226 (6,1%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Vordringlichen Bedarf (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
999	190	B 167	BB	Von: L 38 Nach: Seelow, B 1 Zählstelle: 3552 3710 BVWP: Ortsumgehung	3.700	204 (5,5%)	VB 02KK
1.000	190	B 48	RP	Von: L 508 Nach: L 494 Zählstelle: 6813 0108 BVWP: Ortsumgehung	3.700	181 (4,9%)	VB 02KK
1.001	190	B 87	ST	Von: OE Bad Kösen Nach: B 250 / Eckartsberga Zählstelle: 4835 3040 BVWP: Ortsumgehung	3.700	174 (4,7%)	VB 02KK
1.002	190	B 54	NW	Von: BAG Nach: L 723 Zählstelle: 5114 1200 BVWP: Ortsumgehung	3.700	96 (2,6%)	VB 04KB
1.003	191	B 98	SN	Von: B 97/B 98 Laußnitz Nach: A 13 AS Thierdorf (20) Zählstelle: 4749 1100 BVWP: Ortsumgehung	3.600	832 (23,1%)	VB 02KK
1.004	191	B 87	BB	Von: Ranzig Nach: L 442 Zählstelle: 3951 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.600	670 (18,6%)	VB 02KK
1.005	191	B 27	BW	Von: B 27 Neuhaus am Randen Nach: B27/314 Randen Zählstelle: 8117 1100 BVWP: Ortsumgehung	3.600	374 (10,4%)	VB 02KK
1.006	191	B 101	BB	Von: Wiesenhagen Nach: Trebbin, B 246n, Beelitz Zählstelle: 3745 2070 BVWP: Ortsumgehung	3.600	176 (4,9%)	VB 04KB
1.007	191	B 6	ST	Von: B 6 / L 72 Nach: B 6 / K 1330 Zählstelle: 4235 4302 BVWP: Ortsumgehung	3.600	169 (4,7%)	VB 04KB
1.008	191	B 6	ST	Von: B 6 / K 1330 Nach: OA Aschersleben Zählstelle: 4234 4303 BVWP: Ortsumgehung	3.600	169 (4,7%)	VB 04KB
1.009	191	B 427	RP	Von: L 490 Nach: K 11 Zählstelle: 6813 0114 BVWP: Ortsumgehung	3.600	151 (4,2%)	VB 02KK
1.010	192	B 167	BB	Von: Löwenberg, B 96 Nach: Herzberg, L 19 Zählstelle: 3144 3709 BVWP: Ortsumgehung	3.500	399 (11,4%)	VB 02KK
1.011	192	B 188	ST	Von: L 24 Oebisfelde Nach: SBA-Gr. Stendal Zählstelle: 3532 5328 BVWP: Ortsumgehung	3.500	329 (9,4%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Vordringlichen Bedarf (4)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.012	192	B 188	ST	Von: SBA Gr. Magdeburg Nach: L 20 Miesterhorst Zählstelle: 3532 6028 BVWP: Ortsumgehung	3.500	329 (9,4%)	VB 02KK
1.013	192	B 102	BB	Von: OA Belzig Nach: Golzow, L 85 Zählstelle: 3841 3636 BVWP: Ortsumgehung	3.500	245 (7,0%)	VB 02KK
1.014	192	B 185	ST	Von: K 1343 Nach: OA Ballenstedt Zählstelle: 4233 4906 BVWP: Ortsumgehung	3.500	77 (2,2%)	VB 02KK
1.015	193	B 25	BY	Von: Wilburgstetten Emd. St 2385 Nach: Fremdingen Emd. St 2214 Zählstelle: 7028 9156 BVWP: Ortsumgehung	3.400	867 (25,5%)	VB 02KK
1.016	193	B 175	SN	Von: B 175/S 249 Nach: B 175/B 180 Waldenburg Zählstelle: 5141 1101 BVWP: Ortsumgehung	3.400	697 (20,5%)	VB 02KK
1.017	193	B 62	NW	Von: K 45 Nach: B 480 b. Balde Zählstelle: 5015 1203 BVWP: Ortsumgehung	3.400	432 (12,7%)	VB 02KK
1.018	193	B 103	BB	Von: Kyritz, B 5 Nach: OE Pritzwalk, B 107 Zählstelle: 3040 2050 BVWP: Ortsumgehung	3.400	354 (10,4%)	VB 02KK
1.019	193	B 112	BB	Von: AS Frankfurt (O)-West, A 12 Nach: Boosen, B 5 Zählstelle: 3652 2010 BVWP: Ortsumgehung	3.400	238 (7,0%)	VB 02KK
1.020	193	B 270	RP	Von: L 383 Nach: L 368 Zählstelle: 6311 0062 BVWP: Ortsumgehung	3.400	190 (5,6%)	VB 02KK
1.021	193	B 188	NI	Von: B244, Velpke Nach: Grenze SBA Zählstelle: 3531 0438 BVWP: Ortsumgehung	3.400	54 (1,6%)	VB 02KK
1.022	194	B 87	BB	Von: Luckau, B 96n Nach: Hohenbucko, L 70 Zählstelle: 4148 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.300	673 (20,4%)	VB 02KK
1.023	194	B 249	HE	Von: Abzweig B 250 Nach: Landesgrenze Thüringen Zählstelle: 4827 0150 BVWP: Ortsumgehung	3.300	455 (13,8%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Vordringlichen Bedarf (5)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.024	194	B 183	BB	Von: Bad Liebenwerda, L 64 Nach: Marxdorf, L 672 Zählstelle: 4446 2003 BVWP: Ortsumgehung	3.300	432 (13,1%)	VB 02KK
1.025	194	B 303	BY	Von: KRZ KR. KU 9/KU 24 Nach: Emd. ST 2195 (N STADTSTEINACH) Zählstelle: 5834 9137 BVWP: Ortsumgehung	3.300	337 (10,2%)	VB 02KK
1.026	194	B 6	ST	Von: B 6 / L 147 Nach: B 6 / K 2125 Zählstelle: 4437 3015 BVWP: Ortsumgehung	3.300	257 (7,8%)	VB 02KB
1.027	194	B 6	ST	Von: B 6 / K 2125 Nach: B 6 / L 137 Zählstelle: 4337 3016 BVWP: Ortsumgehung	3.300	257 (7,8%)	VB 02KB
1.028	194	B 258	NW	Von: B399 nördl. Imgenbroich Nach: K2 Imgenbroich Zählstelle: 5403 1306 BVWP: Ortsumgehung	3.300	254 (7,7%)	VB 02KK
1.029	194	B 62	NW	Von: K 29 Nach: B 508 b. Grund Zählstelle: 5014 1208 BVWP: Ortsumgehung	3.300	238 (7,2%)	VB 02KK
1.030	194	B 6	ST	Von: B 6 / L 74 Nach: B 6 / K 2373 Zählstelle: 4235 1320 BVWP: Ortsumgehung	3.300	211 (6,4%)	VB 04KB
1.031	195	B 517	NW	Von: L 711 Nach: K 19 Zählstelle: 4914 1203 BVWP: Ortsumgehung	3.200	234 (7,3%)	VB 02KK
1.032	195	B 50	RP	Von: K 94 Nach: L 187 Zählstelle: 6108 0035 BVWP: Ortsumgehung	3.200	16 (0,5%)	VB 04KK
1.033	196	B 249	HE	Von: Abzweig L 3244 Nach: Abzweig B 250 Zählstelle: 4827 0505 BVWP: Ortsumgehung	3.100	543 (17,5%)	VB 02KK
1.034	196	B 188	BB	Von: Rathenow, B 102 Nach: Landesgrenze Sachsen-Anhalt Zählstelle: 3439 2010 BVWP: Ortsumgehung	3.100	406 (13,1%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Vordringlichen Bedarf (6)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.035	196	B 290	BW	Von: B 290 / L 1008 Blaufelden Kreuzung Nach: B 290 -L 1020 Zählstelle: 6625 1100 BVWP: Ortsumgehung	3.100	381 (12,3%)	VB 02KK
1.036	196	B 74	NI	Von: B 74 Glinde Nach: L 122 N Zählstelle: 2519 0435 BVWP: Ortsumgehung	3.100	366 (11,8%)	VB 02KK
1.037	196	B 167	BB	Von: Liebenwalde, L 21 Nach: Falkental, L 221 Zählstelle: 3146 2010 BVWP: Ortsumgehung	3.100	360 (11,6%)	VB 02KK
1.038	196	B 189	BB	Von: B 5n Karstädt Nach: B 5 Perleberg Zählstelle: 2937 2080 BVWP: Ortsumgehung	3.100	350 (11,3%)	VB 02KK
1.039	196	B 104	MV	Von: OA Strasburg A 20 Nach: AS Pasewalk Nord Zählstelle: 2549 0235 BVWP: Ortsumgehung	3.100	276 (8,9%)	VB 02KK
1.040	196	B 477	NW	Von: Mannheim Nach: Blatzheim Zählstelle: 5105 1202 BVWP: Ortsumgehung	3.100	167 (5,4%)	VB 02KK
1.041	197	B 465	BW	Von: B465/L231/K7335 Frankenhofen Nach: B 465/K 6753 Bremelau Zählstelle: 7623 1102 BVWP: Ortsumgehung	3.000	372 (12,4%)	VB 02KK
1.042	197	B 240	NI	Von: Eschershausen Nach: Fölziehausen Zählstelle: 3923 0595 BVWP: Ortsumgehung	3.000	339 (11,3%)	WB 02KK VB 02KK (OU Esch.)
1.043	197	B 248	NI	Von: B 244 b. Brome Nach: Landesgrenze NI/ST Zählstelle: 3331 0463 BVWP: Ortsumgehung	3.000	162 (5,4%)	VB 02KK
1.044	198	B 6	ST	Von: B 6 / L 137 Nach: B 6 / SBA-Gr. Sangerhausen Zählstelle: 4336 3017 BVWP: Ortsumgehung	2.900	638 (22,0%)	VB 02KB
1.045	198	B 6	ST	Von: B 6 / SBA-Gr. Halle Nach: B 6 / L 156 / Garsena Zählstelle: 4336 3841 BVWP: Ortsumgehung	2.900	638 (22,0%)	VB 02KB

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Vordringlichen Bedarf (7)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.046	198	B 167	BB	Von: Falkental, L 221 Nach: Löwenberg, B 96 Zählstelle: 3145 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.900	406 (14,0%)	VB 02KK
1.047	198	B 292	BW	Von: B 292/ K 3970 Oberschefflenz Nach: B 292/ L 1095/ K 3953 Adelsheim Zählstelle: 6521 1104 BVWP: Ortsumgehung	2.900	191 (6,6%)	VB 02KK
1.048	198	B 472	BY	Von: B 16, OE Marktoberdorf Nach: OAL 5, Bertoldshofen Zählstelle: 8229 9100 BVWP: Ortsumgehung	2.900	191 (6,6%)	VB 02KK
1.049	199	B 16	BY	Von: Lauchdorf Nach: MN 4 Zählstelle: 8029 9184 BVWP: Ortsumgehung	2.700	286 (10,6%)	VB 02KK
1.050	199	B 426	HE	Von: Bruchmühle Nach: Pfungstadt/Hahn Zählstelle: 6117 0504 BVWP: Ortsumgehung	2.700	251 (9,3%)	VB 02KK
1.051	199	B 27	ST	Von: B 27 / L 94 / Hüttenrode Nach: OA Blankenburg Zählstelle: 4231 4021 BVWP: Ortsumgehung	2.700	84 (3,1%)	VB 02KK
1.052	200	B 86	ST	Von: L 226 Siebigerode Nach: B 80 Riestedt Zählstelle: 4434 1049 BVWP: Ortsumgehung	2.600	229 (8,8%)	VB 02KK
1.053	200	B 16	BY	Von: Roding (B 16 / R 25) Nach: Regensburg (B16/St 2145 in Roßbach) Zählstelle: 6839 9179 BVWP: Ortsumgehung	2.600	203 (7,8%)	VB 02KK
1.054	200	B 258	NW	Von: K26 Nach: L245 Zählstelle: 5403 1209 BVWP: Ortsumgehung	2.600	190 (7,3%)	VB 02KK
1.055	201	B 87	BB	Von: L 442 Nach: B 179 Zählstelle: 3950 2002 BVWP: Ortsumgehung	2.500	460 (18,4%)	VB 02KK
1.056	201	B 198	MV	Von: Knotenpunkt B 104 Nach: Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 2547 0211 BVWP: Ortsumgehung	2.500	428 (17,1%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Vordringlichen Bedarf (8)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.057	201	B 86	ST	Von: B 242 nördl. Mansfeld Nach: L 226 Siebigerode Zählstelle: 4434 1048 BVWP: Ortsumgehung	2.500	288 (11,5%)	VB 02KK
1.058	201	B 27	ST	Von: B 27 / L 96 / Rübeland Nach: B 27 / L 94 / Hüttenrode Zählstelle: 4231 4022 BVWP: Ortsumgehung	2.500	233 (9,3%)	VB 02KK
1.059	201	B 47	RP	Von: B 47neu Nach: B 47alt Zählstelle: 6315 0201 BVWP: Ortsumgehung	2.500	193 (7,7%)	VB 04KK
1.060	201	B 292	BW	Von: B 292/ L 515 Osterburken Nach: Emd. L 514 in B 292 in Berolzheim Zählstelle: 6522 1101 BVWP: Ortsumgehung	2.500	155 (6,2%)	VB 02KK
1.061	201	B 246	BB	Von: Trebbin, B 101 Nach: Zauchwitz, L 73 Zählstelle: 3744 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.500	123 (4,9%)	VB 02KK
1.062	202	B 183	BB	Von: Marxdorf, L 672 Nach: Landesgrenze Sachsen Zählstelle: 4445 2001 BVWP: Ortsumgehung	2.400	490 (20,4%)	VB 02KK
1.063	202	B 90	TH	Von: L 1091 Nach: AS Lobenstein (A 9) Zählstelle: 5536 0002 BVWP: Ortsumgehung	2.400	324 (13,5%)	VB 02KK
1.064	202	B 7	TH	Von: L 1025 Nach: L 1029 Zählstelle: 5029 0002 BVWP: Ortsumgehung	2.400	190 (7,9%)	VB 02KK
1.065	203	B 198	MV	Von: Knotenpunkt L 34 Nach: Knotenpunkt B 104 Zählstelle: 2547 1733 BVWP: Ortsumgehung	2.300	359 (15,6%)	VB 02KK
1.066	204	B 246	BB	Von: Grunow, L 435 Nach: Beeskow, B 87 Zählstelle: 3852 2005 BVWP: Ortsumgehung	2.200	165 (7,5%)	VB 02KK
1.067	204	B 6	ST	Von: B 6 / L 154 Nach: B 6 / L 149 Zählstelle: 4336 1317 BVWP: Ortsumgehung	2.200	161 (7,3%)	VB 04KB

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Vordringlichen Bedarf (9)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.068	205	B 166	BB	Von: Passow, L 28 Nach: AD Kreuz Uckermark Zählstelle: 2750 2009 BVWP: Ortsumgehung	2.100	277 (13,2%)	VB 02KK
1.069	205	B 5	BB	Von: OE Perleberg Nach: B 189 Perleberg Zählstelle: 2937 2090 BVWP: Ortsumgehung	2.100	141 (6,7%)	VB 02KK
1.070	206	B 101	BB	Von: Brandis, B 187 Nach: Landesgrenze Zählstelle: 4144 2001 BVWP: Ortsumgehung	2.000	398 (19,9%)	VB 02KK
1.071	207	B 185	ST	Von: L 242 Ballenstedt Nach: L 243 Zählstelle: 4233 3849 BVWP: Ortsumgehung	1.900	304 (16,0%)	VB 02KK
1.072	207	B 246a	ST	Von: L 60 Nach: OA Gommern Zählstelle: 3837 5084 BVWP: Ortsumgehung	1.900	179 (9,4%)	VB 02KK
1.073	208	B 16	BY	Von: Roding (AS Bernhardsw. B16 neu / B16) Nach: Regensburg (B 16 / R 25, n.ö. Bernhardsw.) Zählstelle: 6939 9172 BVWP: Ortsumgehung	1.800	108 (6,0%)	VB 02KK
1.074	209	B 102	BB	Von: Großderschau, L 14 Nach: Neustadt, L 141 Zählstelle: 3140 2060 BVWP: Ortsumgehung	1.700	216 (12,7%)	VB 02KK
1.075	210	B 269	SL	Von: B269/L351, Ittersdorf Nach: Bundesgrenze Zählstelle: 6705 0326 BVWP: Ortsumgehung	1.600	118 (7,4%)	VB 02KK
1.076	211	B 269	SL	Von: B269/B405, Felsberg Nach: B269/L351, Ittersdorf Zählstelle: 6706 0327 BVWP: Ortsumgehung	1.400	102 (7,3%)	VB 02KK
1.077	212	B 107	ST	Von: OE Coswig Nach: AS Köselitz (A 9) Zählstelle: 4040 2059 BVWP: Ortsumgehung	1.300	152 (11,7%)	VB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (1)
(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <5.000 DTV)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
95	69	B 279	BY	Von: L 2284 / Ermershausen Nach: L 2284 / Maroldsweisach Zählstelle: 5729 9101 BVWP: Ortsumgehung	4.900	799 (16,3%)	WB* 02KK
96	70	B 246	ST	Von: B 180 Wanzleben, SM-Gr. Nach: L 66 Zählstelle: 3934 5535 BVWP: Ortsumgehung	4.700	362 (7,7%)	WB* 02KK
97	71	B 75	NI	Von: Tostedt Nach: Scheeßel Zählstelle: 2723 7502 BVWP: Ortsumgehung	4.500	743 (16,5%)	WB* 02KK (Tostedt)
98	72	B 244	ST	Von: K 1347 Nach: L 86 OA Wernigerode Zählstelle: 4130 4083 BVWP: Ortsumgehung	4.400	365 (8,3%)	WB* 02KK
99	73	B 2	SN	Von: B 2/B 107/S 11 Wellaune Nach: B 2 Landesgrenze Sachsen-Anhalt Zählstelle: 4341 1101 BVWP: Ortsumgehung	4.300	538 (12,5%)	WB* 02KK
100	73	B 246	ST	Von: OE Oschersleben Nach: L 104 Zählstelle: 3933 5565 BVWP: Ortsumgehung	4.300	241 (5,6%)	WB* 02KK
101	74	B 246	ST	Von: B 246a Wanzleben Nach: B 180 Wanzleben Zählstelle: 3934 5258 BVWP: Ortsumgehung	4.000	336 (8,4%)	WB* 02KK
102	74	B 48	RP	Von: L 385 Rockenhausen Nach: L 385 Bayerfeld Zählstelle: 6312 0090 BVWP: Ortsumgehung	4.000	280 (7,0%)	WB* 02KK
103	75	B 410	RP	Von: L 21 Nach: B 421 Dockweiler Zählstelle: 5706 7080 BVWP: Ortsumgehung	1.400	134 (9,6%)	WB* 02KK
104	76	B 410	RP	Von: B 421 Dreis-Kradenbach Nach: L 67 Zählstelle: 5706 7081 BVWP: Ortsumgehung	1.300	120 (9,2%)	WB* 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf (1)
(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <5.000 DTV)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
607	153	B 239	NI	Von: Krs Grenze Nach: L 343 Wagenfeld Zählstelle: 3417 0467 BVWP: Ortsumgehung	3.700	622 (16,8%)	WB 02KK
608	153	B 102	BB	Von: Treuenbrietzen, B 2 Nach: AS Niemege, A 9 Zählstelle: 3942 2010 BVWP: Ortsumgehung	3.700	607 (16,4%)	WB 02KK
609	153	B 103	BB	Von: AS Meyenburg (A 24) Nach: Landesgrenze MV Zählstelle: 2739 2050 BVWP: Ortsumgehung	3.700	540 (14,6%)	WB 02KK
610	153	B 71	NI	Von: Kreisgrenze Nach: Munster Zählstelle: 3027 0423 BVWP: Ortsumgehung	3.700	470 (12,7%)	WB 02KK
611	153	B 197	MV	Von: Friedland AS B 109 Nach: OU Anklam Zählstelle: 2247 1735 BVWP: Ortsumgehung	3.700	340 (9,2%)	WB 02KK
612	153	B 300	BY	Von: Babenhausen Emd. MN 8 Nach: Krumbach Emd. GZ7 Zählstelle: 7728 9153 BVWP: Ortsumgehung	3.700	329 (8,9%)	WB 02KK
613	153	B 96	BB	Von: AS Großräschen, A 13 Nach: Finsterwalde, L 60n, Schacksdorf Zählstelle: 4349 3620 BVWP: Ortsumgehung	3.700	322 (8,7%)	WB 02KK
614	153	B 48	RP	Von: K 30 Nach: K 28 Zählstelle: 6312 0095 BVWP: Ortsumgehung	3.700	222 (6,0%)	WB 02KK
615	153	B 83	HE	Von: OD Deisel/K 71 Nach: OD Helmarshausen, Kreuzung K 72 Zählstelle: 4422 0204 BVWP: Ortsumgehung	3.700	218 (5,9%)	WB 02KK
616	153	B 461	NI	Von: Carolinensiel Nach: Harlesiel Zählstelle: 2212 0462 BVWP: Ortsumgehung	3.700	144 (3,9%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
617	153	B 11	BY	Von: OA Wallgau N Nach: Einmg St2062, Kochel Zählstelle: 8433 9120 BVWP: Ortsumgehung	3.700	85 (2,3%)	WB 02KK
618	154	B 64	NI	Von: B 3 Nach: K 527 Zählstelle: 4125 0410 BVWP: Ortsumgehung	3.600	814 (22,6%)	WB 02KK
619	154	B 480	NW	Von: B 516 b. Wülffe Nach: L 637, Brilon Zählstelle: 4517 5322 BVWP: Ortsumgehung	3.600	486 (13,5%)	WB 02KK
620	154	B 182	SN	Von: B 182/S 31 Wörblitz Nach: B 182/K 8922 Dommitzsch Zählstelle: 4645 1102 BVWP: Ortsumgehung	3.600	356 (9,9%)	WB 02KK
621	154	B 202	SH	Von: Erfde Nach: Norderstapel Zählstelle: 1621 0107 BVWP: Ortsumgehung	3.600	180 (5,0%)	WB 02KK
622	154	B 454	HE	Von: OE Neustadt Nach: Wiera Zählstelle: 5120 0507 BVWP: Ortsumgehung	3.600	176 (4,9%)	WB 02KK
623	154	B 289	BY	Von: OE Muenchberg Nach: OU Münchberg Zählstelle: 5836 9256 BVWP: Ortsumgehung	3.600	148 (4,1%)	WB 02KK
624	154	B 303	BY	Von: A 7 / L 2433 Nach: L 2290 / Euerbach Zählstelle: 5926 9206 BVWP: Ortsumgehung	3.600	140 (3,9%)	WB 02KK
625	155	B 191	NI	Von: Stöcken (L 254) Nach: Hohenzethen (L 252) Zählstelle: 2930 0454 BVWP: Ortsumgehung	3.500	511 (14,6%)	WB 02KK
626	155	B 110	MV	Von: Knoten L201 Gnoien Nach: Knoten L231 Dargun Zählstelle: 2042 0071 BVWP: Ortsumgehung	3.500	466 (13,3%)	WB 02KK
627	155	B 192	MV	Von: Goldberg Abzw, L 17 Nach: Kreuzung B 103-Karow Zählstelle: 2438 0219 BVWP: Ortsumgehung	3.500	364 (10,4%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf (3)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
628	155	B 85	TH	Von: K 140 U Nach: L 1062/K 3090 S Zählstelle: 5134 0001 BVWP: Ortsumgehung	3.500	350 (10,0%)	WB 02KK
629	155	B 88	TH	Von: L 2149 Nach: L 1046 Zählstelle: 5230 0003 BVWP: Ortsumgehung	3.500	231 (6,6%)	WB 02KK
630	156	B 412	RP	Von: A 61 AS Niederzissen (32) Nach: Niederzissen Zählstelle: 5509 0507 BVWP: Ortsumgehung	3.400	670 (19,7%)	WB 02KK
631	156	B 14	BY	Von: SULZBACH-ROSENBERG W Nach: HAID (Weigendorf) Zählstelle: 6435 9101 BVWP: Ortsumgehung	3.400	364 (10,7%)	WB 02KK
632	156	B 191	MV	Von: Eldena Kreuzung L 07 Nach: Emd. B 5 Zählstelle: 2734 0125 BVWP: Ortsumgehung	3.400	364 (10,7%)	WB 02KK
633	156	B 109	BB	Von: Prenzlau, B 198 Nach: Landesgrenze MV Zählstelle: 2649 2001 BVWP: Ortsumgehung	3.400	316 (9,3%)	WB 02KK
634	156	B 242	NI	Von: Abzweig B 498 Nach: OE Clausthal Zählstelle: 4228 0442 BVWP: Ortsumgehung	3.400	150 (4,4%)	WB 02KK
635	157	B 414	RP	Von: OD Nister-Möhrendorf Nach: Fuchskaute/Landesgrenze HE Zählstelle: 5314 0127 BVWP: Ortsumgehung	3.300	409 (12,4%)	WB 02KK
636	157	B 102	BB	Von: Luckau, B 96 Nach: Dahme, L 70 Zählstelle: 4148 2002 BVWP: Ortsumgehung	3.300	347 (10,5%)	WB 02KK
637	157	B 251	HE	Von: OU Korbach, Sachsenhausen Nach: B 485 Freienhagen Zählstelle: 4720 0402 BVWP: Ortsumgehung	3.300	323 (9,8%)	WB 02KK
638	157	B 84	TH	Von: OL Kieselbach Nach: L 1120 Zählstelle: 5126 8404 BVWP: Ortsumgehung	3.300	284 (8,6%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf (4)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
639	157	B 171	SN	Von: B 171/S 215 Nach: B 171/S 214 Zählstelle: 5345 1103 BVWP: Ortsumgehung	3.300	218 (6,6%)	WB 02KK
640	158	B 2	BB	Von: Landesgrenze Nach: Marzahna, L 82 Zählstelle: 4042 2060 BVWP: Ortsumgehung	3.200	522 (16,3%)	WB 02KK
641	158	B 431	SH	Von: St. Magarethen Nach: Glückstadt Zählstelle: 2122 0216 BVWP: Ortsumgehung	3.200	224 (7,0%)	WB 02KK
642	159	B 466	BY	Von: Westheim Nach: Ostheim Zählstelle: 6930 9100 BVWP: Ortsumgehung	3.100	391 (12,6%)	WB 02KK
643	159	B 104	MV	Von: OA Woldegk Nach: OE Strasburg Zählstelle: 2547 1719 BVWP: Ortsumgehung	3.100	319 (10,3%)	WB 02KK
644	159	B 79	NI	Von: K 18 Nach: B82 Semmenstedt Zählstelle: 3930 0423 BVWP: Ortsumgehung	3.100	248 (8,0%)	WB 02KK
645	160	B 79	NI	Von: L622 Roklum Nach: K 18 Zählstelle: 3930 0424 BVWP: Ortsumgehung	3.000	- (-)	WB 02KK
646	160	B 70	NW	Von: L 582 Nach: K 65 Zählstelle: 3809 2318 BVWP: Ortsumgehung	3.000	492 (16,4%)	WB 02KK
647	161	B 70	NW	Von: Bauamtsgrenze Nach: L 582 Zählstelle: 3809 1303 BVWP: Ortsumgehung	2.900	563 (19,4%)	WB 02KK
648	161	B 194	MV	Von: Knotenpunkt B 192 Nach: OE Stavenhagen Zählstelle: 2443 0089 BVWP: Ortsumgehung	2.900	461 (15,9%)	WB 02KK
649	161	B 2	BB	Von: Marzahna, L 82 Nach: Treuenbrietzen, B 102 Zählstelle: 3942 2050 BVWP: Ortsumgehung	2.900	409 (14,1%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf (5)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
650	161	B 248	NI	Von: Schaafhausen (B 248a) Nach: Streetz (B 216) Zählstelle: 2932 0497 BVWP: Ortsumgehung	2.900	403 (13,9%)	WB 02KK
651	162	B 215	NI	Von: K 64 Nach: B 441 OD Leese Zählstelle: 3519 0461 BVWP: Ortsumgehung	2.800	199 (7,1%)	WB 02KK
652	163	B 168	BB	Von: L 34 Nach: Prötzel, L 33 Zählstelle: 3350 3002 BVWP: Ortsumgehung	2.700	270 (10,0%)	WB 02KK
653	163	B 88	TH	Von: Landesgrenze Sachsen-Anhalt Nach: K 2020 V Zählstelle: 4936 0001 BVWP: Ortsumgehung	2.700	197 (7,3%)	WB 02KK
654	163	B 431	SH	Von: St. Margarethen Nach: Brokdorf Zählstelle: 2121 0215 BVWP: Ortsumgehung	2.700	194 (7,2%)	WB 02KK
655	164	B 16	BY	Von: OD Paffenhausen (St 2037) Nach: OD Niederraunau Zählstelle: 7828 9141 BVWP: Ortsumgehung	2.600	307 (11,8%)	WB 02KK
656	164	B 454	HE	Von: L 3158 Nach: L 3157 Zählstelle: 5122 0302 BVWP: Ortsumgehung	2.600	226 (8,7%)	WB 02KK
657	165	B 168	BB	Von: Lieberose, B 320 Nach: L 441 Zählstelle: 4051 2003 BVWP: Ortsumgehung	2.500	343 (13,7%)	WB 02KK
658	165	B 102	BB	Von: Dahme, L 70 Nach: L 714 Zählstelle: 4146 2001 BVWP: Ortsumgehung	2.500	305 (12,2%)	WB 02KK
659	165	B 20	BY	Von: Hochöster Nach: Burghausen-Süd Zählstelle: 7842 9115 BVWP: Ortsumgehung	2.500	210 (8,4%)	WB 02KK
660	165	B 285	BY	Von: L 2288 / Fladungen Nach: L 2289 / Nordheim Zählstelle: 5427 9100 BVWP: Ortsumgehung	2.500	140 (5,6%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf (6)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
661	166	B 182	SN	Von: B 182/S 16 Belgern Nach: B 182/S 17 Strehla Zählstelle: 4343 1100 BVWP: Ortsumgehung	2.400	312 (13,0%)	WB 02KK
662	166	B 299	BY	Von: St 2229 Nach: (OA) Schamhaupten Zählstelle: 7035 9100 BVWP: Ortsumgehung	2.400	238 (9,9%)	WB 02KK
663	166	B 102	BB	Von: L 714 Nach: B 101 Zählstelle: 4045 3637 BVWP: Ortsumgehung	2.400	228 (9,5%)	WB 02KK
664	166	B 4	NI	Von: Hohegeiß Nach: Abzweig L 601 Zählstelle: 4329 0407 BVWP: Ortsumgehung	2.400	175 (7,3%)	WB 02KK
665	166	B 102	BB	Von: Rhinow, L 17 Nach: Großderschau, L 14 Zählstelle: 3240 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.400	161 (6,7%)	WB 02KK
666	166	B 283	SN	Von: B 169/K 7813 Aue Nach: B 283/S 300 Zählstelle: 5540 1102 BVWP: Ortsumgehung	2.400	113 (4,7%)	WB 02KK
667	167	B 182	SN	Von: B 182/K 8922 Dommitzsch Nach: B 182/S 30 Elsnig Zählstelle: 4545 1100 BVWP: Ortsumgehung	2.300	382 (16,6%)	WB 02KK
668	167	B 85	TH	Von: Landesgrenze Bayern Nach: L 2376 Zählstelle: 5434 0001 BVWP: Ortsumgehung	2.300	294 (12,8%)	WB 02KK
669	167	B 107	SN	Von: B 7/B 107 Rochlitz Nach: B 107/S 44 Zählstelle: 4942 1101 BVWP: Ortsumgehung	2.300	117 (5,1%)	WB 02KK
670	168	B 79	NI	Von: Grenze NI/ST Nach: L622 Roklum Zählstelle: 3930 0425 BVWP: Ortsumgehung	2.200	257 (11,7%)	WB 02KK
671	168	B 110	MV	Von: Amtsgrenze Nach: AS B 109 OU Zählstelle: 2147 0181 BVWP: Ortsumgehung	2.200	257 (11,7%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf (7)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
672	168	B 442	NI	Von: B 1 Coppenbrügge Nach: B 217 Hachmühlen Zählstelle: 3823 0482 BVWP: Ortsumgehung	2.200	183 (8,3%)	WB 02KK
673	168	B 265	NW	Von: Hergarten Nach: Gemünd Zählstelle: 5405 2207 BVWP: Ortsumgehung	2.200	134 (6,1%)	WB 02KK
674	168	B 22	BY	Von: Emd. KR. BT 1 (W BUSBACH) Nach: Emd. ST 2186 (W ECKERSDORF) Zählstelle: 6034 9118 BVWP: Ortsumgehung	2.200	114 (5,2%)	WB 02KK
675	168	B 427	RP	Von: L 548 Nach: L 546 Zählstelle: 6914 0143 BVWP: Ortsumgehung	2.200	99 (4,5%)	WB 02KK
676	169	B 168	BB	Von: Prötzel, L 33 Nach: L 23 (Ost) Zählstelle: 3349 3003 BVWP: Ortsumgehung	2.000	202 (10,1%)	WB 02KK
677	169	B 109	BB	Von: B 167 Nach: Zehdenik, L 22 Zählstelle: 3045 3001 BVWP: Ortsumgehung	2.000	44 (2,2%)	WB 02KK
678	170	B 8	RP	Von: Höchstenbach Stich Nach: Hohenborn (Zst. Marceu Denkmal) Zählstelle: 5312 0003 BVWP: Ortsumgehung	1.800	74 (4,1%)	WB 02KK
679	170	B 257	RP	Von: B 267 b. Altenahr Nach: B 257a Zählstelle: 5407 0056 BVWP: Ortsumgehung	1.800	59 (3,3%)	WB 02KK
680	171	B 27	HE	Von: Landesgrenze Bayern Nach: AS B 279 (Döllbach) Zählstelle: 5524 0305 BVWP: Ortsumgehung	1.700	241 (14,2%)	WB 02KK
681	171	B 388	BY	Von: L2130 Wegscheid Nach: Grenze A Zählstelle: 7348 9110 BVWP: Ortsumgehung	1.700	148 (8,7%)	WB 02KK
682	172	B 299	BY	Von: B 22 südl. Erbdorf Nach: NEW 5 in Pressath Zählstelle: 6137 9252 BVWP: Ortsumgehung	1.600	110 (6,9%)	WB 02KK

Flop 25 Strecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf (8)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
683	173	B 246	BB	Von: Nunsdorf, L 792 Nach: Trebbin, B 101 Zählstelle: 3745 2010 BVWP: Ortsumgehung	1.500	294 (19,6%)	WB 02KK

