

www.B30-Oberschwaben.de

Große Straßenverkehrszählung 2005

Durchschnittliches, tägliches Schwerverkehrsaufkommen der Bundesautobahnabschnitte im Bundesverkehrswegeplan der Bundesrepublik Deutschland

Bericht Nr. 12

Fassung vom: 22.07.2008



Allgemeine Hinweise

Die Berichte dieser Schriftenreihe beruhen auf den Zahlenmaterialien des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung sowie Veröffentlichungen und Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen. Als Datengrundlage kamen der Bundesverkehrswegeplan 2003 in seiner Endfassung von 2004, die Straßenbauberichte 2003 bis 2006 sowie die Endergebnisse der großen Straßenverkehrszählung 2005 zum Einsatz. Alle Daten wurden mehrfach geprüft. Bei besonders kritischen Zahlen wurde zudem Kontakt mit den zuständigen Straßenbaubehörden bzw. Verwaltungen aufgenommen um Fehler zu vermeiden. Trotz allem kann keine Garantie auf die vollständige Richtigkeit übernommen werden.

Bezugsquellen

Die Berichte dieser Schriftenreihe können kostenlos von der Internetseite www.B30-Oberschwaben.de im Bereich "**Die Bundesstraße > Verkehrszahlen > Vergleiche**" heruntergeladen werden.

Die den Berichten zu Grunde liegenden Rohdaten können kostenlos von den Internetseiten www.bmvbs.de (**Bundesverkehrswegeplan** und **Straßenbauberichte**) und www.bast.de (**Ergebnisse der großen Straßenverkehrszählung 2005**) heruntergeladen werden. Die Ergebnisse der BAST können auch in Druckform bei www.nw-verlag.de bezogen werden.

Verkauf

Die Berichte dieser Schriftenreihe wurden von www.B30-Oberschwaben.de in monatelanger Arbeit erstellt und werden kostenlos abgegeben. Ein Verkauf ist daher nicht gestattet. Ist eine kostenlose Weitergabe nicht möglich, so ist lediglich eine Weitergabe unter Einziehung der dabei anfallenden Kosten möglich. Diese Kosten dürfen die tatsächlichen Kosten nicht übersteigen.

Copyright

Jedem wird das Recht eingeräumt von jedem Teil der Berichte beliebig viele Kopien zu erstellen und kostenlos weiterzugeben, vorausgesetzt www.B30-Oberschwaben.de wird als Urheber genannt. Es ist nicht gestattet diese Berichte oder Auszüge daraus als eigene Leistung auszugeben. Dies betrifft vor allem Schüler und Studenten.

Umschlagfoto

Bundesstraße 30 in Baden-Württemberg zwischen Untereschach und Ravensburg in Fahrtrichtung Ravensburg auf Höhe Torkenweiler und Abzweigung Mariatal.

Inhalt

Hinweise zu dieser Ausgabe	5
Methodik.....	7
Methodik der großen Straßenverkehrszählungen	7
Methodik der Streckenzuteilung zu Projekten im Bundesverkehrswegeplan	7
Methodik der Genauigkeit und mehrfache Fehlerprüfung.....	7
Abkürzungen.....	9
Allgemeine Abkürzungen	9
Abkürzungen der Bundesländer	9
Abkürzungen im Bezug auf die Bundesfernstraßenplanung.....	9
Verkehrszahlen Diagramme	13
Bundesautobahnstrecken im Bundesverkehrswegeplan	15
Aufteilung der Bundesautobahnstrecken im Bundesverkehrswegeplan.....	16
Verkehrszahlen Tabelle: Bundesautobahnstrecken im BVWP	19
Verkehrszahlen Tabelle: Bundesautobahnstrecken im Vordringlichen Bedarf	65
Verkehrszahlen Tabelle: Bundesautobahnstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht.....	87
Verkehrszahlen Tabelle: Bundesautobahnstrecken im Weiteren Bedarf	93

Hinweise zu dieser Ausgabe

In dieser zweiten Ausgabe von Juli 2008 haben sich fast keine Änderungen gegenüber der ersten Ausgabe von Juli 2007 ergeben.

Die Änderungen betreffen wenige Beschreibungstexte bei bestimmten Ortsumgehungsprojekten, da deren genaue Überprüfung erst im Juli 2008 nach rund 2 Jahren abgeschlossen werden konnte.

Zu den als Ortsumgehung markierten Projekten muss allerdings noch folgendes angemerkt werden: Nicht nur Strecken, die genau durch Orte führen sind mit "OU" gekennzeichnet, sondern auch jene, die von den geplanten Umgehungen mit betroffen sind. Darüber hinaus bedarf es im Bundesfernstraßenbau bei allen Projekten immer der genauen Betrachtung jedes einzelnen Projekts, was mit dieser Broschüre auch nicht möglich ist. Deshalb kann aus dem Inhalt dieser Broschüre in den meisten Fällen überhaupt nicht geschlossen werden, wie hoch das Verkehrsaufkommen in den zu entlastenden Orten nun ist und ob ein Projekt wirklich sinnvoll ist. Aus diesen Gründen und nach dem Abschluss der Projektprüfungen wurde eine weitere Broschüre veröffentlicht, die diesen Mangel nun behebt. Sie kann im Internet und folgender Adresse aufgerufen werden: http://www.B30-Oberschwaben.de/html/vergleiche_umgehungen.html. Darüber hinaus stehen die Zahlen auch in der Verkehrszahlendatenbank zum Abruf bereit: <http://www.B30-Oberschwaben.de/html/datenbank.html>. Diese Broschüre gibt nur Auskunft darüber wie hoch das Verkehrsaufkommen auf bestimmten Abschnitten im Bundesfernstraßennetz ist. Dies ist ihre einzige Aufgabe.

Methodik

Methodik der großen Straßenverkehrszählungen

Alle fünf Jahre finden in Deutschland auf fast allen Straßenabschnitten Zählungen des Verkehrsaufkommens statt. Diese Zählungen werden große Straßenverkehrszählungen genannt. Die letzte große Straßenverkehrszählung fand 2005 statt. Damit die gezählten Verkehrsaufkommen deutschlandweit vergleichbar sind gilt eine einheitliche Regelung (Methodik), die von allen Straßenbauämtern eingehalten werden muss.

2005 wurden so an unterschiedlichen Tagen Zählungen vorgenommen. Mit Hilfe eines aufwändigen mathematischen Verfahrens wurden die Zählergebnisse jeweils für die Strecken geltenden Jahresganglinientypen und Wochenganglinientyp hoch gerechnet und schließlich mit den Ganglinien der nächst gelegenen automatischen Dauerzählstelle abgestimmt. Nur dadurch ist es überhaupt möglich von wenigen Stunden Zählung auf ein ganzes Jahr zu schließen. Damit es bei diesem Verfahren zu keinen extremen Einzelergebnissen kommt, wurden von der Auswertung Ereignisse, wie Umleitungsverkehr, ausgeschlossen und nur zur Zeiten mittlerer Verkehrsdichte gezählt. Die so erzielte Genauigkeit der Werte liegt bei nur wenigen Prozent Abweichung im Vergleich zu den Werten der automatischen Dauerzählstellen.

Da es sich bei den Ergebnissen von 2005 um durchschnittliche, tägliche Verkehrsstärken handelt, kann das tatsächliche Verkehrsaufkommen in manchen Monaten weit darüber liegen, in anderen dafür darunter.

Die in diesem Bericht genannten Zahlen geben die täglichen Durchschnittswerte wieder.

Methodik der Streckenzuteilung zu Projekten im Bundesverkehrswegeplan

In einigen der Berichte dieser Schriftenreihe werden zu Streckenabschnitten deren Einstufung(en) im Bundesverkehrswegeplan 2003 genannt. Dies betrifft vor allem Abschnitte, die durch Ortsumgehungen ersetzt werden sollen. Da nur Abschnitte vorliegen, kann eine Ortsumgehung mehrere Strecken gleichzeitig betreffen. Darüber hinaus werden im Bundesverkehrswegeplan 2003 auch ganze Abschnitte genannt, die eine Vielzahl von Strecken betreffen. Daher weicht die Anzahl der Projekte im Bundesverkehrswegeplan mit der Anzahl der als im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Strecken ab. Des weiteren wurden in den Berichten nur Strecken als im Bundesverkehrswegeplan befindlich markiert, wenn diese im April 2007 noch nicht fertiggestellt waren. Dies erklärt warum einige im Bundesverkehrswegeplan 2003 genannte Strecken nicht mehr aufgeführt sind. Eine weitere Besonderheit ist die Markierung als Ortsumgehung. Projekte, die als Ortsumgehung markiert sind wurden auch als solche gekennzeichnet, wenn nicht eindeutig ermittelt werden konnte, ob es sich wirklich um eine Ortsumgehung oder nur um einen Ausbau handelt. Zur Sicherheit wurden diese Projekte auch als Ortsumgehung markiert.

Methodik der Genauigkeit und mehrfache Fehlerprüfung

Bei der Aufstellung dieser Berichte wurde auf die Richtigkeit der genannten Projekte im Bundesverkehrswegeplan besonders geachtet. Dazu wurden diese zunächst sorgfältig eingetragen, anschließend noch einmal geprüft. Danach wurden diese vorläufigen Ergebnisse einer großen Personengruppe zur Prüfung vorgelegt, die sich allerdings hauptsächlich auf die Autobahnen beschränkte und nicht viel zu den Bundesstraßen beitrug. Für die Bundesstraßen erfolgte statt dessen eine erneute Prüfung anhand von Straßenkarten. In einem weiteren Schritt wurden alle Ortsumgehungsprojekte ab 16.000 Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt mit Stand 2005 mit Satellitenkarten überprüft. Darüber hinaus wurden alle Ausbauprojekte mit Satellitenkarten überprüft. Dabei wurden unter anderem auch im Bundesverkehrswegeplan als Ortsumgehung geführte Strecken als "Neubau" gekennzeichnet, wenn sich herausstellte, dass es auf den genannten Abschnitten gar keine Ortsdurchfahrten gibt und bekannt war, dass diese noch nicht fertiggestellt wurden. Bei allen

Projekten an den Zweifel bestand, wurden die Bezeichnungen mit Bundesverkehrswegeplan übernommen. Projekte, die Orte betrafen, die nicht gefunden werden konnten, weder in Straßen- noch Satellitenkarten, wurden nur aufgenommen, wenn festgestellt werden konnte, wo diese ungefähr liegen. Des Weiteren wurden keine Projekte aufgenommen die bereits bis April 2007 fertiggestellt waren. In einem letzten Schritt wurde eine erneute Prüfung bei Projekten mit besonders kritischen und hohen Zahlen vorgenommen. Dazu wurde Kontakt mit den zuständigen Straßenbaubehörden bzw. Verwaltungen, Bundesbehörden und betroffenen Kommunen aufgenommen um Fehler zu vermeiden. Dies betraf vor allem Ortsumgehungsprojekte von Bundesstraßen, ab 20.000 Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt mit Stand 2005. Trotz dieses enormen Aufwands, der Monate verschlang, können Fehler trotzdem nicht ausgeschlossen werden für das um Verständnis gebeten wird. Fehler dürfen daher gerne per E-Mail an die Adresse Webmaster@B30-Oberschwaben.de gemeldet werden.

Abkürzungen

In den Berichten dieser Schriftenreihe werden folgende Abkürzungen verwendet

Allgemeine Abkürzungen

BL Bundesland

Abkürzungen der Bundesländer

BW Baden-Württemberg
BY Bayern
BE Berlin
BB Brandenburg
HB Bremen
HH Hamburg
HE Hessen
MV Mecklenburg-Vorpommern
NI Niedersachsen
NW Nordrhein-Westfalen
RP Rheinland-Pfalz
SL Saarland
SN Sachsen
ST Sachsen-Anhalt
SH Schleswig-Holstein
TH Thüringen

Abkürzungen bei Verkehrszahlen

DTV Durchschnittliche, tägliche Verkehrsmenge, die 2005 ermittelt wurde. Zur Methodik wie die Ermittlung erfolgte und was DTV genau ist, kann im vorangegangenen Abschnitt "Methodik" nachgelesen werden.
DTSV Durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsmenge, die 2005 ermittelt wurde.
SV Durchschnittlicher, täglicher Schwerverkehr 2005. Unter Schwerverkehr werden alle Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht von über 3,5 Tonnen zusammengefasst.
SV% Prozentanteil des durchschnittlichen, täglichen Schwerverkehrs 2005.

Abkürzungen im Bezug auf die Bundesfernstraßenplanung

BVWP Bundesverkehrswegeplan. Ist ein Plan in dem alle Bundesverkehrswege enthalten sind, die neu bzw. ausgebaut werden sollen. Die Projekte im BVWP sind in die Kategorien VB, WB* und WB aufgeteilt.
BPL Bedarfsplan. Ist ein anderer Begriff für Bundesverkehrswegeplan.
IRP Investitionsrahmenplan. Ist ein Fünfjahresplan der festlegt, welche Verkehrswege in einem festgelegten Fünfjahreszeitraum realisiert oder fertiggestellt werden sollen oder mit welchen Maßnahmen mit dem Bau begonnen werden soll.
VB Vordringlicher Bedarf. Projekte, die im Bundesverkehrswegeplan mit der höchsten Stufe eingestuft sind und deren Verwirklichung, Fertigstellung oder Baubeginn bis 2015 geplant ist.
WB* Weiterer Bedarf mit Planungsrecht. Projekte im Bundesverkehrswegeplan, deren Verwirklichung bzw. Baubeginn vor 2015 unwahrscheinlich ist, allerdings geplant werden dürfen.
WB Weiterer Bedarf. Projekte, die im Bundesverkehrswegeplan als unbedeutend eingestuft sind, allerdings als baufähig gelten. Diese Projekte dürfen nicht geplant werden.

Die folgenden Abkürzungen können und werden gerne miteinander kombiniert. Beispiele finden sich nach den einzelnen Erklärungen

02 Heute insgesamt NULL (0) Fahrstreifen, nach dem **Neubau** insgesamt ZWEI (2) Fahrstreifen.
Zum Beispiel: Bau einer normalen Ortsumgehung. Das ist eine Straße, die aus insgesamt

- zwei Fahrstreifen besteht und somit einen Fahrstreifen pro Richtung hat. Umgangssprachlich wird Fahrstreifen mit Fahrspur gleichgesetzt.
- 04 Heute insgesamt NULL (0) Fahrstreifen, nach dem **Neubau** insgesamt VIER (4) Fahrstreifen. Zum Beispiel: Bau einer autobahnähnlichen Ortsumgehung mit jeweils zwei Fahrstreifen pro Richtung.
- 24 Heute insgesamt ZWEI (2) Fahrstreifen, nach dem **Ausbau** insgesamt VIER (4) Fahrstreifen. Zum Beispiel Ausbau einer Bundesstraße zur Autobahn, die nach dem Ausbau jeweils zwei Fahrstreifen pro Richtung hat.
- 46 Heute insgesamt VIER (4) Fahrstreifen, nach dem **Ausbau** insgesamt SECHS (6) Fahrstreifen. Zum Beispiel Ausbau einer Autobahn von zwei Fahrstreifen pro Richtung auf drei Fahrstreifen pro Richtung.
- 68 Heute insgesamt SECHS (6) Fahrstreifen, nach dem **Ausbau** insgesamt ACHT (8) Fahrstreifen. Zum Beispiel Ausbau einer Autobahn von drei Fahrstreifen pro Richtung auf vier Fahrstreifen pro Richtung.
- 48 Heute insgesamt VIER (4) Fahrstreifen, nach dem **Ausbau** insgesamt ACHT (8) Fahrstreifen. Zum Beispiel Ausbau einer Autobahn von zwei Fahrstreifen pro Richtung auf vier Fahrstreifen pro Richtung.

Die Liste lässt sich noch beliebig fortsetzen. Entscheidend ist, dass die erste Zahl die Anzahl der heutigen Fahrstreifen angibt, die zweite die Anzahl der Fahrstreifen nach dem Neu- oder Ausbau.

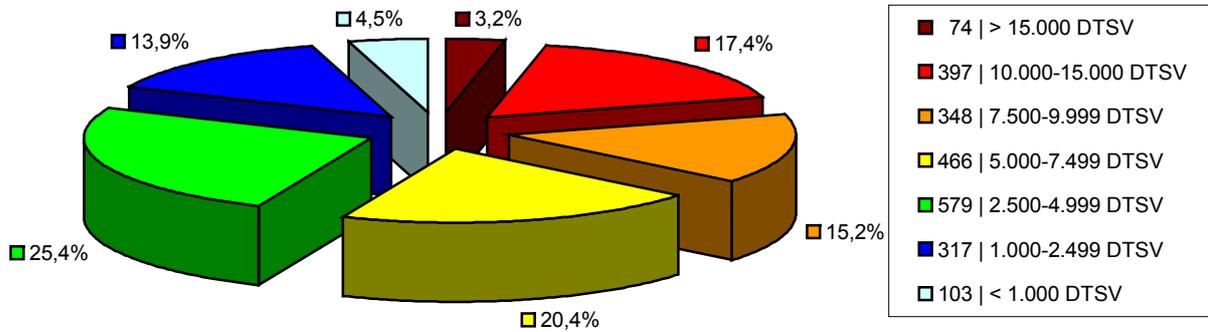
- KK Heute keine Standstreifen, nach dem Bau ebenfalls keine.
- KB Heute keine Standstreifen, nach dem Bau Standstreifen auf beiden Seiten.
- KL Heute keine Standstreifen, nach dem Bau Standstreifen nur auf der linken Seite.
- KR Heute keine Standstreifen, nach dem Bau Standstreifen nur auf der rechten Seite.
- BK Heute beidseitige Standstreifen, nach dem Bau sind keine Standstreifen mehr vorhanden.

Die Liste lässt sich noch beliebig fortsetzen. Entscheidend ist, dass der erste Buchstabe angibt ob und wie heute Standstreifen angelegt sind (K [keine], B [beidseitig], L [links], R [rechts]) und mit dem zweiten angegeben wird wie nach dem Neu- oder Ausbau die Standstreifen angelegt sein werden.

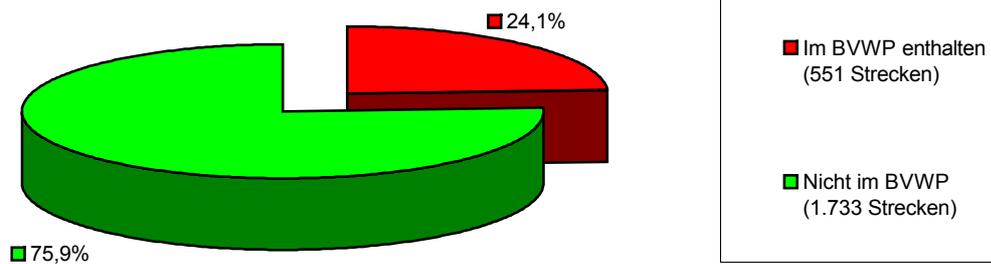
- 02KB Dies ist eine Kombination aus den vorangegangenen Abkürzungen 02 und KK. Dies bedeutet, dass eine neue Straße auf einer neuen Trasse (0) gebaut werden soll, welche nach dem Bau insgesamt zwei (2) Fahrstreifen haben wird, also eine pro Richtung. Das (K) gibt an, dass heute keine Standstreifen vorhanden sind, nach dem Bau werden beidseitige Standstreifen (B) vorhanden sein.
- 04KB Dies ist eine Kombination aus den vorangegangenen Abkürzungen 04 und KB. Dies bedeutet, dass eine neue autobahnähnliche Straße auf einer neuen Trasse (0) gebaut werden soll, welche nach dem Bau insgesamt vier (4) Fahrstreifen haben wird, also zwei pro Richtung. Das (K) gibt an, dass an der heutigen Trasse keine Standstreifen vorhanden sind, nach dem Bau wird es an der neuen Trasse beidseitige Standstreifen (B) geben.
- 24KB Dies ist eine Kombination aus den vorangegangenen Abkürzungen 24 und KB. Dies bedeutet, dass eine vorhandene Straße mit insgesamt zwei Fahrstreifen (2), also einer pro Richtung, auf insgesamt vier Fahrstreifen (4), also zwei pro Richtung, ausgebaut werden soll. Ein solcher Ausbau erfolgt normalerweise mit baulicher Trennung der Richtungsfahrbahnen, also autobahnähnlich. Das (K) gibt an, dass heute keine Standstreifen zur Verfügung stehen, nach dem Ausbau wird es beidseitige Standstreifen (B) geben. Dies ist der letzte Beweis, dass eine Straße autobahnähnlich ausgebaut werden soll.

Verkehrszahlen Diagramme

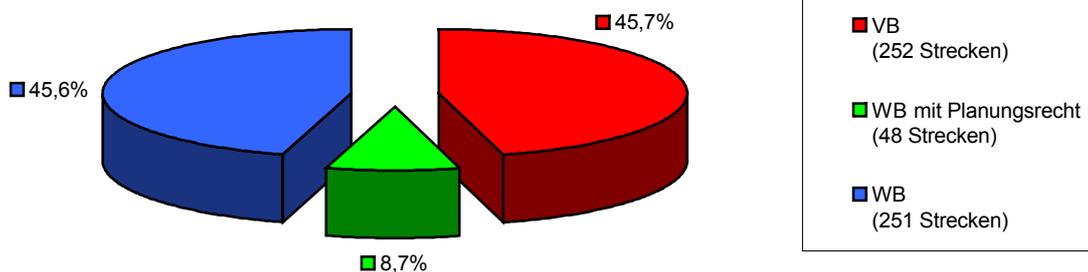
Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im Bundesautobahnnetz der Bundesrepublik Deutschland nach durchschnittlicher, täglicher Schwerverkehrsstärke (DTSV)



Neu- und Ausbaubedürftigkeit (Bundesverkehrswegeplanung)



Aufteilung der Strecken im Bundesverkehrswegeplan



Unter Schwerverkehr versteht man alle Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht ab 3,5 Tonnen. Insgesamt wurde der Schwerverkehr auf 2.284 Bundesautobahnstrecken erfasst. Diese bilden fast das gesamte Bundesautobahnnetz in Deutschland ab. Nur auf wenigen Strecken wurde nicht gezählt.

Auf 18,4% der Bundesautobahnstrecken verkehren weniger als 2.500 Schwerfahrzeuge im täglichen Durchschnitt. Rund die Hälfte (45,8%) aller Autobahnstrecken sind mit ab 2.500 bis 7.499 schweren Fahrzeugen belastet. Auf 3,2% der Strecken beträgt der Schwerlastverkehr sogar über 15.000 Fahrzeuge. Auffällig ist der

Bereich von 1.000 bis 7.499 schweren Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt (59,7%). Demnach liegt die normale Schwerverkehrsbelastung auf Bundesautobahnen in diesem Bereich.

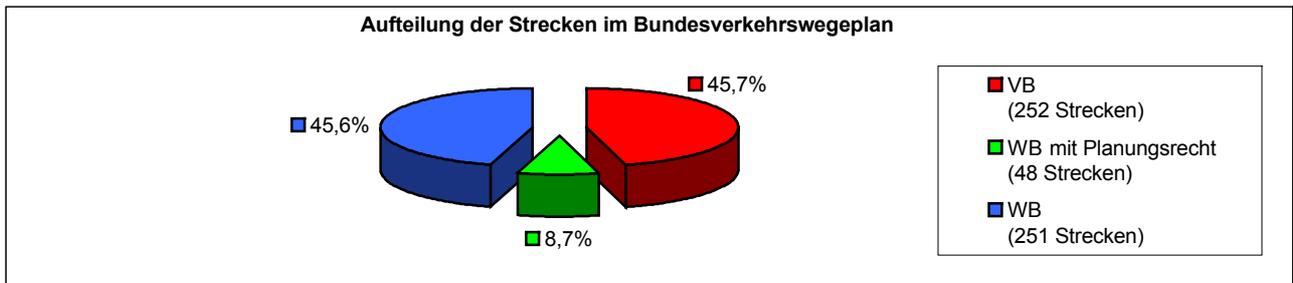
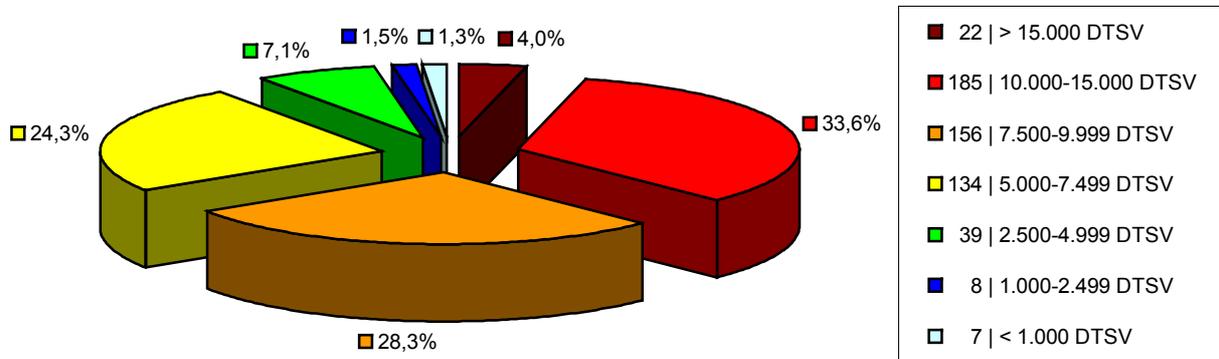
Für 1.733 Strecken (75,9%) besteht kein Aus- bzw. Neubaubedarf oder sind nicht im Bundesverkehrswegeplan enthalten. Auf 551 (24,1 %) Strecken ist ein Neu- und Ausbau vorgesehen.

Die 551 (24,1 %) im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Strecken gliedern sich zu 45,7% (252) in Strecken des Vordringlichen Bedarfs, 45,6% (251) in Strecken des Weiteren Bedarfs und 8,7 % (48) in Strecken des Weiteren Bedarfs mit Planungsrecht.

Hinweis: Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.

Bundesautobahnstrecken im Bundesverkehrswegeplan

Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im Bundesautobahnnetz der Bundesrepublik Deutschland im Bundesverkehrswegeplan nach durchschnittlicher, täglicher Schwerverkehrsstärke (DTSV)



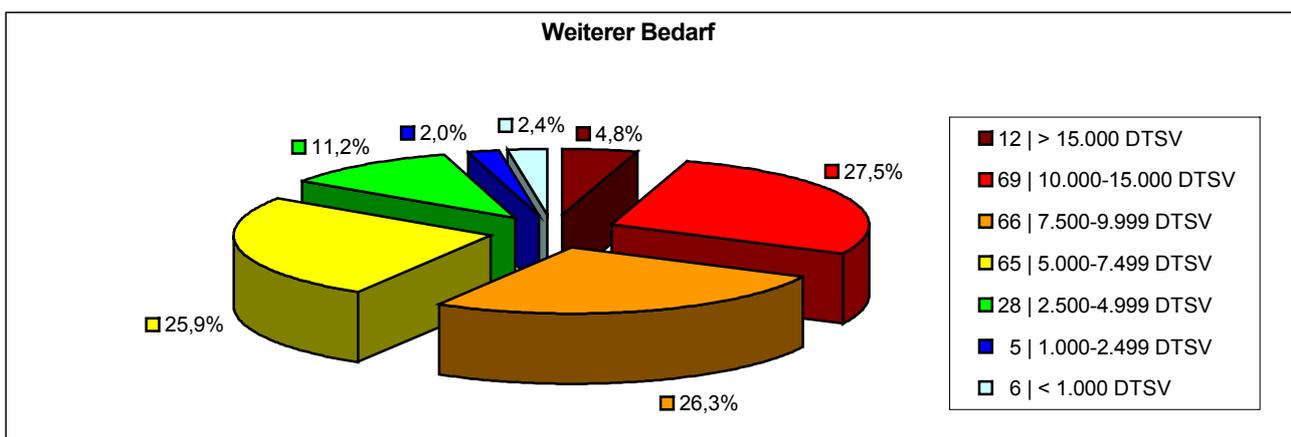
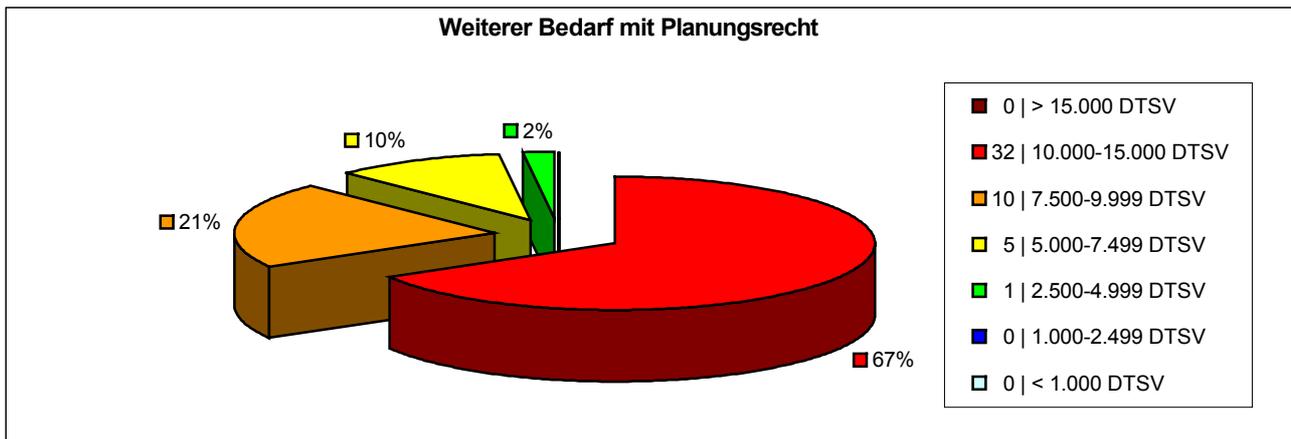
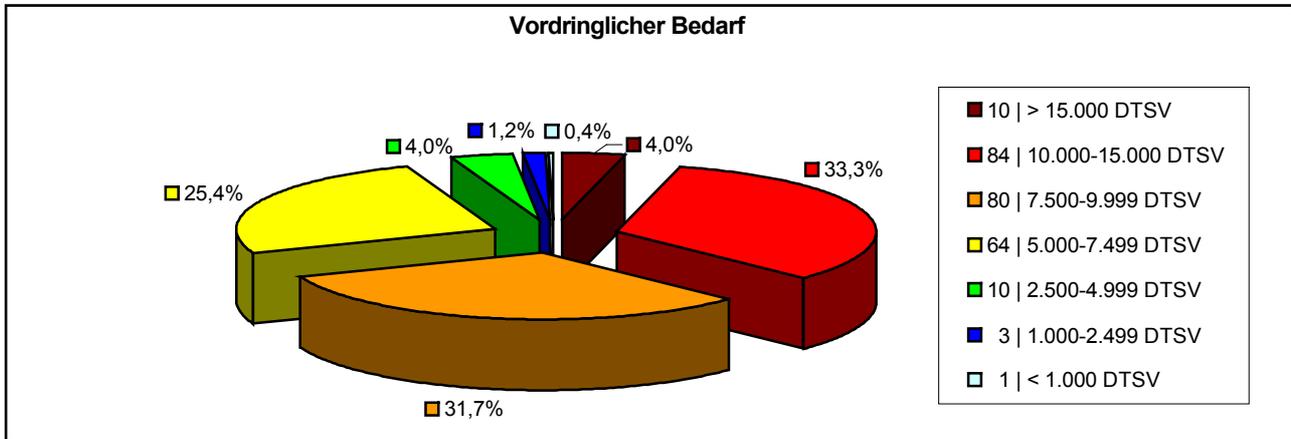
Auf den ersten 9,9%, der im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Autobahnabschnitte fahren weniger als 5.000 schwere Fahrzeuge im täglichen Durchschnitt. 37,6% der Autobahnabschnitte im Bundesverkehrswegeplan erreichen SchwerVerkehrsaufkommen ab 10.000 Fahrzeugen. Auffällig ist der Bereich von 5.000 bis 9.999 schweren Fahrzeugen mit einem Anteil von 52,6%. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsaufkommen, der im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Autobahnstrecken, in diesem Bereich.

Die 551 (24,6 %) im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Autobahnstrecken gliedern sich zu 45,7 % (252) in Strecken des Vordringlichen Bedarfs, 45,6% (251) in Strecken des Weiteren Bedarfs und 8,7 % (48) in Strecken des Weiteren Bedarfs mit Planungsrecht.

Hinweis: Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.

Aufteilung der Bundesautobahnstrecken im Bundesverkehrswegeplan

Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im **Bundesautobahnnetz** der Bundesrepublik Deutschland **im Bundesverkehrswegeplan** nach Einstufung und durchschnittlicher, täglicher Schwerverkehrsstärke (DTSV)



Auf 31,0%, der im Vordringlichen Bedarf enthaltenen Autobahnstrecken fahren weniger als 7.500 schwere Fahrzeuge im täglichen Durchschnitt. 37,3% beträgt der Anteil der Strecken ab 10.000 schweren Fahrzeugen. Auffällig ist der Bereich von 5.000 bis 9.999 schweren Fahrzeugen, der mit 57,1% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsaufkommen der Autobahnstrecken im Vordringlichen Bedarf in diesem Bereich.

Auf 12%, der im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht enthaltenen Autobahnstrecken fahren weniger als 7.500 schwere Fahrzeuge im täglichen Durchschnitt. 67,0% beträgt der Anteil der Strecken ab 10.000 schweren Fahrzeugen. Auffällig ist der Bereich von 10.000 bis 15.000 schweren Fahrzeugen, der mit 67% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsaufkommen der Autobahnstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht in diesem Bereich.

Auf 41,5%, der im Weiteren Bedarf enthaltenen Autobahnstrecken fahren weniger als 7.500 schwere Fahrzeuge im täglichen Durchschnitt. 32,3% beträgt der Anteil der Strecken ab 10.000 schweren Fahrzeugen. Auffällig ist der Bereich von 5.000 bis 9.999 schweren Fahrzeugen, der mit 52,2% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsaufkommen der Autobahnstrecken im Weiteren Bedarf in diesem Bereich.

Hinweis: Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.

Verkehrszahlen Tabelle: Bundesautobahnstrecken im BVWP nach Schwerverkehrsaufkommen

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 8	BW	Von: AS Leonberg-Ost (50) Nach: AK Kreuz Stuttgart (A 81) Zählstelle: 7220 1073 BVWP: Ausbau	130.100	20.556 (15,8%)	WB 68KB
2	2	A 1	HH	Von: AD Dreieck Hamburg-Südost (A 25) Nach: AK Kreuz Hamburg-Süd (Tkn A 255) Zählstelle: 2426 2217 BVWP: Ausbau	102.500	19.885 (19,4%)	WB 68BB
3	3	A 1	HB	Von: AS Uphusen/Bremen-Mahndorf (54) Nach: AS Bremen-Hemelingen (55) Zählstelle: 2919 0109 BVWP: Ausbau	100.700	19.435 (19,3%)	WB 68BB
4	4	A 2	NI	Von: AS Hannover-Herrenhausen (42) Nach: AD Dreieck Hannover-West (A 352) Zählstelle: 3523 0114 BVWP: Ausbau	129.000	18.576 (14,4%)	WB 68BB
5	5	A 5	BW	Von: AS Karlsruhe-Mitte (45) Nach: AD Dreieck Karlsruhe (A 8) Zählstelle: 7016 1022 BVWP: Ausbau	125.700	18.478 (14,7%)	WB 68KB
6	6	A 2	NI	Von: AK Kreuz Hannover-Ost (A 7) Nach: AS Lehrte (49) Zählstelle: 3625 0210 BVWP: Ausbau	96.700	18.373 (19,0%)	WB 68BB
7	7	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Moorfleet (34) Nach: AD Dreieck Hamburg-Südost (A 25) Zählstelle: 2426 2218 BVWP: Ausbau	90.200	18.130 (20,1%)	VB 46BB WB 68BB
8	8	A 8	BW	Von: AD Dreieck Leonberg (Tkn A 81) Nach: AS Leonberg-Ost (50) Zählstelle: 7220 1074 BVWP: Ausbau	133.000	17.955 (13,5%)	WB 68KB
9	9	A 1	HB	Von: AS Bremen-Arsten (56) Nach: AS Bremen/Brinkum (57) Zählstelle: 2918 0111 BVWP: Ausbau	92.300	17.906 (19,4%)	WB 68BB
10	10	A 1	HB	Von: AS Bremen-Hemelingen (55) Nach: AS Bremen-Arsten (56) Zählstelle: 2919 2401 BVWP: Ausbau	109.700	17.881 (16,3%)	WB 68BB
11	11	A 6	BW	Von: AS Wiesloch/Rauenberg (32) Nach: AS Sinsheim (33) Zählstelle: 6718 1055 BVWP: Ausbau	73.000	16.790 (23,0%)	VB 46BB
12	12	A 3	NW	Von: AS Leverkusen (24) Nach: AS Köln-Mülheim (25) Zählstelle: 4908 5004 BVWP: Ausbau	144.400	16.317 (11,3%)	VB 68BB
13	13	A 3	NW	Von: AK Kreuz Leverkusen (A 1) Nach: AS Leverkusen (24) Zählstelle: 4908 5676 BVWP: Ausbau	152.400	16.307 (10,7%)	VB 68BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
14	14	A 3	BY	Von: AS Würzburg/Kist (69) Nach: AS Würzburg-Heidingsfeld (70) Zählstelle: 6225 9004 BVWP: Ausbau	83.400	16.096 (19,3%)	VB 46BB
15	15	A 3	BY	Von: AD Dreieck Würzburg-West (A 81) Nach: AS Würzburg/Kist (69) Zählstelle: 6225 9011 BVWP: Ausbau	79.900	15.900 (19,9%)	VB 46BB
16	16	A 3	HE	Von: AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 67) Nach: AS Kelsterbach (49) Zählstelle: 5917 6854 BVWP: Ausbau	122.200	15.397 (12,6%)	VB 68BB
17	17	A 3	HE	Von: AS Frankfurt-Flughafen (50) Nach: AK Frankfurter Kreuz (Tkn A 5) Zählstelle: 5917 0855 BVWP: Ausbau	123.800	15.351 (12,4%)	VB 68BB
18	18	A 5	BW	Von: AK Kreuz Walldorf (A 6) Nach: AS Kronau (41) Zählstelle: 6717 1018 BVWP: Ausbau	100.500	15.276 (15,2%)	WB 68KB
19	19	A 5	BW	Von: AS Bruchsal (42) Nach: AS Karlsruhe-Durlach (44) Zählstelle: 6916 1021 BVWP: Ausbau	109.400	15.207 (13,9%)	WB 68KB
20	20	A 6	BW	Von: AD Dreieck Hockenheim (A 61) Nach: AK Kreuz Walldorf (A 5) Zählstelle: 6617 1025 BVWP: Ausbau	82.100	15.189 (18,5%)	WB 68KB
21	21	A 2	NW	Von: AK Kamener Kreuz (A 1) Nach: AS Bönen (17) Zählstelle: 4312 2104 BVWP: Ausbau	74.000	15.096 (20,4%)	VB 46BB
22	22	A 6	BW	Von: AS Sinsheim (33) Nach: AS Sinsheim-Steinsfurt (34) Zählstelle: 6719 1057 BVWP: Ausbau	63.900	15.017 (23,5%)	VB 46BB
23	23	A 6	BW	Von: AS Sinsheim-Steinsfurt (34) Nach: AS Bad Rappenau (35) Zählstelle: 6719 1001 BVWP: Ausbau	64.000	14.976 (23,4%)	VB 46BB
24	24	A 7	NI	Von: AS Westenholz (49) Nach: AS Schwarmstedt (50) Zählstelle: 3124 0157 BVWP: Ausbau	85.700	14.826 (17,3%)	WB 68BB
25	25	A 7	NI	Von: AD Dreieck Walsrode (A 27) Nach: AS Westenholz (49) Zählstelle: 3224 0037 BVWP: Ausbau	87.000	14.790 (17,0%)	WB 68BB
26	26	A 1	NW	Von: AS Köln-Bocklemünd (102) Nach: AS Köln-Lövenich (103) Zählstelle: 5007 5032 BVWP: Ausbau	100.100	14.715 (14,7%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
27	27	A 7	HH	Von: AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A 23) Nach: AS Hamburg-Stellingen (26) Zählstelle: 2325 2229 BVWP: Ausbau	137.700	14.596 (10,6%)	VB 68BB
28	28	A 5	BW	Von: AS Karlsruhe-Durlach (44) Nach: AS Karlsruhe-Mitte (45) Zählstelle: 7016 1020 BVWP: Ausbau	101.800	14.557 (14,3%)	WB 68KB
29	29	A 61	RP	Von: AK Kreuz Meckenheim (A 565) Nach: AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573) Zählstelle: 5408 7149 BVWP: Ausbau	73.400	14.533 (19,8%)	WB 46KB
30	30	A 2	NW	Von: AS Bönen (17) Nach: AS Hamm (18) Zählstelle: 4312 2100 BVWP: Ausbau	68.100	14.505 (21,3%)	VB 46BB
31	31	A 7	NI	Von: AS Mellendorf (52) Nach: AD Dreieck Hannover-Nord (A 352) Zählstelle: 3424 0131 BVWP: Ausbau	95.000	14.440 (15,2%)	WB 68BB
32	32	A 61	RP	Von: AS Niederrissen (32) Nach: AS Wehr (33) Zählstelle: 5509 0146 BVWP: Ausbau	63.600	14.437 (22,7%)	WB 46KB
33	33	A 3	BY	Von: AS Rottendorf (72) Nach: AK Kreuz Biebelried (A 7) Zählstelle: 6226 9051 BVWP: Ausbau	72.300	14.388 (19,9%)	VB 46BB
34	34	A 9	TH	Von: AS Bad Klosterlausnitz (23) Nach: AK Hermsdorfer Kreuz (A 4) Zählstelle: 5137 4322 BVWP: Ausbau	64.100	14.358 (22,4%)	VB 46KB
35	35	A 2	NW	Von: AS Hamm (18) Nach: AS Hamm-Uentrop (19) Zählstelle: 4313 2100 BVWP: Ausbau	60.800	14.349 (23,6%)	VB 46BB
36	36	A 6	BY	Von: AS Nürnberg-Langwasser (59) Nach: AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 9) Zählstelle: 6633 9052 BVWP: Ausbau	69.300	14.345 (20,7%)	VB 46BB
37	37	A 3	BY	Von: AS Würzburg/Randersacker (71) Nach: AS Rottendorf (72) Zählstelle: 6226 9001 BVWP: Ausbau	68.200	14.322 (21,0%)	VB 46BB
38	38	A 6	BW	Von: AK Kreuz Weinsberg (A 81) Nach: AS Bretzfeld (39) Zählstelle: 6822 1091 BVWP: Ausbau	60.100	14.304 (23,8%)	VB 46BB
39	39	A 61	RP	Von: AS Wehr (33) Nach: AS Mendig (34) Zählstelle: 5609 0145 BVWP: Ausbau	63.400	14.265 (22,5%)	WB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
40	40	A 5	BW	Von: AS Kronau (41) Nach: A5/L556 TR Bruchsal Zählstelle: 6817 1019 BVWP: Ausbau	100.400	14.257 (14,2%)	WB 68KB
41	41	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Stillhorn (37) Nach: AS Hamburg-Harburg (38) Zählstelle: 2526 6063 BVWP: Ausbau	104.000	14.248 (13,7%)	WB 68BB
42	42	A 5	BW	Von: A5/L556 TR Bruchsal Nach: AS Bruchsal (42) Zählstelle: 6817 1001 BVWP: Ausbau	100.600	14.185 (14,1%)	WB 68KB
43	43	A 1	NI	Von: AS Bremen/Brinkum (57) Nach: AS Delmenhorst-Ost (58) Zählstelle: 2918 0001 BVWP: Ausbau	75.200	14.138 (18,8%)	WB 68BB
44	44	A 61	RP	Von: AD Dreieck Sinzig (A 571) Nach: AS Niederrissen (32) Zählstelle: 5509 0147 BVWP: Ausbau	64.800	14.126 (21,8%)	WB 46KB
45	45	A 6	BY	Von: AS Roth (57) Nach: AK Kreuz Nürnberg-Süd (A 73) Zählstelle: 6632 9052 BVWP: Ausbau	75.700	14.080 (18,6%)	VB 46BB
46	46	A 1	NI	Von: AS Hamburg-Harburg (38) Nach: AK Maschener Kreuz (Tkn A 250) Zählstelle: 2526 3351 BVWP: Ausbau	94.400	14.066 (14,9%)	WB 68BB
47	47	A 7	NI	Von: AS Schwarmstedt (50) Nach: AS Berkhof (51) Zählstelle: 3324 3304 BVWP: Ausbau	83.100	14.044 (16,9%)	WB 68BB
48	48	A 3	BY	Von: AS Würzburg-Heidingsfeld (70) Nach: AS Würzburg/Randersacker (71) Zählstelle: 6225 9002 BVWP: Ausbau	69.100	14.027 (20,3%)	VB 56BB
49	49	A 61	RP	Von: AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573) Nach: AD Dreieck Sinzig (A 571) Zählstelle: 5408 7148 BVWP: Ausbau	62.800	14.004 (22,3%)	WB 46KB
50	50	A 1	NW	Von: AS Osnabrück-Hafen (71) Nach: AK Kreuz Lotte/Osnabrück (A 30) Zählstelle: 3713 2100 BVWP: Ausbau	63.600	13.992 (22,0%)	VB 46KB
51	51	A 61	NW	Von: AK Kreuz Mönchengladbach-Venlo (A 52) Nach: AS Mönchengladbach-Nordpark (10) Zählstelle: 4704 2106 BVWP: Ausbau	71.000	13.987 (19,7%)	WB* 46BB
52	52	A 5	HE	Von: AK Gambacher Kreuz (A 45) Nach: AS Butzbach (12) Zählstelle: 5518 6817 BVWP: Ausbau	97.500	13.943 (14,3%)	WB* 68BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
53	53	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Öjendorf (32) Nach: AS Hamburg-Billstedt (33) Zählstelle: 2426 0012 BVWP: Ausbau	90.300	13.906 (15,4%)	WB 68BB
54	54	A 2	NW	Von: AS Hamm-Uentrop (19) Nach: AS Beckum (20) Zählstelle: 4214 2101 BVWP: Ausbau	62.600	13.897 (22,2%)	VB 46BB
55	55	A 9	BY	Von: AS Nürnberg-Fischbach (52) Nach: AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 6) Zählstelle: 6533 9055 BVWP: Ausbau	95.200	13.709 (14,4%)	WB* 68BB
56	56	A 1	NI	Von: AS Posthausen (51) Nach: AS Oyten (52) Zählstelle: 2920 0011 BVWP: Ausbau	67.800	13.696 (20,2%)	VB 46BB
57	57	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Waltershof (30) Nach: AS Hamburg-Moorburg (31) Zählstelle: 2525 0023 BVWP: Ausbau	110.900	13.641 (12,3%)	VB 68BB
58	58	A 99	BY	Von: AK Kreuz München-Ost (A 94) Nach: AS Haar (18) Zählstelle: 7836 9213 BVWP: Ausbau	101.700	13.628 (13,4%)	VB 68BB
59	59	A 1	NI	Von: AS Oyten (52) Nach: AK Bremer Kreuz (A 27) Zählstelle: 2919 0009 BVWP: Ausbau	72.700	13.595 (18,7%)	VB 46BB
60	60	A 1	NI	Von: AD Buchholzer Dreieck (A 261) Nach: AS Rade (44) Zählstelle: 2624 0057 BVWP: Ausbau	71.800	13.498 (18,8%)	VB 46BB
61	61	A 40	NW	Von: AS Duisburg-Häfen (12) Nach: AK Kreuz Duisburg (A 59) Zählstelle: 4506 2110 BVWP: Ausbau	89.500	13.425 (15,0%)	WB 68KB
62	62	A 6	BY	Von: AS Schwabach-West (55) Nach: AS Schwabach-Süd (56) Zählstelle: 6632 9005 BVWP: Ausbau	60.600	13.332 (22,0%)	VB 46BB
63	63	A 3	BY	Von: AS Hösbach (61) Nach: AS Bessenbach/Waldaschaff (62) Zählstelle: 5921 9010 BVWP: Ausbau	65.200	13.301 (20,4%)	VB 46BB
64	64	A 1	NI	Von: AS Stuckenborstel (50) Nach: AS Posthausen (51) Zählstelle: 2921 0012 BVWP: Ausbau	66.600	13.120 (19,7%)	VB 46BB
65	65	A 1	NI	Von: AS Rade (44) Nach: AS Hollenstedt (45) Zählstelle: 2624 0055 BVWP: Ausbau	66.600	13.054 (19,6%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
66	66	A 3	BY	Von: AS Aschaffenburg-West (58) Nach: AS Aschaffenburg-Ost (59) Zählstelle: 6020 9003 BVWP: Ausbau	72.400	13.032 (18,0%)	VB 46BB
67	67	A 6	BY	Von: AS Schwabach-Süd (56) Nach: AS Roth (57) Zählstelle: 6632 9051 BVWP: Ausbau	66.000	13.002 (19,7%)	VB 46BB
68	68	A 5	HE	Von: AS Friedberg (16) Nach: AK Bad Homburger Kreuz (A 661) Zählstelle: 5717 0820 BVWP: Ausbau	130.000	13.000 (10,0%)	VB 68BB
69	69	A 1	NI	Von: AS Sittensen (47) Nach: AS Bockel (49) Zählstelle: 2821 3302 BVWP: Ausbau	58.800	12.995 (22,1%)	VB 46BB
70	70	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Nordpark (10) Nach: AS Mönchengladbach-Holt (11) Zählstelle: 4804 2101 BVWP: Ausbau	71.000	12.993 (18,3%)	WB* 46BB
71	70	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Holt (11) Nach: AS Mönchengladbach-Rheydt (12) Zählstelle: 4804 2102 BVWP: Ausbau	71.000	12.993 (18,3%)	WB* 46BB
72	71	A 8	BW	Von: AS Stuttgart-Möhringen (52a) Nach: AS Stuttgart-Degerloch (52b) Zählstelle: 7220 1071 BVWP: Ausbau	105.300	12.952 (12,3%)	WB 68BB
73	72	A 61	RP	Von: AS Mendig (34) Nach: AS Krufft (35) Zählstelle: 5609 0144 BVWP: Ausbau	54.600	12.886 (23,6%)	WB 46KB
74	73	A 6	BY	Von: AS Herrieden (51) Nach: AS Ansbach (52) Zählstelle: 6729 9051 BVWP: Ausbau	51.900	12.767 (24,6%)	WB* 46BB
75	74	A 6	BY	Von: AS Aurach (50) Nach: AS Herrieden (51) Zählstelle: 6728 9001 BVWP: Ausbau	53.000	12.720 (24,0%)	WB* 46BB
76	75	A 1	NW	Von: AK Westhofener Kreuz (A 45) Nach: AS Hagen-Nord (87) Zählstelle: 4511 2160 BVWP: Ausbau	74.300	12.705 (17,1%)	VB 46BB
77	76	A 6	BW	Von: AS Kupferzell (42) Nach: AS Schwäbisch Hall (43) Zählstelle: 6824 1001 BVWP: Ausbau	44.000	12.672 (28,8%)	WB* 46BB
78	77	A 7	NI	Von: AS Berkhof (51) Nach: AS Mellendorf (52) Zählstelle: 3424 0038 BVWP: Ausbau	80.000	12.640 (15,8%)	WB 68BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
79	78	A 6	BY	Von: AS Crailsheim (46) Nach: AS Schnelldorf (47) Zählstelle: 6726 9001 BVWP: Ausbau	47.300	12.629 (26,7%)	WB* 46BB
80	79	A 3	BY	Von: AS Helmstadt (67) Nach: AD Dreieck Würzburg-West (A 81) Zählstelle: 6224 9051 BVWP: Ausbau	62.000	12.586 (20,3%)	VB 46BB
81	80	A 3	HE	Von: AS Raunheim (48) Nach: AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 67) Zählstelle: 5916 6853 BVWP: Ausbau	97.800	12.518 (12,8%)	VB 78BB
82	81	A 1	NI	Von: AS Heidenau (46) Nach: AS Sittensen (47) Zählstelle: 2723 0051 BVWP: Ausbau	57.900	12.506 (21,6%)	VB 46BB
83	82	A 6	BY	Von: AS Feuchtwangen-Nord (49) Nach: AS Aurach (50) Zählstelle: 6728 9002 BVWP: Ausbau	52.500	12.495 (23,8%)	WB* 46BB
84	83	A 1	NI	Von: AS Osnabrück-Nord (70) Nach: AS Osnabrück-Hafen (71) Zählstelle: 3613 0025 BVWP: Ausbau	58.800	12.466 (21,2%)	VB 46KB
85	84	A 6	BY	Von: AS Schnelldorf (47) Nach: AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) Zählstelle: 6727 9001 BVWP: Ausbau	48.300	12.461 (25,8%)	WB* 46BB
86	85	A 5	HE	Von: AK Bad Homburger Kreuz (A 661) Nach: AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A 66) Zählstelle: 5817 6821 BVWP: Ausbau	132.500	12.455 (9,4%)	VB 68BB
87	86	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Billstedt (33) Nach: AS Hamburg-Moorfleet (34) Zählstelle: 2426 0013 BVWP: Ausbau	75.000	12.450 (16,6%)	VB 46BB WB 68BB
88	87	A 3	BY	Von: AS Bessenbach/Waldaschaff (62) Nach: AS Weibersbrunn (63) Zählstelle: 6021 9001 BVWP: Ausbau	63.500	12.446 (19,6%)	VB 56LB
89	88	A 61	RP	Von: AK Kreuz Ludwigshafen (A 650) Nach: AK Kreuz Mutterstadt (A 65) Zählstelle: 6515 8360 BVWP: Ausbau	62.200	12.440 (20,0%)	VB 46KB
90	89	A 5	BW	Von: AS Bühl (52) Nach: AS Achern (53) Zählstelle: 7314 1035 BVWP: Ausbau	65.100	12.434 (19,1%)	VB 46BB
91	90	A 61	RP	Von: AS Stromberg (46) Nach: AS Waldlaubersheim (47) Zählstelle: 6012 0132 BVWP: Ausbau	60.900	12.424 (20,4%)	WB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
92	91	A 5	HE	Von: AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A 66) Nach: AK Westkreuz Frankfurt a. Main (A 648) Zählstelle: 5817 0822 BVWP: Ausbau	119.300	12.407 (10,4%)	VB 68BB
93	92	A 1	NI	Von: AS Hollenstedt (45) Nach: AS Heidenau (46) Zählstelle: 2623 0053 BVWP: Ausbau	59.300	12.394 (20,9%)	VB 46BB
94	93	A 45	NW	Von: AK Westhofener Kreuz (A 1) Nach: AS Schwerte-Ergste (10) Zählstelle: 4511 2163 BVWP: Ausbau	82.400	12.360 (15,0%)	VB 56BB
95	94	A 61	NW	Von: AS Swisttal-Heimerzheim (26) Nach: AS Miel (27) Zählstelle: 5307 2101 BVWP: Ausbau	49.800	12.350 (24,8%)	WB 46BB
96	95	A 3	HE	Von: AS Obertshausen (53) Nach: AS Hanau (54) Zählstelle: 5919 6859 BVWP: Ausbau	127.300	12.348 (9,7%)	VB 68BB
97	96	A 6	BW	Von: AS Kirchberg (45) Nach: AS Crailsheim (46) Zählstelle: 6825 1095 BVWP: Ausbau	46.400	12.342 (26,6%)	WB* 46BB
98	97	A 61	NW	Von: AK Kreuz Bliesheim (A 1/A 553) Nach: AS Weilerswist (25) Zählstelle: 5207 2102 BVWP: Ausbau	59.600	12.337 (20,7%)	WB 46BB
99	98	A 5	BW	Von: AD Dreieck Karlsruhe (A 8) Nach: AS Ettlingen (47) Zählstelle: 7016 1025 BVWP: Ausbau	79.400	12.307 (15,5%)	WB 68KB
100	99	A 3	HE	Von: AK Wiesbadener Kreuz (A 66) Nach: AS Raunheim (48) Zählstelle: 5916 0852 BVWP: Ausbau	94.800	12.229 (12,9%)	VB 78BB
101	100	A 1	NI	Von: AS Bramsche (68) Nach: AS Osnabrück-Nord (70) Zählstelle: 3614 0023 BVWP: Ausbau	58.200	12.222 (21,0%)	VB 46BB
102	101	A 3	BY	Von: AS Erlangen-Frauenaurach (82) Nach: AK Kreuz Fürth/Erlangen (A 73) Zählstelle: 6431 9051 BVWP: Ausbau	76.300	12.208 (16,0%)	WB* 46BB
103	102	A 5	BW	Von: AS Ettlingen (47) Nach: AS Karlsruhe-Süd (48) Zählstelle: 7016 1001 BVWP: Ausbau	80.300	12.206 (15,2%)	WB 68KB
104	103	A 6	BY	Von: AS Lichtenau (53) Nach: AS Neuendettelsau (54) Zählstelle: 6730 9001 BVWP: Ausbau	52.200	12.163 (23,3%)	WB* 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
105	104	A 3	BY	Von: AS Höchststadt-Nord (78) Nach: AS Pommersfelden (79) Zählstelle: 6230 9051 BVWP: Ausbau	60.500	12.161 (20,1%)	WB* 46BB
106	105	A 9	BY	Von: AD Dreieck Holledau (A 93) Nach: AS Pfaffenhofen (66) Zählstelle: 7435 9001 BVWP: Ausbau	96.500	12.159 (12,6%)	WB* 68BB
107	106	A 3	BY	Von: AS Markttheidenfeld (65) Nach: AS Wertheim/Lengfurt (66) Zählstelle: 6123 9001 BVWP: Ausbau	59.600	12.099 (20,3%)	VB 46BB
108	107	A 61	RP	Von: AK Kreuz Frankenthal (A 6) Nach: AK Kreuz Ludwigshafen (A 650) Zählstelle: 6515 7123 BVWP: Ausbau	65.700	12.089 (18,4%)	VB 46KB
109	108	A 61	NW	Von: AS Weilerswist (25) Nach: AS Swisttal-Heimerzheim (26) Zählstelle: 5207 2103 BVWP: Ausbau	53.700	12.083 (22,5%)	WB 46BB
110	109	A 6	BY	Von: AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) Nach: AS Feuchtwangen-Nord (49) Zählstelle: 6727 9002 BVWP: Ausbau	49.500	12.029 (24,3%)	WB* 46BB
111	110	A 3	BY	Von: AS Wertheim/Lengfurt (66) Nach: AS Helmstadt (67) Zählstelle: 6224 9001 BVWP: Ausbau	61.300	12.015 (19,6%)	VB 46BB
112	110	A 61	RP	Von: AS Dorsheim (48) Nach: AS Bingen-Mitte (49) Zählstelle: 6013 7230 BVWP: Ausbau	61.300	12.015 (19,6%)	WB 46KB
113	111	A 6	BY	Von: AS Neuendettelsau (54) Nach: AS Schwabach-West (55) Zählstelle: 6631 9001 BVWP: Ausbau	52.200	12.006 (23,0%)	WB* 46BB
114	112	A 3	BY	Von: AS Schlüsselfeld (77) Nach: AS Höchststadt-Nord (78) Zählstelle: 6230 9001 BVWP: Ausbau	60.000	12.000 (20,0%)	WB* 46BB
115	113	A 1	NI	Von: AD Dreieck Ahlhorner Heide (Tkn A 29) Nach: AS Cloppenburg (63) Zählstelle: 3115 0011 BVWP: Ausbau	53.800	11.997 (22,3%)	VB 46KB
116	114	A 2	NW	Von: AS Dortmund-Mengede (12) Nach: AS Dortmund-Nordost (13) Zählstelle: 4410 2156 BVWP: Ausbau	65.900	11.994 (18,2%)	VB 46BB
117	115	A 61	RP	Von: AS Rheinböllen (45) Nach: AS Stromberg (46) Zählstelle: 6012 7233 BVWP: Ausbau	55.500	11.988 (21,6%)	WB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
118	116	A 6	BY	Von: AS Ansbach (52) Nach: AS Lichtenau (53) Zählstelle: 6729 9001 BVWP: Ausbau	51.600	11.971 (23,2%)	WB* 46BB
119	117	A 61	RP	Von: AS Waldlaubersheim (47) Nach: AS Dorsheim (48) Zählstelle: 6013 0131 BVWP: Ausbau	62.800	11.932 (19,0%)	WB 46KB
120	118	A 3	BY	Von: AS Kitzingen/Schwarzach (74) Nach: AS Wiesentheid (75) Zählstelle: 6227 9001 BVWP: Ausbau	59.000	11.918 (20,2%)	VB 46BB
121	119	A 5	HE	Von: AS Bad Nauheim (13) Nach: AS Ober-Mörlen (14) Zählstelle: 5518 0819 BVWP: Ausbau	100.100	11.912 (11,9%)	WB* 68BB
122	120	A 3	BY	Von: AS Weibersbrunn (63) Nach: AS Rohrbrunn (64) Zählstelle: 6022 9001 BVWP: Ausbau	59.900	11.860 (19,8%)	VB 46BB
123	121	A 4	NW	Von: AS Buir (8) Nach: AS Kerpen (8) Zählstelle: 5105 2102 BVWP: Ausbau	58.600	11.779 (20,1%)	VB 46KB
124	122	A 3	BY	Von: AS Geiselwind (76) Nach: AS Schlüsselfeld (77) Zählstelle: 6229 9001 BVWP: Ausbau	57.800	11.733 (20,3%)	VB 46BB
125	123	A 1	NI	Von: AS Neuenkirchen/Vörden (67) Nach: AS Bramsche (68) Zählstelle: 3514 0021 BVWP: Ausbau	55.600	11.732 (21,1%)	VB 46BB
126	124	A 61	RP	Von: AS Bingen-Mitte (49) Nach: AD Dreieck Nahetal (A 60) Zählstelle: 6013 0902 BVWP: Ausbau	62.600	11.706 (18,7%)	WB 46KB
127	125	A 3	BY	Von: AK Kreuz Regensburg (A 93) Nach: AS Regensburg-Universität (100a) Zählstelle: 7038 9080 BVWP: Ausbau	66.500	11.704 (17,6%)	WB* 46BB
128	126	A 61	NW	Von: AS Miel (27) Nach: AS Rheinbach (28) Zählstelle: 5307 2102 BVWP: Ausbau	50.400	11.693 (23,2%)	WB 46BB
129	127	A 3	BY	Von: AS Wiesentheid (75) Nach: AS Geiselwind (76) Zählstelle: 6228 9041 BVWP: Ausbau	58.700	11.681 (19,9%)	VB 46BB
130	128	A 4	NW	Von: AS Düren (6) Nach: AS Buir (8) Zählstelle: 5105 2101 BVWP: Ausbau	59.500	11.662 (19,6%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
131	129	A 61	RP	Von: AS Plaidt (36) Nach: AK Kreuz Koblenz (A 48) Zählstelle: 5610 7142 BVWP: Ausbau	48.300	11.640 (24,1%)	WB 46KB
132	130	A 3	BY	Von: AS Regensburg-Universität (100a) Nach: AS Regensburg-Burgweinting (100b) Zählstelle: 7038 9081 BVWP: Ausbau	73.600	11.629 (15,8%)	WB* 46BB
133	131	A 5	HE	Von: AS Ober-Mörlen (14) Nach: AS Friedberg (16) Zählstelle: 5618 0827 BVWP: Ausbau	109.700	11.628 (10,6%)	WB* 68BB
134	132	A 4	NW	Von: AS Eschweiler-West (5a) Nach: AS Langerwehe (5c) Zählstelle: 5103 2105 BVWP: Ausbau	61.500	11.624 (18,9%)	VB 46BB
135	133	A 8	BW	Von: AS Karlsbad (42) Nach: AS Pforzheim-West (43) Zählstelle: 7017 1028 BVWP: Ausbau	78.900	11.598 (14,7%)	VB 46KB
136	134	A 1	NI	Von: AS Lohne/Dinklage (65) Nach: AS Holdorf (66) Zählstelle: 3314 3309 BVWP: Ausbau	53.900	11.589 (21,5%)	VB 46BB
137	135	A 3	BY	Von: AS Höchststadt-Ost (80) Nach: AS Erlangen-West (81) Zählstelle: 6331 9001 BVWP: Ausbau	66.200	11.585 (17,5%)	WB* 46BB
138	136	A 8	BW	Von: AS Stuttgart-Plieningen (53b) Nach: AS Esslingen (54) Zählstelle: 7321 1069 BVWP: Ausbau	98.900	11.571 (11,7%)	WB 68BB
139	137	A 1	NI	Von: AS Holdorf (66) Nach: AS Neuenkirchen/Vörden (67) Zählstelle: 3414 0019 BVWP: Ausbau	53.300	11.566 (21,7%)	VB 46BB
140	138	A 3	BY	Von: AK Kreuz Biebelried (A 7) Nach: AS Kitzingen/Schwarzach (74) Zählstelle: 6226 9054 BVWP: Ausbau	61.100	11.548 (18,9%)	VB 46BB
141	139	A 8	BW	Von: AS Pforzheim-Nord (44) Nach: AS Pforzheim-Ost (45) Zählstelle: 7018 1077 BVWP: Ausbau	73.900	11.528 (15,6%)	VB 46KB
142	140	A 8	BW	Von: AS Stuttgart-Degerloch (52b) Nach: AS Stuttgart-Plieningen (53b) Zählstelle: 7321 1001 BVWP: Ausbau	108.400	11.490 (10,6%)	WB 68BB
143	141	A 3	BY	Von: AS Pommersfelden (79) Nach: AS Höchststadt-Ost (80) Zählstelle: 6230 9052 BVWP: Ausbau	59.400	11.464 (19,3%)	WB* 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
144	142	A 2	NW	Von: AS Kamen/Bergkamen (15) Nach: AK Kamener Kreuz (A 1) Zählstelle: 4312 2101 BVWP: Ausbau	64.500	11.417 (17,7%)	VB 46BB
145	143	A 45	NW	Von: AS Schwerte-Ergste (10) Nach: AK Kreuz Hagen (A 46) Zählstelle: 4611 2150 BVWP: Ausbau	77.000	11.396 (14,8%)	VB 56BB
146	144	A 8	BY	Von: AK Kreuz München-Süd (A 99) Nach: AS Hofoldinginger Forst (96) Zählstelle: 8036 9016 BVWP: Ausbau	116.200	11.388 (9,8%)	WB 68BB
147	145	A 1	NI	Von: AS Vechta (64) Nach: AS Lohne/Dinklage (65) Zählstelle: 3215 0015 BVWP: Ausbau	53.600	11.363 (21,2%)	VB 46KB
148	146	A 61	RP	Von: AS Krufft (35) Nach: AS Plaidt (36) Zählstelle: 5610 0143 BVWP: Ausbau	49.900	11.327 (22,7%)	WB 46KB
149	147	A 61	NW	Von: AS Rheinbach (28) Nach: AK Kreuz Meckenheim (A 565) Zählstelle: 5308 2104 BVWP: Ausbau	50.500	11.312 (22,4%)	WB 46BB
150	148	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Volkspark (27) Nach: AS Hamburg-Bahrenfeld (28) Zählstelle: 2425 4251 BVWP: Ausbau	111.800	11.292 (10,1%)	VB 68KB
151	149	A 45	HE	Von: AK Gießener Südkreuz (A 485) Nach: AK Gambacher Kreuz (A 5) Zählstelle: 5518 6843 BVWP: Ausbau	71.400	11.281 (15,8%)	WB 46BB
152	150	A 1	NW	Von: AS Lengerich (73) Nach: AS Ladbergen (74) Zählstelle: 3812 5118 BVWP: Ausbau	57.800	11.271 (19,5%)	VB 46BB
153	151	A 8	BY	Von: AS Bad Aibling (100) Nach: AD Dreieck Inntal (A 93) Zählstelle: 8138 9180 BVWP: Ausbau	79.400	11.195 (14,1%)	WB 68BB
154	152	A 1	NW	Von: AS Greven (76) Nach: AS Münster-Nord (77) Zählstelle: 3911 2100 BVWP: Ausbau	57.800	11.155 (19,3%)	VB 46BB
155	153	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Stellingen (26) Nach: AS Hamburg-Volkspark (27) Zählstelle: 2425 0020 BVWP: Ausbau	123.700	11.133 (9,0%)	VB 68KB
156	154	A 7	NI	Von: AD Dreieck Salzgitter (A 39) Nach: AS Bockenem (65) Zählstelle: 3927 0202 BVWP: Ausbau	61.300	11.095 (18,1%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
157	154	A 61	RP	Von: AK Kreuz Alzey (A 63) Nach: AS Alzey (55) Zählstelle: 6214 0901 BVWP: Ausbau	55.200	11.095 (20,1%)	WB 46KB
158	155	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Schnelsen (24) Nach: AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A 23) Zählstelle: 2325 2228 BVWP: Ausbau	102.300	11.048 (10,8%)	VB 46BB
159	156	A 1	NW	Von: AK Kreuz Lotte/Osnabrück (A 30) Nach: AS Lengerich (73) Zählstelle: 3713 2101 BVWP: Ausbau	54.900	11.035 (20,1%)	VB 46BB
160	157	A 3	BY	Von: AS Erlangen-West (81) Nach: AS Erlangen-Frauenaurach (82) Zählstelle: 6431 9001 BVWP: Ausbau	66.000	11.022 (16,7%)	WB* 46BB
161	157	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Rheydt (12) Nach: AS Mönchengladbach-Wickrath (13) Zählstelle: 4804 2103 BVWP: Ausbau	66.000	11.022 (16,7%)	WB* 46BB
162	158	A 3	BY	Von: AS Rohrbrunn (64) Nach: AS Marktheidenfeld (65) Zählstelle: 6122 9001 BVWP: Ausbau	52.700	11.014 (20,9%)	VB 46BB
163	159	A 3	BY	Von: AS Regensburg-Burgweinting (100b) Nach: AS Regensburg-Ost (101) Zählstelle: 7038 9001 BVWP: Ausbau	65.000	10.985 (16,9%)	WB* 46BB
164	160	A 8	BY	Von: AS Irschenberg (99) Nach: AS Bad Aibling (100) Zählstelle: 8138 9020 BVWP: Ausbau	80.100	10.894 (13,6%)	WB 68BB
165	161	A 44	NW	Von: AK Kreuz Dortmund/Unna (A 1) Nach: AK Kreuz Unna-Ost (A 443) Zählstelle: 4412 2101 BVWP: Ausbau	76.500	10.863 (14,2%)	VB 46BB
166	162	A 7	NI	Von: AS Rhüden (Harz) (66) Nach: AS Seesen (Harz) (67) Zählstelle: 4026 0206 BVWP: Ausbau	60.200	10.836 (18,0%)	VB 46BB
167	163	A 61	RP	Von: AS Koblenz/Dieblich (39) Nach: AS Koblenz/Waldesch (40) Zählstelle: 5711 0139 BVWP: Ausbau	43.300	10.825 (25,0%)	WB 46KB
168	164	A 61	RP	Von: AD Dreieck Nahetal (A 60) Nach: AS Bad Kreuznach (51) Zählstelle: 6013 0401 BVWP: Ausbau	63.200	10.807 (17,1%)	WB 46KB
169	165	A 8	BY	Von: AS Hofoldinginger Forst (96) Nach: AS Holzkirchen (97) Zählstelle: 8036 9171 BVWP: Ausbau	103.800	10.795 (10,4%)	WB 68BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
170	166	A 61	RP	Von: AS Koblenz/Waldesch (40) Nach: AS Boppard (41) Zählstelle: 5711 8245 BVWP: Ausbau	47.500	10.735 (22,6%)	WB 46KB
171	167	A 1	NI	Von: AS Cloppenburg (63) Nach: AS Vechta (64) Zählstelle: 3215 0013 BVWP: Ausbau	51.600	10.733 (20,8%)	VB 46KB
172	168	A 8	BW	Von: AS Pforzheim-Ost (45) Nach: AS Heimsheim (46) Zählstelle: 7118 1001 BVWP: Ausbau	70.100	10.725 (15,3%)	VB 46KB
173	169	A 8	BY	Von: AS Weyarn (98) Nach: AS Irschenberg (99) Zählstelle: 8136 9019 BVWP: Ausbau	77.700	10.645 (13,7%)	WB 68BB
174	170	A 61	RP	Von: AS Boppard (41) Nach: AS Emmelshausen (42) Zählstelle: 5811 8252 BVWP: Ausbau	47.300	10.643 (22,5%)	WB 46KB
175	171	A 99	BY	Von: AS Haar (18) Nach: AS Hohenbrunn (19) Zählstelle: 7836 9214 BVWP: Ausbau	85.800	10.639 (12,4%)	WB 68BB
176	172	A 8	BW	Von: AS Esslingen (54) Nach: AS Wendlingen (55) Zählstelle: 7321 1002 BVWP: Ausbau	91.600	10.626 (11,6%)	WB 68BB
177	173	A 5	BW	Von: AK Kreuz Weinheim (A 659) Nach: AS Hirschberg (34) Zählstelle: 6417 1004 BVWP: Ausbau	90.800	10.624 (11,7%)	WB 46KB
178	173	A 5	BW	Von: AS Hirschberg (34) Nach: AS Ladenburg (35) Zählstelle: 6517 1004 BVWP: Ausbau	90.800	10.624 (11,7%)	WB 46KB
179	173	A 5	BW	Von: AS Ladenburg (35) Nach: AS Dossenheim (36) Zählstelle: 6517 1005 BVWP: Ausbau	90.800	10.624 (11,7%)	WB 46KB
180	173	A 5	BW	Von: AS Dossenheim (36) Nach: AK Kreuz Heidelberg (A 656) Zählstelle: 6517 1008 BVWP: Ausbau	90.800	10.624 (11,7%)	WB 46KB
181	174	A 61	RP	Von: AS Koblenz-Metternich (38) Nach: AS Koblenz/Dieblich (39) Zählstelle: 5610 7140 BVWP: Ausbau	44.100	10.584 (24,0%)	WB 46KB
182	175	A 61	RP	Von: AS Alzey (55) Nach: AS Gundersheim (56) Zählstelle: 6215 8331 BVWP: Ausbau	49.300	10.550 (21,4%)	WB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
183	176	A 9	BY	Von: AS Pfaffenhofen (66) Nach: AS Allershausen (67) Zählstelle: 7535 9058 BVWP: Ausbau	95.900	10.549 (11,0%)	WB* 68BB
184	177	A 9	BY	Von: AD Dreieck Holledau (A 93) Nach: AS Pfaffenhofen (66) Zählstelle: 7435 9110 BVWP: Ausbau	87.600	10.512 (12,0%)	WB* 68BB
185	178	A 61	RP	Von: AS Gundersheim (56) Nach: AS Worms/Mörstadt (57) Zählstelle: 6315 8332 BVWP: Ausbau	49.300	10.501 (21,3%)	WB 46KB
186	179	A 9	BY	Von: AS Allershausen (67) Nach: AK Kreuz Neufahrn (A 92) Zählstelle: 7535 9059 BVWP: Ausbau	97.200	10.498 (10,8%)	WB* 68BB
187	180	A 61	RP	Von: AK Kreuz Koblenz (A 48) Nach: AS Koblenz-Metternich (38) Zählstelle: 5610 7141 BVWP: Ausbau	47.200	10.478 (22,2%)	WB 46KB
188	181	A 61	RP	Von: AS Emmelshausen (42) Nach: AS Pfalzfeld (43) Zählstelle: 5811 8257 BVWP: Ausbau	45.500	10.465 (23,0%)	WB 46KB
189	181	A 61	RP	Von: AS Worms/Mörstadt (57) Nach: AS Worms (58) Zählstelle: 6315 8341 BVWP: Ausbau	50.800	10.465 (20,6%)	WB 46KB
190	182	A 1	NI	Von: AS Delmenhorst-Ost (58) Nach: AS Groß Ippener (59) Zählstelle: 3017 0003 BVWP: Ausbau	46.600	10.392 (22,3%)	WB 46BB
191	183	A 61	RP	Von: AS Pfalzfeld (43) Nach: AS Laudert (44) Zählstelle: 5911 8262 BVWP: Ausbau	43.900	10.360 (23,6%)	WB 46KB
192	184	A 8	BY	Von: AS Augsburg-West (72) Nach: AS Augsburg-Ost (73) Zählstelle: 7531 9008 BVWP: Ausbau	75.000	10.350 (13,8%)	VB 46KB
193	185	A 57	NW	Von: AS Krefeld-Zentrum (13) Nach: AS Krefeld-Oppum (14) Zählstelle: 4605 2104 BVWP: Ausbau	84.000	10.332 (12,3%)	VB 46BB
194	186	A 99	BY	Von: AS Hohenbrunn (19) Nach: AS Ottobrunn (20) Zählstelle: 7936 9216 BVWP: Ausbau	93.000	10.323 (11,1%)	WB 68BB
195	187	A 1	NI	Von: AS Wildeshausen-Nord (60) Nach: AS Wildeshausen-West (61) Zählstelle: 3016 0007 BVWP: Ausbau	44.000	10.296 (23,4%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
196	187	A 61	RP	Von: AS Laudert (44) Nach: AS Rheinböllen (45) Zählstelle: 5911 8263 BVWP: Ausbau	42.900	10.296 (24,0%)	WB 46KB
197	188	A 1	NW	Von: AS Wuppertal-Langerfeld (93) Nach: AS Wuppertal-Ronsdorf (94) Zählstelle: 4709 2103 BVWP: Ausbau	62.000	10.292 (16,6%)	VB 46KB
198	189	A 1	NW	Von: AS Ladbergen (74) Nach: AS Greven (76) Zählstelle: 3812 2101 BVWP: Ausbau	55.500	10.212 (18,4%)	VB 46BB
199	190	A 45	NW	Von: AS Dortmund-Süd (8) Nach: AK Westhofener Kreuz (A 1) Zählstelle: 4511 5104 BVWP: Ausbau	76.700	10.201 (13,3%)	VB 56BB
200	191	A 6	RP	Von: AS Kaiserslautern-West (15) Nach: AD Dreieck Kaiserslautern (A 63) Zählstelle: 6512 7125 BVWP: Ausbau	55.400	10.194 (18,4%)	VB 46KB
201	192	A 44	NW	Von: AK Kreuz Unna-Ost (A 443) Nach: AK Kreuz Werl (A 445) Zählstelle: 4412 2102 BVWP: Ausbau	62.100	10.184 (16,4%)	VB 46BB
202	193	A 8	BY	Von: AS Holzkirchen (97) Nach: AS Weyarn (98) Zählstelle: 8136 9018 BVWP: Ausbau	85.400	10.163 (11,9%)	WB 68BB
203	194	A 61	RP	Von: AS Worms (58) Nach: AK Kreuz Frankenthal (A 6) Zählstelle: 6315 7224 BVWP: Ausbau	52.200	10.127 (19,4%)	WB 46KB
204	195	A 7	NI	Von: AS Seesen (Harz) (67) Nach: AS Echte (68) Zählstelle: 4126 4602 BVWP: Ausbau	52.700	10.066 (19,1%)	VB 46BB
205	196	A 61	RP	Von: AS Bornheim (53) Nach: AK Kreuz Alzey (A 63) Zählstelle: 6214 0150 BVWP: Ausbau	44.200	10.033 (22,7%)	WB 46KB
206	197	A 99	BY	Von: AS Ottobrunn (20) Nach: AK Kreuz München-Süd (A 8) Zählstelle: 7936 9217 BVWP: Ausbau	89.400	10.013 (11,2%)	WB 68BB
207	197	A 61	RP	Von: AS Gau-Bickelheim (52) Nach: AS Bornheim (53) Zählstelle: 6214 0128 BVWP: Ausbau	44.900	10.013 (22,3%)	WB 46KB
208	198	A 1	NW	Von: AS Remscheid (95b) Nach: AS Wermelskirchen (96) Zählstelle: 4809 2101 BVWP: Ausbau	64.500	9.998 (15,5%)	VB 46BB VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
209	199	A 61	RP	Von: AK Kreuz Mutterstadt (A 65) Nach: AS Schifferstadt (62) Zählstelle: 6616 8369 BVWP: Ausbau	46.100	9.958 (21,6%)	VB 46KB
210	200	A 7	NI	Von: AS Nörten-Hardenberg (71) Nach: AS Göttingen-Nord (72) Zählstelle: 4425 0099 BVWP: Ausbau	57.400	9.873 (17,2%)	VB 46BB
211	201	A 8	BW	Von: AK Kreuz Stuttgart (A 81) Nach: AS Stuttgart-Möhringen (52a) Zählstelle: 7220 1072 BVWP: Ausbau	117.400	9.862 (8,4%)	WB 68BB
212	202	A 7	NI	Von: AS Bad Fallingbostal (47) Nach: AD Dreieck Walsrode (A 27) Zählstelle: 3124 0153 BVWP: Ausbau	58.900	9.836 (16,7%)	WB* 46BB
213	203	A 1	NI	Von: AS Groß Ippener (59) Nach: AS Wildeshausen-Nord (60) Zählstelle: 3017 0005 BVWP: Ausbau	44.000	9.812 (22,3%)	WB 46BB
214	204	A 5	BW	Von: AK Kreuz Heidelberg (A 656) Nach: AS Heidelberg/Schwetzingen (38) Zählstelle: 6517 1010 BVWP: Ausbau	84.900	9.764 (11,5%)	WB 46KB
215	205	A 61	NW	Von: AS Türnich (21) Nach: AS Gymnich (22) Zählstelle: 5106 2102 BVWP: Ausbau	45.700	9.734 (21,3%)	WB 46BB
216	206	A 61	RP	Von: AS Schifferstadt (62) Nach: AS Speyer (63) Zählstelle: 6616 8370 BVWP: Ausbau	42.500	9.733 (22,9%)	VB 46KB
217	207	A 1	NI	Von: AS Wildeshausen-West (61) Nach: AS Ahlhorner Heide (62) Zählstelle: 3115 0009 BVWP: Ausbau	39.500	9.678 (24,5%)	WB 46BB
218	208	A 7	NI	Von: AS Dorfmark (46) Nach: AS Bad Fallingbostal (47) Zählstelle: 3124 0151 BVWP: Ausbau	57.600	9.677 (16,8%)	WB* 46BB
219	209	A 8	BW	Von: Behelfs-AS Hohenstadt (60) Nach: AS Merklingen (61) Zählstelle: 7424 1001 BVWP: Ausbau	58.900	9.601 (16,3%)	VB 46KB
220	210	A 7	NI	Von: AS Northeim-Nord (69) Nach: AS Northeim-West (70) Zählstelle: 4225 0214 BVWP: Ausbau	53.300	9.541 (17,9%)	VB 46BB
221	211	A 14	ST	Von: AS Halle/Peißen (17) Nach: Behelfs-AS Halle-Ost (18) Zählstelle: 4538 7032 BVWP: Ausbau	43.700	9.527 (21,8%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
222	212	A 5	BW	Von: AS Baden-Baden (51) Nach: AS Bühl (52) Zählstelle: 7214 1001 BVWP: Ausbau	65.100	9.505 (14,6%)	VB 46BB
223	213	A 7	NI	Von: AS Soltau-Süd (45) Nach: AS Dorfmark (46) Zählstelle: 3025 0113 BVWP: Ausbau	56.800	9.486 (16,7%)	WB* 46BB
224	214	A 4	TH	Von: AS Schorba (52) Nach: AS Jena-Göschwitz (53) Zählstelle: 5134 0008 BVWP: Ausbau	53.500	9.470 (17,7%)	VB 46KB
225	215	A 4	TH	Von: AS Jena-Göschwitz (53) Nach: AS Jena-Lobeda (54) Zählstelle: 5135 0007 BVWP: Ausbau	58.800	9.467 (16,1%)	VB 46KB
226	216	A 4	HE	Von: AS Herleshausen (38) Nach: AS Eisenach-West (39a) Zählstelle: 4927 6880 BVWP: Ausbau	49.300	9.466 (19,2%)	VB 46KB
227	217	A 61	BW	Von: AS Hockenheim (64) Nach: AD Dreieck Hockenheim (A 6) Zählstelle: 6617 1017 BVWP: Ausbau	48.000	9.456 (19,7%)	VB 46KB
228	218	A 5	HE	Von: AS Bensheim (30) Nach: AS Heppenheim (31) Zählstelle: 6317 0941 BVWP: Ausbau	73.200	9.443 (12,9%)	WB 46BB
229	219	A 5	HE	Von: AS Darmstadt-Eberstadt (27) Nach: AS Seeheim-Jugenheim (28) Zählstelle: 6217 0942 BVWP: Ausbau	79.600	9.393 (11,8%)	WB 46BB
230	220	A 8	BW	Von: AS Heimsheim (46) Nach: AD Dreieck Leonberg (Tkn A 81) Zählstelle: 7119 1075 BVWP: Ausbau	71.100	9.385 (13,2%)	VB 46KB
231	221	A 7	NI	Von: AS Soltau-Ost (44) Nach: AS Soltau-Süd (45) Zählstelle: 3025 0111 BVWP: Ausbau	56.700	9.356 (16,5%)	WB* 46BB
232	222	A 8	BY	Von: AS Augsburg-Ost (73) Nach: AS Dasing (74) Zählstelle: 7632 9007 BVWP: Ausbau	66.800	9.352 (14,0%)	VB 46KB
233	223	A 40	NW	Von: AK Kreuz Bochum (A 43) Nach: AS Bochum-Werne (39) Zählstelle: 4509 2192 BVWP: Ausbau	97.300	9.341 (9,6%)	WB 46BB
234	224	A 5	HE	Von: AS Grünberg (7) Nach: AD Reiskirchener Dreieck (A 480) Zählstelle: 5319 0900 BVWP: Ausbau	65.700	9.329 (14,2%)	WB* 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
235	225	A 7	NI	Von: AS Hildesheim-Drispfenstedt (61) Nach: AS Hildesheim (62) Zählstelle: 3825 0108 BVWP: Ausbau	60.400	9.302 (15,4%)	WB 46BB
236	225	A 7	NI	Von: AS Hildesheim (62) Nach: AS Derneburg/Salzgitter (63) Zählstelle: 3826 3308 BVWP: Ausbau	60.400	9.302 (15,4%)	WB 46BB
237	226	A 4	TH	Von: AS Jena-Lobeda (54) Nach: AS Stadtroda (55) Zählstelle: 5135 0006 BVWP: Ausbau	56.000	9.296 (16,6%)	VB 46KB
238	227	A 9	TH	Von: AS Triptis (26) Nach: AS Dittersdorf (27) Zählstelle: 5237 0006 BVWP: Ausbau	40.800	9.262 (22,7%)	VB 46KB
239	228	A 1	NW	Von: AS Hamm/Bergkamen (81) Nach: AK Kamener Kreuz (A 2) Zählstelle: 4312 2103 BVWP: Ausbau	65.600	9.184 (14,0%)	VB 46BB
240	229	A 5	BW	Von: AS Hemsbach (32) Nach: AK Kreuz Weinheim (A 659) Zählstelle: 6417 1003 BVWP: Ausbau	77.000	9.163 (11,9%)	WB 46KB
241	230	A 44	HE	Von: AS Breuna (66) Nach: AS Zierenberg (67) Zählstelle: 4621 0867 BVWP: Ausbau	40.900	9.162 (22,4%)	WB 46BB
242	231	A 8	BW	Von: AS Merklingen (61) Nach: AS Ulm-West (62) Zählstelle: 7525 1063 BVWP: Ausbau	63.100	9.150 (14,5%)	VB 46KB
243	232	A 3	BY	Von: AS Regensburg-Ost (101) Nach: AS Neutraubling (102) Zählstelle: 6939 9076 BVWP: Ausbau	57.900	9.148 (15,8%)	WB* 46BB
244	233	A 5	HE	Von: AK Darmstädter Kreuz (Tkn A 67) Nach: AS Darmstadt-Eberstadt (27) Zählstelle: 6117 0937 BVWP: Ausbau	83.100	9.141 (11,0%)	WB 46BB
245	234	A 3	BY	Von: AS Neutraubling (102) Nach: AS Rosenhof (103) Zählstelle: 7039 9077 BVWP: Ausbau	49.400	9.139 (18,5%)	WB 46BB
246	235	A 5	HE	Von: AS Alsfeld-Ost (2) Nach: AS Alsfeld-West (3) Zählstelle: 5221 6811 BVWP: Ausbau	53.700	9.129 (17,0%)	WB 46BB
247	236	A 9	TH	Von: AS Dittersdorf (27) Nach: AS Schleiz (28) Zählstelle: 5336 0007 BVWP: Ausbau	43.600	9.112 (20,9%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
248	237	A 40	NW	Von: AS Bochum-Stahlhausen (32) Nach: AS Bochum-Hamme (33) Zählstelle: 4509 2178 BVWP: Ausbau	100.000	9.100 (9,1%)	WB 46BB
249	238	A 57	NW	Von: AS Krefeld-Gartenstadt (12) Nach: AS Krefeld-Zentrum (13) Zählstelle: 4605 2103 BVWP: Ausbau	76.400	9.092 (11,9%)	VB 46BB
250	239	A 44	HE	Von: AS Warburg (65) Nach: AS Breuna (66) Zählstelle: 4521 6866 BVWP: Ausbau	38.900	9.064 (23,3%)	WB 46BB
251	240	A 73	BY	Von: AS Nürnberg-Zollhaus (B 8/St 2406) Nach: AK Kreuz Nürnberg-Süd (A 6) Zählstelle: 6632 9104 BVWP: Ausbau	80.000	9.040 (11,3%)	VB 68KB
252	241	A 8	BY	Von: AS Leipheim (66) Nach: AS Günzburg (67) Zählstelle: 7527 9013 BVWP: Ausbau	57.200	9.038 (15,8%)	VB 46KB
253	242	A 5	BW	Von: AS Appenweier (54) Nach: AS Offenburg (55) Zählstelle: 7413 1039 BVWP: Ausbau	61.900	9.037 (14,6%)	VB 46BB
254	243	A 40	NW	Von: AS Bochum-Dückerweg (31) Nach: AS Bochum-Stahlhausen (32) Zählstelle: 4508 5113 BVWP: Ausbau	106.200	9.027 (8,5%)	VB 46BB
255	244	A 45	NW	Von: AK Kreuz Dortmund/Witten (A 44) Nach: AS Dortmund-Süd (8) Zählstelle: 4510 2165 BVWP: Ausbau	79.600	8.995 (11,3%)	VB 56BB
256	244	A 44	NW	Von: AK Kreuz Wünnenberg-Haaren (A 33) Nach: AS Meerhof (62) Zählstelle: 4418 2100 BVWP: Ausbau	40.700	8.995 (22,1%)	WB 46BB
257	245	A 4	TH	Von: AS Eisenach-West (39a) Nach: AS Eisenach-Ost (40a) Zählstelle: 5027 0020 BVWP: Ausbau	45.400	8.989 (19,8%)	VB 46KB
258	246	A 67	HE	Von: AK Darmstädter Kreuz (Tkn A 5) Nach: AS Gernsheim (8) Zählstelle: 6117 6827 BVWP: Ausbau	68.200	8.934 (13,1%)	VB 46BB
259	247	A 61	NW	Von: AK Kreuz Kerpen (A 4) Nach: AS Türnich (21) Zählstelle: 5106 5621 BVWP: Ausbau	49.600	8.928 (18,0%)	WB 46BB
260	248	A 620	SL	Von: AS Saarbrücken-Luisenbrücke (16) Nach: AS Saarbrücken-Wilhelm-Heinrich-Brücke (17) Zählstelle: 6707 0115 BVWP: Ausbau	81.800	8.916 (10,9%)	WB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
261	248	A 4	TH	Von: AS Magdala (51) Nach: AS Schorba (52) Zählstelle: 5134 0009 BVWP: Ausbau	54.700	8.916 (16,3%)	VB 46KB
262	249	A 14	ST	Von: Behelfs-AS Halle-Ost (18) Nach: Behelfs-AS Gröbers (19) Zählstelle: 4538 7031 BVWP: Ausbau	42.200	8.904 (21,1%)	VB 46KB
263	250	A 61	NW	Von: AS Gymnich (22) Nach: AD Dreieck Erfttal (A 1) Zählstelle: 5106 2103 BVWP: Ausbau	43.600	8.894 (20,4%)	WB 46BB
264	251	A 57	NW	Von: AK Kreuz Kamp-Lintfort (Tkn A 42) Nach: AS Moers-Hülsdonk (9) Zählstelle: 4505 5636 BVWP: Ausbau	63.000	8.883 (14,1%)	VB 46BB
265	252	A 8	BW	Von: AS Mühlhausen (59) Nach: Behelfs-AS Hohenstadt (60) Zählstelle: 7423 1001 BVWP: Ausbau	58.600	8.849 (15,1%)	VB 46KB
266	253	A 61	NW	Von: AS Bergheim-Süd (19) Nach: AK Kreuz Kerpen (A 4) Zählstelle: 5106 5059 BVWP: Ausbau	49.400	8.843 (17,9%)	WB 46BB
267	254	A 5	HE	Von: AS Homberg(Ohm) (6) Nach: AS Grünberg (7) Zählstelle: 5319 0813 BVWP: Ausbau	58.800	8.820 (15,0%)	WB 46BB
268	255	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Wickrath (13) Nach: AS Mönchengladbach-Güdderath (14) Zählstelle: 4804 5042 BVWP: Ausbau	60.300	8.804 (14,6%)	WB* 46BB
269	256	A 40	NW	Von: AS Dortmund-Kley (41) Nach: AK Kreuz Dortmund-West (A 45/B 1) Zählstelle: 4510 2176 BVWP: Ausbau	93.600	8.798 (9,4%)	WB 46BB
270	257	A 40	NW	Von: AK Kreuz Kaiserberg (Tkn A 3) Nach: AS Duisburg-Kaiserberg (14) Zählstelle: 4506 2106 BVWP: Ausbau	93.500	8.789 (9,4%)	VB 46KB
271	258	A 44	HE	Von: AS Kassel-Bad Wilhelmshöhe (68) Nach: AK Kreuz Kassel-West (A 49) Zählstelle: 4722 0869 BVWP: Ausbau	50.400	8.770 (17,4%)	WB 46BB
272	259	A 7	BY	Von: AK Kreuz Schweinfurt/Werneck (A 70) Nach: AS Gramschatzer Wald (100) Zählstelle: 6026 9001 BVWP: Ausbau	58.800	8.761 (14,9%)	WB 46BB
273	260	A 44	NW	Von: AK Kreuz Werl (A 445) Nach: AS Soest (56) Zählstelle: 4414 5110 BVWP: Ausbau	50.600	8.754 (17,3%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
274	261	A 44	HE	Von: AS Zierenberg (67) Nach: AS Kassel-Bad Wilhelmshöhe (68) Zählstelle: 4722 0868 BVWP: Ausbau	46.300	8.751 (18,9%)	WB 46BB
275	262	A 7	BY	Von: AS Gramschatzer Wald (100) Nach: AS Würzburg/Estenfeld (101) Zählstelle: 6026 9020 BVWP: Ausbau	59.600	8.702 (14,6%)	WB 46BB
276	263	A 40	NW	Von: AS Bochum-Hamme (33) Nach: AS Bochum-Zentrum (35) Zählstelle: 4509 2179 BVWP: Ausbau	99.900	8.691 (8,7%)	WB 46BB
277	264	A 620	SL	Von: AS Saarbrücken-Westspangenbrücke (15) Nach: AS Saarbrücken-Luisenbrücke (16) Zählstelle: 6707 0116 BVWP: Ausbau	86.000	8.686 (10,1%)	WB 46KB
278	265	A 57	NW	Von: AS Krefeld-Oppum (14) Nach: AK Kreuz Meerbusch (A 44) Zählstelle: 4605 2105 BVWP: Ausbau	77.500	8.680 (11,2%)	VB 46BB
279	266	A 40	NW	Von: AS Bochum-Wattenscheid-West (29) Nach: AS Bochum-Wattenscheid (30) Zählstelle: 4508 2151 BVWP: Ausbau	100.800	8.669 (8,6%)	VB 46BB
280	267	A 44	NW	Von: AS Soest (56) Nach: AS Soest-Ost (57) Zählstelle: 4414 2101 BVWP: Ausbau	48.100	8.658 (18,0%)	WB 46BB
281	268	A 40	NW	Von: AS Bochum-Ruhrstadion (36) Nach: AS Bochum-Harpen (37) Zählstelle: 4509 2181 BVWP: Ausbau	97.100	8.642 (8,9%)	WB 46BB
282	269	A 57	NW	Von: AK Kreuz Moers (A 40) Nach: AS Moers-Kapellen (11) Zählstelle: 4505 5662 BVWP: Ausbau	71.900	8.628 (12,0%)	VB 46BB
283	270	A 61	NW	Von: AS Bergheim (18) Nach: AS Bergheim-Süd (19) Zählstelle: 5005 2102 BVWP: Ausbau	45.000	8.595 (19,1%)	WB 46BB
284	271	A 12	BB	Von: AD Dreieck Spreeau (A 10) Nach: AS Friedersdorf (2) Zählstelle: 3648 1002 BVWP: Ausbau	43.600	8.589 (19,7%)	WB 46BB
285	272	A 5	BW	Von: AS Teningen (60) Nach: AS Freiburg-Nord (61) Zählstelle: 7812 1047 BVWP: Ausbau	65.500	8.581 (13,1%)	VB 46BB
286	273	A 40	NW	Von: AS Bochum-Werne (39) Nach: AS Dortmund-Lütgendortmund (40) Zählstelle: 4509 2191 BVWP: Ausbau	85.800	8.580 (10,0%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
287	274	A 5	HE	Von: AS Seeheim-Jugenheim (28) Nach: AS Zwingenberg (29) Zählstelle: 6217 0938 BVWP: Ausbau	83.100	8.559 (10,3%)	WB 46BB
288	275	A 7	SH	Von: AS Neumünster-Mitte (14) Nach: AS Neumünster-Süd (15) Zählstelle: 1925 0905 BVWP: Ausbau	62.000	8.556 (13,8%)	VB 46KB
289	276	A 14	ST	Von: AS Halle-Tornau (16) Nach: AS Halle/Peißen (17) Zählstelle: 4438 7034 BVWP: Ausbau	35.300	8.543 (24,2%)	VB 46KB
290	277	A 5	HE	Von: AS Alsfeld-West (3) Nach: AS Homburg(Ohm) (6) Zählstelle: 5221 0812 BVWP: Ausbau	55.100	8.541 (15,5%)	WB 46BB
291	278	A 43	NW	Von: AS Recklinghausen/Herten (11) Nach: AK Kreuz Recklinghausen (A 2) Zählstelle: 4309 2164 BVWP: Ausbau	88.000	8.536 (9,7%)	VB 46BB
292	279	A 6	HE	Von: AD Viernheimer Dreieck (A 67) Nach: AK Viernheimer Kreuz (A 659) Zählstelle: 6417 6830 BVWP: Ausbau	69.900	8.528 (12,2%)	WB 46KB
293	280	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Güdderath (14) Nach: AK Kreuz Mönchengladbach-Wanlo (Tkn A 46) Zählstelle: 4804 2105 BVWP: Ausbau	57.900	8.511 (14,7%)	WB* 46BB
294	281	A 61	NW	Von: AS Viersen (7) Nach: AS Mackenstein (8) Zählstelle: 4704 2109 BVWP: Ausbau	59.900	8.506 (14,2%)	WB 46BB
295	282	A 44	HE	Von: AS Diemelstadt (64) Nach: AS Warburg (65) Zählstelle: 4520 0865 BVWP: Ausbau	39.000	8.502 (21,8%)	WB 46BB
296	283	A 8	BW	Von: AS Ulm-West (62) Nach: AS Ulm-Ost (63) Zählstelle: 7526 1062 BVWP: Ausbau	57.400	8.495 (14,8%)	VB 46KB
297	284	A 8	BY	Von: AS Sulzemoos (77) Nach: AS Dachau/Fürstenfeldbruck (78) Zählstelle: 7733 9003 BVWP: Ausbau	71.300	8.485 (11,9%)	VB 46KB
298	285	A 12	BB	Von: AS Storkow (3) Nach: AS Fürstenwalde-West (4) Zählstelle: 3650 3608 BVWP: Ausbau	32.200	8.436 (26,2%)	WB 46BB
299	286	A 14	ST	Von: Behelfs-AS Gröbers (19) Nach: AK Schkeuditzer Kreuz (A 9) Zählstelle: 4538 3833 BVWP: Ausbau	45.100	8.434 (18,7%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
300	287	A 8	BY	Von: AS Odelzhausen (76) Nach: AS Sulzemoos (77) Zählstelle: 7633 9004 BVWP: Ausbau	69.100	8.430 (12,2%)	VB 46KB
301	288	A 8	BY	Von: AS Dasing (74) Nach: AS Adelzhausen (75) Zählstelle: 7632 9132 BVWP: Ausbau	63.200	8.406 (13,3%)	VB 46KB
302	289	A 8	BY	Von: AS Adelzhausen (75) Nach: AS Odelzhausen (76) Zählstelle: 7633 9005 BVWP: Ausbau	63.000	8.379 (13,3%)	VB 46KB
303	290	A 14	ST	Von: AS Halle-Trotha (15) Nach: AS Halle-Tornau (16) Zählstelle: 4437 7035 BVWP: Ausbau	35.300	8.366 (23,7%)	VB 46KB
304	291	A 73	BY	Von: AS Nürnberg-Königshof (N 1) Nach: AS Nürnberg-Zollhaus (B 8/St 2406) Zählstelle: 6632 9002 BVWP: Ausbau	80.200	8.341 (10,4%)	VB 46KB
305	292	A 40	NW	Von: AS Bochum-Zentrum (35) Nach: AS Bochum-Ruhrstadion (36) Zählstelle: 4509 2180 BVWP: Ausbau	94.700	8.334 (8,8%)	WB 46BB
306	293	A 40	NW	Von: AS Dortmund-Lütgendortmund (40) Nach: AS Dortmund-Kley (41) Zählstelle: 4510 2175 BVWP: Ausbau	85.900	8.332 (9,7%)	WB 46BB
307	294	A 7	SH	Von: AS Neumünster-Nord (13) Nach: AS Neumünster-Mitte (14) Zählstelle: 1925 0906 BVWP: Ausbau	70.000	8.330 (11,9%)	VB 46KB
308	295	A 8	BY	Von: AS Burgau (69) Nach: AS Zusmarshausen (70) Zählstelle: 7528 9011 BVWP: Ausbau	53.000	8.321 (15,7%)	VB 46KB
309	296	A 61	NW	Von: AS Jackerath (16) Nach: AD Dreieck Jackerath (Tkn A 44) Zählstelle: 4904 2107 BVWP: Ausbau	42.000	8.316 (19,8%)	WB 46BB
310	297	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Schnelsen-Nord (23) Nach: AS Hamburg-Schnelsen (24) Zählstelle: 2325 0018 BVWP: Ausbau	98.900	8.308 (8,4%)	VB 46BB
311	298	A 6	BY	Von: AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 9) Nach: AK Kreuz Altdorf (A 3) Zählstelle: 6633 9053 BVWP: Ausbau	37.200	8.296 (22,3%)	WB 46KB
312	299	A 5	BW	Von: AS Freiburg-Süd (63) Nach: AS Bad Krozingen (64a) Zählstelle: 8012 1049 BVWP: Ausbau	55.300	8.295 (15,0%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
313	300	A 57	NW	Von: AS Moers-Kapellen (11) Nach: AS Krefeld-Gartenstadt (12) Zählstelle: 4605 2101 BVWP: Ausbau	71.500	8.294 (11,6%)	VB 46BB
314	301	A 1	NW	Von: AS Hamm-Bockum/Werne (80) Nach: AS Hamm/Bergkamen (81) Zählstelle: 4312 2102 BVWP: Ausbau	58.600	8.263 (14,1%)	VB 46BB
315	302	A 61	NW	Von: AS Bedburg (17) Nach: AS Bergheim (18) Zählstelle: 5005 2101 BVWP: Ausbau	41.300	8.260 (20,0%)	WB 46BB
316	303	A 8	BY	Von: AS Adelsried (71a) Nach: AS Neusäß (71b) Zählstelle: 7531 9131 BVWP: Ausbau	62.000	8.246 (13,3%)	VB 46KB
317	304	A 8	BY	Von: AS Günzburg (67) Nach: AS Burgau (69) Zählstelle: 7528 9012 BVWP: Ausbau	53.100	8.231 (15,5%)	VB 46KB
318	305	A 5	HE	Von: AD Hattenbacher Dreieck (A 7) Nach: AS Alsfeld-Ost (2) Zählstelle: 5123 0810 BVWP: Ausbau	51.700	8.220 (15,9%)	WB 46BB
319	306	A 44	HE	Von: AS Meerhof (62) Nach: AS Diemelstadt (64) Zählstelle: 4520 0884 BVWP: Ausbau	38.800	8.187 (21,1%)	WB 46BB
320	307	A 8	BY	Von: AS Neusäß (71b) Nach: AS Augsburg-West (72) Zählstelle: 7531 9144 BVWP: Ausbau	63.900	8.179 (12,8%)	VB 46KB
321	308	A 40	NW	Von: AS Gelsenkirchen-Süd (28) Nach: AS Bochum-Wattenscheid-West (29) Zählstelle: 4508 2150 BVWP: Ausbau	93.800	8.161 (8,7%)	VB 46BB
322	309	A 5	BW	Von: AS Heidelberg/Schwetzingen (38) Nach: AS Walldorf/Wiesloch (39) Zählstelle: 6617 1011 BVWP: Ausbau	77.500	8.138 (10,5%)	VB 46KB
323	309	A 5	BW	Von: AS Walldorf/Wiesloch (39) Nach: AK Kreuz Walldorf (A 6) Zählstelle: 6717 1001 BVWP: Ausbau	77.500	8.138 (10,5%)	WB 68KB
324	310	A 1	NW	Von: AS Frechen (104) Nach: AS Gleuel (105) Zählstelle: 5007 2112 BVWP: Ausbau	60.200	8.127 (13,5%)	WB 46KB
325	311	A 40	NW	Von: AS Duisburg-Kaiserberg (14) Nach: AS Mülheim a.d. R. (15) Zählstelle: 4506 2107 BVWP: Ausbau	92.300	8.122 (8,8%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
326	312	A 5	BW	Von: AS Riegel (59) Nach: AS Teningen (60) Zählstelle: 7812 1001 BVWP: Ausbau	62.400	8.112 (13,0%)	WB 46BB
327	312	A 44	NW	Von: AS Soest-Ost (57) Nach: AS Erwitte/Anröchte (58) Zählstelle: 4415 2100 BVWP: Ausbau	50.700	8.112 (16,0%)	WB 46BB
328	313	A 57	NW	Von: AK Kreuz Kaarst (A 52) Nach: AS Holzbüttgen (18) Zählstelle: 4705 2105 BVWP: Ausbau	91.800	8.078 (8,8%)	VB 46BB
329	313	A 57	NW	Von: AS Holzbüttgen (18) Nach: AS Neuss (19) Zählstelle: 4705 2106 BVWP: Ausbau	87.800	8.078 (9,2%)	VB 46BB
330	314	A 1	NW	Von: AS Gleuel (105) Nach: AS Hürth (106) Zählstelle: 5106 2106 BVWP: Ausbau	57.900	8.048 (13,9%)	WB 46KB
331	315	A 8	BY	Von: AK Kreuz Ulm/Elchingen (A 7) Nach: AS Leipheim (66) Zählstelle: 7526 9013 BVWP: Ausbau	55.800	8.035 (14,4%)	VB 46KB
332	316	A 14	SN	Von: AS Leipzig-Messegelände (24) Nach: AS Leipzig-Nordost (25) Zählstelle: 4640 1001 BVWP: Ausbau	52.500	8.033 (15,3%)	VB 46KB
333	317	A 5	HE	Von: AS Zwingenberg (29) Nach: AS Bensheim (30) Zählstelle: 6217 0939 BVWP: Ausbau	72.300	8.025 (11,1%)	WB 46BB
334	318	A 61	NW	Von: AK Kreuz Mönchengladbach-Wanlo (Tkn A 46) Nach: AS Jackerath (16) Zählstelle: 4904 2108 BVWP: Ausbau	38.700	8.011 (20,7%)	VB 46BB
335	319	A 57	NW	Von: AS Neuss (19) Nach: AK Kreuz Neuss-West (B 1/A 46) Zählstelle: 4805 5052 BVWP: Ausbau	89.000	8.010 (9,0%)	VB 46BB
336	320	A 61	RP	Von: AS Bad Kreuznach (51) Nach: AS Gau-Bickelheim (52) Zählstelle: 6113 7129 BVWP: Ausbau	40.500	7.979 (19,7%)	WB 46KB
337	321	A 5	BW	Von: AS Lahr (56) Nach: AS Ettenheim (57a) Zählstelle: 7612 1043 BVWP: Ausbau	55.400	7.978 (14,4%)	WB 46BB
338	322	A 1	NI	Von: AS Dibbersen (42) Nach: AD Buchholzer Dreieck (A 261) Zählstelle: 2625 0058 BVWP: Ausbau	47.400	7.963 (16,8%)	WB 68BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
339	323	A 45	NW	Von: AS Dortmund-Eichlinghofen (6) Nach: AK Kreuz Dortmund/Witten (A 44) Zählstelle: 4510 2163 BVWP: Ausbau	71.500	7.937 (11,1%)	VB 56BB
340	324	A 9	BY	Von: AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 6) Nach: AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A 73) Zählstelle: 6633 9054 BVWP: Ausbau	62.000	7.936 (12,8%)	WB* 68BB
341	325	A 81	BW	Von: AS Böblingen-Ost (22) Nach: AS Böblingen/Sindelfingen (23) Zählstelle: 7220 1006 BVWP: Ausbau	84.300	7.924 (9,4%)	VB 46KB
342	326	A 61	RP	Von: AS Speyer (63) Nach: AS Hockenheim (64) Zählstelle: 6616 7119 BVWP: Ausbau	49.800	7.918 (15,9%)	VB 46KB
343	327	A 7	SH	Von: AD Dreieck Bordesholm (A 215) Nach: AS Neumünster-Nord (13) Zählstelle: 1825 1106 BVWP: Ausbau	62.600	7.888 (12,6%)	VB 46KB
344	328	A 6	RP	Von: AK Kreuz Landstuhl-West (A 62) Nach: AS Landstuhl-Ost (13) Zählstelle: 6511 8636 BVWP: Ausbau	56.200	7.812 (13,9%)	WB 46KB
345	329	A 5	BW	Von: AS Offenburg (55) Nach: AS Lahr (56) Zählstelle: 7513 1041 BVWP: Ausbau	54.600	7.808 (14,3%)	WB 46BB
346	330	A 1	NW	Von: AS Ascheberg (79) Nach: AS Hamm-Bockum/Werne (80) Zählstelle: 4211 2100 BVWP: Ausbau	53.100	7.806 (14,7%)	WB* 46BB
347	331	A 57	NW	Von: AS Boverf (16) Nach: AK Kreuz Kaarst (A 52) Zählstelle: 4705 2104 BVWP: Ausbau	71.600	7.804 (10,9%)	VB 46BB
348	332	A 57	NW	Von: AS Moers-Hülsdonk (9) Nach: AK Kreuz Moers (A 40) Zählstelle: 4505 5660 BVWP: Ausbau	63.600	7.759 (12,2%)	VB 46BB
349	333	A 61	NW	Von: AD Dreieck Jackerath (Tkn A 44) Nach: AS Bedburg (17) Zählstelle: 4904 2106 BVWP: Ausbau	39.000	7.722 (19,8%)	WB 46BB
350	334	A 67	HE	Von: AS Rüsselsheim-Ost (2) Nach: AD Rüsselsheimer Dreieck (A 60) Zählstelle: 6016 0932 BVWP: Ausbau	74.900	7.715 (10,3%)	VB 46BB
351	335	A 1	NI	Von: AS Hittfeld (41) Nach: AS Dibbersen (42) Zählstelle: 2625 0059 BVWP: Ausbau	47.600	7.711 (16,2%)	WB 68BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
352	336	A 8	BY	Von: AS Zusmarshausen (70) Nach: AS Adelsried (71a) Zählstelle: 7530 9010 BVWP: Ausbau	53.800	7.693 (14,3%)	VB 46KB
353	337	A 40	NW	Von: AS Bochum-Wattenscheid (30) Nach: AS Bochum-Dückerweg (31) Zählstelle: 4508 2146 BVWP: Ausbau	93.800	7.692 (8,2%)	VB 46BB
354	338	A 1	NW	Von: AS Hürth (106) Nach: AD Dreieck Erfttal (A 61) Zählstelle: 5106 5010 BVWP: Ausbau	52.300	7.688 (14,7%)	WB 46KB
355	339	A 5	BW	Von: AS Freiburg-Nord (61) Nach: AS Freiburg-Mitte (62) Zählstelle: 7912 1001 BVWP: Ausbau	52.800	7.656 (14,5%)	VB 46BB
356	340	A 67	HE	Von: AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 3) Nach: AS Rüsselsheim-Ost (2) Zählstelle: 6016 6931 BVWP: Ausbau	68.300	7.650 (11,2%)	VB 46BB
357	341	A 46	NW	Von: AS Haan-Ost (30) Nach: AS Wuppertal-Cronenberg (31) Zählstelle: 4708 2102 BVWP: Ausbau	84.000	7.644 (9,1%)	VB 46KB
358	342	A 8	BY	Von: AS Frasdorf (105) Nach: AS Bernau (106) Zählstelle: 8140 9026 BVWP: Ausbau	56.900	7.625 (13,4%)	VB 46KB
359	343	A 61	NW	Von: AS Süchtein (6) Nach: AS Viersen (7) Zählstelle: 4704 2110 BVWP: Ausbau	52.700	7.589 (14,4%)	WB 46BB
360	344	A 52	NW	Von: AS Mönchengladbach-Nord (8) Nach: AS Mönchengladbach-Neuwerk (9) Zählstelle: 4704 2104 BVWP: Ausbau	81.100	7.542 (9,3%)	VB 46BB
361	345	A 43	NW	Von: AS Herne-Eickel (15) Nach: AS Bochum-Riemke (16) Zählstelle: 4409 5107 BVWP: Ausbau	93.000	7.533 (8,1%)	VB 46BB
362	346	A 8	BY	Von: AS Ulm-Ost (63) Nach: AS Oberelchingen (64) Zählstelle: 7526 9015 BVWP: Ausbau	55.700	7.520 (13,5%)	VB 46KB
363	347	A 5	BW	Von: AS Hartheim/Heitersheim (64b) Nach: AS Müllheim/Neuenburg (65) Zählstelle: 8111 1051 BVWP: Ausbau	40.400	7.514 (18,6%)	WB 46BB
364	348	A 8	BY	Von: AS Oberelchingen (64) Nach: AK Kreuz Ulm/Elchingen (A 7) Zählstelle: 7526 9014 BVWP: Ausbau	55.500	7.493 (13,5%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
365	349	A 7	BY	Von: AS Würzburg/Estenfeld (101) Nach: AK Kreuz Biebelried (A 3) Zählstelle: 6226 9053 BVWP: Ausbau	40.600	7.430 (18,3%)	WB 46BB
366	350	A 81	BW	Von: AS Böblingen/Sindelfingen (23) Nach: AS Böblingen-Hulb (24) Zählstelle: 7319 1001 BVWP: Ausbau	75.700	7.419 (9,8%)	VB 46KB
367	351	A 60	HE	Von: AS Rüsselsheim-Mitte (28) Nach: AS Rüsselsheim-Königstädten (29) Zählstelle: 6016 0991 BVWP: Ausbau	73.200	7.393 (10,1%)	VB 46BB
368	352	A 14	SN	Von: AS Leipzig-Nordost (25) Nach: AS Leipzig-Ost (26) Zählstelle: 4640 1000 BVWP: Ausbau	48.000	7.392 (15,4%)	VB 46KB
369	353	A 7	SH	Von: AS Quickborn (21) Nach: AS Hamburg-Schnelsen-Nord (23) Zählstelle: 2325 0890 BVWP: Ausbau	68.300	7.376 (10,8%)	VB 46KB
370	354	A 4	HE	Von: AS Gerstungen (36) Nach: AS Wommen (37) Zählstelle: 4926 0810 BVWP: Ausbau	38.800	7.372 (19,0%)	WB 68KB
371	355	A 57	NW	Von: AK Kreuz Neuss-Süd (A 46) Nach: AS Dormagen (25) Zählstelle: 4806 5061 BVWP: Ausbau	68.800	7.362 (10,7%)	VB 46BB
372	356	A 620	SL	Von: AS Saarbrücken-Wilhelm-Heinrich-Brücke (17) Nach: AS Saarbrücken-Bismarckbrücke (18) Zählstelle: 6707 0372 BVWP: Ausbau	72.700	7.343 (10,1%)	WB 46KB
373	357	A 24	BB	Von: AS Kremmen (25) Nach: AD Dreieck Havelland (A 10) Zählstelle: 3243 3612 BVWP: Ausbau	50.500	7.323 (14,5%)	VB 46KB
374	358	A 620	SL	Von: AS Saarbrücken-Gersweiler (12) Nach: AS Saarbrücken-Messegelände (13) Zählstelle: 6707 0119 BVWP: Ausbau	69.000	7.314 (10,6%)	WB 46KB
375	359	A 59	NW	Von: AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560) Nach: AD Dreieck Beuel (A 565) Zählstelle: 5208 5628 BVWP: Ausbau	108.600	7.276 (6,7%)	VB 48BK
376	360	A 4	NW	Von: AS Köln-Merheim (17) Nach: AS Refrath (18) Zählstelle: 5008 2115 BVWP: Ausbau	84.800	7.208 (8,5%)	WB 46BB
377	361	A 8	BY	Von: AS Rosenheim (102) Nach: AS Rohrdorf (103) Zählstelle: 8138 9023 BVWP: Ausbau	61.000	7.198 (11,8%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
378	362	A 52	NW	Von: AK Kreuz Mönchengladbach-Venlo (A 61) Nach: AS Mönchengladbach-Nord (8) Zählstelle: 4704 2105 BVWP: Ausbau	76.500	7.191 (9,4%)	VB 46BB
379	363	A 46	NW	Von: AS Wuppertal-Cronenberg (31) Nach: AS Sonnborner Kreuz (31) Zählstelle: 4708 2103 BVWP: Ausbau	72.600	7.187 (9,9%)	VB 46KB
380	364	A 7	SH	Von: AS Henstedt-Ulzburg (19) Nach: AS Quickborn (21) Zählstelle: 2225 0891 BVWP: Ausbau	62.600	7.136 (11,4%)	VB 46KB
381	365	A 6	BW	Von: AK Viernheimer Kreuz (A 659) Nach: AK Kreuz Mannheim (A 656) Zählstelle: 6517 1007 BVWP: Ausbau	68.600	7.134 (10,4%)	VB 46BB
382	366	A 73	BY	Von: Anschluss Südwesttangente Nach: AS Nürnberg-Königshof (N 1) Zählstelle: 6632 9004 BVWP: Ausbau	81.900	7.125 (8,7%)	VB 46KB
383	367	A 61	NW	Von: AS Mackenstein (8) Nach: AK Kreuz Mönchengladbach-Venlo (A 52) Zählstelle: 4704 2108 BVWP: Ausbau	51.900	7.110 (13,7%)	WB 46BB
384	368	A 61	NW	Von: AS Nettetal (5) Nach: AS Süchteln (6) Zählstelle: 4703 2102 BVWP: Ausbau	43.100	7.068 (16,4%)	WB 46BB
385	369	A 4	HE	Von: AS Bad Hersfeld (32) Nach: AS Friedewald (33) Zählstelle: 5124 0883 BVWP: Ausbau	43.600	7.063 (16,2%)	WB 68KB
386	370	A 5	HE	Von: AS Reiskirchen (9) Nach: AS Fernwald (10) Zählstelle: 5418 6815 BVWP: Ausbau	44.600	7.047 (15,8%)	WB* 46BB
387	371	A 4	HE	Von: AS Wildeck-Obersuhl (35) Nach: AS Gerstungen (36) Zählstelle: 5026 0809 BVWP: Ausbau	36.300	7.042 (19,4%)	WB 68KB
388	372	A 4	TH	Von: AS Eisenach-Ost (40a) Nach: AS Waltershausen (41a) Zählstelle: 5028 0019 BVWP: Ausbau	38.300	7.009 (18,3%)	VB 46KB
389	373	A 40	NW	Von: AS Mülheim a.d. R. (15) Nach: AS Mülheim a.d. R.-Styrum (16) Zählstelle: 4507 2106 BVWP: Ausbau	77.000	7.007 (9,1%)	VB 46KB
390	374	A 44	NW	Von: AS Erwitte/Anröchte (58) Nach: AS Geseke (59) Zählstelle: 4416 2100 BVWP: Ausbau	38.000	6.992 (18,4%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
391	374	A 43	NW	Von: AK Kreuz Recklinghausen (A 2) Nach: AS Recklinghausen-Hochlarmark (13) Zählstelle: 4409 2177 BVWP: Ausbau	88.500	6.992 (7,9%)	VB 46BB
392	375	A 12	BB	Von: Behelfs-AS Briesen (6) Nach: AS Müllrose (7) Zählstelle: 3651 1002 BVWP: Ausbau	32.300	6.945 (21,5%)	WB 46BB
393	376	A 40	NW	Von: AS Mülheim a.d. R.-Winkhausen (18) Nach: AS Mülheim a.d. R.-Heißen (19) Zählstelle: 4507 2109 BVWP: Ausbau	92.500	6.938 (7,5%)	VB 46KB
394	377	A 4	TH	Von: AS Ronneburg (60) Nach: AS Schmölln (61) Zählstelle: 5139 4303 BVWP: Ausbau	33.500	6.935 (20,7%)	VB 46KB
395	378	A 40	NW	Von: AS Mülheim a.d. R.-Dümpten (17) Nach: AS Mülheim a.d. R.-Winkhausen (18) Zählstelle: 4507 2108 BVWP: Ausbau	85.500	6.926 (8,1%)	VB 46KB
396	379	A 12	BB	Von: AS Müllrose (7) Nach: AS Frankfurt(Oder)-West (8) Zählstelle: 3652 1001 BVWP: Ausbau	30.500	6.924 (22,7%)	WB 46BB
397	380	A 52	NW	Von: AS Mönchengladbach-Neuwerk (9) Nach: AK Kreuz Neersen (A 44) Zählstelle: 4704 2103 BVWP: Ausbau	78.600	6.917 (8,8%)	VB 46BB
398	381	A 43	NW	Von: AS Bochum-Riemke (16) Nach: AS Bochum-Gerthe (17) Zählstelle: 4409 2182 BVWP: Ausbau	84.800	6.869 (8,1%)	VB 46BB
399	382	A 43	NW	Von: AK Kreuz Herne (A 42) Nach: AS Herne-Eickel (15) Zählstelle: 4409 2180 BVWP: Ausbau	93.600	6.833 (7,3%)	VB 46BB
400	383	A 8	BY	Von: AS Bad Reichenhall (115) Nach: Grenzübergang Autobahn (116) Zählstelle: 8243 9036 BVWP: Ausbau	40.900	6.830 (16,7%)	WB 46BB
401	384	A 4	HE	Von: AD Kirchheimer Dreieck (A 7) Nach: AS Bad Hersfeld (32) Zählstelle: 5124 6881 BVWP: Ausbau	41.900	6.788 (16,2%)	WB 68KB
402	385	A 81	BW	Von: AS Böblingen-Hulb (24) Nach: AS Ehningen (25) Zählstelle: 7319 1002 BVWP: Ausbau	74.400	6.770 (9,1%)	VB 46KB
403	385	A 81	BW	Von: AS Ehningen (25) Nach: AS Hildrizhausen (26) Zählstelle: 7319 1003 BVWP: Ausbau	74.400	6.770 (9,1%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
404	385	A 81	BW	Von: AS Hildrizhausen (26) Nach: AS Gärtringen (27) Zählstelle: 7319 1004 BVWP: Ausbau	74.400	6.770 (9,1%)	VB 46KB
405	386	A 8	BY	Von: AS Felden (107) Nach: AS Übersee (108) Zählstelle: 8140 9028 BVWP: Ausbau	51.200	6.707 (13,1%)	WB 46BB
406	387	A 40	NW	Von: AS Mülheim a.d. R.-Styrum (16) Nach: AS Mülheim a.d. R.-Dümpten (17) Zählstelle: 4507 2107 BVWP: Ausbau	80.600	6.690 (8,3%)	VB 46KB
407	388	A 40	NW	Von: AS Mülheim a.d. R.-Heimaterde (20) Nach: AS Essen-Frohnhausen (21) Zählstelle: 4507 2112 BVWP: Ausbau	95.700	6.603 (6,9%)	VB 46KB
408	389	A 7	SH	Von: AS Großenaspe (16) Nach: AS Bad Bramstedt (17) Zählstelle: 2025 0904 BVWP: Ausbau	53.600	6.593 (12,3%)	VB 46KB
409	390	A 12	BB	Von: AS Fürstenwalde-Ost (5) Nach: Behelfs-AS Briesen (6) Zählstelle: 3650 1003 BVWP: Ausbau	29.900	6.548 (21,9%)	WB 46BB
410	391	A 44	NW	Von: AS Geseke (59) Nach: AS Büren (60) Zählstelle: 4417 2101 BVWP: Ausbau	35.200	6.547 (18,6%)	WB 46BB
411	392	A 8	BY	Von: AS Rohrdorf (103) Nach: AS Achenmühle (104) Zählstelle: 8138 9024 BVWP: Ausbau	62.900	6.542 (10,4%)	VB 46KB
412	393	A 60	HE	Von: AD Mainspitz-Dreieck (A 671) Nach: AS Bischofsheim (27) Zählstelle: 6016 0992 BVWP: Ausbau	76.900	6.537 (8,5%)	VB 46BB
413	394	A 61	NW	Von: AS Kaldenkirchen (2) Nach: AS Kaldenkirchen-Süd (3) Zählstelle: 4603 2104 BVWP: Ausbau	33.100	6.521 (19,7%)	WB 46BB
414	395	A 7	SH	Von: AS Bordesholm (11) Nach: AD Dreieck Bordesholm (A 215) Zählstelle: 1825 0907 BVWP: Ausbau	34.800	6.508 (18,7%)	VB 46KB
415	396	A 43	NW	Von: AK Kreuz Bochum (Tkn A 40) Nach: AS Bochum-Laer (18) Zählstelle: 4509 2158 BVWP: Ausbau	84.300	6.491 (7,7%)	VB 46BB
416	397	A 60	HE	Von: AS Rüsselsheim-Königstädten (29) Nach: AD Rüsselsheimer Dreieck (A 67) Zählstelle: 6016 0993 BVWP: Ausbau	55.900	6.484 (11,6%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
417	398	A 14	SN	Von: AS Leipzig-Ost (26) Nach: AS Kleinpösna (27) Zählstelle: 4641 1001 BVWP: Ausbau	40.500	6.480 (16,0%)	VB 46BB
418	399	A 4	HE	Von: AS Wildeck-Hönebach (34) Nach: AS Wildeck-Obersuhl (35) Zählstelle: 5025 0885 BVWP: Ausbau	39.400	6.462 (16,4%)	WB 68KB
419	400	A 6	RP	Von: AS Grünstadt (19) Nach: AK Kreuz Frankenthal (A 61) Zählstelle: 6415 7604 BVWP: Ausbau	47.800	6.453 (13,5%)	WB 46KB
420	401	A 5	BW	Von: AS Efringen-Kirchen (67) Nach: AD Dreieck Weil am Rhein (A 98) Zählstelle: 8311 1053 BVWP: Ausbau	43.300	6.452 (14,9%)	WB 46BB
421	402	A 8	BY	Von: AS Achenmühle (104) Nach: AS Frasdorf (105) Zählstelle: 8139 9025 BVWP: Ausbau	56.600	6.396 (11,3%)	VB 46KB
422	403	A 59	NW	Von: AS Troisdorf (38) Nach: AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560) Zählstelle: 5208 5057 BVWP: Ausbau	89.800	6.376 (7,1%)	VB 46BB
423	404	A 40	NW	Von: AS Mülheim a.d. R.-Heißen (19) Nach: AS Mülheim a.d. R.-Heimaterde (20) Zählstelle: 4507 2111 BVWP: Ausbau	89.500	6.355 (7,1%)	VB 46KB
424	405	A 8	BY	Von: AS Bernau (106) Nach: AS Felden (107) Zählstelle: 8140 9027 BVWP: Ausbau	51.200	6.349 (12,4%)	WB* 46KB
425	406	A 6	RP	Von: AD Dreieck Kaiserslautern (A 63) Nach: AS Kaiserslautern-Ost (16b) Zählstelle: 6512 8615 BVWP: Ausbau	38.700	6.347 (16,4%)	VB 46KB
426	407	A 5	BW	Von: AD Dreieck Neuenburg (Abzweig Neuenburg) Nach: AS Efringen-Kirchen (67) Zählstelle: 8211 1001 BVWP: Ausbau	39.400	6.343 (16,1%)	WB 46BB
427	408	A 59	NW	Von: AD Dreieck Porz (A 559) Nach: AS Flughafen Köln/Bonn (34) Zählstelle: 5108 2101 BVWP: Ausbau	94.000	6.298 (6,7%)	VB 46BB
428	409	A 59	NW	Von: AS Flughafen Köln/Bonn (34) Nach: AS Wahn (35) Zählstelle: 5108 2102 BVWP: Ausbau	86.100	6.285 (7,3%)	VB 46BB
429	410	A 7	SH	Von: AS Bad Bramstedt (17) Nach: AS Kaltenkirchen (18) Zählstelle: 2025 0903 BVWP: Ausbau	68.900	6.270 (9,1%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
430	411	A 6	RP	Von: AS Bruchmühlbach-Miesau (11) Nach: AK Kreuz Landstuhl-West (A 62) Zählstelle: 6610 8635 BVWP: Ausbau	40.300	6.247 (15,5%)	WB 46KB
431	412	A 43	NW	Von: AS Recklinghausen-Hochlarmark (13) Nach: AK Kreuz Herne (A 42) Zählstelle: 4409 2178 BVWP: Ausbau	84.400	6.246 (7,4%)	VB 46BB
432	413	A 61	NW	Von: AS Kaldenkirchen-Süd (3) Nach: AS Breyell (4) Zählstelle: 4603 2105 BVWP: Ausbau	34.500	6.245 (18,1%)	WB 46BB
433	414	A 7	SH	Von: AS Neumünster-Süd (15) Nach: AS Großenaspe (16) Zählstelle: 1925 0805 BVWP: Ausbau	52.400	6.236 (11,9%)	VB 46KB
434	415	A 24	BB	Von: AS Neuruppin-Süd (23) Nach: AS Fehrbellin (24) Zählstelle: 3142 1001 BVWP: Ausbau	43.900	6.234 (14,2%)	VB 46KB
435	416	A 8	BY	Von: AS Grabenstädt (109) Nach: AS Bergen (110) Zählstelle: 8141 9030 BVWP: Ausbau	51.500	6.232 (12,1%)	WB 46BB
436	417	A 66	HE	Von: AD Langenselbolder Dreieck (A 45/B 40) Nach: AS Langenselbold (40) Zählstelle: 5820 0965 BVWP: Ausbau	70.000	6.230 (8,9%)	WB 46BB
437	418	A 59	NW	Von: AK Kreuz Duisburg-Nord (Tkn A 42) Nach: AS Duisburg-Meiderich (7) Zählstelle: 4506 2116 BVWP: Ausbau	88.900	6.223 (7,0%)	WB 46BB
438	419	A 115	BE	Von: AD Dreieck Funkturm (A 100) Nach: AS Hüttenweg (2) Zählstelle: 3545 2002 BVWP: Ausbau	88.800	6.216 (7,0%)	WB 46KB
439	420	A 43	NW	Von: AS Bochum-Laer (18) Nach: AK Kreuz Bochum/Witten (Tkn A 44) Zählstelle: 4509 2159 BVWP: Ausbau	78.000	6.162 (7,9%)	VB 46BB
440	421	A 44	NW	Von: AS Büren (60) Nach: AK Kreuz Wünnenberg-Haaren (A 33) Zählstelle: 4417 2100 BVWP: Ausbau	34.000	6.154 (18,1%)	WB 46BB
441	422	A 10	BB	Von: AD Dreieck Schwanebeck (A 11) Nach: AS Berlin-Hohenschönhausen (2) Zählstelle: 3347 1001 BVWP: Ausbau	49.600	6.150 (12,4%)	VB 46KB
442	423	A 6	RP	Von: AS Wattenheim (18) Nach: AS Grünstadt (19) Zählstelle: 6414 8593 BVWP: Ausbau	38.900	6.146 (15,8%)	WB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
443	424	A 4	HE	Von: AS Friedewald (33) Nach: AS Wildeck-Hönebach (34) Zählstelle: 5025 0884 BVWP: Ausbau	34.100	6.138 (18,0%)	WB 68KB
444	425	A 60	RP	Von: AS Mainz-Hechtsheim-Ost (22b) Nach: AS Mainz-Weisenau (23) Zählstelle: 6015 0014 BVWP: Ausbau	72.100	6.129 (8,5%)	VB 46KB
445	426	A 59	NW	Von: AS Wahn (35) Nach: AS Lind (36) Zählstelle: 5108 2103 BVWP: Ausbau	73.600	6.109 (8,3%)	VB 46BB
446	427	A 8	BY	Von: AS Übersee (108) Nach: AS Grabenstätt (109) Zählstelle: 8141 9029 BVWP: Ausbau	50.400	6.098 (12,1%)	WB 46BB
447	428	A 27	HB	Von: AS Bremen-Vahr (20) Nach: AS Bremen-Sebaldsbrück (21) Zählstelle: 2919 0104 BVWP: Ausbau	60.900	6.090 (10,0%)	VB 46BB
448	429	A 5	HE	Von: AD Reiskirchener Dreieck (A 480) Nach: AS Reiskirchen (9) Zählstelle: 5318 6814 BVWP: Ausbau	47.200	6.089 (12,9%)	WB* 46BB
449	430	A 24	BB	Von: AS Neuruppin (22) Nach: AS Neuruppin-Süd (23) Zählstelle: 3042 1001 BVWP: Ausbau	41.700	6.088 (14,6%)	VB 46KB
450	431	A 4	NW	Von: AS Bensberg (19) Nach: AS Bergisch-Gladbach/Moitzfeld (20) Zählstelle: 5008 5015 BVWP: Ausbau	71.300	6.061 (8,5%)	WB 46BB
451	432	A 10	BB	Von: AS Berlin-Marzahn (3) Nach: AS Berlin-Hellersdorf (4) Zählstelle: 3448 1001 BVWP: Ausbau	42.600	6.049 (14,2%)	VB 46KB
452	433	A 60	HE	Von: AS Bischofsheim (27) Nach: AS Rüsselsheim-Mitte (28) Zählstelle: 6016 0988 BVWP: Ausbau	67.700	6.025 (8,9%)	VB 46BB
453	434	A 6	RP	Von: AS Enkenbach-Alsenborn (17) Nach: AS Wattenheim (18) Zählstelle: 6414 8607 BVWP: Ausbau	34.700	6.003 (17,3%)	WB 46KB
454	435	A 44	NW	Von: AS Münchheide (23) Nach: AS Krefeld-Forstwald (24) Zählstelle: 4705 2111 BVWP: Ausbau	58.300	5.947 (10,2%)	WB 46BB
455	436	A 10	BB	Von: AS Berlin-Hohenschönhausen (2) Nach: AS Berlin-Marzahn (3) Zählstelle: 3347 1002 BVWP: Ausbau	47.500	5.938 (12,5%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
456	437	A 61	NW	Von: AS Breyell (4) Nach: AS Nettetel (5) Zählstelle: 4703 2101 BVWP: Ausbau	30.500	5.917 (19,4%)	WB 46BB
457	438	A 8	BY	Von: AS Schweinbach (111) Nach: AS Traunstein/Siegsdorf (112) Zählstelle: 8141 9032 BVWP: Ausbau	50.100	5.912 (11,8%)	WB 46BB
458	439	A 45	NW	Von: AK Kreuz Dortmund-West (A 40/B 1) Nach: AS Dortmund-Eichlinghofen (6) Zählstelle: 4510 2162 BVWP: Ausbau	56.200	5.901 (10,5%)	VB 56BB
459	440	A 60	RP	Von: AS Mainz-Hechtsheim-West (22a) Nach: AS Mainz-Hechtsheim-Ost (22b) Zählstelle: 6015 0013 BVWP: Ausbau	70.100	5.888 (8,4%)	VB 46KB
460	441	A 13	BB	Von: AS Mittenwalde (3) Nach: AS Groß Körös (4) Zählstelle: 3747 3609 BVWP: Ausbau	40.700	5.861 (14,4%)	WB 46KB
461	442	A 24	BB	Von: AD Dreieck Wittstock/Dosse (A 19) Nach: AS Herzsprung (21) Zählstelle: 2840 1003 BVWP: Ausbau	41.200	5.850 (14,2%)	WB 46BB
462	442	A 59	NW	Von: AS Duisburg-Ruhrort (8) Nach: AK Kreuz Duisburg (A 40) Zählstelle: 4506 2114 BVWP: Ausbau	90.000	5.850 (6,5%)	WB 46BB
463	443	A 72	SN	Von: AS Stollberg-West (13) Nach: AS Stollberg-Nord (14) Zählstelle: 5242 1000 BVWP: Ausbau	46.000	5.842 (12,7%)	WB 46KB
464	444	A 6	BW	Von: AK Kreuz Mannheim (A 656) Nach: AS Mannheim/Schwetzingen (28) Zählstelle: 6517 1006 BVWP: Ausbau	48.000	5.808 (12,1%)	VB 46BB
465	444	A 6	BW	Von: AS Mannheim/Schwetzingen (28) Nach: AS Schwetzingen/Hockenheim (29) Zählstelle: 6617 1001 BVWP: Ausbau	48.000	5.808 (12,1%)	WB 46BB
466	444	A 6	BW	Von: AS Schwetzingen/Hockenheim (29) Nach: AD Dreieck Hockenheim (A 61) Zählstelle: 6617 1013 BVWP: Ausbau	48.000	5.808 (12,1%)	WB 46BB
467	444	A 6	RP	Von: AS Waldmohr (10) Nach: AS Bruchmühlbach-Miesau (11) Zählstelle: 6610 7118 BVWP: Ausbau	36.300	5.808 (16,0%)	WB 46KB
468	445	A 8	BY	Von: AS Traunstein/Siegsdorf (112) Nach: AS Neukirchen (113) Zählstelle: 8142 9033 BVWP: Ausbau	43.600	5.799 (13,3%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
469	446	A 27	HB	Von: AS Bremen-Sebaldsbrück (21) Nach: AK Bremer Kreuz (A 1) Zählstelle: 2919 2402 BVWP: Ausbau	55.100	5.786 (10,5%)	VB 46BB
470	446	A 8	BY	Von: AS Anger (Behelfsausfahrt) (114) Nach: AS Bad Reichenhall (115) Zählstelle: 8243 9035 BVWP: Ausbau	43.500	5.786 (13,3%)	WB 46BB
471	447	A 6	RP	Von: AS Kaiserslautern-Ost (16b) Nach: AS Enkenbach-Alsenborn (17) Zählstelle: 6513 0127 BVWP: Ausbau	35.400	5.770 (16,3%)	WB 46KB
472	448	A 6	RP	Von: AK Kreuz Frankenthal (A 61) Nach: AS Frankenthal (22) Zählstelle: 6416 8570 BVWP: Ausbau	44.900	5.657 (12,6%)	WB 46KB
473	449	A 27	HB	Von: AS Bremen-Überseestadt (18) Nach: AS Bremen-Horn/Lehe (19) Zählstelle: 2819 0120 BVWP: Ausbau	59.400	5.643 (9,5%)	WB 46BB
474	450	A 13	BB	Von: AK Schönefelder Kreuz (A 10) Nach: AS Ragow (2) Zählstelle: 3647 1006 BVWP: Ausbau	45.100	5.638 (12,5%)	WB 46KB
475	451	A 24	BB	Von: AS Herzsprung (21) Nach: AS Neuruppin (22) Zählstelle: 3041 3613 BVWP: Ausbau	40.300	5.602 (13,9%)	WB 46BB
476	452	A 6	RP	Von: AS Frankenthal (22) Nach: AS Ludwigshafen-Nord (23) Zählstelle: 6416 8567 BVWP: Ausbau	44.800	5.555 (12,4%)	WB* 46KB
477	453	A 13	BB	Von: AS Groß Körös (4) Nach: AS Teupitz (5a) Zählstelle: 3847 1001 BVWP: Ausbau	40.400	5.494 (13,6%)	WB 46KB
478	454	A 4	SN	Von: AS Glauchau-Ost (64) Nach: AS Hohenstein-Ernstthal (65) Zählstelle: 5141 1000 BVWP: Ausbau	37.100	5.491 (14,8%)	VB 46KB
479	455	A 13	BB	Von: AS Freiwalde (7) Nach: AS Duben (8) Zählstelle: 4048 1001 BVWP: Ausbau	35.500	5.467 (15,4%)	WB 46KB
480	456	A 4	SN	Von: AS Wüstenbrand (66) Nach: AS Limbach-Oberfrohna (67) Zählstelle: 5142 1001 BVWP: Ausbau	40.400	5.454 (13,5%)	VB 46KB
481	457	A 72	SN	Von: AS Stollberg-Nord (14) Nach: AS Chemnitz-Süd (15) Zählstelle: 5242 4108 BVWP: Ausbau	48.100	5.435 (11,3%)	WB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
482	458	A 60	RP	Von: AS Mainz-Finthen (19) Nach: AS Mainz-Lerchenberg (20) Zählstelle: 6015 0011 BVWP: Ausbau	67.700	5.416 (8,0%)	VB 46KB
483	459	A 44	NW	Von: AS Neersen (22) Nach: AS Münchheide (23) Zählstelle: 4705 2110 BVWP: Ausbau	57.000	5.415 (9,5%)	WB 46BB
484	460	A 66	HE	Von: AS Langenselbold (40) Nach: AS Gründau-Rothenbergen (41) Zählstelle: 5820 0966 BVWP: Ausbau	56.400	5.414 (9,6%)	WB 46BB
485	461	A 59	NW	Von: AS Duisburg-Meiderich (7) Nach: AS Duisburg-Ruhrort (8) Zählstelle: 4506 2115 BVWP: Ausbau	88.600	5.405 (6,1%)	WB 46BB
486	462	A 60	RP	Von: AS Mainz-Lerchenberg (20) Nach: AK Kreuz Mainz-Süd (A 63) Zählstelle: 6015 0012 BVWP: Ausbau	71.800	5.313 (7,4%)	VB 46KB
487	463	A 4	SN	Von: AS Hohenstein-Ernstthal (65) Nach: AS Wüstenbrand (66) Zählstelle: 5142 4107 BVWP: Ausbau	39.800	5.293 (13,3%)	VB 46KB
488	464	A 44	NW	Von: AK Kreuz Neersen (Tkn A 52) Nach: AS Neersen (22) Zählstelle: 4704 2101 BVWP: Ausbau	55.700	5.292 (9,5%)	WB 46BB
489	465	A 27	HB	Von: AS Bremen-Horn/Lehe (19) Nach: AS Bremen-Vahr (20) Zählstelle: 2919 0103 BVWP: Ausbau	50.100	5.261 (10,5%)	WB 46BB
490	466	A 13	BB	Von: AS Baruth/Mark (5b) Nach: AS Staakow (6) Zählstelle: 3948 1001 BVWP: Ausbau	37.800	5.216 (13,8%)	WB 46KB
491	467	A 60	RP	Von: AS Heidesheim (17) Nach: AD Dreieck Mainz (A 643) Zählstelle: 5915 7109 BVWP: Ausbau	64.900	5.192 (8,0%)	WB 46KB
492	468	A 565	NW	Von: AD Dreieck Beuel (A 59) Nach: AS Bonn-Beuel-Nord (2) Zählstelle: 5208 5634 BVWP: Ausbau	87.700	5.174 (5,9%)	VB 46BB
493	469	A 64	RP	Von: Grenzübergang Sauerthalbrücke (1) Nach: AS Trier (3) Zählstelle: 6205 7022 BVWP: Ausbau	28.900	5.115 (17,7%)	WB 24KB
494	470	A 73	BY	Von: AS Erlangen-Zentrum (Gmde) Nach: AS Erlangen-Bruck (B 4) Zählstelle: 6431 9102 BVWP: Ausbau	63.400	5.072 (8,0%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
495	471	A 73	BY	Von: AS Möhrendorf (ERH 31) Nach: AS Erlangen-Nord (St 2240) Zählstelle: 6331 9002 BVWP: Ausbau	62.300	5.046 (8,1%)	WB 46BB
496	472	A 13	BB	Von: AS Lübbenau (9) Nach: AD Dreieck Spreewald (A 15) Zählstelle: 4149 1005 BVWP: Ausbau	38.700	5.031 (13,0%)	WB 46KB
497	473	A 643	HE	Von: AK Schiersteiner Kreuz (A 66) Nach: AS Wiesbaden-Äppelallee (L 3482) Zählstelle: 5915 0898 BVWP: Ausbau	81.000	5.022 (6,2%)	WB* 46BB
498	474	A 72	SN	Von: AS Zwickau-Ost (11) Nach: AS Hartenstein (12) Zählstelle: 5341 1000 BVWP: Ausbau	39.400	4.964 (12,6%)	WB 46KB
499	475	A 60	RP	Von: AS Ingelheim-Ost (16) Nach: AS Heidesheim (17) Zählstelle: 6014 0008 BVWP: Ausbau	62.000	4.960 (8,0%)	WB 56LB
500	476	A 73	BY	Von: AS Forchheim-Süd (St 2243) Nach: AS Baiersdorf-Nord (FO 2/St 2244) Zählstelle: 6332 9001 BVWP: Ausbau	56.100	4.937 (8,8%)	WB 46BB
501	477	A 67	HE	Von: AD Dreieck Darmstadt/Griesheim (A 672) Nach: AK Darmstädter Kreuz (Tkn A 5) Zählstelle: 6117 0936 BVWP: Ausbau	44.300	4.917 (11,1%)	VB 46BB
502	478	A 60	RP	Von: AS Ingelheim-West (15) Nach: AS Ingelheim-Ost (16) Zählstelle: 6014 0201 BVWP: Ausbau	60.000	4.860 (8,1%)	WB 56LB
503	479	A 13	BB	Von: AS Staakow (6) Nach: AS Freiwalde (7) Zählstelle: 3948 1002 BVWP: Ausbau	37.000	4.847 (13,1%)	WB 46KB
504	480	A 73	BY	Von: AS Fürth-Ronhof (B 4a) Nach: AS Fürth-Poppenreuth (B 4a) Zählstelle: 6431 9002 BVWP: Ausbau	73.300	4.838 (6,6%)	WB 46BB
505	481	A 13	BB	Von: AS Duben (8) Nach: AS Lübbenau (9) Zählstelle: 4149 1001 BVWP: Ausbau	34.800	4.837 (13,9%)	WB 46KB
506	482	A 72	SN	Von: AS Hartenstein (12) Nach: AS Stollberg-West (13) Zählstelle: 5342 1000 BVWP: Ausbau	40.200	4.824 (12,0%)	WB 46KB
507	483	A 73	BY	Von: AS Fürth-Poppenreuth (B 4a) Nach: Anschluss Frankenschnellweg Zählstelle: 6532 9111 BVWP: Ausbau	67.100	4.764 (7,1%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
508	484	A 73	BY	Von: AS Baiersdorf-Nord (FO 2/St 2244) Nach: AS Möhrendorf (ERH 31) Zählstelle: 6332 9128 BVWP: Ausbau	59.600	4.708 (7,9%)	WB 46BB
509	485	A 60	RP	Von: AD Dreieck Mainz (A 643) Nach: AS Mainz-Finthen (19) Zählstelle: 6015 0010 BVWP: Ausbau	62.600	4.632 (7,4%)	VB 46KB
510	486	A 43	NW	Von: AS Recklinghausen/Herten (11) Nach: AS Recklinghausen/Herten (11) Zählstelle: 4309 2155 BVWP: Ausbau	55.800	4.631 (8,3%)	VB 46BB
511	487	A 66	HE	Von: AS Wiesbaden-Biebrich (4) Nach: AS Wiesbaden-Mainzer Straße (5) Zählstelle: 5915 0901 BVWP: Ausbau	77.000	4.620 (6,0%)	WB 46BB
512	488	A 73	BY	Von: AK Kreuz Fürth/Erlangen (A 3) Nach: AS Erlangen-Eltersdorf (ER 5) Zählstelle: 6431 9053 BVWP: Ausbau	60.100	4.508 (7,5%)	WB 46BB
513	489	A 115	BE	Von: AS Hüttenweg (2) Nach: AS Spanische Allee (3) Zählstelle: 3545 0062 BVWP: Ausbau	90.900	4.454 (4,9%)	WB 46KB
514	490	A 643	RP	Von: AS Mainz-Gonsenheim Nach: AD Dreieck Mainz (A 60) Zählstelle: 5915 0110 BVWP: Ausbau	61.000	4.453 (7,3%)	WB* 46BB
515	491	A 115	BE	Von: AS Spanische Allee (3) Nach: AS Zehlendorf (4) Zählstelle: 3545 0063 BVWP: Ausbau	76.100	4.338 (5,7%)	WB 46KB
516	492	A 66	HE	Von: AS Wiesbaden-Mainzer Straße (5) Nach: AS Wiesbaden-Erbenheim (6) Zählstelle: 5915 0895 BVWP: Ausbau	72.000	4.320 (6,0%)	WB 46BB
517	493	A 63	RP	Von: AS Klein-Winternheim (3) Nach: AS Nieder-Olm (4) Zählstelle: 6015 0902 BVWP: Ausbau	56.600	4.302 (7,6%)	WB 46KB
518	494	A 67	HE	Von: AS Büttelborn (5) Nach: AD Dreieck Darmstadt/Griesheim (A 672) Zählstelle: 6117 0935 BVWP: Ausbau	50.000	4.150 (8,3%)	VB 46BB
519	495	A 94	BY	Von: AK Kreuz München-Ost (A 99) Nach: AS Parsdorf (9) Zählstelle: 7836 9840 BVWP: Ausbau	49.800	3.934 (7,9%)	WB 46BB
520	496	A 661	HE	Von: AK Bad Homburger Kreuz (A 5) Nach: AS Frankfurt-Nieder-Eschbach (5) Zählstelle: 5817 0982 BVWP: Ausbau	75.600	3.931 (5,2%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
521	497	A 59	NW	Von: AD Dreieck Beuel (A 565) Nach: AS Beuel-Ost (41) Zählstelle: 5208 5633 BVWP: Ausbau	80.900	3.802 (4,7%)	WB 46BB
522	498	A 661	HE	Von: AS Frankfurt-Nieder-Eschbach (5) Nach: AS Frankfurt-Bonames (5) Zählstelle: 5817 0981 BVWP: Ausbau	72.600	3.703 (5,1%)	VB 46BB
523	499	A 661	HE	Von: AS Frankfurt-Heddernheim (6) Nach: AS Frankfurt-Eckenheim (7) Zählstelle: 5817 0986 BVWP: Ausbau	81.100	3.650 (4,5%)	VB 46BB
524	500	A 59	NW	Von: AS Duisburg-Hamborn (6) Nach: AK Kreuz Duisburg-Nord (Tkn A 42) Zählstelle: 4506 2118 BVWP: Ausbau	88.700	3.637 (4,1%)	WB 46BB
525	501	A 5	BW	Von: AD Dreieck Neuenburg (A 5) Nach: Grenzübergang Ottmarsheim Zählstelle: 8211 1052 BVWP: Ausbau	14.100	3.624 (25,7%)	WB 46BB
526	502	A 5	BW	Von: AD Dreieck Weil am Rhein (A 98) Nach: AS Weil am Rhein/Hünigen (69) Zählstelle: 8311 1054 BVWP: Ausbau	41.500	3.611 (8,7%)	WB 46BB
527	503	A 8	SL	Von: AS Merzig-Wellingen (4) Nach: AS Merzig-Schwemlingen (5) Zählstelle: 6505 0152 BVWP: Ausbau	18.300	3.166 (17,3%)	VB 24KB
528	504	A 5	BW	Von: AS Weil am Rhein/Hünigen (69) Nach: Grenzübergang Weil am Rhein Zählstelle: 8411 1099 BVWP: Ausbau	32.900	3.158 (9,6%)	WB 46BB
529	505	A 9	BY	Von: AS München-Frankfurter Ring (75) Nach: AS München-Schwabing (76) Zählstelle: 7835 9064 BVWP: Ausbau	68.200	3.069 (4,5%)	WB 46BB
530	506	A 39	NI	Von: AK Kreuz Braunschweig-Süd (A 395/B 4) Nach: AD Dreieck Braunschweig-Südwest (A 391) Zählstelle: 3729 0476 BVWP: Ausbau	53.800	2.959 (5,5%)	WB 46KB
531	507	A 59	NW	Von: AS Duisburg-Zentrum (11) Nach: AS Duisburg-Hochfeld (12) Zählstelle: 4506 2121 BVWP: Ausbau	59.500	2.797 (4,7%)	VB 46BB
532	508	A 59	NW	Von: AS Duisburg-Duisern (10) Nach: AS Duisburg-Zentrum (11) Zählstelle: 4506 2120 BVWP: Ausbau	58.000	2.726 (4,7%)	VB 46BB
533	509	A 94	BY	Von: AS München-Riem (5) Nach: AS Feldkirchen-West (6) Zählstelle: 7836 9111 BVWP: Ausbau	56.200	2.698 (4,8%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
534	510	A 661	HE	Von: AS Bad Homburg (3) Nach: AK Bad Homburger Kreuz (A 5) Zählstelle: 5717 0983 BVWP: Ausbau	96.000	2.688 (2,8%)	WB 46BB
535	510	A 656	BW	Von: AK Kreuz Mannheim (A 6) Nach: AS Mannheim-Seckenheim (4) Zählstelle: 6517 1009 BVWP: Ausbau	56.000	2.688 (4,8%)	WB 46KB
536	511	A 94	BY	Von: AS München-Am Moosfeld (4) Nach: AS München-Riem (5) Zählstelle: 7836 9101 BVWP: Ausbau	55.300	2.599 (4,7%)	WB 46BB
537	512	A 46	NW	Von: AK Kreuz MG-Wanlo (A 61) Nach: AD Dreieck Holz (A 44) Zählstelle: 4904 5041 BVWP: Ausbau	21.900	2.212 (10,1%)	VB 46BB
538	513	A 524	NW	Von: Anschluss B 288 Nach: AS Duisburg-Rahm (L 60) Zählstelle: 4606 2101 BVWP: Ausbau	26.900	2.044 (7,6%)	VB 24KB
539	514	A 656	BW	Von: AK Kreuz Heidelberg (A 5) Nach: Anschluss B 37 Zählstelle: 6517 1011 BVWP: Ausbau	48.000	1.968 (4,1%)	WB 46KB
540	515	A 94	BY	Von: AS München-Zamdorf (2) Nach: AS München-Daglfing (3) Zählstelle: 7835 9002 BVWP: Ausbau	47.900	1.964 (4,1%)	WB 46BB
541	516	A 1	SH	Von: Anschluss B 207 Nach: AS Oldenburg i.H.-Nord (9) Zählstelle: 1631 0146 BVWP: Ausbau	16.400	1.558 (9,5%)	VB 24KB
542	517	A 94	BY	Von: AS München-Steinhausen (1) Nach: AS München-Zamdorf (2) Zählstelle: 7835 9001 BVWP: Ausbau	37.100	1.373 (3,7%)	WB 46BB
543	518	A 60	RP	Von: AS Bleialf (3) Nach: AS Prüm (4) Zählstelle: 5804 0052 BVWP: Ausbau	6.500	1.138 (17,5%)	WB 24KB
544	519	A 60	RP	Von: AS Winterspelt (2) Nach: AS Bleialf (3) Zählstelle: 5804 0051 BVWP: Ausbau	5.600	1.098 (19,6%)	WB 24KB
545	520	A 62	RP	Von: AS Thaleischweiler-Fröschen (14) Nach: AS Pirmasens (15) Zählstelle: 6711 0140 BVWP: Ausbau	8.600	980 (11,4%)	WB 24KB
546	521	A 62	RP	Von: AS Bann (12) Nach: AS Weselberg (13) Zählstelle: 6611 0137 BVWP: Ausbau	7.300	883 (12,1%)	WB 24KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
547	522	A 62	RP	Von: AS Weselberg (13) Nach: AS Thaleischweiler-Fröschen (14) Zählstelle: 6711 0139 BVWP: Ausbau	7.000	882 (12,6%)	WB 24KB
548	523	A 480	HE	Von: AS Aßlar (B 277) Nach: AK Wetzlarer Kreuz (A 45) Zählstelle: 5416 0919 BVWP: Ausbau	9.500	836 (8,8%)	WB 24KB
549	524	A 7	BY	Von: AS Füssen (B 310, prov. Anschluss) Nach: Bundesgrenze Österreich Zählstelle: 8429 9001 BVWP: Neubau	11.400	832 (7,3%)	VB 02KK
550	525	A 656	BW	Von: Anschluss B 37 (1) Nach: AS Mannheim-Neckarau (2) Zählstelle: 6517 1001 BVWP: Ausbau	29.200	701 (2,4%)	WB 46KB
551	526	A 480	HE	Von: Anschluss L 3047 Nach: AS Wettenberg (B 429) Zählstelle: 5317 0901 BVWP: Ausbau	11.100	433 (3,9%)	WB 24KB

Verkehrszahlen Tabelle: Bundesautobahnstrecken im Vordringlichen Bedarf nach Schwerverkehrsaufkommen

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Moorfleet (34) Nach: AD Dreieck Hamburg-Südost (A 25) Zählstelle: 2426 2218 BVWP: Ausbau	90.200	18.130 (20,1%)	VB 46BB WB 68BB
2	2	A 6	BW	Von: AS Wiesloch/Rauenberg (32) Nach: AS Sinsheim (33) Zählstelle: 6718 1055 BVWP: Ausbau	73.000	16.790 (23,0%)	VB 46BB
3	3	A 3	NW	Von: AS Leverkusen (24) Nach: AS Köln-Mülheim (25) Zählstelle: 4908 5004 BVWP: Ausbau	144.400	16.317 (11,3%)	VB 68BB
4	4	A 3	NW	Von: AK Kreuz Leverkusen (A 1) Nach: AS Leverkusen (24) Zählstelle: 4908 5676 BVWP: Ausbau	152.400	16.307 (10,7%)	VB 68BB
5	5	A 3	BY	Von: AS Würzburg/Kist (69) Nach: AS Würzburg-Heidingsfeld (70) Zählstelle: 6225 9004 BVWP: Ausbau	83.400	16.096 (19,3%)	VB 46BB
6	6	A 3	BY	Von: AD Dreieck Würzburg-West (A 81) Nach: AS Würzburg/Kist (69) Zählstelle: 6225 9011 BVWP: Ausbau	79.900	15.900 (19,9%)	VB 46BB
7	7	A 3	HE	Von: AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 67) Nach: AS Kelsterbach (49) Zählstelle: 5917 6854 BVWP: Ausbau	122.200	15.397 (12,6%)	VB 68BB
8	8	A 3	HE	Von: AS Frankfurt-Flughafen (50) Nach: AK Frankfurter Kreuz (Tkn A 5) Zählstelle: 5917 0855 BVWP: Ausbau	123.800	15.351 (12,4%)	VB 68BB
9	9	A 2	NW	Von: AK Kamener Kreuz (A 1) Nach: AS Bönen (17) Zählstelle: 4312 2104 BVWP: Ausbau	74.000	15.096 (20,4%)	VB 46BB
10	10	A 6	BW	Von: AS Sinsheim (33) Nach: AS Sinsheim-Steinsfurt (34) Zählstelle: 6719 1057 BVWP: Ausbau	63.900	15.017 (23,5%)	VB 46BB
11	11	A 6	BW	Von: AS Sinsheim-Steinsfurt (34) Nach: AS Bad Rappenau (35) Zählstelle: 6719 1001 BVWP: Ausbau	64.000	14.976 (23,4%)	VB 46BB
12	12	A 1	NW	Von: AS Köln-Bocklemünd (102) Nach: AS Köln-Lövenich (103) Zählstelle: 5007 5032 BVWP: Ausbau	100.100	14.715 (14,7%)	VB 46BB
13	13	A 7	HH	Von: AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A 23) Nach: AS Hamburg-Stellingen (26) Zählstelle: 2325 2229 BVWP: Ausbau	137.700	14.596 (10,6%)	VB 68BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
14	14	A 2	NW	Von: AS Bönen (17) Nach: AS Hamm (18) Zählstelle: 4312 2100 BVWP: Ausbau	68.100	14.505 (21,3%)	VB 46BB
15	15	A 3	BY	Von: AS Rottendorf (72) Nach: AK Kreuz Biebelried (A 7) Zählstelle: 6226 9051 BVWP: Ausbau	72.300	14.388 (19,9%)	VB 46BB
16	16	A 9	TH	Von: AS Bad Klosterlausnitz (23) Nach: AK Hermsdorfer Kreuz (A 4) Zählstelle: 5137 4322 BVWP: Ausbau	64.100	14.358 (22,4%)	VB 46KB
17	17	A 2	NW	Von: AS Hamm (18) Nach: AS Hamm-Uentrop (19) Zählstelle: 4313 2100 BVWP: Ausbau	60.800	14.349 (23,6%)	VB 46BB
18	18	A 6	BY	Von: AS Nürnberg-Langwasser (59) Nach: AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 9) Zählstelle: 6633 9052 BVWP: Ausbau	69.300	14.345 (20,7%)	VB 46BB
19	19	A 3	BY	Von: AS Würzburg/Randersacker (71) Nach: AS Rottendorf (72) Zählstelle: 6226 9001 BVWP: Ausbau	68.200	14.322 (21,0%)	VB 46BB
20	20	A 6	BW	Von: AK Kreuz Weinsberg (A 81) Nach: AS Bretzfeld (39) Zählstelle: 6822 1091 BVWP: Ausbau	60.100	14.304 (23,8%)	VB 46BB
21	21	A 6	BY	Von: AS Roth (57) Nach: AK Kreuz Nürnberg-Süd (A 73) Zählstelle: 6632 9052 BVWP: Ausbau	75.700	14.080 (18,6%)	VB 46BB
22	22	A 3	BY	Von: AS Würzburg-Heidingsfeld (70) Nach: AS Würzburg/Randersacker (71) Zählstelle: 6225 9002 BVWP: Ausbau	69.100	14.027 (20,3%)	VB 56BB
23	23	A 1	NW	Von: AS Osnabrück-Hafen (71) Nach: AK Kreuz Lotte/Osnabrück (A 30) Zählstelle: 3713 2100 BVWP: Ausbau	63.600	13.992 (22,0%)	VB 46KB
24	24	A 2	NW	Von: AS Hamm-Uentrop (19) Nach: AS Beckum (20) Zählstelle: 4214 2101 BVWP: Ausbau	62.600	13.897 (22,2%)	VB 46BB
25	25	A 1	NI	Von: AS Posthausen (51) Nach: AS Oyten (52) Zählstelle: 2920 0011 BVWP: Ausbau	67.800	13.696 (20,2%)	VB 46BB
26	26	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Waltershof (30) Nach: AS Hamburg-Moorburg (31) Zählstelle: 2525 0023 BVWP: Ausbau	110.900	13.641 (12,3%)	VB 68BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
27	27	A 99	BY	Von: AK Kreuz München-Ost (A 94) Nach: AS Haar (18) Zählstelle: 7836 9213 BVWP: Ausbau	101.700	13.628 (13,4%)	VB 68BB
28	28	A 1	NI	Von: AS Oyten (52) Nach: AK Bremer Kreuz (A 27) Zählstelle: 2919 0009 BVWP: Ausbau	72.700	13.595 (18,7%)	VB 46BB
29	29	A 1	NI	Von: AD Buchholzer Dreieck (A 261) Nach: AS Rade (44) Zählstelle: 2624 0057 BVWP: Ausbau	71.800	13.498 (18,8%)	VB 46BB
30	30	A 6	BY	Von: AS Schwabach-West (55) Nach: AS Schwabach-Süd (56) Zählstelle: 6632 9005 BVWP: Ausbau	60.600	13.332 (22,0%)	VB 46BB
31	31	A 3	BY	Von: AS Hösbach (61) Nach: AS Bessenbach/Waldaschaff (62) Zählstelle: 5921 9010 BVWP: Ausbau	65.200	13.301 (20,4%)	VB 46BB
32	32	A 1	NI	Von: AS Stuckenborstel (50) Nach: AS Posthausen (51) Zählstelle: 2921 0012 BVWP: Ausbau	66.600	13.120 (19,7%)	VB 46BB
33	33	A 1	NI	Von: AS Rade (44) Nach: AS Hollenstedt (45) Zählstelle: 2624 0055 BVWP: Ausbau	66.600	13.054 (19,6%)	VB 46BB
34	34	A 3	BY	Von: AS Aschaffenburg-West (58) Nach: AS Aschaffenburg-Ost (59) Zählstelle: 6020 9003 BVWP: Ausbau	72.400	13.032 (18,0%)	VB 46BB
35	35	A 6	BY	Von: AS Schwabach-Süd (56) Nach: AS Roth (57) Zählstelle: 6632 9051 BVWP: Ausbau	66.000	13.002 (19,7%)	VB 46BB
36	36	A 5	HE	Von: AS Friedberg (16) Nach: AK Bad Homburger Kreuz (A 661) Zählstelle: 5717 0820 BVWP: Ausbau	130.000	13.000 (10,0%)	VB 68BB
37	37	A 1	NI	Von: AS Sittensen (47) Nach: AS Bockel (49) Zählstelle: 2821 3302 BVWP: Ausbau	58.800	12.995 (22,1%)	VB 46BB
38	38	A 1	NW	Von: AK Westhofener Kreuz (A 45) Nach: AS Hagen-Nord (87) Zählstelle: 4511 2160 BVWP: Ausbau	74.300	12.705 (17,1%)	VB 46BB
39	39	A 3	BY	Von: AS Helmstadt (67) Nach: AD Dreieck Würzburg-West (A 81) Zählstelle: 6224 9051 BVWP: Ausbau	62.000	12.586 (20,3%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
40	40	A 3	HE	Von: AS Raunheim (48) Nach: AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 67) Zählstelle: 5916 6853 BVWP: Ausbau	97.800	12.518 (12,8%)	VB 78BB
41	41	A 1	NI	Von: AS Heidenau (46) Nach: AS Sittensen (47) Zählstelle: 2723 0051 BVWP: Ausbau	57.900	12.506 (21,6%)	VB 46BB
42	42	A 1	NI	Von: AS Osnabrück-Nord (70) Nach: AS Osnabrück-Hafen (71) Zählstelle: 3613 0025 BVWP: Ausbau	58.800	12.466 (21,2%)	VB 46KB
43	43	A 5	HE	Von: AK Bad Homburger Kreuz (A 661) Nach: AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A 66) Zählstelle: 5817 6821 BVWP: Ausbau	132.500	12.455 (9,4%)	VB 68BB
44	44	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Billstedt (33) Nach: AS Hamburg-Moorfleet (34) Zählstelle: 2426 0013 BVWP: Ausbau	75.000	12.450 (16,6%)	VB 46BB WB 68BB
45	45	A 3	BY	Von: AS Bessenbach/Waldaschaff (62) Nach: AS Weibersbrunn (63) Zählstelle: 6021 9001 BVWP: Ausbau	63.500	12.446 (19,6%)	VB 56LB
46	46	A 61	RP	Von: AK Kreuz Ludwigshafen (A 650) Nach: AK Kreuz Mutterstadt (A 65) Zählstelle: 6515 8360 BVWP: Ausbau	62.200	12.440 (20,0%)	VB 46KB
47	47	A 5	BW	Von: AS Bühl (52) Nach: AS Achern (53) Zählstelle: 7314 1035 BVWP: Ausbau	65.100	12.434 (19,1%)	VB 46BB
48	48	A 5	HE	Von: AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A 66) Nach: AK Westkreuz Frankfurt a. Main (A 648) Zählstelle: 5817 0822 BVWP: Ausbau	119.300	12.407 (10,4%)	VB 68BB
49	49	A 1	NI	Von: AS Hollenstedt (45) Nach: AS Heidenau (46) Zählstelle: 2623 0053 BVWP: Ausbau	59.300	12.394 (20,9%)	VB 46BB
50	50	A 45	NW	Von: AK Westhofener Kreuz (A 1) Nach: AS Schwerte-Ergste (10) Zählstelle: 4511 2163 BVWP: Ausbau	82.400	12.360 (15,0%)	VB 56BB
51	51	A 3	HE	Von: AS Obertshausen (53) Nach: AS Hanau (54) Zählstelle: 5919 6859 BVWP: Ausbau	127.300	12.348 (9,7%)	VB 68BB
52	52	A 3	HE	Von: AK Wiesbadener Kreuz (A 66) Nach: AS Raunheim (48) Zählstelle: 5916 0852 BVWP: Ausbau	94.800	12.229 (12,9%)	VB 78BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
53	53	A 1	NI	Von: AS Bramsche (68) Nach: AS Osnabrück-Nord (70) Zählstelle: 3614 0023 BVWP: Ausbau	58.200	12.222 (21,0%)	VB 46BB
54	54	A 3	BY	Von: AS Markttheidenfeld (65) Nach: AS Wertheim/Lengfurt (66) Zählstelle: 6123 9001 BVWP: Ausbau	59.600	12.099 (20,3%)	VB 46BB
55	55	A 61	RP	Von: AK Kreuz Frankenthal (A 6) Nach: AK Kreuz Ludwigshafen (A 650) Zählstelle: 6515 7123 BVWP: Ausbau	65.700	12.089 (18,4%)	VB 46KB
56	56	A 3	BY	Von: AS Wertheim/Lengfurt (66) Nach: AS Helmstadt (67) Zählstelle: 6224 9001 BVWP: Ausbau	61.300	12.015 (19,6%)	VB 46BB
57	57	A 1	NI	Von: AD Dreieck Ahlhorner Heide (Tkn A 29) Nach: AS Cloppenburg (63) Zählstelle: 3115 0011 BVWP: Ausbau	53.800	11.997 (22,3%)	VB 46KB
58	58	A 2	NW	Von: AS Dortmund-Mengede (12) Nach: AS Dortmund-Nordost (13) Zählstelle: 4410 2156 BVWP: Ausbau	65.900	11.994 (18,2%)	VB 46BB
59	59	A 3	BY	Von: AS Kitzingen/Schwarzach (74) Nach: AS Wiesentheid (75) Zählstelle: 6227 9001 BVWP: Ausbau	59.000	11.918 (20,2%)	VB 46BB
60	60	A 3	BY	Von: AS Weibersbrunn (63) Nach: AS Rohrbrunn (64) Zählstelle: 6022 9001 BVWP: Ausbau	59.900	11.860 (19,8%)	VB 46BB
61	61	A 4	NW	Von: AS Buir (8) Nach: AS Kerpen (8) Zählstelle: 5105 2102 BVWP: Ausbau	58.600	11.779 (20,1%)	VB 46KB
62	62	A 3	BY	Von: AS Geiselwind (76) Nach: AS Schlüsselfeld (77) Zählstelle: 6229 9001 BVWP: Ausbau	57.800	11.733 (20,3%)	VB 46BB
63	63	A 1	NI	Von: AS Neuenkirchen/Vörden (67) Nach: AS Bramsche (68) Zählstelle: 3514 0021 BVWP: Ausbau	55.600	11.732 (21,1%)	VB 46BB
64	64	A 3	BY	Von: AS Wiesentheid (75) Nach: AS Geiselwind (76) Zählstelle: 6228 9041 BVWP: Ausbau	58.700	11.681 (19,9%)	VB 46BB
65	65	A 4	NW	Von: AS Düren (6) Nach: AS Buir (8) Zählstelle: 5105 2101 BVWP: Ausbau	59.500	11.662 (19,6%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
66	66	A 4	NW	Von: AS Eschweiler-West (5a) Nach: AS Langerwehe (5c) Zählstelle: 5103 2105 BVWP: Ausbau	61.500	11.624 (18,9%)	VB 46BB
67	67	A 8	BW	Von: AS Karlsbad (42) Nach: AS Pforzheim-West (43) Zählstelle: 7017 1028 BVWP: Ausbau	78.900	11.598 (14,7%)	VB 46KB
68	68	A 1	NI	Von: AS Lohne/Dinklage (65) Nach: AS Holdorf (66) Zählstelle: 3314 3309 BVWP: Ausbau	53.900	11.589 (21,5%)	VB 46BB
69	69	A 1	NI	Von: AS Holdorf (66) Nach: AS Neuenkirchen/Vörden (67) Zählstelle: 3414 0019 BVWP: Ausbau	53.300	11.566 (21,7%)	VB 46BB
70	70	A 3	BY	Von: AK Kreuz Biebelried (A 7) Nach: AS Kitzingen/Schwarzach (74) Zählstelle: 6226 9054 BVWP: Ausbau	61.100	11.548 (18,9%)	VB 46BB
71	71	A 8	BW	Von: AS Pforzheim-Nord (44) Nach: AS Pforzheim-Ost (45) Zählstelle: 7018 1077 BVWP: Ausbau	73.900	11.528 (15,6%)	VB 46KB
72	72	A 2	NW	Von: AS Kamen/Bergkamen (15) Nach: AK Kamener Kreuz (A 1) Zählstelle: 4312 2101 BVWP: Ausbau	64.500	11.417 (17,7%)	VB 46BB
73	73	A 45	NW	Von: AS Schwerte-Ergste (10) Nach: AK Kreuz Hagen (A 46) Zählstelle: 4611 2150 BVWP: Ausbau	77.000	11.396 (14,8%)	VB 56BB
74	74	A 1	NI	Von: AS Vechta (64) Nach: AS Lohne/Dinklage (65) Zählstelle: 3215 0015 BVWP: Ausbau	53.600	11.363 (21,2%)	VB 46KB
75	75	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Volkspark (27) Nach: AS Hamburg-Bahrenfeld (28) Zählstelle: 2425 4251 BVWP: Ausbau	111.800	11.292 (10,1%)	VB 68KB
76	76	A 1	NW	Von: AS Lengerich (73) Nach: AS Ladbergen (74) Zählstelle: 3812 5118 BVWP: Ausbau	57.800	11.271 (19,5%)	VB 46BB
77	77	A 1	NW	Von: AS Greven (76) Nach: AS Münster-Nord (77) Zählstelle: 3911 2100 BVWP: Ausbau	57.800	11.155 (19,3%)	VB 46BB
78	78	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Stellingen (26) Nach: AS Hamburg-Volkspark (27) Zählstelle: 2425 0020 BVWP: Ausbau	123.700	11.133 (9,0%)	VB 68KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
79	79	A 7	NI	Von: AD Dreieck Salzgitter (A 39) Nach: AS Bockenem (65) Zählstelle: 3927 0202 BVWP: Ausbau	61.300	11.095 (18,1%)	VB 46BB
80	80	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Schnelsen (24) Nach: AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A 23) Zählstelle: 2325 2228 BVWP: Ausbau	102.300	11.048 (10,8%)	VB 46BB
81	81	A 1	NW	Von: AK Kreuz Lotte/Osnabrück (A 30) Nach: AS Lengerich (73) Zählstelle: 3713 2101 BVWP: Ausbau	54.900	11.035 (20,1%)	VB 46BB
82	82	A 3	BY	Von: AS Rohrbrunn (64) Nach: AS Marktheidenfeld (65) Zählstelle: 6122 9001 BVWP: Ausbau	52.700	11.014 (20,9%)	VB 46BB
83	83	A 44	NW	Von: AK Kreuz Dortmund/Unna (A 1) Nach: AK Kreuz Unna-Ost (A 443) Zählstelle: 4412 2101 BVWP: Ausbau	76.500	10.863 (14,2%)	VB 46BB
84	84	A 7	NI	Von: AS Rhüden (Harz) (66) Nach: AS Seesen (Harz) (67) Zählstelle: 4026 0206 BVWP: Ausbau	60.200	10.836 (18,0%)	VB 46BB
85	85	A 1	NI	Von: AS Cloppenburg (63) Nach: AS Vechta (64) Zählstelle: 3215 0013 BVWP: Ausbau	51.600	10.733 (20,8%)	VB 46KB
86	86	A 8	BW	Von: AS Pforzheim-Ost (45) Nach: AS Heimsheim (46) Zählstelle: 7118 1001 BVWP: Ausbau	70.100	10.725 (15,3%)	VB 46KB
87	87	A 8	BY	Von: AS Augsburg-West (72) Nach: AS Augsburg-Ost (73) Zählstelle: 7531 9008 BVWP: Ausbau	75.000	10.350 (13,8%)	VB 46KB
88	88	A 57	NW	Von: AS Krefeld-Zentrum (13) Nach: AS Krefeld-Oppum (14) Zählstelle: 4605 2104 BVWP: Ausbau	84.000	10.332 (12,3%)	VB 46BB
89	89	A 1	NW	Von: AS Wuppertal-Langerfeld (93) Nach: AS Wuppertal-Ronsdorf (94) Zählstelle: 4709 2103 BVWP: Ausbau	62.000	10.292 (16,6%)	VB 46KB
90	90	A 1	NW	Von: AS Ladbergen (74) Nach: AS Greven (76) Zählstelle: 3812 2101 BVWP: Ausbau	55.500	10.212 (18,4%)	VB 46BB
91	91	A 45	NW	Von: AS Dortmund-Süd (8) Nach: AK Westhofener Kreuz (A 1) Zählstelle: 4511 5104 BVWP: Ausbau	76.700	10.201 (13,3%)	VB 56BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
92	92	A 6	RP	Von: AS Kaiserslautern-West (15) Nach: AD Dreieck Kaiserslautern (A 63) Zählstelle: 6512 7125 BVWP: Ausbau	55.400	10.194 (18,4%)	VB 46KB
93	93	A 44	NW	Von: AK Kreuz Unna-Ost (A 443) Nach: AK Kreuz Werl (A 445) Zählstelle: 4412 2102 BVWP: Ausbau	62.100	10.184 (16,4%)	VB 46BB
94	94	A 7	NI	Von: AS Seesen (Harz) (67) Nach: AS Echte (68) Zählstelle: 4126 4602 BVWP: Ausbau	52.700	10.066 (19,1%)	VB 46BB
95	95	A 1	NW	Von: AS Remscheid (95b) Nach: AS Wermelskirchen (96) Zählstelle: 4809 2101 BVWP: Ausbau	64.500	9.998 (15,5%)	VB 46BB VB 46KB
96	96	A 61	RP	Von: AK Kreuz Mutterstadt (A 65) Nach: AS Schifferstadt (62) Zählstelle: 6616 8369 BVWP: Ausbau	46.100	9.958 (21,6%)	VB 46KB
97	97	A 7	NI	Von: AS Nörten-Hardenberg (71) Nach: AS Göttingen-Nord (72) Zählstelle: 4425 0099 BVWP: Ausbau	57.400	9.873 (17,2%)	VB 46BB
98	98	A 61	RP	Von: AS Schifferstadt (62) Nach: AS Speyer (63) Zählstelle: 6616 8370 BVWP: Ausbau	42.500	9.733 (22,9%)	VB 46KB
99	99	A 8	BW	Von: Behelfs-AS Hohenstadt (60) Nach: AS Merklingen (61) Zählstelle: 7424 1001 BVWP: Ausbau	58.900	9.601 (16,3%)	VB 46KB
100	100	A 7	NI	Von: AS Northeim-Nord (69) Nach: AS Northeim-West (70) Zählstelle: 4225 0214 BVWP: Ausbau	53.300	9.541 (17,9%)	VB 46BB
101	101	A 14	ST	Von: AS Halle/Peißen (17) Nach: Behelfs-AS Halle-Ost (18) Zählstelle: 4538 7032 BVWP: Ausbau	43.700	9.527 (21,8%)	VB 46KB
102	102	A 5	BW	Von: AS Baden-Baden (51) Nach: AS Bühl (52) Zählstelle: 7214 1001 BVWP: Ausbau	65.100	9.505 (14,6%)	VB 46BB
103	103	A 4	TH	Von: AS Schorba (52) Nach: AS Jena-Göschwitz (53) Zählstelle: 5134 0008 BVWP: Ausbau	53.500	9.470 (17,7%)	VB 46KB
104	104	A 4	TH	Von: AS Jena-Göschwitz (53) Nach: AS Jena-Lobeda (54) Zählstelle: 5135 0007 BVWP: Ausbau	58.800	9.467 (16,1%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
105	105	A 4	HE	Von: AS Herleshausen (38) Nach: AS Eisenach-West (39a) Zählstelle: 4927 6880 BVWP: Ausbau	49.300	9.466 (19,2%)	VB 46KB
106	106	A 61	BW	Von: AS Hockenheim (64) Nach: AD Dreieck Hockenheim (A 6) Zählstelle: 6617 1017 BVWP: Ausbau	48.000	9.456 (19,7%)	VB 46KB
107	107	A 8	BW	Von: AS Heimsheim (46) Nach: AD Dreieck Leonberg (Tkn A 81) Zählstelle: 7119 1075 BVWP: Ausbau	71.100	9.385 (13,2%)	VB 46KB
108	108	A 8	BY	Von: AS Augsburg-Ost (73) Nach: AS Dasing (74) Zählstelle: 7632 9007 BVWP: Ausbau	66.800	9.352 (14,0%)	VB 46KB
109	109	A 4	TH	Von: AS Jena-Lobeda (54) Nach: AS Stadtroda (55) Zählstelle: 5135 0006 BVWP: Ausbau	56.000	9.296 (16,6%)	VB 46KB
110	110	A 9	TH	Von: AS Triptis (26) Nach: AS Dittersdorf (27) Zählstelle: 5237 0006 BVWP: Ausbau	40.800	9.262 (22,7%)	VB 46KB
111	111	A 1	NW	Von: AS Hamm/Bergkamen (81) Nach: AK Kamener Kreuz (A 2) Zählstelle: 4312 2103 BVWP: Ausbau	65.600	9.184 (14,0%)	VB 46BB
112	112	A 8	BW	Von: AS Merklingen (61) Nach: AS Ulm-West (62) Zählstelle: 7525 1063 BVWP: Ausbau	63.100	9.150 (14,5%)	VB 46KB
113	113	A 9	TH	Von: AS Dittersdorf (27) Nach: AS Schleiz (28) Zählstelle: 5336 0007 BVWP: Ausbau	43.600	9.112 (20,9%)	VB 46KB
114	114	A 57	NW	Von: AS Krefeld-Gartenstadt (12) Nach: AS Krefeld-Zentrum (13) Zählstelle: 4605 2103 BVWP: Ausbau	76.400	9.092 (11,9%)	VB 46BB
115	115	A 73	BY	Von: AS Nürnberg-Zollhaus (B 8/St 2406) Nach: AK Kreuz Nürnberg-Süd (A 6) Zählstelle: 6632 9104 BVWP: Ausbau	80.000	9.040 (11,3%)	VB 68KB
116	116	A 8	BY	Von: AS Leipheim (66) Nach: AS Günzburg (67) Zählstelle: 7527 9013 BVWP: Ausbau	57.200	9.038 (15,8%)	VB 46KB
117	117	A 5	BW	Von: AS Appenweier (54) Nach: AS Offenburg (55) Zählstelle: 7413 1039 BVWP: Ausbau	61.900	9.037 (14,6%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
118	118	A 40	NW	Von: AS Bochum-Dückerweg (31) Nach: AS Bochum-Stahlhausen (32) Zählstelle: 4508 5113 BVWP: Ausbau	106.200	9.027 (8,5%)	VB 46BB
119	119	A 45	NW	Von: AK Kreuz Dortmund/Witten (A 44) Nach: AS Dortmund-Süd (8) Zählstelle: 4510 2165 BVWP: Ausbau	79.600	8.995 (11,3%)	VB 56BB
120	120	A 4	TH	Von: AS Eisenach-West (39a) Nach: AS Eisenach-Ost (40a) Zählstelle: 5027 0020 BVWP: Ausbau	45.400	8.989 (19,8%)	VB 46KB
121	121	A 67	HE	Von: AK Darmstädter Kreuz (Tkn A 5) Nach: AS Gernsheim (8) Zählstelle: 6117 6827 BVWP: Ausbau	68.200	8.934 (13,1%)	VB 46BB
122	122	A 4	TH	Von: AS Magdala (51) Nach: AS Schorba (52) Zählstelle: 5134 0009 BVWP: Ausbau	54.700	8.916 (16,3%)	VB 46KB
123	123	A 14	ST	Von: Behelfs-AS Halle-Ost (18) Nach: Behelfs-AS Gröbers (19) Zählstelle: 4538 7031 BVWP: Ausbau	42.200	8.904 (21,1%)	VB 46KB
124	124	A 57	NW	Von: AK Kreuz Kamp-Lintfort (Tkn A 42) Nach: AS Moers-Hülsdonk (9) Zählstelle: 4505 5636 BVWP: Ausbau	63.000	8.883 (14,1%)	VB 46BB
125	125	A 8	BW	Von: AS Mühlhausen (59) Nach: Behelfs-AS Hohenstadt (60) Zählstelle: 7423 1001 BVWP: Ausbau	58.600	8.849 (15,1%)	VB 46KB
126	126	A 40	NW	Von: AK Kreuz Kaiserberg (Tkn A 3) Nach: AS Duisburg-Kaiserberg (14) Zählstelle: 4506 2106 BVWP: Ausbau	93.500	8.789 (9,4%)	VB 46KB
127	127	A 57	NW	Von: AS Krefeld-Oppum (14) Nach: AK Kreuz Meerbusch (A 44) Zählstelle: 4605 2105 BVWP: Ausbau	77.500	8.680 (11,2%)	VB 46BB
128	128	A 40	NW	Von: AS Bochum-Wattenscheid-West (29) Nach: AS Bochum-Wattenscheid (30) Zählstelle: 4508 2151 BVWP: Ausbau	100.800	8.669 (8,6%)	VB 46BB
129	129	A 57	NW	Von: AK Kreuz Moers (A 40) Nach: AS Moers-Kapellen (11) Zählstelle: 4505 5662 BVWP: Ausbau	71.900	8.628 (12,0%)	VB 46BB
130	130	A 5	BW	Von: AS Teningen (60) Nach: AS Freiburg-Nord (61) Zählstelle: 7812 1047 BVWP: Ausbau	65.500	8.581 (13,1%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
131	131	A 7	SH	Von: AS Neumünster-Mitte (14) Nach: AS Neumünster-Süd (15) Zählstelle: 1925 0905 BVWP: Ausbau	62.000	8.556 (13,8%)	VB 46KB
132	132	A 14	ST	Von: AS Halle-Tornau (16) Nach: AS Halle/Peißen (17) Zählstelle: 4438 7034 BVWP: Ausbau	35.300	8.543 (24,2%)	VB 46KB
133	133	A 43	NW	Von: AS Recklinghausen/Herten (11) Nach: AK Kreuz Recklinghausen (A 2) Zählstelle: 4309 2164 BVWP: Ausbau	88.000	8.536 (9,7%)	VB 46BB
134	134	A 8	BW	Von: AS Ulm-West (62) Nach: AS Ulm-Ost (63) Zählstelle: 7526 1062 BVWP: Ausbau	57.400	8.495 (14,8%)	VB 46KB
135	135	A 8	BY	Von: AS Sulzemoos (77) Nach: AS Dachau/Fürstenfeldbruck (78) Zählstelle: 7733 9003 BVWP: Ausbau	71.300	8.485 (11,9%)	VB 46KB
136	136	A 14	ST	Von: Behelfs-AS Gröbers (19) Nach: AK Schkeuditzer Kreuz (A 9) Zählstelle: 4538 3833 BVWP: Ausbau	45.100	8.434 (18,7%)	VB 46KB
137	137	A 8	BY	Von: AS Odelzhausen (76) Nach: AS Sulzemoos (77) Zählstelle: 7633 9004 BVWP: Ausbau	69.100	8.430 (12,2%)	VB 46KB
138	138	A 8	BY	Von: AS Dasing (74) Nach: AS Adelzhausen (75) Zählstelle: 7632 9132 BVWP: Ausbau	63.200	8.406 (13,3%)	VB 46KB
139	139	A 8	BY	Von: AS Adelzhausen (75) Nach: AS Odelzhausen (76) Zählstelle: 7633 9005 BVWP: Ausbau	63.000	8.379 (13,3%)	VB 46KB
140	140	A 14	ST	Von: AS Halle-Trotha (15) Nach: AS Halle-Tornau (16) Zählstelle: 4437 7035 BVWP: Ausbau	35.300	8.366 (23,7%)	VB 46KB
141	141	A 73	BY	Von: AS Nürnberg-Königshof (N 1) Nach: AS Nürnberg-Zollhaus (B 8/St 2406) Zählstelle: 6632 9002 BVWP: Ausbau	80.200	8.341 (10,4%)	VB 46KB
142	142	A 7	SH	Von: AS Neumünster-Nord (13) Nach: AS Neumünster-Mitte (14) Zählstelle: 1925 0906 BVWP: Ausbau	70.000	8.330 (11,9%)	VB 46KB
143	143	A 8	BY	Von: AS Burgau (69) Nach: AS Zusmarshausen (70) Zählstelle: 7528 9011 BVWP: Ausbau	53.000	8.321 (15,7%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
144	144	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Schnelsen-Nord (23) Nach: AS Hamburg-Schnelsen (24) Zählstelle: 2325 0018 BVWP: Ausbau	98.900	8.308 (8,4%)	VB 46BB
145	145	A 57	NW	Von: AS Moers-Kapellen (11) Nach: AS Krefeld-Gartenstadt (12) Zählstelle: 4605 2101 BVWP: Ausbau	71.500	8.294 (11,6%)	VB 46BB
146	146	A 1	NW	Von: AS Hamm-Bockum/Werne (80) Nach: AS Hamm/Bergkamen (81) Zählstelle: 4312 2102 BVWP: Ausbau	58.600	8.263 (14,1%)	VB 46BB
147	147	A 8	BY	Von: AS Adelsried (71a) Nach: AS Neusäß (71b) Zählstelle: 7531 9131 BVWP: Ausbau	62.000	8.246 (13,3%)	VB 46KB
148	148	A 8	BY	Von: AS Günzburg (67) Nach: AS Burgau (69) Zählstelle: 7528 9012 BVWP: Ausbau	53.100	8.231 (15,5%)	VB 46KB
149	149	A 8	BY	Von: AS Neusäß (71b) Nach: AS Augsburg-West (72) Zählstelle: 7531 9144 BVWP: Ausbau	63.900	8.179 (12,8%)	VB 46KB
150	150	A 40	NW	Von: AS Gelsenkirchen-Süd (28) Nach: AS Bochum-Wattenscheid-West (29) Zählstelle: 4508 2150 BVWP: Ausbau	93.800	8.161 (8,7%)	VB 46BB
151	151	A 5	BW	Von: AS Heidelberg/Schwetzingen (38) Nach: AS Walldorf/Wiesloch (39) Zählstelle: 6617 1011 BVWP: Ausbau	77.500	8.138 (10,5%)	VB 46KB
152	152	A 40	NW	Von: AS Duisburg-Kaiserberg (14) Nach: AS Mülheim a.d. R. (15) Zählstelle: 4506 2107 BVWP: Ausbau	92.300	8.122 (8,8%)	VB 46KB
153	153	A 57	NW	Von: AK Kreuz Kaarst (A 52) Nach: AS Holzbüttgen (18) Zählstelle: 4705 2105 BVWP: Ausbau	91.800	8.078 (8,8%)	VB 46BB
154	153	A 57	NW	Von: AS Holzbüttgen (18) Nach: AS Neuss (19) Zählstelle: 4705 2106 BVWP: Ausbau	87.800	8.078 (9,2%)	VB 46BB
155	154	A 8	BY	Von: AK Kreuz Ulm/Elchingen (A 7) Nach: AS Leipheim (66) Zählstelle: 7526 9013 BVWP: Ausbau	55.800	8.035 (14,4%)	VB 46KB
156	155	A 14	SN	Von: AS Leipzig-Messegelände (24) Nach: AS Leipzig-Nordost (25) Zählstelle: 4640 1001 BVWP: Ausbau	52.500	8.033 (15,3%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
157	156	A 61	NW	Von: AK Kreuz Mönchengladbach-Wanlo (Tkn A 46) Nach: AS Jackerath (16) Zählstelle: 4904 2108 BVWP: Ausbau	38.700	8.011 (20,7%)	VB 46BB
158	157	A 57	NW	Von: AS Neuss (19) Nach: AK Kreuz Neuss-West (B 1/A 46) Zählstelle: 4805 5052 BVWP: Ausbau	89.000	8.010 (9,0%)	VB 46BB
159	158	A 45	NW	Von: AS Dortmund-Eichlinghofen (6) Nach: AK Kreuz Dortmund/Witten (A 44) Zählstelle: 4510 2163 BVWP: Ausbau	71.500	7.937 (11,1%)	VB 56BB
160	159	A 81	BW	Von: AS Böblingen-Ost (22) Nach: AS Böblingen/Sindelfingen (23) Zählstelle: 7220 1006 BVWP: Ausbau	84.300	7.924 (9,4%)	VB 46KB
161	160	A 61	RP	Von: AS Speyer (63) Nach: AS Hockenheim (64) Zählstelle: 6616 7119 BVWP: Ausbau	49.800	7.918 (15,9%)	VB 46KB
162	161	A 7	SH	Von: AD Dreieck Bordesholm (A 215) Nach: AS Neumünster-Nord (13) Zählstelle: 1825 1106 BVWP: Ausbau	62.600	7.888 (12,6%)	VB 46KB
163	162	A 57	NW	Von: AS Bovert (16) Nach: AK Kreuz Kaarst (A 52) Zählstelle: 4705 2104 BVWP: Ausbau	71.600	7.804 (10,9%)	VB 46BB
164	163	A 57	NW	Von: AS Moers-Hülsdonk (9) Nach: AK Kreuz Moers (A 40) Zählstelle: 4505 5660 BVWP: Ausbau	63.600	7.759 (12,2%)	VB 46BB
165	164	A 67	HE	Von: AS Rüsselsheim-Ost (2) Nach: AD Rüsselsheimer Dreieck (A 60) Zählstelle: 6016 0932 BVWP: Ausbau	74.900	7.715 (10,3%)	VB 46BB
166	165	A 8	BY	Von: AS Zusmarshausen (70) Nach: AS Adelsried (71a) Zählstelle: 7530 9010 BVWP: Ausbau	53.800	7.693 (14,3%)	VB 46KB
167	166	A 40	NW	Von: AS Bochum-Wattenscheid (30) Nach: AS Bochum-Dückerweg (31) Zählstelle: 4508 2146 BVWP: Ausbau	93.800	7.692 (8,2%)	VB 46BB
168	167	A 5	BW	Von: AS Freiburg-Nord (61) Nach: AS Freiburg-Mitte (62) Zählstelle: 7912 1001 BVWP: Ausbau	52.800	7.656 (14,5%)	VB 46BB
169	168	A 67	HE	Von: AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 3) Nach: AS Rüsselsheim-Ost (2) Zählstelle: 6016 6931 BVWP: Ausbau	68.300	7.650 (11,2%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
170	169	A 46	NW	Von: AS Haan-Ost (30) Nach: AS Wuppertal-Cronenberg (31) Zählstelle: 4708 2102 BVWP: Ausbau	84.000	7.644 (9,1%)	VB 46KB
171	170	A 8	BY	Von: AS Frasdorf (105) Nach: AS Bernau (106) Zählstelle: 8140 9026 BVWP: Ausbau	56.900	7.625 (13,4%)	VB 46KB
172	171	A 52	NW	Von: AS Mönchengladbach-Nord (8) Nach: AS Mönchengladbach-Neuwerk (9) Zählstelle: 4704 2104 BVWP: Ausbau	81.100	7.542 (9,3%)	VB 46BB
173	172	A 43	NW	Von: AS Herne-Eickel (15) Nach: AS Bochum-Riemke (16) Zählstelle: 4409 5107 BVWP: Ausbau	93.000	7.533 (8,1%)	VB 46BB
174	173	A 8	BY	Von: AS Ulm-Ost (63) Nach: AS Oberelchingen (64) Zählstelle: 7526 9015 BVWP: Ausbau	55.700	7.520 (13,5%)	VB 46KB
175	174	A 8	BY	Von: AS Oberelchingen (64) Nach: AK Kreuz Ulm/Eichingen (A 7) Zählstelle: 7526 9014 BVWP: Ausbau	55.500	7.493 (13,5%)	VB 46KB
176	175	A 81	BW	Von: AS Böblingen/Sindelfingen (23) Nach: AS Böblingen-Hulb (24) Zählstelle: 7319 1001 BVWP: Ausbau	75.700	7.419 (9,8%)	VB 46KB
177	176	A 60	HE	Von: AS Rüsselsheim-Mitte (28) Nach: AS Rüsselsheim-Königstädten (29) Zählstelle: 6016 0991 BVWP: Ausbau	73.200	7.393 (10,1%)	VB 46BB
178	177	A 14	SN	Von: AS Leipzig-Nordost (25) Nach: AS Leipzig-Ost (26) Zählstelle: 4640 1000 BVWP: Ausbau	48.000	7.392 (15,4%)	VB 46KB
179	178	A 7	SH	Von: AS Quickborn (21) Nach: AS Hamburg-Schnelsen-Nord (23) Zählstelle: 2325 0890 BVWP: Ausbau	68.300	7.376 (10,8%)	VB 46KB
180	179	A 57	NW	Von: AK Kreuz Neuss-Süd (A 46) Nach: AS Dormagen (25) Zählstelle: 4806 5061 BVWP: Ausbau	68.800	7.362 (10,7%)	VB 46BB
181	180	A 24	BB	Von: AS Kremmen (25) Nach: AD Dreieck Havelland (A 10) Zählstelle: 3243 3612 BVWP: Ausbau	50.500	7.323 (14,5%)	VB 46KB
182	181	A 59	NW	Von: AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560) Nach: AD Dreieck Beuel (A 565) Zählstelle: 5208 5628 BVWP: Ausbau	108.600	7.276 (6,7%)	VB 48BK

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
183	182	A 8	BY	Von: AS Rosenheim (102) Nach: AS Rohrdorf (103) Zählstelle: 8138 9023 BVWP: Ausbau	61.000	7.198 (11,8%)	VB 46KB
184	183	A 52	NW	Von: AK Kreuz Mönchengladbach-Venlo (A 61) Nach: AS Mönchengladbach-Nord (8) Zählstelle: 4704 2105 BVWP: Ausbau	76.500	7.191 (9,4%)	VB 46BB
185	184	A 46	NW	Von: AS Wuppertal-Cronenberg (31) Nach: AS Sonnborner Kreuz (31) Zählstelle: 4708 2103 BVWP: Ausbau	72.600	7.187 (9,9%)	VB 46KB
186	185	A 7	SH	Von: AS Henstedt-Ulzburg (19) Nach: AS Quickborn (21) Zählstelle: 2225 0891 BVWP: Ausbau	62.600	7.136 (11,4%)	VB 46KB
187	186	A 6	BW	Von: AK Viernheimer Kreuz (A 659) Nach: AK Kreuz Mannheim (A 656) Zählstelle: 6517 1007 BVWP: Ausbau	68.600	7.134 (10,4%)	VB 46BB
188	187	A 73	BY	Von: Anschluss Südwesttangente Nach: AS Nürnberg-Königshof (N 1) Zählstelle: 6632 9004 BVWP: Ausbau	81.900	7.125 (8,7%)	VB 46KB
189	188	A 4	TH	Von: AS Eisenach-Ost (40a) Nach: AS Waltershausen (41a) Zählstelle: 5028 0019 BVWP: Ausbau	38.300	7.009 (18,3%)	VB 46KB
190	189	A 40	NW	Von: AS Mülheim a.d. R. (15) Nach: AS Mülheim a.d. R.-Styrum (16) Zählstelle: 4507 2106 BVWP: Ausbau	77.000	7.007 (9,1%)	VB 46KB
191	190	A 43	NW	Von: AK Kreuz Recklinghausen (A 2) Nach: AS Recklinghausen-Hochlarmark (13) Zählstelle: 4409 2177 BVWP: Ausbau	88.500	6.992 (7,9%)	VB 46BB
192	191	A 40	NW	Von: AS Mülheim a.d. R.-Winkhausen (18) Nach: AS Mülheim a.d. R.-Heißen (19) Zählstelle: 4507 2109 BVWP: Ausbau	92.500	6.938 (7,5%)	VB 46KB
193	192	A 4	TH	Von: AS Ronneburg (60) Nach: AS Schmöln (61) Zählstelle: 5139 4303 BVWP: Ausbau	33.500	6.935 (20,7%)	VB 46KB
194	193	A 40	NW	Von: AS Mülheim a.d. R.-Dümpten (17) Nach: AS Mülheim a.d. R.-Winkhausen (18) Zählstelle: 4507 2108 BVWP: Ausbau	85.500	6.926 (8,1%)	VB 46KB
195	194	A 52	NW	Von: AS Mönchengladbach-Neuwerk (9) Nach: AK Kreuz Neersen (A 44) Zählstelle: 4704 2103 BVWP: Ausbau	78.600	6.917 (8,8%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
196	195	A 43	NW	Von: AS Bochum-Riemke (16) Nach: AS Bochum-Gerthe (17) Zählstelle: 4409 2182 BVWP: Ausbau	84.800	6.869 (8,1%)	VB 46BB
197	196	A 43	NW	Von: AK Kreuz Herne (A 42) Nach: AS Herne-Eickel (15) Zählstelle: 4409 2180 BVWP: Ausbau	93.600	6.833 (7,3%)	VB 46BB
198	197	A 81	BW	Von: AS Böblingen-Hulb (24) Nach: AS Ehningen (25) Zählstelle: 7319 1002 BVWP: Ausbau	74.400	6.770 (9,1%)	VB 46KB
199	197	A 81	BW	Von: AS Ehningen (25) Nach: AS Hildrizhausen (26) Zählstelle: 7319 1003 BVWP: Ausbau	74.400	6.770 (9,1%)	VB 46KB
200	197	A 81	BW	Von: AS Hildrizhausen (26) Nach: AS Gärtringen (27) Zählstelle: 7319 1004 BVWP: Ausbau	74.400	6.770 (9,1%)	VB 46KB
201	198	A 40	NW	Von: AS Mülheim a.d. R.-Styrum (16) Nach: AS Mülheim a.d. R.-Dümpten (17) Zählstelle: 4507 2107 BVWP: Ausbau	80.600	6.690 (8,3%)	VB 46KB
202	199	A 40	NW	Von: AS Mülheim a.d. R.-Heimaterde (20) Nach: AS Essen-Frohnhausen (21) Zählstelle: 4507 2112 BVWP: Ausbau	95.700	6.603 (6,9%)	VB 46KB
203	200	A 7	SH	Von: AS Großenaspe (16) Nach: AS Bad Bramstedt (17) Zählstelle: 2025 0904 BVWP: Ausbau	53.600	6.593 (12,3%)	VB 46KB
204	201	A 8	BY	Von: AS Rohrdorf (103) Nach: AS Achenmühle (104) Zählstelle: 8138 9024 BVWP: Ausbau	62.900	6.542 (10,4%)	VB 46KB
205	202	A 60	HE	Von: AD Mainspitz-Dreieck (A 671) Nach: AS Bischofsheim (27) Zählstelle: 6016 0992 BVWP: Ausbau	76.900	6.537 (8,5%)	VB 46BB
206	203	A 7	SH	Von: AS Bordesholm (11) Nach: AD Dreieck Bordesholm (A 215) Zählstelle: 1825 0907 BVWP: Ausbau	34.800	6.508 (18,7%)	VB 46KB
207	204	A 43	NW	Von: AK Kreuz Bochum (Tkn A 40) Nach: AS Bochum-Laer (18) Zählstelle: 4509 2158 BVWP: Ausbau	84.300	6.491 (7,7%)	VB 46BB
208	205	A 60	HE	Von: AS Rüsselsheim-Königstädten (29) Nach: AD Rüsselsheimer Dreieck (A 67) Zählstelle: 6016 0993 BVWP: Ausbau	55.900	6.484 (11,6%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
209	206	A 14	SN	Von: AS Leipzig-Ost (26) Nach: AS Kleinpösna (27) Zählstelle: 4641 1001 BVWP: Ausbau	40.500	6.480 (16,0%)	VB 46BB
210	207	A 8	BY	Von: AS Achenmühle (104) Nach: AS Frasdorf (105) Zählstelle: 8139 9025 BVWP: Ausbau	56.600	6.396 (11,3%)	VB 46KB
211	208	A 59	NW	Von: AS Troisdorf (38) Nach: AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560) Zählstelle: 5208 5057 BVWP: Ausbau	89.800	6.376 (7,1%)	VB 46BB
212	209	A 40	NW	Von: AS Mülheim a.d. R.-Heißen (19) Nach: AS Mülheim a.d. R.-Heimaterde (20) Zählstelle: 4507 2111 BVWP: Ausbau	89.500	6.355 (7,1%)	VB 46KB
213	210	A 6	RP	Von: AD Dreieck Kaiserslautern (A 63) Nach: AS Kaiserslautern-Ost (16b) Zählstelle: 6512 8615 BVWP: Ausbau	38.700	6.347 (16,4%)	VB 46KB
214	211	A 59	NW	Von: AD Dreieck Porz (A 559) Nach: AS Flughafen Köln/Bonn (34) Zählstelle: 5108 2101 BVWP: Ausbau	94.000	6.298 (6,7%)	VB 46BB
215	212	A 59	NW	Von: AS Flughafen Köln/Bonn (34) Nach: AS Wahn (35) Zählstelle: 5108 2102 BVWP: Ausbau	86.100	6.285 (7,3%)	VB 46BB
216	213	A 7	SH	Von: AS Bad Bramstedt (17) Nach: AS Kaltenkirchen (18) Zählstelle: 2025 0903 BVWP: Ausbau	68.900	6.270 (9,1%)	VB 46KB
217	214	A 43	NW	Von: AS Recklinghausen-Hochlarmark (13) Nach: AK Kreuz Herne (A 42) Zählstelle: 4409 2178 BVWP: Ausbau	84.400	6.246 (7,4%)	VB 46BB
218	215	A 7	SH	Von: AS Neumünster-Süd (15) Nach: AS Großenaspe (16) Zählstelle: 1925 0805 BVWP: Ausbau	52.400	6.236 (11,9%)	VB 46KB
219	216	A 24	BB	Von: AS Neuruppin-Süd (23) Nach: AS Fehrbellin (24) Zählstelle: 3142 1001 BVWP: Ausbau	43.900	6.234 (14,2%)	VB 46KB
220	217	A 43	NW	Von: AS Bochum-Laer (18) Nach: AK Kreuz Bochum/Witten (Tkn A 44) Zählstelle: 4509 2159 BVWP: Ausbau	78.000	6.162 (7,9%)	VB 46BB
221	218	A 10	BB	Von: AD Dreieck Schwanebeck (A 11) Nach: AS Berlin-Hohenschönhausen (2) Zählstelle: 3347 1001 BVWP: Ausbau	49.600	6.150 (12,4%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
222	219	A 60	RP	Von: AS Mainz-Hechtsheim-Ost (22b) Nach: AS Mainz-Weisenau (23) Zählstelle: 6015 0014 BVWP: Ausbau	72.100	6.129 (8,5%)	VB 46KB
223	220	A 59	NW	Von: AS Wahn (35) Nach: AS Lind (36) Zählstelle: 5108 2103 BVWP: Ausbau	73.600	6.109 (8,3%)	VB 46BB
224	221	A 27	HB	Von: AS Bremen-Vahr (20) Nach: AS Bremen-Sebaldsbrück (21) Zählstelle: 2919 0104 BVWP: Ausbau	60.900	6.090 (10,0%)	VB 46BB
225	222	A 24	BB	Von: AS Neuruppin (22) Nach: AS Neuruppin-Süd (23) Zählstelle: 3042 1001 BVWP: Ausbau	41.700	6.088 (14,6%)	VB 46KB
226	223	A 10	BB	Von: AS Berlin-Marzahn (3) Nach: AS Berlin-Hellersdorf (4) Zählstelle: 3448 1001 BVWP: Ausbau	42.600	6.049 (14,2%)	VB 46KB
227	224	A 60	HE	Von: AS Bischofsheim (27) Nach: AS Rüsselsheim-Mitte (28) Zählstelle: 6016 0988 BVWP: Ausbau	67.700	6.025 (8,9%)	VB 46BB
228	225	A 10	BB	Von: AS Berlin-Hohenschönhausen (2) Nach: AS Berlin-Marzahn (3) Zählstelle: 3347 1002 BVWP: Ausbau	47.500	5.938 (12,5%)	VB 46KB
229	226	A 45	NW	Von: AK Kreuz Dortmund-West (A 40/B 1) Nach: AS Dortmund-Eichlinghofen (6) Zählstelle: 4510 2162 BVWP: Ausbau	56.200	5.901 (10,5%)	VB 56BB
230	227	A 60	RP	Von: AS Mainz-Hechtsheim-West (22a) Nach: AS Mainz-Hechtsheim-Ost (22b) Zählstelle: 6015 0013 BVWP: Ausbau	70.100	5.888 (8,4%)	VB 46KB
231	228	A 6	BW	Von: AK Kreuz Mannheim (A 656) Nach: AS Mannheim/Schwetzingen (28) Zählstelle: 6517 1006 BVWP: Ausbau	48.000	5.808 (12,1%)	VB 46BB
232	229	A 27	HB	Von: AS Bremen-Sebaldsbrück (21) Nach: AK Bremer Kreuz (A 1) Zählstelle: 2919 2402 BVWP: Ausbau	55.100	5.786 (10,5%)	VB 46BB
233	230	A 4	SN	Von: AS Glauchau-Ost (64) Nach: AS Hohenstein-Ernstthal (65) Zählstelle: 5141 1000 BVWP: Ausbau	37.100	5.491 (14,8%)	VB 46KB
234	231	A 4	SN	Von: AS Wüstenbrand (66) Nach: AS Limbach-Oberfrohna (67) Zählstelle: 5142 1001 BVWP: Ausbau	40.400	5.454 (13,5%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
235	232	A 60	RP	Von: AS Mainz-Finthen (19) Nach: AS Mainz-Lerchenberg (20) Zählstelle: 6015 0011 BVWP: Ausbau	67.700	5.416 (8,0%)	VB 46KB
236	233	A 60	RP	Von: AS Mainz-Lerchenberg (20) Nach: AK Kreuz Mainz-Süd (A 63) Zählstelle: 6015 0012 BVWP: Ausbau	71.800	5.313 (7,4%)	VB 46KB
237	234	A 4	SN	Von: AS Hohenstein-Ernstthal (65) Nach: AS Wüstenbrand (66) Zählstelle: 5142 4107 BVWP: Ausbau	39.800	5.293 (13,3%)	VB 46KB
238	235	A 565	NW	Von: AD Dreieck Beuel (A 59) Nach: AS Bonn-Beuel-Nord (2) Zählstelle: 5208 5634 BVWP: Ausbau	87.700	5.174 (5,9%)	VB 46BB
239	236	A 67	HE	Von: AD Dreieck Darmstadt/Griesheim (A 672) Nach: AK Darmstädter Kreuz (Tkn A 5) Zählstelle: 6117 0936 BVWP: Ausbau	44.300	4.917 (11,1%)	VB 46BB
240	237	A 60	RP	Von: AD Dreieck Mainz (A 643) Nach: AS Mainz-Finthen (19) Zählstelle: 6015 0010 BVWP: Ausbau	62.600	4.632 (7,4%)	VB 46KB
241	238	A 43	NW	Von: AS Recklinghausen/Herten (11) Nach: AS Recklinghausen/Herten (11) Zählstelle: 4309 2155 BVWP: Ausbau	55.800	4.631 (8,3%)	VB 46BB
242	239	A 67	HE	Von: AS Büttelborn (5) Nach: AD Dreieck Darmstadt/Griesheim (A 672) Zählstelle: 6117 0935 BVWP: Ausbau	50.000	4.150 (8,3%)	VB 46BB
243	240	A 661	HE	Von: AK Bad Homburger Kreuz (A 5) Nach: AS Frankfurt-Nieder-Eschbach (5) Zählstelle: 5817 0982 BVWP: Ausbau	75.600	3.931 (5,2%)	VB 46BB
244	241	A 661	HE	Von: AS Frankfurt-Nieder-Eschbach (5) Nach: AS Frankfurt-Bonames (5) Zählstelle: 5817 0981 BVWP: Ausbau	72.600	3.703 (5,1%)	VB 46BB
245	242	A 661	HE	Von: AS Frankfurt-Heddernheim (6) Nach: AS Frankfurt-Eckenheim (7) Zählstelle: 5817 0986 BVWP: Ausbau	81.100	3.650 (4,5%)	VB 46BB
246	243	A 8	SL	Von: AS Merzig-Wellingen (4) Nach: AS Merzig-Schwemlingen (5) Zählstelle: 6505 0152 BVWP: Ausbau	18.300	3.166 (17,3%)	VB 24KB
247	244	A 59	NW	Von: AS Duisburg-Zentrum (11) Nach: AS Duisburg-Hochfeld (12) Zählstelle: 4506 2121 BVWP: Ausbau	59.500	2.797 (4,7%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
248	245	A 59	NW	Von: AS Duisburg-Duisern (10) Nach: AS Duisburg-Zentrum (11) Zählstelle: 4506 2120 BVWP: Ausbau	58.000	2.726 (4,7%)	VB 46BB
249	246	A 46	NW	Von: AK Kreuz MG-Wanlo (A 61) Nach: AD Dreieck Holz (A 44) Zählstelle: 4904 5041 BVWP: Ausbau	21.900	2.212 (10,1%)	VB 46BB
250	247	A 524	NW	Von: Anschluss B 288 Nach: AS Duisburg-Rahm (L 60) Zählstelle: 4606 2101 BVWP: Ausbau	26.900	2.044 (7,6%)	VB 24KB
251	248	A 1	SH	Von: Anschluss B 207 Nach: AS Oldenburg i.H.-Nord (9) Zählstelle: 1631 0146 BVWP: Ausbau	16.400	1.558 (9,5%)	VB 24KB
252	249	A 7	BY	Von: AS Füssen (B 310, prov. Anschluss) Nach: Bundesgrenze Österreich Zählstelle: 8429 9001 BVWP: Neubau	11.400	832 (7,3%)	VB 02KK

Verkehrszahlen Tabelle: Bundesautobahnstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht nach Schwerverkehrsaufkommen

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 61	NW	Von: AK Kreuz Mönchengladbach-Venlo (A 52) Nach: AS Mönchengladbach-Nordpark (10) Zählstelle: 4704 2106 BVWP: Ausbau	71.000	13.987 (19,7%)	WB* 46BB
2	2	A 5	HE	Von: AK Gambacher Kreuz (A 45) Nach: AS Butzbach (12) Zählstelle: 5518 6817 BVWP: Ausbau	97.500	13.943 (14,3%)	WB* 68BB
3	3	A 9	BY	Von: AS Nürnberg-Fischbach (52) Nach: AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 6) Zählstelle: 6533 9055 BVWP: Ausbau	95.200	13.709 (14,4%)	WB* 68BB
4	4	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Nordpark (10) Nach: AS Mönchengladbach-Holt (11) Zählstelle: 4804 2101 BVWP: Ausbau	71.000	12.993 (18,3%)	WB* 46BB
5	4	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Holt (11) Nach: AS Mönchengladbach-Rheydt (12) Zählstelle: 4804 2102 BVWP: Ausbau	71.000	12.993 (18,3%)	WB* 46BB
6	5	A 6	BY	Von: AS Herrieden (51) Nach: AS Ansbach (52) Zählstelle: 6729 9051 BVWP: Ausbau	51.900	12.767 (24,6%)	WB* 46BB
7	6	A 6	BY	Von: AS Aurach (50) Nach: AS Herrieden (51) Zählstelle: 6728 9001 BVWP: Ausbau	53.000	12.720 (24,0%)	WB* 46BB
8	7	A 6	BW	Von: AS Kupferzell (42) Nach: AS Schwäbisch Hall (43) Zählstelle: 6824 1001 BVWP: Ausbau	44.000	12.672 (28,8%)	WB* 46BB
9	8	A 6	BY	Von: AS Crailsheim (46) Nach: AS Schnelldorf (47) Zählstelle: 6726 9001 BVWP: Ausbau	47.300	12.629 (26,7%)	WB* 46BB
10	9	A 6	BY	Von: AS Feuchtwangen-Nord (49) Nach: AS Aurach (50) Zählstelle: 6728 9002 BVWP: Ausbau	52.500	12.495 (23,8%)	WB* 46BB
11	10	A 6	BY	Von: AS Schnelldorf (47) Nach: AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) Zählstelle: 6727 9001 BVWP: Ausbau	48.300	12.461 (25,8%)	WB* 46BB
12	11	A 6	BW	Von: AS Kirchberg (45) Nach: AS Crailsheim (46) Zählstelle: 6825 1095 BVWP: Ausbau	46.400	12.342 (26,6%)	WB* 46BB
13	12	A 3	BY	Von: AS Erlangen-Frauenaurach (82) Nach: AK Kreuz Fürth/Erlangen (A 73) Zählstelle: 6431 9051 BVWP: Ausbau	76.300	12.208 (16,0%)	WB* 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
14	13	A 6	BY	Von: AS Lichtenau (53) Nach: AS Neuendettelsau (54) Zählstelle: 6730 9001 BVWP: Ausbau	52.200	12.163 (23,3%)	WB* 46BB
15	14	A 3	BY	Von: AS Höchststadt-Nord (78) Nach: AS Pommersfelden (79) Zählstelle: 6230 9051 BVWP: Ausbau	60.500	12.161 (20,1%)	WB* 46BB
16	15	A 9	BY	Von: AD Dreieck Holledau (A 93) Nach: AS Pfaffenhofen (66) Zählstelle: 7435 9001 BVWP: Ausbau	96.500	12.159 (12,6%)	WB* 68BB
17	16	A 6	BY	Von: AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) Nach: AS Feuchtwangen-Nord (49) Zählstelle: 6727 9002 BVWP: Ausbau	49.500	12.029 (24,3%)	WB* 46BB
18	17	A 6	BY	Von: AS Neuendettelsau (54) Nach: AS Schwabach-West (55) Zählstelle: 6631 9001 BVWP: Ausbau	52.200	12.006 (23,0%)	WB* 46BB
19	18	A 3	BY	Von: AS Schlüsselfeld (77) Nach: AS Höchststadt-Nord (78) Zählstelle: 6230 9001 BVWP: Ausbau	60.000	12.000 (20,0%)	WB* 46BB
20	19	A 6	BY	Von: AS Ansbach (52) Nach: AS Lichtenau (53) Zählstelle: 6729 9001 BVWP: Ausbau	51.600	11.971 (23,2%)	WB* 46BB
21	20	A 5	HE	Von: AS Bad Nauheim (13) Nach: AS Ober-Mörlen (14) Zählstelle: 5518 0819 BVWP: Ausbau	100.100	11.912 (11,9%)	WB* 68BB
22	21	A 3	BY	Von: AK Kreuz Regensburg (A 93) Nach: AS Regensburg-Universität (100a) Zählstelle: 7038 9080 BVWP: Ausbau	66.500	11.704 (17,6%)	WB* 46BB
23	22	A 3	BY	Von: AS Regensburg-Universität (100a) Nach: AS Regensburg-Burgweinting (100b) Zählstelle: 7038 9081 BVWP: Ausbau	73.600	11.629 (15,8%)	WB* 46BB
24	23	A 5	HE	Von: AS Ober-Mörlen (14) Nach: AS Friedberg (16) Zählstelle: 5618 0827 BVWP: Ausbau	109.700	11.628 (10,6%)	WB* 68BB
25	24	A 3	BY	Von: AS Höchststadt-Ost (80) Nach: AS Erlangen-West (81) Zählstelle: 6331 9001 BVWP: Ausbau	66.200	11.585 (17,5%)	WB* 46BB
26	25	A 3	BY	Von: AS Pommersfelden (79) Nach: AS Höchststadt-Ost (80) Zählstelle: 6230 9052 BVWP: Ausbau	59.400	11.464 (19,3%)	WB* 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
27	26	A 3	BY	Von: AS Erlangen-West (81) Nach: AS Erlangen-Frauenaurach (82) Zählstelle: 6431 9001 BVWP: Ausbau	66.000	11.022 (16,7%)	WB* 46BB
28	26	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Rheydt (12) Nach: AS Mönchengladbach-Wickrath (13) Zählstelle: 4804 2103 BVWP: Ausbau	66.000	11.022 (16,7%)	WB* 46BB
29	27	A 3	BY	Von: AS Regensburg-Burgweinting (100b) Nach: AS Regensburg-Ost (101) Zählstelle: 7038 9001 BVWP: Ausbau	65.000	10.985 (16,9%)	WB* 46BB
30	28	A 9	BY	Von: AS Pfaffenhofen (66) Nach: AS Allershausen (67) Zählstelle: 7535 9058 BVWP: Ausbau	95.900	10.549 (11,0%)	WB* 68BB
31	29	A 9	BY	Von: AD Dreieck Holledau (A 93) Nach: AS Pfaffenhofen (66) Zählstelle: 7435 9110 BVWP: Ausbau	87.600	10.512 (12,0%)	WB* 68BB
32	30	A 9	BY	Von: AS Allershausen (67) Nach: AK Kreuz Neufahrn (A 92) Zählstelle: 7535 9059 BVWP: Ausbau	97.200	10.498 (10,8%)	WB* 68BB
33	31	A 7	NI	Von: AS Bad Fallingbostel (47) Nach: AD Dreieck Walsrode (A 27) Zählstelle: 3124 0153 BVWP: Ausbau	58.900	9.836 (16,7%)	WB* 46BB
34	32	A 7	NI	Von: AS Dorfmark (46) Nach: AS Bad Fallingbostel (47) Zählstelle: 3124 0151 BVWP: Ausbau	57.600	9.677 (16,8%)	WB* 46BB
35	33	A 7	NI	Von: AS Soltau-Süd (45) Nach: AS Dorfmark (46) Zählstelle: 3025 0113 BVWP: Ausbau	56.800	9.486 (16,7%)	WB* 46BB
36	34	A 7	NI	Von: AS Soltau-Ost (44) Nach: AS Soltau-Süd (45) Zählstelle: 3025 0111 BVWP: Ausbau	56.700	9.356 (16,5%)	WB* 46BB
37	35	A 5	HE	Von: AS Grünberg (7) Nach: AD Reiskirchener Dreieck (A 480) Zählstelle: 5319 0900 BVWP: Ausbau	65.700	9.329 (14,2%)	WB* 46BB
38	36	A 3	BY	Von: AS Regensburg-Ost (101) Nach: AS Neutraubling (102) Zählstelle: 6939 9076 BVWP: Ausbau	57.900	9.148 (15,8%)	WB* 46BB
39	37	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Wickrath (13) Nach: AS Mönchengladbach-Güdderath (14) Zählstelle: 4804 5042 BVWP: Ausbau	60.300	8.804 (14,6%)	WB* 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
40	38	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Güdderath (14) Nach: AK Kreuz Mönchengladbach-Wanlo (Tkn A 46) Zählstelle: 4804 2105 BVWP: Ausbau	57.900	8.511 (14,7%)	WB* 46BB
41	39	A 9	BY	Von: AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 6) Nach: AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A 73) Zählstelle: 6633 9054 BVWP: Ausbau	62.000	7.936 (12,8%)	WB* 68BB
42	40	A 1	NW	Von: AS Ascheberg (79) Nach: AS Hamm-Bockum/Werne (80) Zählstelle: 4211 2100 BVWP: Ausbau	53.100	7.806 (14,7%)	WB* 46BB
43	41	A 5	HE	Von: AS Reiskirchen (9) Nach: AS Fernwald (10) Zählstelle: 5418 6815 BVWP: Ausbau	44.600	7.047 (15,8%)	WB* 46BB
44	42	A 8	BY	Von: AS Bernau (106) Nach: AS Felden (107) Zählstelle: 8140 9027 BVWP: Ausbau	51.200	6.349 (12,4%)	WB* 46KB
45	43	A 5	HE	Von: AD Reiskirchener Dreieck (A 480) Nach: AS Reiskirchen (9) Zählstelle: 5318 6814 BVWP: Ausbau	47.200	6.089 (12,9%)	WB* 46BB
46	44	A 6	RP	Von: AS Frankenthal (22) Nach: AS Ludwigshafen-Nord (23) Zählstelle: 6416 8567 BVWP: Ausbau	44.800	5.555 (12,4%)	WB* 46KB
47	45	A 643	HE	Von: AK Schiersteiner Kreuz (A 66) Nach: AS Wiesbaden-Äppelallee (L 3482) Zählstelle: 5915 0898 BVWP: Ausbau	81.000	5.022 (6,2%)	WB* 46BB
48	46	A 643	RP	Von: AS Mainz-Gonsenheim Nach: AD Dreieck Mainz (A 60) Zählstelle: 5915 0110 BVWP: Ausbau	61.000	4.453 (7,3%)	WB* 46BB

Verkehrszahlen Tabelle: Bundesautobahnstrecken im Weiteren Bedarf nach Schwerverkehrsaufkommen

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 8	BW	Von: AS Leonberg-Ost (50) Nach: AK Kreuz Stuttgart (A 81) Zählstelle: 7220 1073 BVWP: Ausbau	130.100	20.556 (15,8%)	WB 68KB
2	2	A 1	HH	Von: AD Dreieck Hamburg-Südost (A 25) Nach: AK Kreuz Hamburg-Süd (Tkn A 255) Zählstelle: 2426 2217 BVWP: Ausbau	102.500	19.885 (19,4%)	WB 68BB
3	3	A 1	HB	Von: AS Uphusen/Bremen-Mahndorf (54) Nach: AS Bremen-Hemelingen (55) Zählstelle: 2919 0109 BVWP: Ausbau	100.700	19.435 (19,3%)	WB 68BB
4	4	A 2	NI	Von: AS Hannover-Herrenhausen (42) Nach: AD Dreieck Hannover-West (A 352) Zählstelle: 3523 0114 BVWP: Ausbau	129.000	18.576 (14,4%)	WB 68BB
5	5	A 5	BW	Von: AS Karlsruhe-Mitte (45) Nach: AD Dreieck Karlsruhe (A 8) Zählstelle: 7016 1022 BVWP: Ausbau	125.700	18.478 (14,7%)	WB 68KB
6	6	A 2	NI	Von: AK Kreuz Hannover-Ost (A 7) Nach: AS Lehrte (49) Zählstelle: 3625 0210 BVWP: Ausbau	96.700	18.373 (19,0%)	WB 68BB
7	7	A 8	BW	Von: AD Dreieck Leonberg (Tkn A 81) Nach: AS Leonberg-Ost (50) Zählstelle: 7220 1074 BVWP: Ausbau	133.000	17.955 (13,5%)	WB 68KB
8	8	A 1	HB	Von: AS Bremen-Arsten (56) Nach: AS Bremen/Brinkum (57) Zählstelle: 2918 0111 BVWP: Ausbau	92.300	17.906 (19,4%)	WB 68BB
9	9	A 1	HB	Von: AS Bremen-Hemelingen (55) Nach: AS Bremen-Arsten (56) Zählstelle: 2919 2401 BVWP: Ausbau	109.700	17.881 (16,3%)	WB 68BB
10	10	A 5	BW	Von: AK Kreuz Walldorf (A 6) Nach: AS Kronau (41) Zählstelle: 6717 1018 BVWP: Ausbau	100.500	15.276 (15,2%)	WB 68KB
11	11	A 5	BW	Von: AS Bruchsal (42) Nach: AS Karlsruhe-Durlach (44) Zählstelle: 6916 1021 BVWP: Ausbau	109.400	15.207 (13,9%)	WB 68KB
12	12	A 6	BW	Von: AD Dreieck Hockenheim (A 61) Nach: AK Kreuz Walldorf (A 5) Zählstelle: 6617 1025 BVWP: Ausbau	82.100	15.189 (18,5%)	WB 68KB
13	13	A 7	NI	Von: AS Westenholz (49) Nach: AS Schwarmstedt (50) Zählstelle: 3124 0157 BVWP: Ausbau	85.700	14.826 (17,3%)	WB 68BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
14	14	A 7	NI	Von: AD Dreieck Walsrode (A 27) Nach: AS Westenholz (49) Zählstelle: 3224 0037 BVWP: Ausbau	87.000	14.790 (17,0%)	WB 68BB
15	15	A 5	BW	Von: AS Karlsruhe-Durlach (44) Nach: AS Karlsruhe-Mitte (45) Zählstelle: 7016 1020 BVWP: Ausbau	101.800	14.557 (14,3%)	WB 68KB
16	16	A 61	RP	Von: AK Kreuz Meckenheim (A 565) Nach: AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573) Zählstelle: 5408 7149 BVWP: Ausbau	73.400	14.533 (19,8%)	WB 46KB
17	17	A 7	NI	Von: AS Mellendorf (52) Nach: AD Dreieck Hannover-Nord (A 352) Zählstelle: 3424 0131 BVWP: Ausbau	95.000	14.440 (15,2%)	WB 68BB
18	18	A 61	RP	Von: AS Niederrissen (32) Nach: AS Wehr (33) Zählstelle: 5509 0146 BVWP: Ausbau	63.600	14.437 (22,7%)	WB 46KB
19	19	A 61	RP	Von: AS Wehr (33) Nach: AS Mendig (34) Zählstelle: 5609 0145 BVWP: Ausbau	63.400	14.265 (22,5%)	WB 46KB
20	20	A 5	BW	Von: AS Kronau (41) Nach: A5/L556 TR Bruchsal Zählstelle: 6817 1019 BVWP: Ausbau	100.400	14.257 (14,2%)	WB 68KB
21	21	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Stillhorn (37) Nach: AS Hamburg-Harburg (38) Zählstelle: 2526 6063 BVWP: Ausbau	104.000	14.248 (13,7%)	WB 68BB
22	22	A 5	BW	Von: A5/L556 TR Bruchsal Nach: AS Bruchsal (42) Zählstelle: 6817 1001 BVWP: Ausbau	100.600	14.185 (14,1%)	WB 68KB
23	23	A 1	NI	Von: AS Bremen/Brinkum (57) Nach: AS Delmenhorst-Ost (58) Zählstelle: 2918 0001 BVWP: Ausbau	75.200	14.138 (18,8%)	WB 68BB
24	24	A 61	RP	Von: AD Dreieck Sinzig (A 571) Nach: AS Niederrissen (32) Zählstelle: 5509 0147 BVWP: Ausbau	64.800	14.126 (21,8%)	WB 46KB
25	25	A 1	NI	Von: AS Hamburg-Harburg (38) Nach: AK Maschener Kreuz (Tkn A 250) Zählstelle: 2526 3351 BVWP: Ausbau	94.400	14.066 (14,9%)	WB 68BB
26	26	A 7	NI	Von: AS Schwarmstedt (50) Nach: AS Berkhof (51) Zählstelle: 3324 3304 BVWP: Ausbau	83.100	14.044 (16,9%)	WB 68BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
27	27	A 61	RP	Von: AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573) Nach: AD Dreieck Sinzig (A 571) Zählstelle: 5408 7148 BVWP: Ausbau	62.800	14.004 (22,3%)	WB 46KB
28	28	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Öjendorf (32) Nach: AS Hamburg-Billstedt (33) Zählstelle: 2426 0012 BVWP: Ausbau	90.300	13.906 (15,4%)	WB 68BB
29	29	A 40	NW	Von: AS Duisburg-Häfen (12) Nach: AK Kreuz Duisburg (A 59) Zählstelle: 4506 2110 BVWP: Ausbau	89.500	13.425 (15,0%)	WB 68KB
30	30	A 8	BW	Von: AS Stuttgart-Möhringen (52a) Nach: AS Stuttgart-Degerloch (52b) Zählstelle: 7220 1071 BVWP: Ausbau	105.300	12.952 (12,3%)	WB 68BB
31	31	A 61	RP	Von: AS Mendig (34) Nach: AS Krufft (35) Zählstelle: 5609 0144 BVWP: Ausbau	54.600	12.886 (23,6%)	WB 46KB
32	32	A 7	NI	Von: AS Berkhof (51) Nach: AS Mellendorf (52) Zählstelle: 3424 0038 BVWP: Ausbau	80.000	12.640 (15,8%)	WB 68BB
33	33	A 61	RP	Von: AS Stromberg (46) Nach: AS Waldlaubersheim (47) Zählstelle: 6012 0132 BVWP: Ausbau	60.900	12.424 (20,4%)	WB 46KB
34	34	A 61	NW	Von: AS Swisttal-Heimerzheim (26) Nach: AS Miel (27) Zählstelle: 5307 2101 BVWP: Ausbau	49.800	12.350 (24,8%)	WB 46BB
35	35	A 61	NW	Von: AK Kreuz Bliesheim (A 1/A 553) Nach: AS Weilerswist (25) Zählstelle: 5207 2102 BVWP: Ausbau	59.600	12.337 (20,7%)	WB 46BB
36	36	A 5	BW	Von: AD Dreieck Karlsruhe (A 8) Nach: AS Ettlingen (47) Zählstelle: 7016 1025 BVWP: Ausbau	79.400	12.307 (15,5%)	WB 68KB
37	37	A 5	BW	Von: AS Ettlingen (47) Nach: AS Karlsruhe-Süd (48) Zählstelle: 7016 1001 BVWP: Ausbau	80.300	12.206 (15,2%)	WB 68KB
38	38	A 61	NW	Von: AS Weilerswist (25) Nach: AS Swisttal-Heimerzheim (26) Zählstelle: 5207 2103 BVWP: Ausbau	53.700	12.083 (22,5%)	WB 46BB
39	39	A 61	RP	Von: AS Dorsheim (48) Nach: AS Bingen-Mitte (49) Zählstelle: 6013 7230 BVWP: Ausbau	61.300	12.015 (19,6%)	WB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
40	40	A 61	RP	Von: AS Rheinböllen (45) Nach: AS Stromberg (46) Zählstelle: 6012 7233 BVWP: Ausbau	55.500	11.988 (21,6%)	WB 46KB
41	41	A 61	RP	Von: AS Waldlaubersheim (47) Nach: AS Dorsheim (48) Zählstelle: 6013 0131 BVWP: Ausbau	62.800	11.932 (19,0%)	WB 46KB
42	42	A 61	RP	Von: AS Bingen-Mitte (49) Nach: AD Dreieck Nahetal (A 60) Zählstelle: 6013 0902 BVWP: Ausbau	62.600	11.706 (18,7%)	WB 46KB
43	43	A 61	NW	Von: AS Miel (27) Nach: AS Rheinbach (28) Zählstelle: 5307 2102 BVWP: Ausbau	50.400	11.693 (23,2%)	WB 46BB
44	44	A 61	RP	Von: AS Plaidt (36) Nach: AK Kreuz Koblenz (A 48) Zählstelle: 5610 7142 BVWP: Ausbau	48.300	11.640 (24,1%)	WB 46KB
45	45	A 8	BW	Von: AS Stuttgart-Plieningen (53b) Nach: AS Esslingen (54) Zählstelle: 7321 1069 BVWP: Ausbau	98.900	11.571 (11,7%)	WB 68BB
46	46	A 8	BW	Von: AS Stuttgart-Degerloch (52b) Nach: AS Stuttgart-Plieningen (53b) Zählstelle: 7321 1001 BVWP: Ausbau	108.400	11.490 (10,6%)	WB 68BB
47	47	A 8	BY	Von: AK Kreuz München-Süd (A 99) Nach: AS Hofolding Forst (96) Zählstelle: 8036 9016 BVWP: Ausbau	116.200	11.388 (9,8%)	WB 68BB
48	48	A 61	RP	Von: AS Krufft (35) Nach: AS Plaidt (36) Zählstelle: 5610 0143 BVWP: Ausbau	49.900	11.327 (22,7%)	WB 46KB
49	49	A 61	NW	Von: AS Rheinbach (28) Nach: AK Kreuz Meckenheim (A 565) Zählstelle: 5308 2104 BVWP: Ausbau	50.500	11.312 (22,4%)	WB 46BB
50	50	A 45	HE	Von: AK Gießener Südkreuz (A 485) Nach: AK Gambacher Kreuz (A 5) Zählstelle: 5518 6843 BVWP: Ausbau	71.400	11.281 (15,8%)	WB 46BB
51	51	A 8	BY	Von: AS Bad Aibling (100) Nach: AD Dreieck Inntal (A 93) Zählstelle: 8138 9180 BVWP: Ausbau	79.400	11.195 (14,1%)	WB 68BB
52	52	A 61	RP	Von: AK Kreuz Alzey (A 63) Nach: AS Alzey (55) Zählstelle: 6214 0901 BVWP: Ausbau	55.200	11.095 (20,1%)	WB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
53	53	A 8	BY	Von: AS Irschenberg (99) Nach: AS Bad Aibling (100) Zählstelle: 8138 9020 BVWP: Ausbau	80.100	10.894 (13,6%)	WB 68BB
54	54	A 61	RP	Von: AS Koblenz/Dieblich (39) Nach: AS Koblenz/Waldesch (40) Zählstelle: 5711 0139 BVWP: Ausbau	43.300	10.825 (25,0%)	WB 46KB
55	55	A 61	RP	Von: AD Dreieck Nahetal (A 60) Nach: AS Bad Kreuznach (51) Zählstelle: 6013 0401 BVWP: Ausbau	63.200	10.807 (17,1%)	WB 46KB
56	56	A 8	BY	Von: AS Hofoldingen Forst (96) Nach: AS Holzkirchen (97) Zählstelle: 8036 9171 BVWP: Ausbau	103.800	10.795 (10,4%)	WB 68BB
57	57	A 61	RP	Von: AS Koblenz/Waldesch (40) Nach: AS Boppard (41) Zählstelle: 5711 8245 BVWP: Ausbau	47.500	10.735 (22,6%)	WB 46KB
58	58	A 8	BY	Von: AS Weyarn (98) Nach: AS Irschenberg (99) Zählstelle: 8136 9019 BVWP: Ausbau	77.700	10.645 (13,7%)	WB 68BB
59	59	A 61	RP	Von: AS Boppard (41) Nach: AS Emmelshausen (42) Zählstelle: 5811 8252 BVWP: Ausbau	47.300	10.643 (22,5%)	WB 46KB
60	60	A 99	BY	Von: AS Haar (18) Nach: AS Hohenbrunn (19) Zählstelle: 7836 9214 BVWP: Ausbau	85.800	10.639 (12,4%)	WB 68BB
61	61	A 8	BW	Von: AS Esslingen (54) Nach: AS Wendlingen (55) Zählstelle: 7321 1002 BVWP: Ausbau	91.600	10.626 (11,6%)	WB 68BB
62	62	A 5	BW	Von: AK Kreuz Weinheim (A 659) Nach: AS Hirschberg (34) Zählstelle: 6417 1004 BVWP: Ausbau	90.800	10.624 (11,7%)	WB 46KB
63	62	A 5	BW	Von: AS Hirschberg (34) Nach: AS Ladenburg (35) Zählstelle: 6517 1004 BVWP: Ausbau	90.800	10.624 (11,7%)	WB 46KB
64	62	A 5	BW	Von: AS Ladenburg (35) Nach: AS Dossenheim (36) Zählstelle: 6517 1005 BVWP: Ausbau	90.800	10.624 (11,7%)	WB 46KB
65	62	A 5	BW	Von: AS Dossenheim (36) Nach: AK Kreuz Heidelberg (A 656) Zählstelle: 6517 1008 BVWP: Ausbau	90.800	10.624 (11,7%)	WB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
66	63	A 61	RP	Von: AS Koblenz-Metternich (38) Nach: AS Koblenz/Dieblich (39) Zählstelle: 5610 7140 BVWP: Ausbau	44.100	10.584 (24,0%)	WB 46KB
67	64	A 61	RP	Von: AS Alzey (55) Nach: AS Gundersheim (56) Zählstelle: 6215 8331 BVWP: Ausbau	49.300	10.550 (21,4%)	WB 46KB
68	65	A 61	RP	Von: AS Gundersheim (56) Nach: AS Worms/Mörstadt (57) Zählstelle: 6315 8332 BVWP: Ausbau	49.300	10.501 (21,3%)	WB 46KB
69	66	A 61	RP	Von: AK Kreuz Koblenz (A 48) Nach: AS Koblenz-Metternich (38) Zählstelle: 5610 7141 BVWP: Ausbau	47.200	10.478 (22,2%)	WB 46KB
70	67	A 61	RP	Von: AS Emmelshausen (42) Nach: AS Pfalzfeld (43) Zählstelle: 5811 8257 BVWP: Ausbau	45.500	10.465 (23,0%)	WB 46KB
71	67	A 61	RP	Von: AS Worms/Mörstadt (57) Nach: AS Worms (58) Zählstelle: 6315 8341 BVWP: Ausbau	50.800	10.465 (20,6%)	WB 46KB
72	68	A 1	NI	Von: AS Delmenhorst-Ost (58) Nach: AS Groß Ippener (59) Zählstelle: 3017 0003 BVWP: Ausbau	46.600	10.392 (22,3%)	WB 46BB
73	69	A 61	RP	Von: AS Pfalzfeld (43) Nach: AS Laudert (44) Zählstelle: 5911 8262 BVWP: Ausbau	43.900	10.360 (23,6%)	WB 46KB
74	70	A 99	BY	Von: AS Hohenbrunn (19) Nach: AS Ottobrunn (20) Zählstelle: 7936 9216 BVWP: Ausbau	93.000	10.323 (11,1%)	WB 68BB
75	71	A 1	NI	Von: AS Wildeshausen-Nord (60) Nach: AS Wildeshausen-West (61) Zählstelle: 3016 0007 BVWP: Ausbau	44.000	10.296 (23,4%)	WB 46BB
76	71	A 61	RP	Von: AS Laudert (44) Nach: AS Rheinböllen (45) Zählstelle: 5911 8263 BVWP: Ausbau	42.900	10.296 (24,0%)	WB 46KB
77	72	A 8	BY	Von: AS Holzkirchen (97) Nach: AS Weyarn (98) Zählstelle: 8136 9018 BVWP: Ausbau	85.400	10.163 (11,9%)	WB 68BB
78	73	A 61	RP	Von: AS Worms (58) Nach: AK Kreuz Frankenthal (A 6) Zählstelle: 6315 7224 BVWP: Ausbau	52.200	10.127 (19,4%)	WB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
79	74	A 61	RP	Von: AS Bornheim (53) Nach: AK Kreuz Alzey (A 63) Zählstelle: 6214 0150 BVWP: Ausbau	44.200	10.033 (22,7%)	WB 46KB
80	75	A 99	BY	Von: AS Ottobrunn (20) Nach: AK Kreuz München-Süd (A 8) Zählstelle: 7936 9217 BVWP: Ausbau	89.400	10.013 (11,2%)	WB 68BB
81	75	A 61	RP	Von: AS Gau-Bickelheim (52) Nach: AS Bornheim (53) Zählstelle: 6214 0128 BVWP: Ausbau	44.900	10.013 (22,3%)	WB 46KB
82	76	A 8	BW	Von: AK Kreuz Stuttgart (A 81) Nach: AS Stuttgart-Möhringen (52a) Zählstelle: 7220 1072 BVWP: Ausbau	117.400	9.862 (8,4%)	WB 68BB
83	77	A 1	NI	Von: AS Groß Ippener (59) Nach: AS Wildeshausen-Nord (60) Zählstelle: 3017 0005 BVWP: Ausbau	44.000	9.812 (22,3%)	WB 46BB
84	78	A 5	BW	Von: AK Kreuz Heidelberg (A 656) Nach: AS Heidelberg/Schwetzingen (38) Zählstelle: 6517 1010 BVWP: Ausbau	84.900	9.764 (11,5%)	WB 46KB
85	79	A 61	NW	Von: AS Türrnich (21) Nach: AS Gymnich (22) Zählstelle: 5106 2102 BVWP: Ausbau	45.700	9.734 (21,3%)	WB 46BB
86	80	A 1	NI	Von: AS Wildeshausen-West (61) Nach: AS Ahlhorner Heide (62) Zählstelle: 3115 0009 BVWP: Ausbau	39.500	9.678 (24,5%)	WB 46BB
87	81	A 5	HE	Von: AS Bensheim (30) Nach: AS Heppenheim (31) Zählstelle: 6317 0941 BVWP: Ausbau	73.200	9.443 (12,9%)	WB 46BB
88	82	A 5	HE	Von: AS Darmstadt-Eberstadt (27) Nach: AS Seeheim-Jugenheim (28) Zählstelle: 6217 0942 BVWP: Ausbau	79.600	9.393 (11,8%)	WB 46BB
89	83	A 40	NW	Von: AK Kreuz Bochum (A 43) Nach: AS Bochum-Werne (39) Zählstelle: 4509 2192 BVWP: Ausbau	97.300	9.341 (9,6%)	WB 46BB
90	84	A 7	NI	Von: AS Hildesheim-Drispenstedt (61) Nach: AS Hildesheim (62) Zählstelle: 3825 0108 BVWP: Ausbau	60.400	9.302 (15,4%)	WB 46BB
91	84	A 7	NI	Von: AS Hildesheim (62) Nach: AS Derneburg/Salzgitter (63) Zählstelle: 3826 3308 BVWP: Ausbau	60.400	9.302 (15,4%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
92	85	A 5	BW	Von: AS Hemsbach (32) Nach: AK Kreuz Weinheim (A 659) Zählstelle: 6417 1003 BVWP: Ausbau	77.000	9.163 (11,9%)	WB 46KB
93	86	A 44	HE	Von: AS Breuna (66) Nach: AS Zierenberg (67) Zählstelle: 4621 0867 BVWP: Ausbau	40.900	9.162 (22,4%)	WB 46BB
94	87	A 5	HE	Von: AK Darmstädter Kreuz (Tkn A 67) Nach: AS Darmstadt-Eberstadt (27) Zählstelle: 6117 0937 BVWP: Ausbau	83.100	9.141 (11,0%)	WB 46BB
95	88	A 3	BY	Von: AS Neutraubling (102) Nach: AS Rosenhof (103) Zählstelle: 7039 9077 BVWP: Ausbau	49.400	9.139 (18,5%)	WB 46BB
96	89	A 5	HE	Von: AS Alsfeld-Ost (2) Nach: AS Alsfeld-West (3) Zählstelle: 5221 6811 BVWP: Ausbau	53.700	9.129 (17,0%)	WB 46BB
97	90	A 40	NW	Von: AS Bochum-Stahlhausen (32) Nach: AS Bochum-Hamme (33) Zählstelle: 4509 2178 BVWP: Ausbau	100.000	9.100 (9,1%)	WB 46BB
98	91	A 44	HE	Von: AS Warburg (65) Nach: AS Breuna (66) Zählstelle: 4521 6866 BVWP: Ausbau	38.900	9.064 (23,3%)	WB 46BB
99	92	A 44	NW	Von: AK Kreuz Wünnenberg-Haaren (A 33) Nach: AS Meerhof (62) Zählstelle: 4418 2100 BVWP: Ausbau	40.700	8.995 (22,1%)	WB 46BB
100	93	A 61	NW	Von: AK Kreuz Kerpen (A 4) Nach: AS Tünnich (21) Zählstelle: 5106 5621 BVWP: Ausbau	49.600	8.928 (18,0%)	WB 46BB
101	94	A 620	SL	Von: AS Saarbrücken-Luisenbrücke (16) Nach: AS Saarbrücken-Wilhelm-Heinrich-Brücke (17) Zählstelle: 6707 0115 BVWP: Ausbau	81.800	8.916 (10,9%)	WB 46KB
102	95	A 61	NW	Von: AS Gymnich (22) Nach: AD Dreieck Erfttal (A 1) Zählstelle: 5106 2103 BVWP: Ausbau	43.600	8.894 (20,4%)	WB 46BB
103	96	A 61	NW	Von: AS Bergheim-Süd (19) Nach: AK Kreuz Kerpen (A 4) Zählstelle: 5106 5059 BVWP: Ausbau	49.400	8.843 (17,9%)	WB 46BB
104	97	A 5	HE	Von: AS Homberg(Ohm) (6) Nach: AS Grünberg (7) Zählstelle: 5319 0813 BVWP: Ausbau	58.800	8.820 (15,0%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
105	98	A 40	NW	Von: AS Dortmund-Kley (41) Nach: AK Kreuz Dortmund-West (A 45/B 1) Zählstelle: 4510 2176 BVWP: Ausbau	93.600	8.798 (9,4%)	WB 46BB
106	99	A 44	HE	Von: AS Kassel-Bad Wilhelmshöhe (68) Nach: AK Kreuz Kassel-West (A 49) Zählstelle: 4722 0869 BVWP: Ausbau	50.400	8.770 (17,4%)	WB 46BB
107	100	A 7	BY	Von: AK Kreuz Schweinfurt/Werneck (A 70) Nach: AS Gramschatzer Wald (100) Zählstelle: 6026 9001 BVWP: Ausbau	58.800	8.761 (14,9%)	WB 46BB
108	101	A 44	NW	Von: AK Kreuz Werl (A 445) Nach: AS Soest (56) Zählstelle: 4414 5110 BVWP: Ausbau	50.600	8.754 (17,3%)	WB 46BB
109	102	A 44	HE	Von: AS Zierenberg (67) Nach: AS Kassel-Bad Wilhelmshöhe (68) Zählstelle: 4722 0868 BVWP: Ausbau	46.300	8.751 (18,9%)	WB 46BB
110	103	A 7	BY	Von: AS Gramschatzer Wald (100) Nach: AS Würzburg/Estenfeld (101) Zählstelle: 6026 9020 BVWP: Ausbau	59.600	8.702 (14,6%)	WB 46BB
111	104	A 40	NW	Von: AS Bochum-Hamme (33) Nach: AS Bochum-Zentrum (35) Zählstelle: 4509 2179 BVWP: Ausbau	99.900	8.691 (8,7%)	WB 46BB
112	105	A 620	SL	Von: AS Saarbrücken-Westspangenbrücke (15) Nach: AS Saarbrücken-Luisenbrücke (16) Zählstelle: 6707 0116 BVWP: Ausbau	86.000	8.686 (10,1%)	WB 46KB
113	106	A 44	NW	Von: AS Soest (56) Nach: AS Soest-Ost (57) Zählstelle: 4414 2101 BVWP: Ausbau	48.100	8.658 (18,0%)	WB 46BB
114	107	A 40	NW	Von: AS Bochum-Ruhrstadion (36) Nach: AS Bochum-Harpen (37) Zählstelle: 4509 2181 BVWP: Ausbau	97.100	8.642 (8,9%)	WB 46BB
115	108	A 61	NW	Von: AS Bergheim (18) Nach: AS Bergheim-Süd (19) Zählstelle: 5005 2102 BVWP: Ausbau	45.000	8.595 (19,1%)	WB 46BB
116	109	A 12	BB	Von: AD Dreieck Spreeau (A 10) Nach: AS Friedersdorf (2) Zählstelle: 3648 1002 BVWP: Ausbau	43.600	8.589 (19,7%)	WB 46BB
117	110	A 40	NW	Von: AS Bochum-Werne (39) Nach: AS Dortmund-Lütgendortmund (40) Zählstelle: 4509 2191 BVWP: Ausbau	85.800	8.580 (10,0%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
118	111	A 5	HE	Von: AS Seeheim-Jugenheim (28) Nach: AS Zwingenberg (29) Zählstelle: 6217 0938 BVWP: Ausbau	83.100	8.559 (10,3%)	WB 46BB
119	112	A 5	HE	Von: AS Alsfeld-West (3) Nach: AS Homberg(Ohm) (6) Zählstelle: 5221 0812 BVWP: Ausbau	55.100	8.541 (15,5%)	WB 46BB
120	113	A 6	HE	Von: AD Viernheimer Dreieck (A 67) Nach: AK Viernheimer Kreuz (A 659) Zählstelle: 6417 6830 BVWP: Ausbau	69.900	8.528 (12,2%)	WB 46KB
121	114	A 61	NW	Von: AS Viersen (7) Nach: AS Mackenstein (8) Zählstelle: 4704 2109 BVWP: Ausbau	59.900	8.506 (14,2%)	WB 46BB
122	115	A 44	HE	Von: AS Diemelstadt (64) Nach: AS Warburg (65) Zählstelle: 4520 0865 BVWP: Ausbau	39.000	8.502 (21,8%)	WB 46BB
123	116	A 12	BB	Von: AS Storkow (3) Nach: AS Fürstenwalde-West (4) Zählstelle: 3650 3608 BVWP: Ausbau	32.200	8.436 (26,2%)	WB 46BB
124	117	A 40	NW	Von: AS Bochum-Zentrum (35) Nach: AS Bochum-Ruhrstadion (36) Zählstelle: 4509 2180 BVWP: Ausbau	94.700	8.334 (8,8%)	WB 46BB
125	118	A 40	NW	Von: AS Dortmund-Lütgendortmund (40) Nach: AS Dortmund-Kley (41) Zählstelle: 4510 2175 BVWP: Ausbau	85.900	8.332 (9,7%)	WB 46BB
126	119	A 61	NW	Von: AS Jackerath (16) Nach: AD Dreieck Jackerath (Tkn A 44) Zählstelle: 4904 2107 BVWP: Ausbau	42.000	8.316 (19,8%)	WB 46BB
127	120	A 6	BY	Von: AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 9) Nach: AK Kreuz Altdorf (A 3) Zählstelle: 6633 9053 BVWP: Ausbau	37.200	8.296 (22,3%)	WB 46KB
128	121	A 5	BW	Von: AS Freiburg-Süd (63) Nach: AS Bad Krozingen (64a) Zählstelle: 8012 1049 BVWP: Ausbau	55.300	8.295 (15,0%)	WB 46BB
129	122	A 61	NW	Von: AS Bedburg (17) Nach: AS Bergheim (18) Zählstelle: 5005 2101 BVWP: Ausbau	41.300	8.260 (20,0%)	WB 46BB
130	123	A 5	HE	Von: AD Hattenbacher Dreieck (A 7) Nach: AS Alsfeld-Ost (2) Zählstelle: 5123 0810 BVWP: Ausbau	51.700	8.220 (15,9%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
131	124	A 44	HE	Von: AS Meerhof (62) Nach: AS Diemelstadt (64) Zählstelle: 4520 0884 BVWP: Ausbau	38.800	8.187 (21,1%)	WB 46BB
132	125	A 5	BW	Von: AS Walldorf/Wiesloch (39) Nach: AK Kreuz Walldorf (A 6) Zählstelle: 6717 1001 BVWP: Ausbau	77.500	8.138 (10,5%)	WB 68KB
133	126	A 1	NW	Von: AS Frechen (104) Nach: AS Gleuel (105) Zählstelle: 5007 2112 BVWP: Ausbau	60.200	8.127 (13,5%)	WB 46KB
134	127	A 5	BW	Von: AS Riegel (59) Nach: AS Teningen (60) Zählstelle: 7812 1001 BVWP: Ausbau	62.400	8.112 (13,0%)	WB 46BB
135	127	A 44	NW	Von: AS Soest-Ost (57) Nach: AS Erwitte/Anröchte (58) Zählstelle: 4415 2100 BVWP: Ausbau	50.700	8.112 (16,0%)	WB 46BB
136	128	A 1	NW	Von: AS Gleuel (105) Nach: AS Hürth (106) Zählstelle: 5106 2106 BVWP: Ausbau	57.900	8.048 (13,9%)	WB 46KB
137	129	A 5	HE	Von: AS Zwingenberg (29) Nach: AS Bensheim (30) Zählstelle: 6217 0939 BVWP: Ausbau	72.300	8.025 (11,1%)	WB 46BB
138	130	A 61	RP	Von: AS Bad Kreuznach (51) Nach: AS Gau-Bickelheim (52) Zählstelle: 6113 7129 BVWP: Ausbau	40.500	7.979 (19,7%)	WB 46KB
139	131	A 5	BW	Von: AS Lahr (56) Nach: AS Ettenheim (57a) Zählstelle: 7612 1043 BVWP: Ausbau	55.400	7.978 (14,4%)	WB 46BB
140	132	A 1	NI	Von: AS Dibbersen (42) Nach: AD Buchholzer Dreieck (A 261) Zählstelle: 2625 0058 BVWP: Ausbau	47.400	7.963 (16,8%)	WB 68BB
141	133	A 6	RP	Von: AK Kreuz Landstuhl-West (A 62) Nach: AS Landstuhl-Ost (13) Zählstelle: 6511 8636 BVWP: Ausbau	56.200	7.812 (13,9%)	WB 46KB
142	134	A 5	BW	Von: AS Offenburg (55) Nach: AS Lahr (56) Zählstelle: 7513 1041 BVWP: Ausbau	54.600	7.808 (14,3%)	WB 46BB
143	135	A 61	NW	Von: AD Dreieck Jackerath (Tkn A 44) Nach: AS Bedburg (17) Zählstelle: 4904 2106 BVWP: Ausbau	39.000	7.722 (19,8%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
144	136	A 1	NI	Von: AS Hittfeld (41) Nach: AS Dibbersen (42) Zählstelle: 2625 0059 BVWP: Ausbau	47.600	7.711 (16,2%)	WB 68BB
145	137	A 1	NW	Von: AS Hürth (106) Nach: AD Dreieck Erfttal (A 61) Zählstelle: 5106 5010 BVWP: Ausbau	52.300	7.688 (14,7%)	WB 46KB
146	138	A 61	NW	Von: AS Süchteln (6) Nach: AS Viersen (7) Zählstelle: 4704 2110 BVWP: Ausbau	52.700	7.589 (14,4%)	WB 46BB
147	139	A 5	BW	Von: AS Hartheim/Heitersheim (64b) Nach: AS Müllheim/Neuenburg (65) Zählstelle: 8111 1051 BVWP: Ausbau	40.400	7.514 (18,6%)	WB 46BB
148	140	A 7	BY	Von: AS Würzburg/Estenfeld (101) Nach: AK Kreuz Biebelried (A 3) Zählstelle: 6226 9053 BVWP: Ausbau	40.600	7.430 (18,3%)	WB 46BB
149	141	A 4	HE	Von: AS Gerstungen (36) Nach: AS Wommen (37) Zählstelle: 4926 0810 BVWP: Ausbau	38.800	7.372 (19,0%)	WB 68KB
150	142	A 620	SL	Von: AS Saarbrücken-Wilhelm-Heinrich-Brücke (17) Nach: AS Saarbrücken-Bismarckbrücke (18) Zählstelle: 6707 0372 BVWP: Ausbau	72.700	7.343 (10,1%)	WB 46KB
151	143	A 620	SL	Von: AS Saarbrücken-Gersweiler (12) Nach: AS Saarbrücken-Messegelände (13) Zählstelle: 6707 0119 BVWP: Ausbau	69.000	7.314 (10,6%)	WB 46KB
152	144	A 4	NW	Von: AS Köln-Merheim (17) Nach: AS Refrath (18) Zählstelle: 5008 2115 BVWP: Ausbau	84.800	7.208 (8,5%)	WB 46BB
153	145	A 61	NW	Von: AS Mackenstein (8) Nach: AK Kreuz Mönchengladbach-Venlo (A 52) Zählstelle: 4704 2108 BVWP: Ausbau	51.900	7.110 (13,7%)	WB 46BB
154	146	A 61	NW	Von: AS Nettetal (5) Nach: AS Süchteln (6) Zählstelle: 4703 2102 BVWP: Ausbau	43.100	7.068 (16,4%)	WB 46BB
155	147	A 4	HE	Von: AS Bad Hersfeld (32) Nach: AS Friedewald (33) Zählstelle: 5124 0883 BVWP: Ausbau	43.600	7.063 (16,2%)	WB 68KB
156	148	A 4	HE	Von: AS Wildeck-Obersuhl (35) Nach: AS Gerstungen (36) Zählstelle: 5026 0809 BVWP: Ausbau	36.300	7.042 (19,4%)	WB 68KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
157	149	A 44	NW	Von: AS Erwitte/Annröchte (58) Nach: AS Geseke (59) Zählstelle: 4416 2100 BVWP: Ausbau	38.000	6.992 (18,4%)	WB 46BB
158	150	A 12	BB	Von: Behelfs-AS Briesen (6) Nach: AS Müllrose (7) Zählstelle: 3651 1002 BVWP: Ausbau	32.300	6.945 (21,5%)	WB 46BB
159	151	A 12	BB	Von: AS Müllrose (7) Nach: AS Frankfurt(Oder)-West (8) Zählstelle: 3652 1001 BVWP: Ausbau	30.500	6.924 (22,7%)	WB 46BB
160	152	A 8	BY	Von: AS Bad Reichenhall (115) Nach: Grenzübergang Autobahn (116) Zählstelle: 8243 9036 BVWP: Ausbau	40.900	6.830 (16,7%)	WB 46BB
161	153	A 4	HE	Von: AD Kirchheimer Dreieck (A 7) Nach: AS Bad Hersfeld (32) Zählstelle: 5124 6881 BVWP: Ausbau	41.900	6.788 (16,2%)	WB 68KB
162	154	A 8	BY	Von: AS Felden (107) Nach: AS Übersee (108) Zählstelle: 8140 9028 BVWP: Ausbau	51.200	6.707 (13,1%)	WB 46BB
163	155	A 12	BB	Von: AS Fürstenwalde-Ost (5) Nach: Behelfs-AS Briesen (6) Zählstelle: 3650 1003 BVWP: Ausbau	29.900	6.548 (21,9%)	WB 46BB
164	156	A 44	NW	Von: AS Geseke (59) Nach: AS Büren (60) Zählstelle: 4417 2101 BVWP: Ausbau	35.200	6.547 (18,6%)	WB 46BB
165	157	A 61	NW	Von: AS Kaldenkirchen (2) Nach: AS Kaldenkirchen-Süd (3) Zählstelle: 4603 2104 BVWP: Ausbau	33.100	6.521 (19,7%)	WB 46BB
166	158	A 4	HE	Von: AS Wildeck-Hönebach (34) Nach: AS Wildeck-Obersuhl (35) Zählstelle: 5025 0885 BVWP: Ausbau	39.400	6.462 (16,4%)	WB 68KB
167	159	A 6	RP	Von: AS Grünstadt (19) Nach: AK Kreuz Frankenthal (A 61) Zählstelle: 6415 7604 BVWP: Ausbau	47.800	6.453 (13,5%)	WB 46KB
168	160	A 5	BW	Von: AS Efringen-Kirchen (67) Nach: AD Dreieck Weil am Rhein (A 98) Zählstelle: 8311 1053 BVWP: Ausbau	43.300	6.452 (14,9%)	WB 46BB
169	161	A 5	BW	Von: AD Dreieck Neuenburg (Abzweig Neuenburg) Nach: AS Efringen-Kirchen (67) Zählstelle: 8211 1001 BVWP: Ausbau	39.400	6.343 (16,1%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
170	162	A 6	RP	Von: AS Bruchmühlbach-Miesau (11) Nach: AK Kreuz Landstuhl-West (A 62) Zählstelle: 6610 8635 BVWP: Ausbau	40.300	6.247 (15,5%)	WB 46KB
171	163	A 61	NW	Von: AS Kaldenkirchen-Süd (3) Nach: AS Breyell (4) Zählstelle: 4603 2105 BVWP: Ausbau	34.500	6.245 (18,1%)	WB 46BB
172	164	A 8	BY	Von: AS Grabenstätt (109) Nach: AS Bergen (110) Zählstelle: 8141 9030 BVWP: Ausbau	51.500	6.232 (12,1%)	WB 46BB
173	165	A 66	HE	Von: AD Langenselbolder Dreieck (A 45/B 40) Nach: AS Langenselbold (40) Zählstelle: 5820 0965 BVWP: Ausbau	70.000	6.230 (8,9%)	WB 46BB
174	166	A 59	NW	Von: AK Kreuz Duisburg-Nord (Tkn A 42) Nach: AS Duisburg-Meiderich (7) Zählstelle: 4506 2116 BVWP: Ausbau	88.900	6.223 (7,0%)	WB 46BB
175	167	A 115	BE	Von: AD Dreieck Funkturm (A 100) Nach: AS Hüttenweg (2) Zählstelle: 3545 2002 BVWP: Ausbau	88.800	6.216 (7,0%)	WB 46KB
176	168	A 44	NW	Von: AS Büren (60) Nach: AK Kreuz Wünnenberg-Haaren (A 33) Zählstelle: 4417 2100 BVWP: Ausbau	34.000	6.154 (18,1%)	WB 46BB
177	169	A 6	RP	Von: AS Wattenheim (18) Nach: AS Grünstadt (19) Zählstelle: 6414 8593 BVWP: Ausbau	38.900	6.146 (15,8%)	WB 46KB
178	170	A 4	HE	Von: AS Friedewald (33) Nach: AS Wildeck-Hönebach (34) Zählstelle: 5025 0884 BVWP: Ausbau	34.100	6.138 (18,0%)	WB 68KB
179	171	A 8	BY	Von: AS Übersee (108) Nach: AS Grabenstätt (109) Zählstelle: 8141 9029 BVWP: Ausbau	50.400	6.098 (12,1%)	WB 46BB
180	172	A 4	NW	Von: AS Bensberg (19) Nach: AS Bergisch-Gladbach/Moitzfeld (20) Zählstelle: 5008 5015 BVWP: Ausbau	71.300	6.061 (8,5%)	WB 46BB
181	173	A 6	RP	Von: AS Enkenbach-Alsenborn (17) Nach: AS Wattenheim (18) Zählstelle: 6414 8607 BVWP: Ausbau	34.700	6.003 (17,3%)	WB 46KB
182	174	A 44	NW	Von: AS Münchheide (23) Nach: AS Krefeld-Forstwald (24) Zählstelle: 4705 2111 BVWP: Ausbau	58.300	5.947 (10,2%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
183	175	A 61	NW	Von: AS Breyell (4) Nach: AS Nettetel (5) Zählstelle: 4703 2101 BVWP: Ausbau	30.500	5.917 (19,4%)	WB 46BB
184	176	A 8	BY	Von: AS Schweinbach (111) Nach: AS Traunstein/Siegsdorf (112) Zählstelle: 8141 9032 BVWP: Ausbau	50.100	5.912 (11,8%)	WB 46BB
185	177	A 13	BB	Von: AS Mittenwalde (3) Nach: AS Groß Körös (4) Zählstelle: 3747 3609 BVWP: Ausbau	40.700	5.861 (14,4%)	WB 46KB
186	178	A 24	BB	Von: AD Dreieck Wittstock/Dosse (A 19) Nach: AS Herzsprung (21) Zählstelle: 2840 1003 BVWP: Ausbau	41.200	5.850 (14,2%)	WB 46BB
187	178	A 59	NW	Von: AS Duisburg-Ruhrort (8) Nach: AK Kreuz Duisburg (A 40) Zählstelle: 4506 2114 BVWP: Ausbau	90.000	5.850 (6,5%)	WB 46BB
188	179	A 72	SN	Von: AS Stollberg-West (13) Nach: AS Stollberg-Nord (14) Zählstelle: 5242 1000 BVWP: Ausbau	46.000	5.842 (12,7%)	WB 46KB
189	180	A 6	BW	Von: AS Mannheim/Schwetzingen (28) Nach: AS Schwetzingen/Hockenheim (29) Zählstelle: 6617 1001 BVWP: Ausbau	48.000	5.808 (12,1%)	WB 46BB
190	180	A 6	BW	Von: AS Schwetzingen/Hockenheim (29) Nach: AD Dreieck Hockenheim (A 61) Zählstelle: 6617 1013 BVWP: Ausbau	48.000	5.808 (12,1%)	WB 46BB
191	180	A 6	RP	Von: AS Waldmohr (10) Nach: AS Bruchmühlbach-Miesau (11) Zählstelle: 6610 7118 BVWP: Ausbau	36.300	5.808 (16,0%)	WB 46KB
192	181	A 8	BY	Von: AS Traunstein/Siegsdorf (112) Nach: AS Neukirchen (113) Zählstelle: 8142 9033 BVWP: Ausbau	43.600	5.799 (13,3%)	WB 46BB
193	182	A 8	BY	Von: AS Anger (Behelfsausfahrt) (114) Nach: AS Bad Reichenhall (115) Zählstelle: 8243 9035 BVWP: Ausbau	43.500	5.786 (13,3%)	WB 46BB
194	183	A 6	RP	Von: AS Kaiserslautern-Ost (16b) Nach: AS Enkenbach-Alsenborn (17) Zählstelle: 6513 0127 BVWP: Ausbau	35.400	5.770 (16,3%)	WB 46KB
195	184	A 6	RP	Von: AK Kreuz Frankenthal (A 61) Nach: AS Frankenthal (22) Zählstelle: 6416 8570 BVWP: Ausbau	44.900	5.657 (12,6%)	WB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
196	185	A 27	HB	Von: AS Bremen-Überseestadt (18) Nach: AS Bremen-Horn/Lehe (19) Zählstelle: 2819 0120 BVWP: Ausbau	59.400	5.643 (9,5%)	WB 46BB
197	186	A 13	BB	Von: AK Schönfelder Kreuz (A 10) Nach: AS Ragow (2) Zählstelle: 3647 1006 BVWP: Ausbau	45.100	5.638 (12,5%)	WB 46KB
198	187	A 24	BB	Von: AS Herzsprung (21) Nach: AS Neuruppin (22) Zählstelle: 3041 3613 BVWP: Ausbau	40.300	5.602 (13,9%)	WB 46BB
199	188	A 13	BB	Von: AS Groß Körös (4) Nach: AS Teupitz (5a) Zählstelle: 3847 1001 BVWP: Ausbau	40.400	5.494 (13,6%)	WB 46KB
200	189	A 13	BB	Von: AS Freivalde (7) Nach: AS Duben (8) Zählstelle: 4048 1001 BVWP: Ausbau	35.500	5.467 (15,4%)	WB 46KB
201	190	A 72	SN	Von: AS Stollberg-Nord (14) Nach: AS Chemnitz-Süd (15) Zählstelle: 5242 4108 BVWP: Ausbau	48.100	5.435 (11,3%)	WB 46KB
202	191	A 44	NW	Von: AS Neersen (22) Nach: AS Münchheide (23) Zählstelle: 4705 2110 BVWP: Ausbau	57.000	5.415 (9,5%)	WB 46BB
203	192	A 66	HE	Von: AS Langenselbold (40) Nach: AS Gründau-Rothenbergen (41) Zählstelle: 5820 0966 BVWP: Ausbau	56.400	5.414 (9,6%)	WB 46BB
204	193	A 59	NW	Von: AS Duisburg-Meiderich (7) Nach: AS Duisburg-Ruhrort (8) Zählstelle: 4506 2115 BVWP: Ausbau	88.600	5.405 (6,1%)	WB 46BB
205	194	A 44	NW	Von: AK Kreuz Neersen (Tkn A 52) Nach: AS Neersen (22) Zählstelle: 4704 2101 BVWP: Ausbau	55.700	5.292 (9,5%)	WB 46BB
206	195	A 27	HB	Von: AS Bremen-Horn/Lehe (19) Nach: AS Bremen-Vahr (20) Zählstelle: 2919 0103 BVWP: Ausbau	50.100	5.261 (10,5%)	WB 46BB
207	196	A 13	BB	Von: AS Baruth/Mark (5b) Nach: AS Staakow (6) Zählstelle: 3948 1001 BVWP: Ausbau	37.800	5.216 (13,8%)	WB 46KB
208	197	A 60	RP	Von: AS Heidesheim (17) Nach: AD Dreieck Mainz (A 643) Zählstelle: 5915 7109 BVWP: Ausbau	64.900	5.192 (8,0%)	WB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
209	198	A 64	RP	Von: Grenzübergang Sauerthalbrücke (1) Nach: AS Trier (3) Zählstelle: 6205 7022 BVWP: Ausbau	28.900	5.115 (17,7%)	WB 24KB
210	199	A 73	BY	Von: AS Erlangen-Zentrum (Gmde) Nach: AS Erlangen-Bruck (B 4) Zählstelle: 6431 9102 BVWP: Ausbau	63.400	5.072 (8,0%)	WB 46BB
211	200	A 73	BY	Von: AS Möhrendorf (ERH 31) Nach: AS Erlangen-Nord (St 2240) Zählstelle: 6331 9002 BVWP: Ausbau	62.300	5.046 (8,1%)	WB 46BB
212	201	A 13	BB	Von: AS Lübbenau (9) Nach: AD Dreieck Spreewald (A 15) Zählstelle: 4149 1005 BVWP: Ausbau	38.700	5.031 (13,0%)	WB 46KB
213	202	A 72	SN	Von: AS Zwickau-Ost (11) Nach: AS Hartenstein (12) Zählstelle: 5341 1000 BVWP: Ausbau	39.400	4.964 (12,6%)	WB 46KB
214	203	A 60	RP	Von: AS Ingelheim-Ost (16) Nach: AS Heidesheim (17) Zählstelle: 6014 0008 BVWP: Ausbau	62.000	4.960 (8,0%)	WB 56LB
215	204	A 73	BY	Von: AS Forchheim-Süd (St 2243) Nach: AS Baiersdorf-Nord (FO 2/St 2244) Zählstelle: 6332 9001 BVWP: Ausbau	56.100	4.937 (8,8%)	WB 46BB
216	205	A 60	RP	Von: AS Ingelheim-West (15) Nach: AS Ingelheim-Ost (16) Zählstelle: 6014 0201 BVWP: Ausbau	60.000	4.860 (8,1%)	WB 56LB
217	206	A 13	BB	Von: AS Staakow (6) Nach: AS Freiwalde (7) Zählstelle: 3948 1002 BVWP: Ausbau	37.000	4.847 (13,1%)	WB 46KB
218	207	A 73	BY	Von: AS Fürth-Ronhof (B 4a) Nach: AS Fürth-Poppenreuth (B 4a) Zählstelle: 6431 9002 BVWP: Ausbau	73.300	4.838 (6,6%)	WB 46BB
219	208	A 13	BB	Von: AS Duben (8) Nach: AS Lübbenau (9) Zählstelle: 4149 1001 BVWP: Ausbau	34.800	4.837 (13,9%)	WB 46KB
220	209	A 72	SN	Von: AS Hartenstein (12) Nach: AS Stollberg-West (13) Zählstelle: 5342 1000 BVWP: Ausbau	40.200	4.824 (12,0%)	WB 46KB
221	210	A 73	BY	Von: AS Fürth-Poppenreuth (B 4a) Nach: Anschluss Frankenschnellweg Zählstelle: 6532 9111 BVWP: Ausbau	67.100	4.764 (7,1%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
222	211	A 73	BY	Von: AS Baiersdorf-Nord (FO 2/St 2244) Nach: AS Möhrendorf (ERH 31) Zählstelle: 6332 9128 BVWP: Ausbau	59.600	4.708 (7,9%)	WB 46BB
223	212	A 66	HE	Von: AS Wiesbaden-Biebrich (4) Nach: AS Wiesbaden-Mainzer Straße (5) Zählstelle: 5915 0901 BVWP: Ausbau	77.000	4.620 (6,0%)	WB 46BB
224	213	A 73	BY	Von: AK Kreuz Fürth/Erlangen (A 3) Nach: AS Erlangen-Eltersdorf (ER 5) Zählstelle: 6431 9053 BVWP: Ausbau	60.100	4.508 (7,5%)	WB 46BB
225	214	A 115	BE	Von: AS Hüttenweg (2) Nach: AS Spanische Allee (3) Zählstelle: 3545 0062 BVWP: Ausbau	90.900	4.454 (4,9%)	WB 46KB
226	215	A 115	BE	Von: AS Spanische Allee (3) Nach: AS Zehlendorf (4) Zählstelle: 3545 0063 BVWP: Ausbau	76.100	4.338 (5,7%)	WB 46KB
227	216	A 66	HE	Von: AS Wiesbaden-Mainzer Straße (5) Nach: AS Wiesbaden-Erbenheim (6) Zählstelle: 5915 0895 BVWP: Ausbau	72.000	4.320 (6,0%)	WB 46BB
228	217	A 63	RP	Von: AS Klein-Winternheim (3) Nach: AS Nieder-Olm (4) Zählstelle: 6015 0902 BVWP: Ausbau	56.600	4.302 (7,6%)	WB 46KB
229	218	A 94	BY	Von: AK Kreuz München-Ost (A 99) Nach: AS Parsdorf (9) Zählstelle: 7836 9840 BVWP: Ausbau	49.800	3.934 (7,9%)	WB 46BB
230	219	A 59	NW	Von: AD Dreieck Beuel (A 565) Nach: AS Beuel-Ost (41) Zählstelle: 5208 5633 BVWP: Ausbau	80.900	3.802 (4,7%)	WB 46BB
231	220	A 59	NW	Von: AS Duisburg-Hamborn (6) Nach: AK Kreuz Duisburg-Nord (Tkn A 42) Zählstelle: 4506 2118 BVWP: Ausbau	88.700	3.637 (4,1%)	WB 46BB
232	221	A 5	BW	Von: AD Dreieck Neuenburg (A 5) Nach: Grenzübergang Ottmarsheim Zählstelle: 8211 1052 BVWP: Ausbau	14.100	3.624 (25,7%)	WB 46BB
233	222	A 5	BW	Von: AD Dreieck Weil am Rhein (A 98) Nach: AS Weil am Rhein/Hüningen (69) Zählstelle: 8311 1054 BVWP: Ausbau	41.500	3.611 (8,7%)	WB 46BB
234	223	A 5	BW	Von: AS Weil am Rhein/Hüningen (69) Nach: Grenzübergang Weil am Rhein Zählstelle: 8411 1099 BVWP: Ausbau	32.900	3.158 (9,6%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
235	224	A 9	BY	Von: AS München-Frankfurter Ring (75) Nach: AS München-Schwabing (76) Zählstelle: 7835 9064 BVWP: Ausbau	68.200	3.069 (4,5%)	WB 46BB
236	225	A 39	NI	Von: AK Kreuz Braunschweig-Süd (A 395/B 4) Nach: AD Dreieck Braunschweig-Südwest (A 391) Zählstelle: 3729 0476 BVWP: Ausbau	53.800	2.959 (5,5%)	WB 46KB
237	226	A 94	BY	Von: AS München-Riem (5) Nach: AS Feldkirchen-West (6) Zählstelle: 7836 9111 BVWP: Ausbau	56.200	2.698 (4,8%)	WB 46BB
238	227	A 661	HE	Von: AS Bad Homburg (3) Nach: AK Bad Homburger Kreuz (A 5) Zählstelle: 5717 0983 BVWP: Ausbau	96.000	2.688 (2,8%)	WB 46BB
239	227	A 656	BW	Von: AK Kreuz Mannheim (A 6) Nach: AS Mannheim-Seckenheim (4) Zählstelle: 6517 1009 BVWP: Ausbau	56.000	2.688 (4,8%)	WB 46KB
240	228	A 94	BY	Von: AS München-Am Moosfeld (4) Nach: AS München-Riem (5) Zählstelle: 7836 9101 BVWP: Ausbau	55.300	2.599 (4,7%)	WB 46BB
241	229	A 656	BW	Von: AK Kreuz Heidelberg (A 5) Nach: Anschluss B 37 Zählstelle: 6517 1011 BVWP: Ausbau	48.000	1.968 (4,1%)	WB 46KB
242	230	A 94	BY	Von: AS München-Zamdorf (2) Nach: AS München-Daglfing (3) Zählstelle: 7835 9002 BVWP: Ausbau	47.900	1.964 (4,1%)	WB 46BB
243	231	A 94	BY	Von: AS München-Steinhausen (1) Nach: AS München-Zamdorf (2) Zählstelle: 7835 9001 BVWP: Ausbau	37.100	1.373 (3,7%)	WB 46BB
244	232	A 60	RP	Von: AS Bleialf (3) Nach: AS Prüm (4) Zählstelle: 5804 0052 BVWP: Ausbau	6.500	1.138 (17,5%)	WB 24KB
245	233	A 60	RP	Von: AS Winterspelt (2) Nach: AS Bleialf (3) Zählstelle: 5804 0051 BVWP: Ausbau	5.600	1.098 (19,6%)	WB 24KB
246	234	A 62	RP	Von: AS Thaleischweiler-Fröschen (14) Nach: AS Pirmasens (15) Zählstelle: 6711 0140 BVWP: Ausbau	8.600	980 (11,4%)	WB 24KB
247	235	A 62	RP	Von: AS Bann (12) Nach: AS Weselberg (13) Zählstelle: 6611 0137 BVWP: Ausbau	7.300	883 (12,1%)	WB 24KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
248	236	A 62	RP	Von: AS Weselberg (13) Nach: AS Thaleischweiler-Fröschen (14) Zählstelle: 6711 0139 BVWP: Ausbau	7.000	882 (12,6%)	WB 24KB
249	237	A 480	HE	Von: AS Aßlar (B 277) Nach: AK Wetzlarer Kreuz (A 45) Zählstelle: 5416 0919 BVWP: Ausbau	9.500	836 (8,8%)	WB 24KB
250	238	A 656	BW	Von: Anschluss B 37 (1) Nach: AS Mannheim-Neckarau (2) Zählstelle: 6517 1001 BVWP: Ausbau	29.200	701 (2,4%)	WB 46KB
251	239	A 480	HE	Von: Anschluss L 3047 Nach: AS Wettenberg (B 429) Zählstelle: 5317 0901 BVWP: Ausbau	11.100	433 (3,9%)	WB 24KB

